

# Le Système Fiat DT



**Fiat Trattori**  
**FIAT**





Années 50: Les premiers prototypes des tracteurs à 4 roues motrices font leur apparition. Un appareil auquel les constructeurs réagissent de deux manières différentes.

D'un côté ceux qui ne voient pas l'intérêt de la double traction et qui de ce fait continuent à la considérer comme une simple variante du modèle de base à 2

roues motrices. D'un autre côté ceux appartenant à des pays à la topographie plus variée et aux sols plus durs et difficiles à travailler qui pressentent immédiatement

l'importance de l'arrivée de la double traction.

Il s'agit dans leur cas d'une intuition qui avec le temps se révélera particulièrement payante.

Aujourd'hui les tracteurs de ce type sont de plus en plus diffusés et représentent actuellement 35% du Marché Européen et 25% du Marché Mondial. Dans cette catégorie FIAT occupe la première place mondiale.



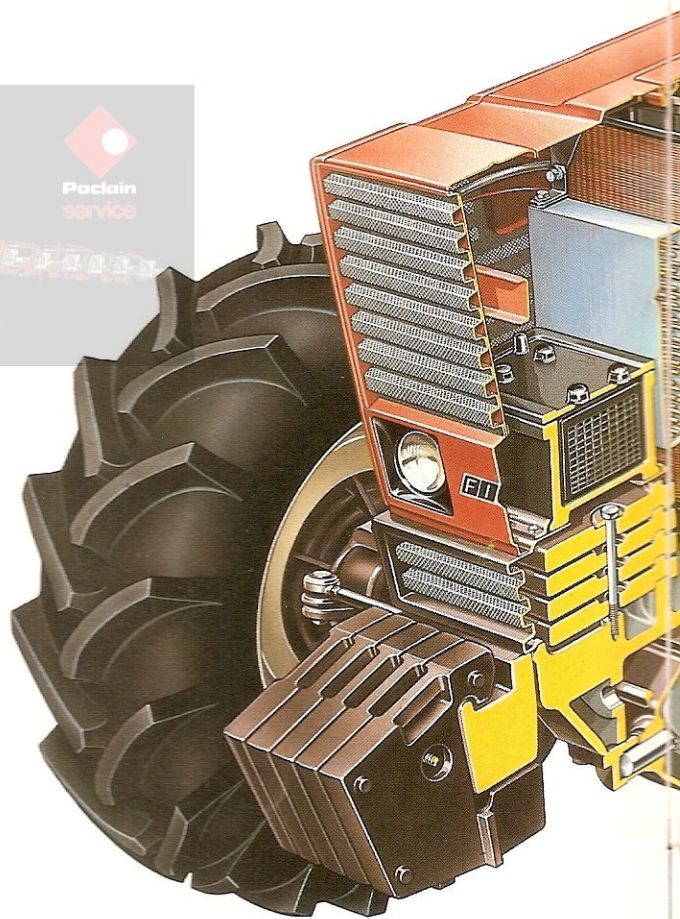
Une primauté acquise dès les premières années qui lui confère un avantage notoire sur ses concurrents les plus directs. Depuis le très ancien 25 R, lancé en 1953, l'expérience acquise a permis à FIAT de mettre au point le fameux système FIAT DT parfaitement éprouvé. Il s'agit d'un système dans le vrai sens du terme qui regroupe en un projet unique tous les éléments favorables à l'obtention des meilleurs résultats dans les travaux agricoles.



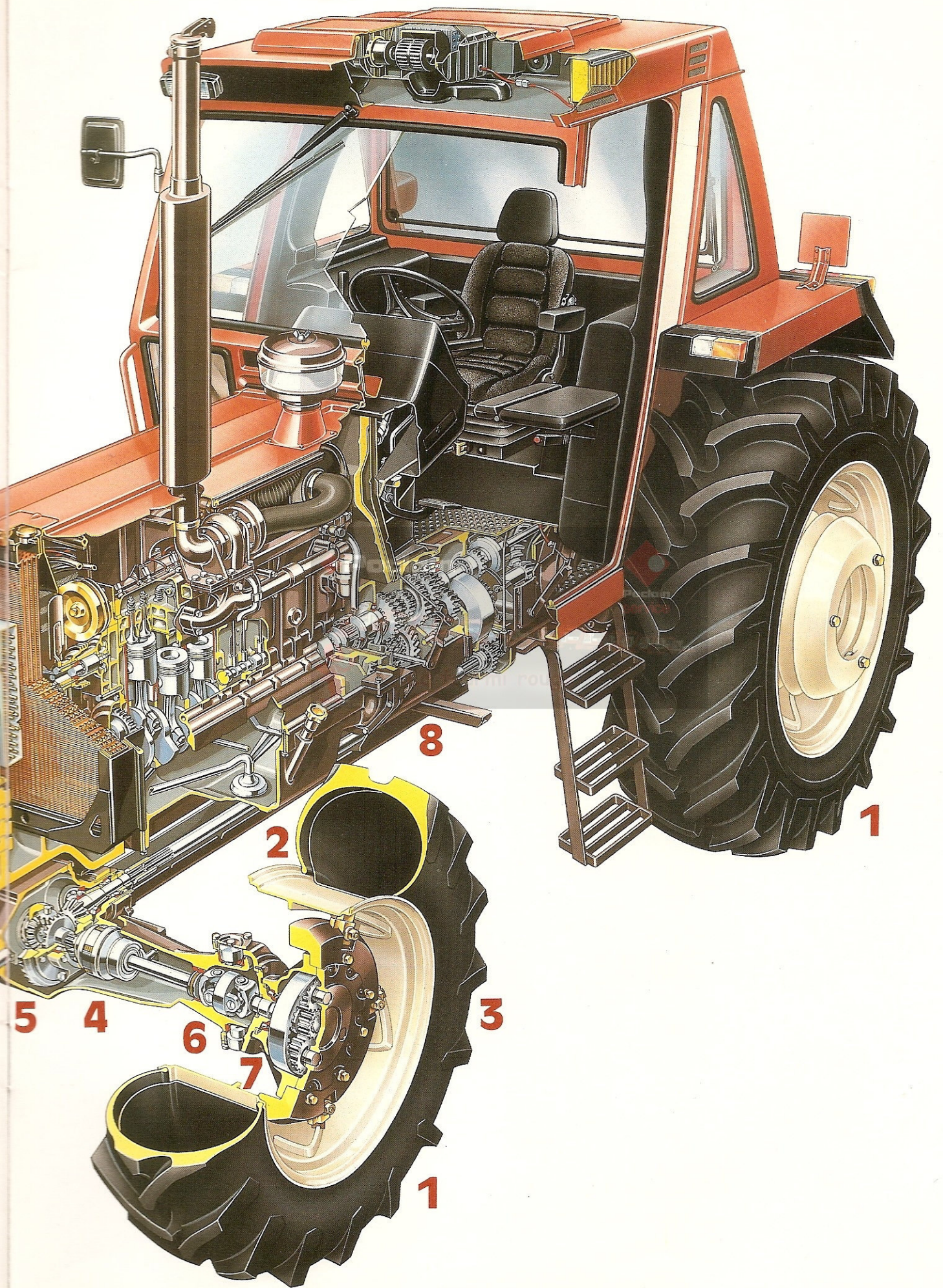


# Le Système Fiat DT point par point

- 1** Répartition optimale des poids selon le rapport idéal: 40% à l'avant, 60% à l'arrière
- 2** Roues avant de grand diamètre. Pneumatiques de large section, grande surface d'impact avec le sol
- 3** Essieu de structure à haute résistance présentant une garde au sol maximale. Voies variables avant à positions multiples
- 4** Blocage hydraulique du différentiel (en option sur les modèles supérieurs à 110 ch)
- 5** Différentiel central de conception compacte et de dimension réduite
- 6** Joints homocinétiques du type double cardan entièrement protégés et étanches
- 7** Réducteurs épicycloïdaux de grand diamètre intégrés dans les roues
- 8** Arbre de transmission longitudinal situé au centre et réalisé sans cardan. Placé juste au dessous du corps du tracteur, il bénéficie d'une protection totale.









## Système Fiat DT

# Parvenir là où les autres

Transmission coaxiale  
en ligne  
et sans cardan

Roues avant  
de grand diamètre

Répartition optimale  
des poids

Le premier point fort des tracteurs FIAT DT est la transmission coaxiale réalisée sans joints de cardan.

Elle peut transmettre ainsi au pont avant des couples moteurs très supérieurs aux autres systèmes à ponts déportés du type «banjo» munis volontairement d'une protection à limiteur de couple réduisant sensiblement l'intérêt même du 4 roues motrices.

Le système FIAT autorise en outre le montage de roues de diamètre supérieur à celui adopté sur les tracteurs de même catégorie:

Poclair

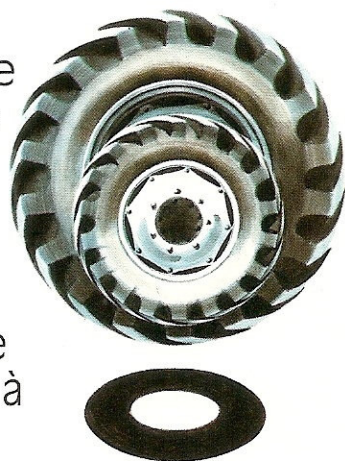
La fourmi rouge





# à passer doivent s'arrêter

on assure ainsi une meilleure adhérence tout en réduisant le glissement et le tassement du sol. Un autre avantage découle de la répartition optimale des poids, de façon à faire passer sur les roues avant plus de 40% du poids total.



force de traction réservée aux FIAT DT supérieure d'environ 30% à celle que l'on peut attendre normalement d'un tracteur classique à 2 roues motrices.



40%

60%

Il s'en suit une grande efficacité de travail avec des outils frontaux tels: chargeurs, matériels betteraviers, charrues avant et divers équipements pour les travaux forestiers. L'ensemble de ces 3 facteurs positifs se traduit par une





## Systeme Fiat DT

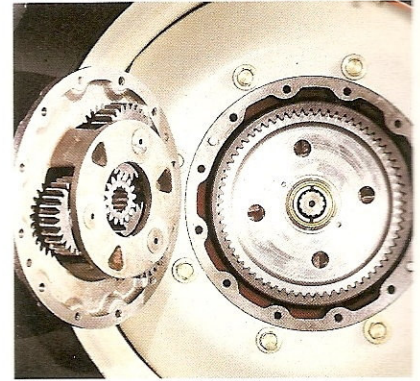
# Votre tracteur est votre capital est

Organes d'entraînement  
surdimensionnés et  
entièrement protégés

Coût d'utilisation  
réduit

Entretien  
pratiquement nul

Dans la conception du FIAT DT on n'a vraiment pas économisé sur la matière, épargnant ainsi sur le coût d'utilisation.



Tous les organes sont surdimensionnés et parfaitement protégés, en particulier contre les chocs. Les réducteurs finals épicycloïdaux sont à juste titre de fortes dimensions et parfaitement incorporés dans les moyeux de roues pour supporter les

Poclair

La fourmi





# bien protégé, en sécurité

moments de torsion les plus élevés.

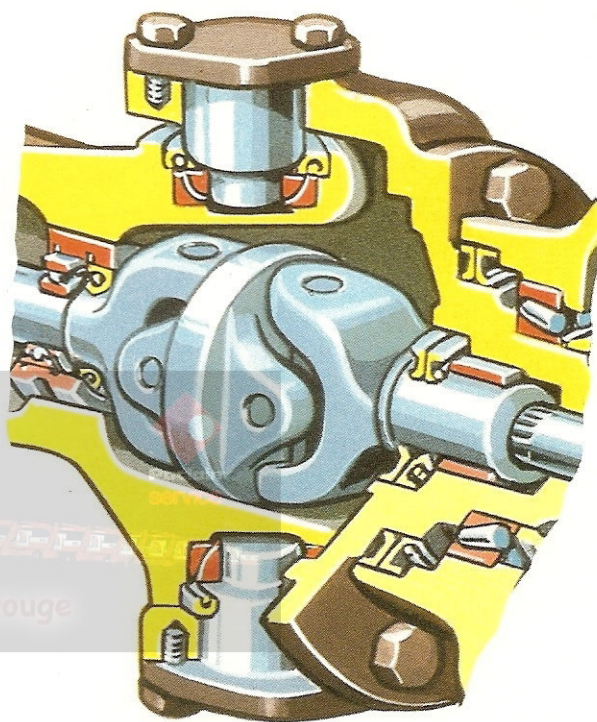
L'extrême simplicité et la rationalité de la transmission coaxiale éliminent les cardans et réduisent l'entretien au strict nécessaire.

L'arbre de transmission placé au centre est entièrement protégé sur toute sa longueur.

Les joints de direction homocinétiques du type à double cardan sont d'une étanchéité totale tant à l'eau qu'à la poussière.

En protégeant le tracteur on protège également l'utilisateur contre les risques d'interruption dans son travail, temps perdu qui

se traduit par des frais d'usage et d'entretien.





## Systeme Fiat DT

# Pourquoi même dans les

Exceptionnelle  
stabilité transversale  
et longitudinale

Répartition des poids  
rationnelle

Blocage hydraulique du  
différentiel avant

La stabilité d'un tracteur est très importante.

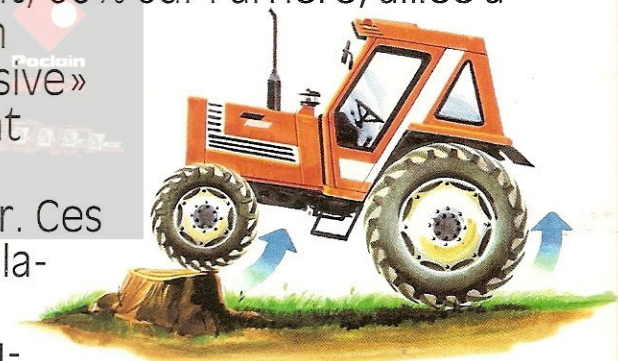
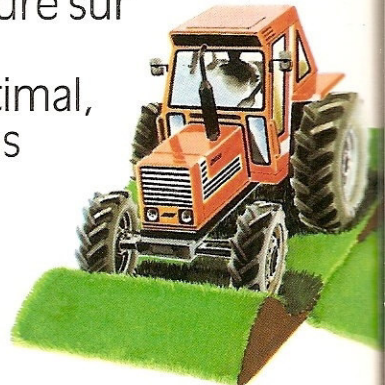
Le système FIAT assure sur ce plan un comportement optimal, qu'il s'agisse du sens transversal ou du sens longitudinal: une répartition des poids plus rationnelle, 40%

à l'avant, 60% sur l'arrière, allée à l'action «agressive» du pont avant

moteur. Ces particularités

structu-

rales sont surtout appréciées dans



Poclair

La fourmi



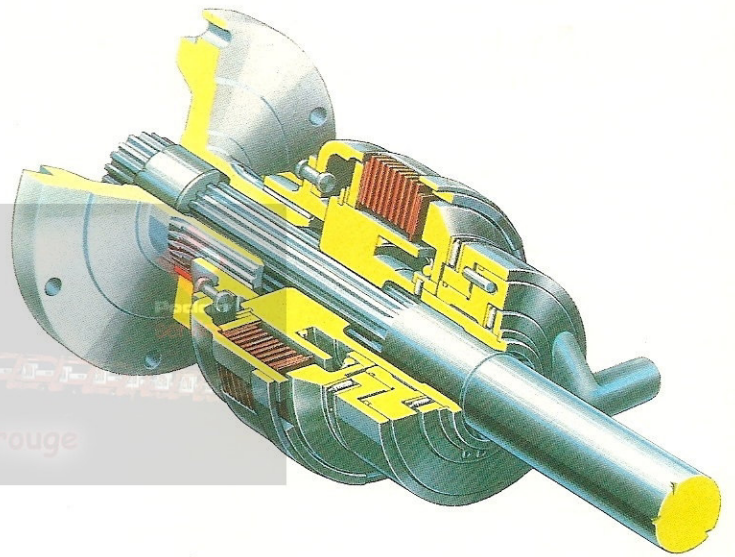
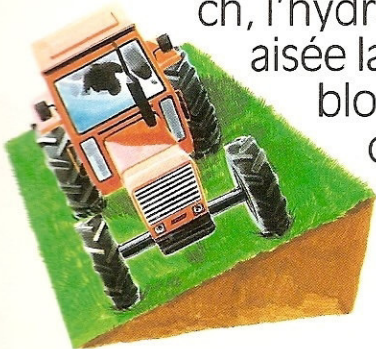


# tout se passe-t-il bien, conditions les plus difficiles?

les travaux de labours en côte  
puisqu'elles réduisent  
les risques de  
glissement et en  
descente  
également, grâce  
à l'action  
freinante de la  
traction avant.

Sur les modèles  
FIAT DT au delà de 100  
ch, l'hydraulique rend plus  
aisée la commande du  
blocage de  
différentiel et  
plus efficace sa  
propre action

qui peut être engagée  
uniquement lorsque c'est  
nécessaire, le blocage  
pouvant être actionné sous  
charge, le tracteur en  
mouvement.





## Système Fiat DT

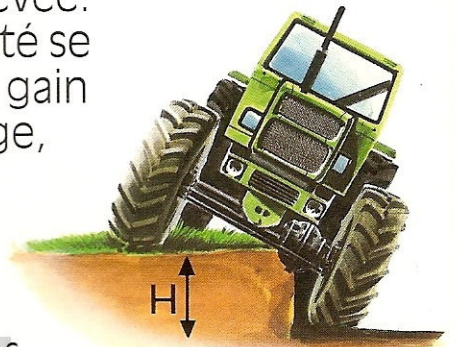
# Du travail une assurance

Différentiel central  
de dimension réduite

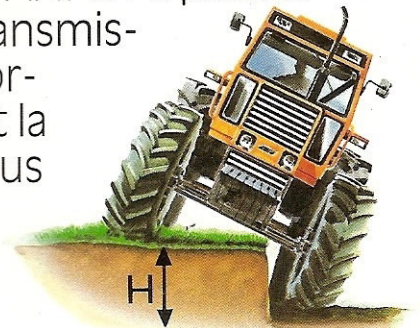
Angle de braquage et  
d'oscillation  
particulièrement  
important

Voies avant à positions  
multiples

Grâce à son excellente adhérence, le FIAT DT peut travailler valablement sur des terres souples ou d'humidité élevée. Cette possibilité se traduit par un gain de 20% d'usage, donc par un amortissement plus rapide et



l'avantage d'effectuer les travaux nécessaires aux moments les plus opportuns. La conception du FIAT DT a permis d'éliminer la transmission latérale, formule qui réduit la garde au sol sous l'essieu.



Poclair

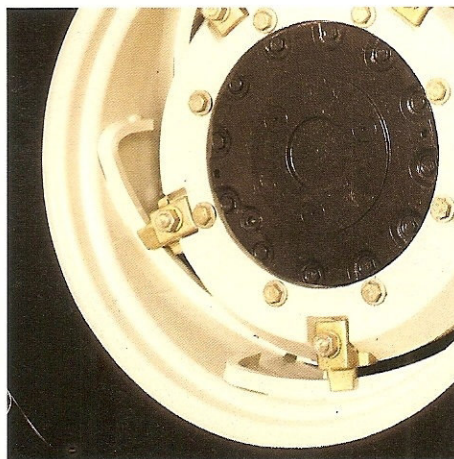
La fourmi





# à temps plein tous temps, tous terrains

En prévoyant un pont axial compact, différentiel central de faibles dimensions, en utilisant des matériaux à haute résistance mécanique, la formule FIAT permet de maintenir une garde au sol analogue à celle d'un tracteur classique à 2 roues motrices. Cette solution permet, en limitant l'encombrement, de garder des angles de braquage et d'oscillation de l'essieu avant de forte valeur autorisant un travail à grande profondeur. Une autre et importante prérogative concerne la possibilité de variation de la voie avant en de multiples positions, avantage exceptionnel sur une version 4 roues motrices.



Ainsi, en multipliant ses atouts, le FIAT DT ne connaît pas d'obstacles suffisants à ralentir sa marche en avant.







	<b>580 DT</b>	<b>680 DT/680H DT</b>	<b>780 DT</b>	<b>880-5 DT</b>	<b>980 DT</b>
<b>Moteur</b>					
Puissance au volant moteur ch (DIN)	58	68	78	88	98
Cylindrée cm <sup>3</sup>	2750	3456	3666	4583	5184
Nombre de cylindres	3	4	4	5	6
Régime à puissance maximale tr/mn	2650	2500	2440	2400	2400
<b>Poids</b> kg	2630	3475/3790	3950	4240	4590
<b>Embrayage</b>					
Transmission	Monodisque Ø 11"	Monodisque Ø 11"	Monodisque Ø 11"	Monodisque Ø 12"	Monodisque Ø 12"
Prise de force	Monodisque Ø 11"	Monodisque Ø 11"	Monodisque Ø 11"	Monodisque Ø 12"	Monodisque Ø 12"
<b>Transmission</b>					
Boîte de vitesses: (standard)	8 AV + 2 AR	8 AV + 2 AR	8 AV + 2 AR	12 AV + 3 AR	12 AV + 3 AR
Boîte de vitesses: (en option)	12 AV + 3 AR 16 AV + 4 AR 8 AV + 8 AR	12 AV + 3 AR 16 AV + 4 AR 8 AV + 8 AR	12 AV + 3 AR 16 AV + 4 AR 8 AV + 8 AR	16 AV + 4 AR	16 AV + 4 AR
<b>Revelage hydraulique</b>					
Type	A effort et position contrôlés	A effort et position contrôlés avec contrôle mixte	A effort et position contrôlés avec contrôle mixte	A effort et position contrôlés avec contrôle mixte	A effort et position contrôlés avec contrôle mixte
Charge maximale soulevable kg	2000	2500	3350	3350	3350
<b>Prise de force</b>					
Totalement indépendante: Standard	540 et prop. à l'avancement	540 et prop. à l'avancement	540/1000 et prop. à l'avanc.	540/1000 et prop. à l'avanc.	540/1000 et prop. à l'avanc.
Sur demande	—	540/1000	—	—	—
<b>Freins</b>					
	A disque à bain d'huile	A disque à bain d'huile	A disque à bain d'huile	A disque à bain d'huile	A disque à bain d'huile
<b>Empattement</b> mm					
	2160	2270	2280	2420	2530
<b>Pneumatiques</b>					
Avant	11.2/10-24	12.4/11-24 - 11.2/10-28 (11.2/10-24) (11.2/10-28)	11.2/10-28	12.4/11-28	12.4/11-28
Arrière	16.9/14-30	13.6/12-36 - 16.9/14-34 (16.9/14-30) (13.6/12-38)	16.9/14-34	16.9/14-38	16.9/14-38
<b>Poste de conduite</b>					
Standard	Plate-forme suspendue Cabine Luxe ou PF	Plate-forme suspendue Cabine Luxe ou PF	Plate-forme suspendue Cabine Super-comfort ou PF	Plate-forme suspendue Cabine Super-comfort ou PF	Plate-forme suspendue Cabine Luxe ou PF



1180 DT/1180 H DT	1280 DT	1380 DT	1580 DT	1880 DT
110	123 suralimenté	135 suralimenté	155	180 suralimenté
5502 6	5502 6	5502 6	8102 6	8102 6
2500	2500	2400	2100	2100
5650	5650	6750	7260	7750
Monod. Ø 12" Monod. Ø 12"	Monod. Ø 14" Multidisque, à bain d'huile	Monod. Ø 14" Multidisque, à bain d'huile	Monod. Ø 14" Multidisque, à bain d'huile	Monod. Ø 14" Multidisque, à bain d'huile
12 AV + 4 AR	12 AV + 4 AR	12 AV + 4 AR	12 AV + 4 AR	12 AV + 4 AR
24 AV + 8 AR 12 AV + 12 AR	24 AV + 8 AR 12 AV + 12 AR	24 AV + 8 AR 12 AV + 12 AR	24 AV + 8 AR 12 AV + 12 AR	24 AV + 8 AR 12 AV + 12 AR
A effort et position contrôlés avec contrôle mixte	A effort et position contrôlés avec contrôle mixte	A effort et position contrôlés avec contrôle mixte	A effort et position contrôlés avec contrôle mixte	A effort et position contrôlés avec contrôle mixte
3350/4100	5400	5400	5400	5400
540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	1000
—	—	—	—	—
A disque, à bain d'huile	A disque, à bain d'huile	A disque, à bain d'huile	A disque, à bain d'huile	A disque, à bain d'huile
2670	2670	2670	2880	2880
14.9/13-28	14.9/13-28	16.9/14-28 (14.9/13-28)	16.9/14-28	16.9/14-28
18.4/15-38	18.4/15-38	20.8-38 (18.4/15-38)	20.8-38	20.8-38
Plate-forme suspendue Cabine PF	Plate-forme suspendue Cabine PF	Plate-forme suspendue Cabine PF	Plate-forme suspendue Cabine PF	Plate-forme suspendue Cabine PF





**FIAT**  
**Someca**

B.P. n° 36 - 91150 Étampes - Tél. 494.80.85  
Fiat Matériel Agricole  
Société Anonyme au capital de 60000000F  
R.C.S. Nanterre B305495855

Fiat Trattori Pubblicità -  
Réalisation: ECO Comunicazione per l'Industria -  
Edition n° 6.0311 - Printed in Italy - SAN, Torino.

Les descriptions et illustrations de cette notice sont  
données à titre indicatif et sans engagement. Le  
constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis  
les modifications qu'il jugerait utiles.