

I "grandi" Fiat per la grande agricoltura

1380/1380dt



Fiat Trattori
FIAT

Per la Fiat Trattori la «sfida» degli anni '80, ossia la necessità di una maggiore produttività in agricoltura, ha significato la ricerca di nuove soluzioni meccaniche. I nuovi 1380 e 1380 dt, come tutti i «grandi» Fiat della «serie 80», rappresentano quanto di più tecnicamente avanzato offra oggi la meccanizzazione agricola.

Cabina «Fiat Supercomfort» con accresciuta abitabilità e comfort di guida ancor più elevato.

Motore turbocompresso, a 6 cilindri, di 135 CV, garanzia di potenza, elasticità, durata.

Cambio di velocità standard a 12 marce avanti + 4 retromarce, con possibilità di inserimento (a richiesta) di riduttore o di inversore per ottenere una selezione estremamente ampia di velocità di lavoro.

Bloccaggio del differenziale a comando idraulico (a richiesta) sia sull'assale anteriore (per il 1380 dt) che posteriore per un migliore rendimento operativo.

Freni a disco a bagno d'olio con comando idrostatico, a circuito indipendente per un più efficiente e sicuro controllo del mezzo.

Presa di forza azionata con frizione a comando idraulico con sensibili vantaggi funzionali.

Sollevatore idraulico a sforzo e posizione controllati, a controllo misto, con nuovo sistema ricettivo del segnale di sforzo e con comandi ben identificabili e razionalmente disposti.

Qualità del **Doppia Trazione Fiat** al 1° posto nel mondo per produzione e vendite.



Interno cabina con nuovo sedile «super de luxe»

Quadro comandi con nuove leve del cambio

1380/1380 dt: minor affaticamento per migliorare la qualità del lavoro



Cabina tipo Fiat «Supercomfort»

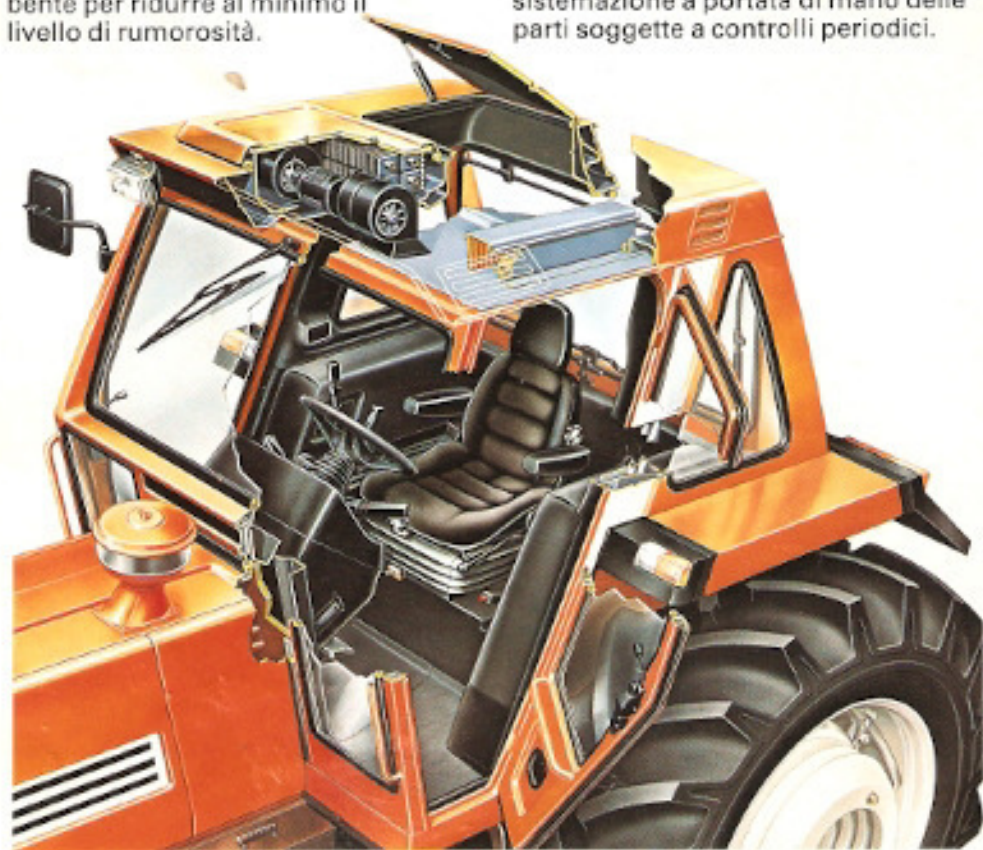
a struttura monoscocca, con montanti verticali (roll-bars) per assicurare una costante protezione; botola superiore di sicurezza rispondente alle norme di omologazione OECD; dispositivo di bloccaggio delle porte in posizione semi-aperta; ampia visibilità assicurata dalla grande superficie vetrata; tendina parasole e tergicristallo elettrico a 2 velocità; sedile «super de luxe», ad inclinazione variabile, rivestito in panno, con regolazione anatomica; sedile 2° passeggero (a richiesta); impianto di ventilazione e di riscaldamento a 3 velocità, con portata di 10 m³/min. Riscaldamento ad acqua con 4 diffusori orientabili; vetri atermici, impianto di condizionamento con filtraggio dell'aria esterna (a richiesta); radio-mangianastri stereo (a richiesta). Interno integralmente rivestito con speciale materiale fonoassorbente per ridurre al minimo il livello di rumorosità.

Piattaforma sospesa, montata su tasselli elastici, per un perfetto isolamento del guidatore da sollecitazioni e vibrazioni.

Posto guida di accresciuta abitabilità per ospitare un secondo passeggero seduto; accessibilità dai due lati estremamente agevole; sedile «de luxe», regolabile orizzontalmente e verticalmente, dotato di ammortizzatore con sospensione idraulica registrabile secondo il peso del conducente; sedile «super de luxe» (a richiesta); comandi ben raggruppati e a portata di mano con quadro-strumenti che consente un facile e costante controllo visivo; volante con piantone telescopico ad inclinazione registrabile.

Sterzo idrostatico, per una migliore manovrabilità, anche ai bassi regimi motore, grazie al regolatore di portata olio costante.

Facilità di manutenzione grazie alla completa e rapida asportabilità dei fianchetti laterali e alla sistemazione a portata di mano delle parti soggette a controlli periodici.



Nuova console comandi sollevatore e prese di forza

Bocchette impianto di ventilazione

Nuova cabina Fiat «Supercomfort», allargata per le nuove dimensioni del posto guida

1380/1380 dt: grande affidabilità per migliorare rendimento e durata

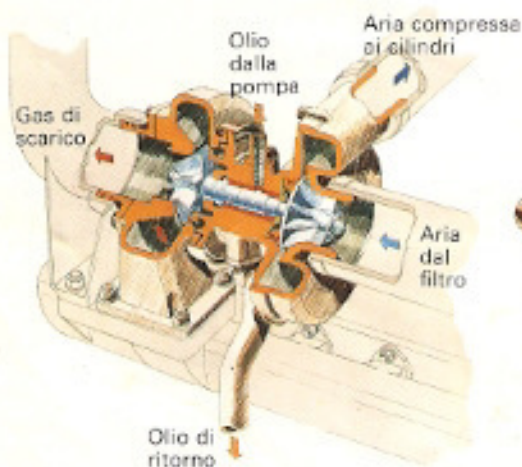
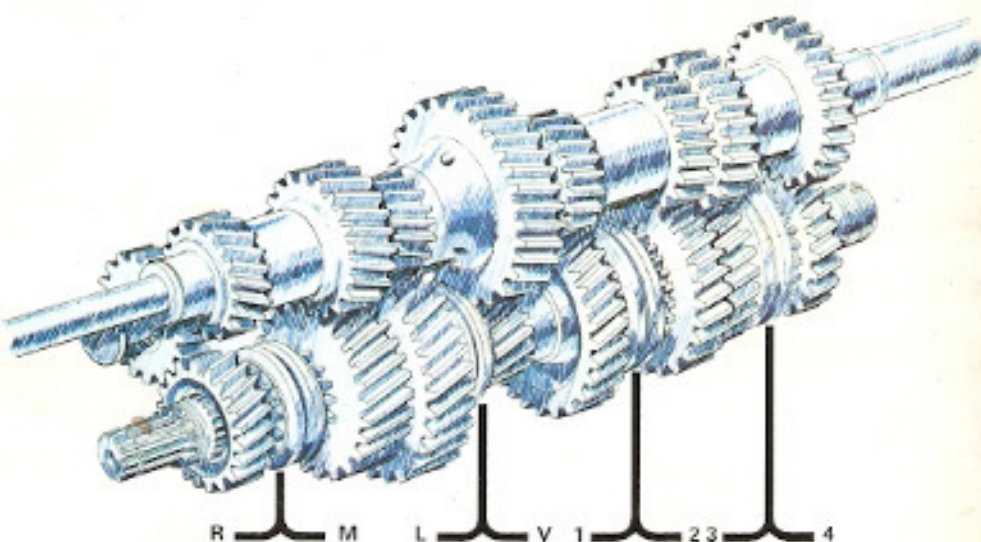
Nuovo motore turbocompresso

Fiat 8065-24 a 6 cilindri, potenza 135 CV che assicura una potenza costante e quindi alte prestazioni anche ad altitudini elevate. A parità di potenza il «turbo» offre, rispetto ai tradizionali motori aspirati, i seguenti vantaggi: minore rumorosità per l'effetto silenziatore della turbina; ridotta fumosità, grazie all'accesso d'aria che consente una totale combustione del gasolio; minori consumi specifici ed un maggiore incremento di coppia. Tra le dotazioni: spia di controllo, a segnalare l'eventuale intasamento filtro aria; filtri predisposti per gli impianti di lubrificazione ed alimentazione; scambiatore di calore per la perfetta lubrificazione del motore; alternatore da 660 Watt con regolatore elettronico incorporato per una costante ricarica della batteria. Predisposizione per presa di moto anteriore per l'applicazione di speciali attrezzature da raccolta.

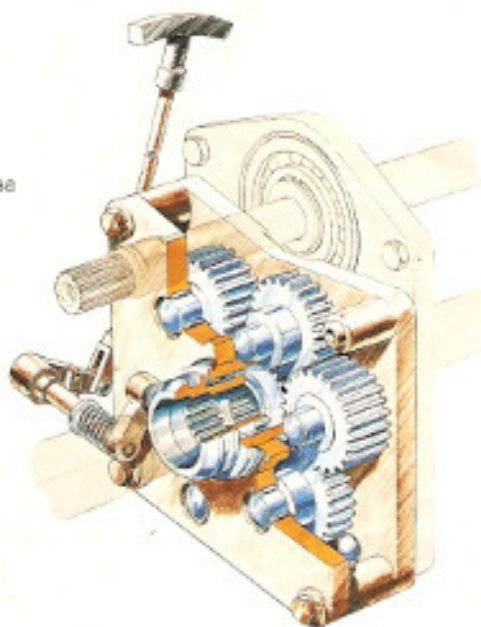
Cambio di velocità con tre diverse possibilità per ottenere un'ampia selezione di velocità di lavoro, per qualsiasi tipo di lavorazione o di trasporto e con pieno sfruttamento della potenza del motore. Cambio standard a 12 marce avanti + 4 retromarce totalmente sincronizzate.

Ingranaggi a profilo elicoidale per una migliore distribuzione dei carichi e per una minore rumorosità. A richiesta, può essere montato un riduttore-moltiplicatore che raddoppia il numero delle marce (24 marce AV + 8 RM; quattro marce rampanti, a partire da 0,5 km/h, consentono di sfruttare tutta la potenza anche con scavafossi e macchine speciali da raccolta) oppure un inversore meccanico (12 marce AV + 12 RM) particolarmente adatto per l'applicazione di caricatori frontali.

Frizione monodisco da 14", a secco con tasselli anti-usura in «Cerametallix», con comando a pedale per la trasmissione; multidisco in bagno d'olio a comando indipendente e azionato idraulicamente, per la presa di forza.

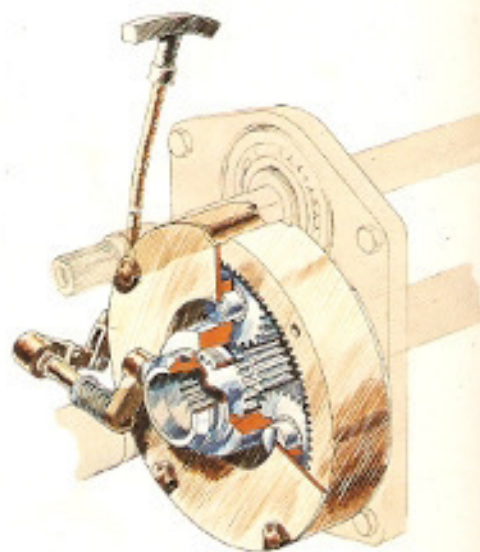


Schema prospettico di funzionamento del turbocompressore



Cambio standard a 12 marce avanti + 4 retromarce

Inversore meccanico per ottenere 12 marce avanti + 12 retromarce



Riduttore moltiplicatore per ottenere 24 marce avanti + 8 retromarce



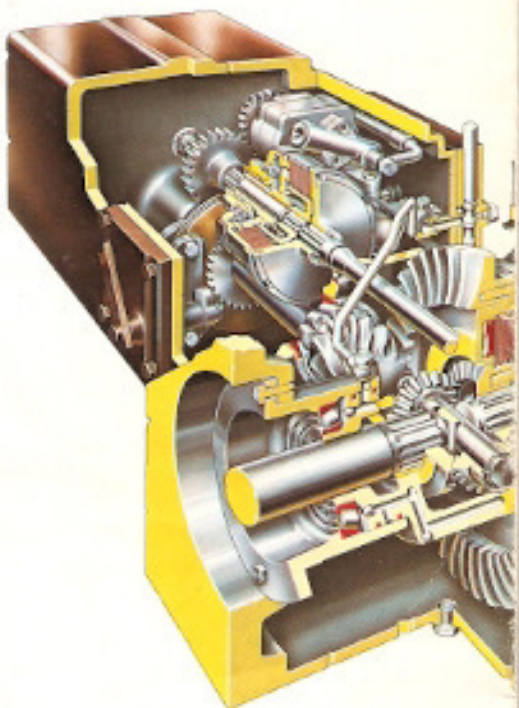
Differenziale con struttura portante sovradimensionata, a 4 satelliti. A richiesta, bloccaggio del differenziale a comando idraulico (anteriore e posteriore per il dt, posteriore per il semplice trazione).

Il bloccaggio può così essere inserito con il trattore in movimento e sotto carico.

Riduttori finali epicicloidali a 3 satelliti disposti centralmente.

Freni di servizio a disco, a bagno d'olio, con comando idrostatico a circuito indipendente; freno di parcheggio, bidisco, totalmente indipendente.

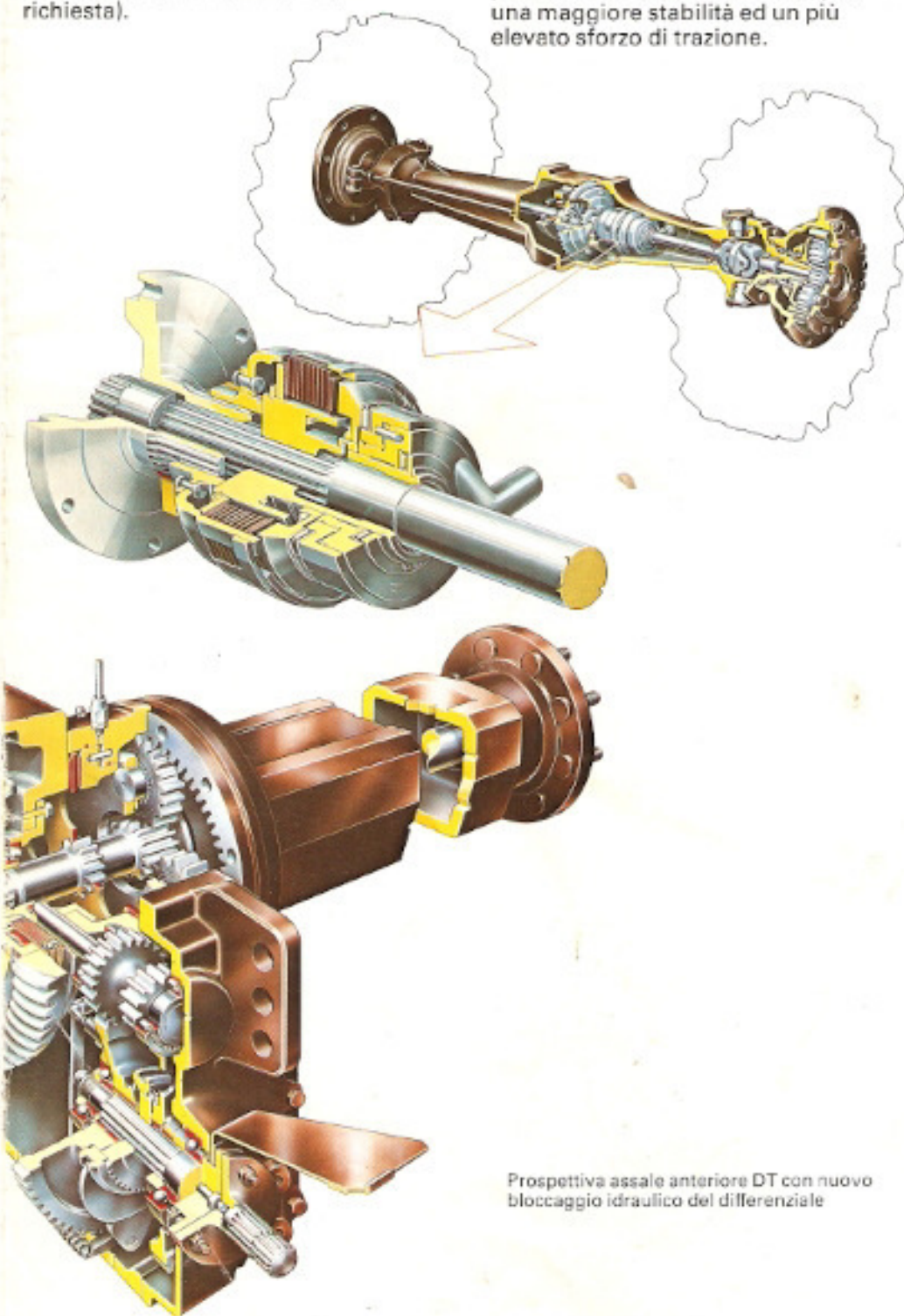
Doppia trazione. Moderna ed efficiente, secondo il collaudato sistema che, impostando sin dalla progettazione il trattore in funzione della doppia trazione, ha portato la Fiat Trattori ad affermarsi come il maggior costruttore mondiale di trattori di questo tipo.



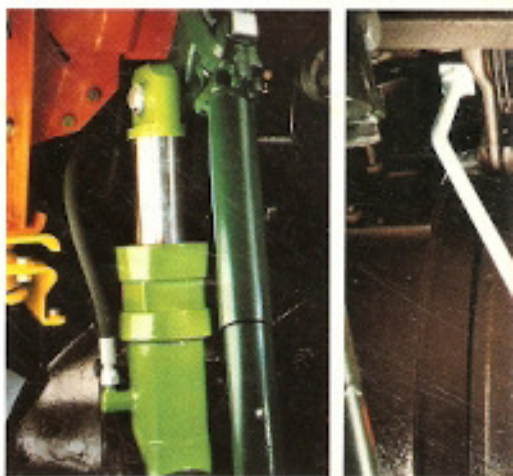
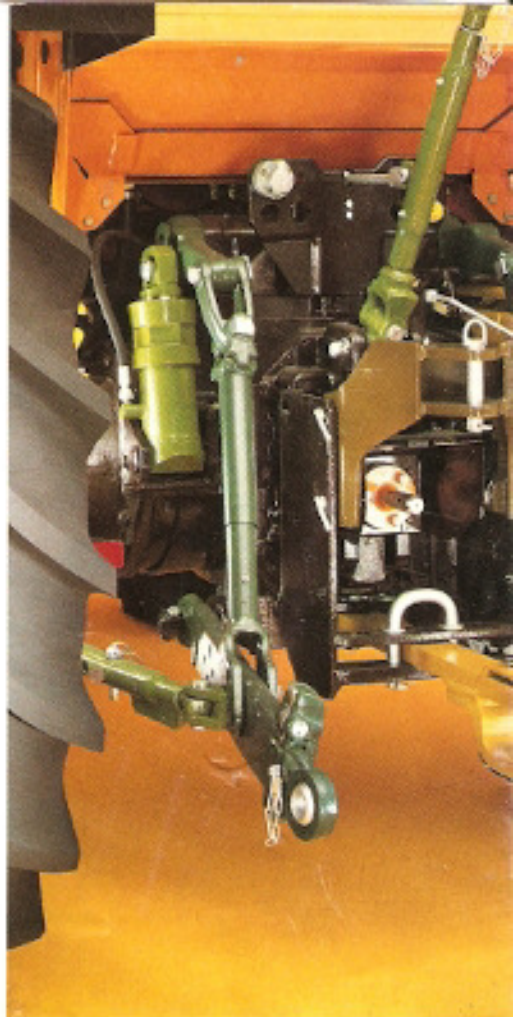
Complessivo della trasmissione posteriore e riduzioni finali

Le soluzioni adottate rappresentano altrettanti punti qualificanti: ruote anteriori di grande diametro, con riduttori epicicloidali sovradimensionati e incorporati nei mozzi ruote. Nuovo sistema di bloccaggio del differenziale anteriore, a comando idraulico, azionabile sotto carico e con il trattore in movimento (a richiesta).

Differenziale centrale di ridotte dimensioni per aumentare la luce libera da terra. Albero di trasmissione in linea con l'uscita dal cambio, supportato centralmente e completamente protetto. Ripartizione dei pesi tra gli assali secondo il rapporto ottimale (3/5 sul posteriore, 2/5 sull'anteriore), per una maggiore stabilità ed un più elevato sforzo di trazione.



Prospettiva assale anteriore DT con nuovo bloccaggio idraulico del differenziale



Complessivo sollevatore idraulico e attacco attrezzi

Martinetto supplementare

Comando esterno, da terra, del sollevatore

1380/1380 dt: estesa versatilità per assicurare maggiore produttività

Sollevatore idraulico a sforzo e posizione controllati e controllo misto, completo di attacco attrezzi di Cat. 2 (standard), con nuovo sistema ricettivo del segnale dello sforzo (barra di flessione a bagno d'olio con comando interno) per un ottimo controllo dell'attrezzo sia in fase di aumento che di diminuzione del carico resistente.

Due gamme di sensibilità dello sforzo selezionabili a seconda del tipo di terreno e di attrezzo.

Il sollevatore è azionato mediante due leve che permettono di posizionare istantaneamente l'attrezzo per qualsiasi tipo di lavorazione e dispone di un martinetto supplementare, (a richiesta), che consente di raggiungere carichi massimi sollevabili assai elevati (5900 kg).

L'attacco attrezzi, completo di bracci inferiori telescopici, puntoni antiscuotimento registrabili e, a richiesta, di attacchi rapidi Walterscheid, rende agevole l'accoppiamento anche con le più sofisticate attrezzature.

È inoltre possibile il controllo da terra della posizione del sollevatore.

I due modelli possono essere dotati di uno o più distributori a semplice e doppio effetto per comando attrezzi a distanza.

Possono avere la posizione flottante e il semigiunto rapido femmina (push-pull) predisposto per l'innesto sotto pressione.

Sollevatore idraulico e distributori ausiliari utilizzano lo stesso olio della trasmissione.

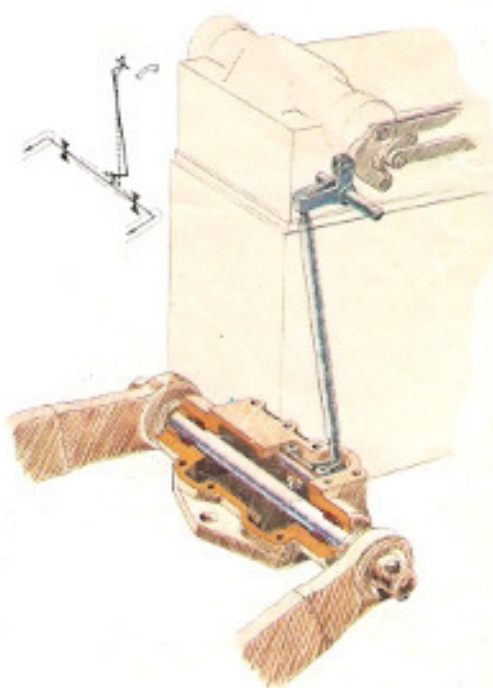
Presa di forza totalmente indipendente a due velocità, 540 e 1000 giri.

Una robusta frizione a dischi, in bagno d'olio, totalmente indipendente e azionata idraulicamente, collega il motore alla presa di forza facilitando l'operazione d'innesto e disinnesto, che può quindi essere effettuata anche con il trattore in movimento.

Maggior potenza disponibile grazie al regime di utilizzazione assai vicino al regime di potenza max.

Ampia scelta di **gommate e zavorrate** per far fronte a tutte le necessità imposte dal tipo di lavoro e terreno.

Dischi fusi posteriori e anteriori (per dt), con **variazione della carreggiata** a camma elicoidale (sistema PAVT), senza dover smontare la ruota.



Cinematismo del nuovo dispositivo di sensibilizzazione della barra di flessione



Puntone telescopico antiscuotimento

Semigiunti a innesto rapido per comando a distanza

Estremità sfilabili dai bracci inferiori

Caratteristiche tecniche

Motore

Fiat 8065-24, sovralimentato, 6 cil.
iniezione diretta, cilindrata 5499 cmc,
regime di coppia max 1650 gpm.
Potenza 135 CV/DIN.

Frizione

Cambio: monodisco a secco,
a pedale.
Preso di forza: multidisco, a bagno
d'olio, comando idraulico.

Trasmissione

Cambio di velocità ad ingranaggi
sempre in presa: 12 marce avanti
+ 4 retromarce.

A richiesta, riduttore per marce
lentissime: 24 marce avanti + 8
retromarce.

Inversore meccanico: 12 marce
avanti + 12 retromarce.

Sterzo

Idrostatico, a circuito indipendente,
con regolatore di portata.

Preso di forza

Totalmente indipend.: 540/1000 gpm.

Pneumatici

Anteriori: 9.00-16. Anteriori dt:
14.9/13-28. Posteriori: 18.4/15-38.

Carreggiate

Anteriore, 6 pos., da 1600 a 2100 mm.
Anteriore dt, 5 pos., da 1800 a 2234 mm.
Posteriore, 8 pos., da 1520 a 2220 mm.

Sollevatore idraulico

A sforzo e posizione controllati,
controllo misto; attacco attrezzi a 3
punti, Cat. 2. Capacità max di
sollevamento: 4400 kg.

Impianto idraulico

Distributore ausiliario (a semplice e
doppio effetto) con semigiunti per
l'innesto rapido sotto pressione.

Peso

Completo di sollevatore idraulico,
dischi fusi PAVT, gancio di traino * cat.
A-C, cabina *:
1380 5450 kg - 1380 dt 6050 kg

1380 5450 kg - 1380 dt 6050 kg

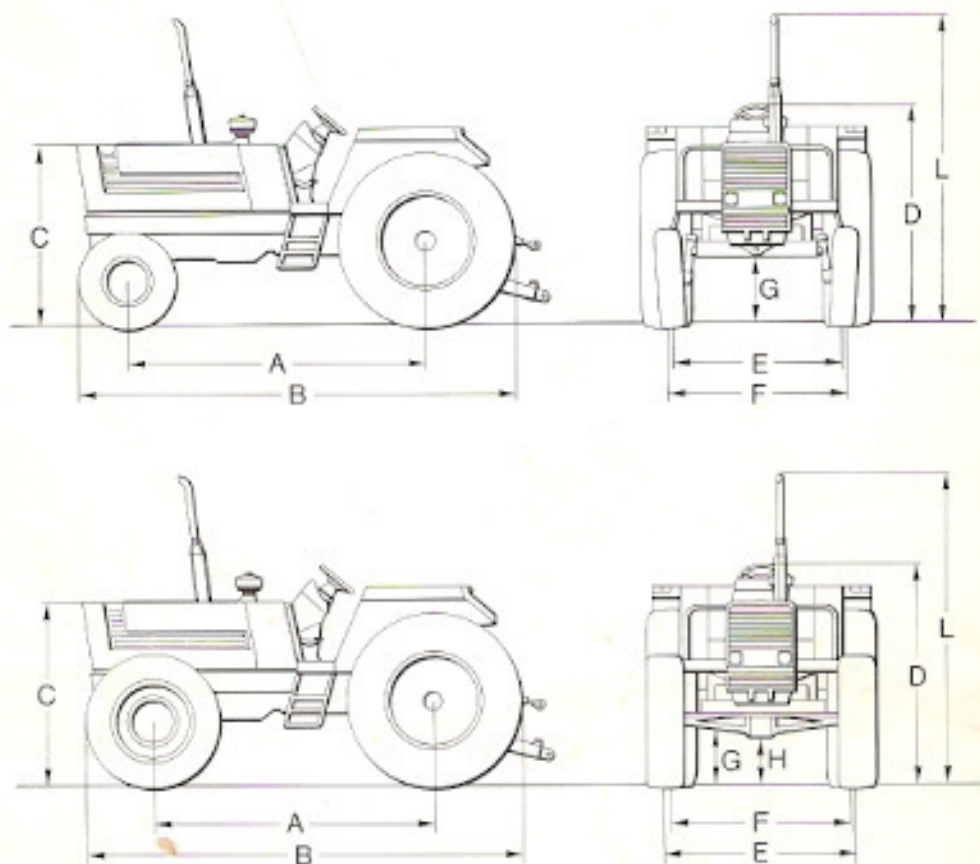
Telaio di sicurezza

Conforme alle norme OECD.

Cabina *

Omologata secondo le norme OECD.

* a richiesta



Dimensioni 1380

(con pneumatici 9.00-16 e 18.4/15-38)

	mm
A Passo	2750
B Lunghezza	4134
C Altezza massima al cofano	1795
D Altezza al volante	2180
E Carreggiata anteriore (6 posizioni) da 1600 a 2100	
F Carreggiata posteriore (8 posizioni) da 1520 a 2220	
G Luce libera sotto l'assale anteriore	663
L Altezza al tubo di scarico	2754
— Altezza max del telaio da terra	2776
— Altezza max della cabina da terra	2842

Dimensioni 1380 DT

(con pneumatici 14.9/13-28 e 18.4/15-38)

	mm
A Passo	2672
B Lunghezza massima	4182
C Altezza al cofano	1790
D Altezza al volante	2185
E Carreggiata anteriore (5 posizioni) da 1800 a 2234	
F Carreggiata posteriore (8 posizioni) da 1520 a 2220	
G Luce libera sotto l'assale anteriore	608
H Luce libera sotto il differenziale anteriore	470
L Altezza del tubo di scarico	2815
— Altezza max del telaio da terra	2784
— Altezza max della cabina da terra	2842

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo
indicativo.
La Fiat Trattori, per ragioni di natura tecnica o commerciale,
potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli
descritti.
Per ulteriore informazione, il Cliente è pregato di rivolgersi al
più vicino Consorzio Agrario o Centro Assistenza Fiat Trattori.
Fiat Trattori Pubblicità - Edizione N. 6.0257 - Printed in Italy -
S.A.N. - Torino - III/1980

Fiat Trattori
FIAT