

UNE SUPREMATIE CONFIRMEE

**NEW HOLLAND**  
**SERIE 66S DE 45 A 55 CH**  
**MODELES 45-66S, 50-66S ET 56-66S**



**NEWHOLLAND**



**NEWHOLLAND**

**SERIES 66S**  
**FIATAGRI**

**Une puissance parfaitement maniable**



## LA PUISSANCE COMPACTE

Des tracteurs extrêmement performants développant une puissance de 45 à 55 ch.

La suprématie confirmée de ces tracteurs vous offre la puissance, les performances et la maniabilité dont vous rêvez.

A la gamme de tracteurs New Holland de la Série 66S, est venu s'ajouter le nouveau modèle 56-66S développant 55 ch. Un savant dosage de puissance et de performances.

Pour allier de telles performances à des dimensions aussi compactes, il a fallu toute l'ingéniosité des ingénieurs de New Holland.

Au cœur de ces performances, on trouve les mondialement célèbres moteurs Iveco, qui offrent une polyvalence de travail et une efficacité accrues.

A cette polyvalence, s'ajoutent les transmissions synchronisées, faciles

à utiliser, et tout spécialement conçues pour répondre à vos propres besoins. A titre d'exemple, citons l'inverseur synchronisé ou les vitesses rampantes d'à peine 300 mètres par heure à puissance maximale.

Mais ce n'est pas tout. La traction et la maniabilité sont encore optimisées par la présence conjointe d'essieux robustes équipés de freins multidisques immergés dans l'huile et d'une direction hydrostatique réagissant extrêmement bien tout en requérant peu d'efforts. Au fil des ans, l'expérience vous fera apprécier leur qualité jour après jour.

Leurs qualités techniques hors du commun n'ont jamais été mises en doute, mais tout au long de la mise au point de ces tracteurs, les besoins



*La puissance et l'efficacité mondialement connues des moteurs Iveco permettent à la Série 66S d'enregistrer des performances hors du commun.*



de l'opérateur ont été étudiés avec la plus grande attention. Ce souci de l'utilisateur a permis de lui proposer un environnement de travail exceptionnel. Quant à la cabine, elle est d'une qualité incomparable pour un tracteur de cette catégorie. Lorsque la présence d'une cabine ne se justifie pas, la structure de protection anti-retournement à 4 montants testée par la CEE garantit la sécurité de l'opérateur.

Les tracteurs de la Série 66S constituent véritablement un investissement à long terme, grâce à leur carrosserie en métal galvanisé électrolaqué qui assure une finition excellente et extrêmement résistante. En outre, le système des pièces détachées et de service New Holland forme des équipes de concessionnaires "en usine" afin que vous puissiez continuer à travailler en toute efficacité.



*Leurs dimensions compactes dissimulent des performances et une polyvalence exceptionnelles.*

*Le confort de l'opérateur se retrouve dans la cabine du tracteur, toutes les commandes étant à portée de main.*





Des performances incroyables pour des tracteurs aussi compacts! Plus besoin de présenter l'efficacité légendaire des moteurs Iveco qui équipent les tracteurs de la Série 66S. La puissance extraordinaire des moteurs Iveco fait partie intégrante de ces tracteurs et se met parfaitement en évidence.

## UNE PUISSANCE INCROYABLE POUR CETTE CATEGORIE

Les moteurs Iveco alliés au rendement exceptionnel de la PDF maximisent les performances.

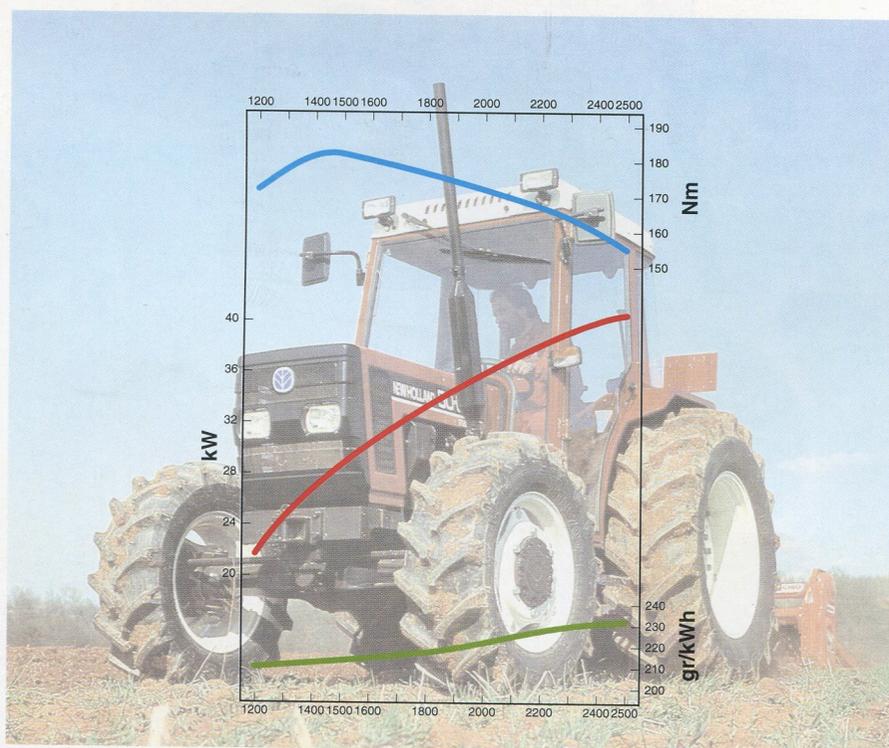
Ces tracteurs reflètent l'ingéniosité de leurs concepteurs et leur fiabilité est à toute épreuve. Un châssis intégral et structurel logé au sein du bloc moteur associé à des roulements de grand diamètre attestent de toute l'étendue de leurs talents.

La plage de régime de travail très étendue, qui démarre à 1200 tr/min

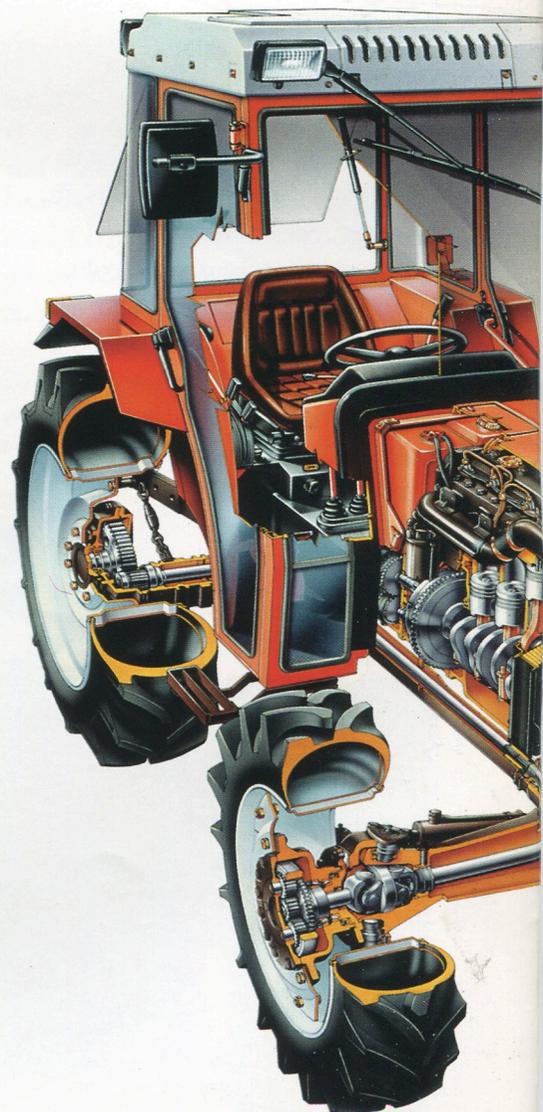
sur certains modèles, est le fruit de la conception à flux croisés, un système original signé Iveco et des chambres de combustion "omega" qui vous délivrent efficacement toute la puissance que vous sollicitez.

L'entretien quotidien est inversement proportionnel à leurs performances grâce au capot avant d'une seule pièce et monté sur charnières. Tous les points d'entretien du moteur sont directement accessibles une fois le capot relevé.

Pour assurer une transmission efficace de la puissance nécessaire à l'outil, les tracteurs de la Série 66S utilisent un nombre minimum de réductions de vitesses, soit



Les moteurs Iveco sont connus pour leur puissance et leurs performances. Ils proposent une vaste plage de régime de travail, source d'une importante polyvalence.



une seule entre le moteur et l'outil.  
Le ratio de réduction peut être  
modifié sur demande à 540, 750  
et 1000 tr/min à l'aide d'un levier.  
Quant à la prise de force  
proportionnelle à l'avancement,  
elle augmente encore davantage  
la polyvalence.

Lorsque vous utilisez un outil  
nécessitant peu de puissance,  
vous pouvez réaliser des économies  
supplémentaires pouvant atteindre  
20% à 750 tr/min (540 tr/min  
économique), ce qui permet à  
l'opérateur de réduire le régime  
du moteur tout en maintenant  
l'outil à 540 tr/min.

Les tracteurs de la Série 66S  
allient puissance et efficacité.



Le capot moteur en une seule pièce bascule vers l'avant pour faciliter l'accès aux différentes pièces du moteur.



Une conception robuste et un contrôle rigoureux de la qualité de fabrication font du moteur des tracteurs de la Série 66S un champion à toute épreuve.



Une vitesse de PDF de 750 tr/min (option) permet une réduction du régime pour les opérations qui ne nécessitent pas la totalité de la puissance impressionnante proposée par les tracteurs de la Série 66S. L'utilisation du tracteur n'en est que plus économique.

## La polyvalence est source d'efficacité



# UN CHANGEMENT DE VITESSES SYNCHRONISE ET EN DOUCEUR

Une transmission extrêmement polyvalente qui renforce la suprématie de ces tracteurs.

L'exploitation de la puissance exceptionnelle des moteurs Iveco et l'harmonisation de la vitesse d'avancement en fonction de l'outil utilisé sont les facteurs clés de l'efficacité d'une machine. Ce sont également les principales caractéristiques des tracteurs de la Série 66S.

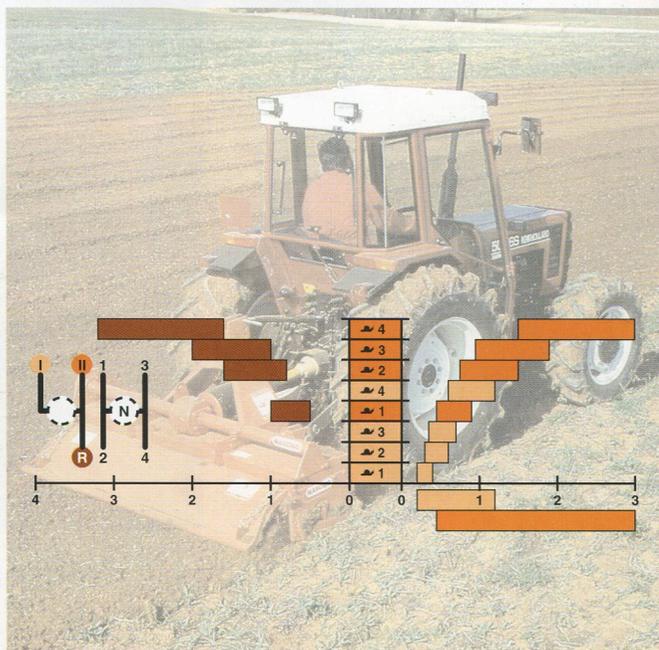
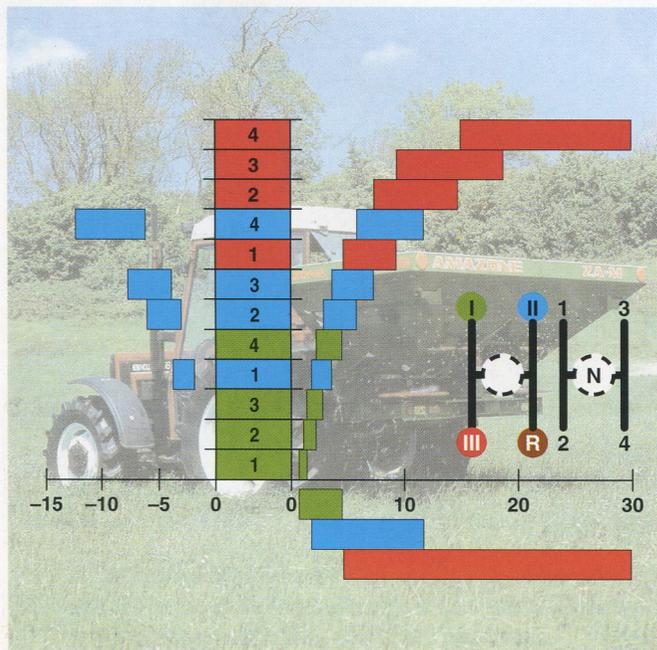
Grâce à la polyvalence de la transmission, vous vous permettez le luxe d'adapter la transmission de votre tracteur de la Série 66S en fonction de vos besoins particuliers. Sans oublier l'inverseur synchronisé et les vitesses rampantes qui peaufinent davantage encore cette faculté d'adaptation. Il est essentiel que la vitesse soit adaptée au type de travail que vous désirez effectuer.

Les quatre rapports de base harmonieusement étagés et entièrement synchronisés, chacun dans trois gammes se chevauchant, offrent 12 vitesses de 1,4 à 29,9 km/h, 6 d'entre elles étant comprises dans la gamme de 3 à 12 km/h, tellement importante pour le travail.

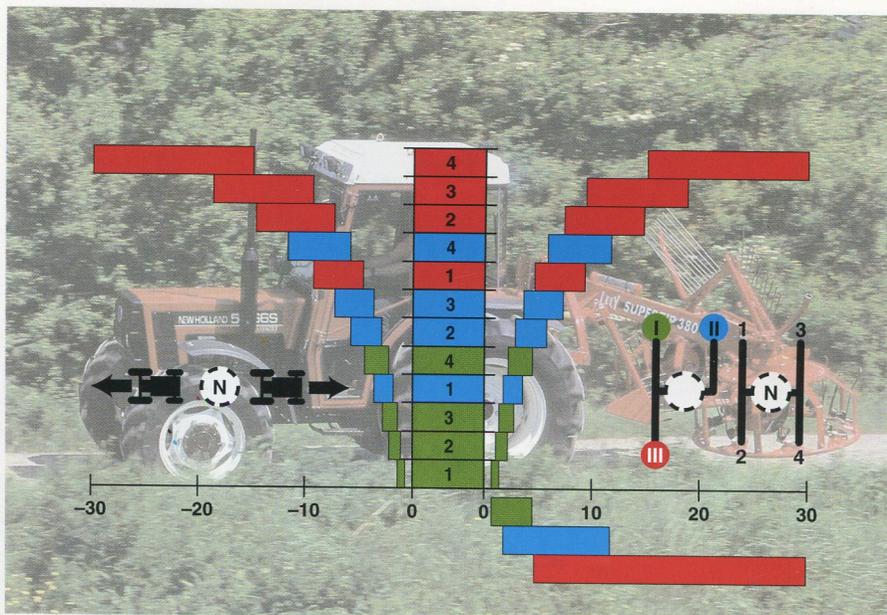
La boîte de vitesses de base la plus économique est équipée de 12 rapports en marche avant et 4 en marche arrière, offrant l'effet inverseur pour les vitesses de travail les plus utilisées. Pour un travail extrêmement lent, la transmission réduite offre 8 rapports supplémentaires en marche avant et 4 en marche arrière (20 x 8), la vitesse pouvant dès lors atteindre un minimum de 300 mètres par heure seulement, à puissance maximale. L'inverseur entièrement synchronisé est idéal pour les travaux nécessitant nombre de va-et-vient rapides. A chacune des 12 vitesses avant correspond une vitesse arrière, ce qui facilite les changements de direction, à l'aide d'un seul levier disposé sur la gauche de l'opérateur en vue d'obtenir une efficacité maximale. Sur les tracteurs de la Série 66S, la sélection de vitesses est extrêmement maniable et les performances du moteur Iveco sont parfaitement adaptées aux exigences de l'outil.

*4 vitesses synchronisées dans chacune des 3 gammes se chevauchant permettent d'harmoniser la vitesse en marche avant et la puissance du moteur au type de travail effectué.*

*Les vitesses rampantes peuvent atteindre un minimum de 300 mètres par heure à pleine puissance et offrent dès lors une grande polyvalence.*

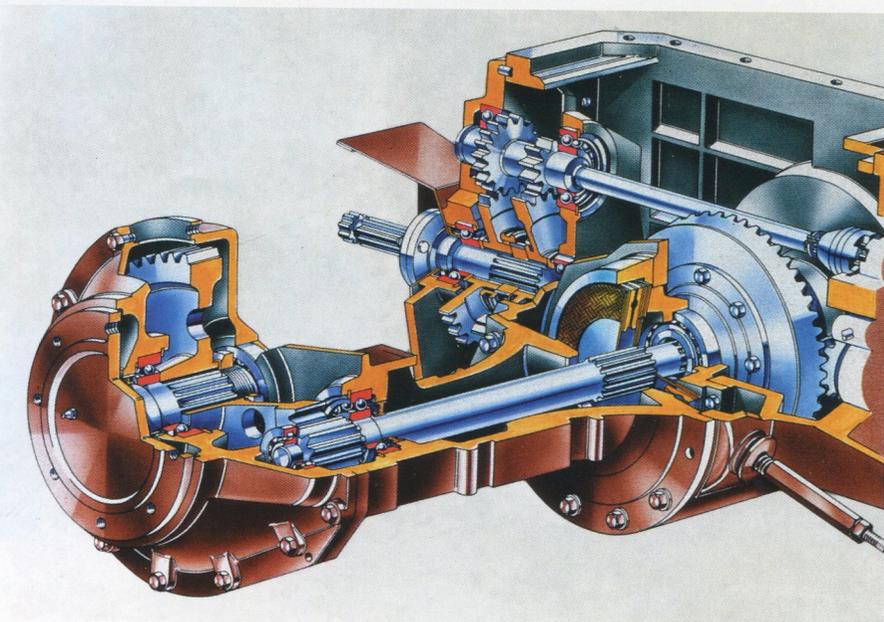


Toutefois, pour transmettre ces vitesses soigneusement sélectionnées aux roues, les essieux avant et arrière moteurs ont la robustesse et la conception que l'on ne rencontre généralement que sur les tracteurs de grandes dimensions. Des engrenages coniques robustes à taille hélicoïdale munis de denture Gleason communiquent efficacement la puissance à l'essieu arrière, spécialement conçu pour les tâches difficiles, qui la transmet à son tour aux roues grâce à des réductions finales en cascade. Sur les tracteurs de la Série 66S, la traction est maximale, grâce à leur célèbre transmission à quatre roues motrices. Une garde au sol importante est assurée par le différentiel central et l'arbre de transmission direct et sans joints de cardan. Le blocage de différentiel "automatique" et robuste ainsi que les grandes réductions finales épicycloïdales dans le moyeu augmentent encore la traction. Quant à la direction hydrostatique, elle requiert peu d'efforts et augmente la maniabilité des tracteurs de la Série 66S. L'efficacité du freinage est garantie par les freins multidisques immergés dans l'huile. 3 disques de freins de chaque côté offrent une surface de freinage considérable, surtout pour un tracteur de cette catégorie. La fiabilité, les performances et surtout la longévité sont au rendez-vous grâce aux normes de fabrication très sévères imposées aux tracteurs de la Série 66.



Fabriquée selon des normes de qualité très sévères, la transmission qui équipe les tracteurs de la Série 66S peut se targuer d'une longévité reconnue.

L'inverseur synchronisé en marche avant et arrière augmente encore la productivité des tracteurs de la Série 66S, une vitesse arrière correspondant à chaque vitesse avant.



**Un confort et une convivialité supérieurs  
à leurs concurrents**



*La plate-forme et la protection anti-retournement à quatre montants offrent un environnement de travail économique.*

## **UN CONFORT QUATRE ETOILES**

La convivialité au service de l'opérateur.

Des tracteurs compacts au confort extrême. Les tracteurs de la Série 66S offre à l'opérateur un confort jamais rencontré sur cette catégorie de tracteurs. Une visibilité parfaite et un accès aisé s'accompagnent d'un environnement agréable pour l'opérateur.

Une plate-forme munie d'une protection anti-retournement se traduit par des économies et comporte un siège réglable

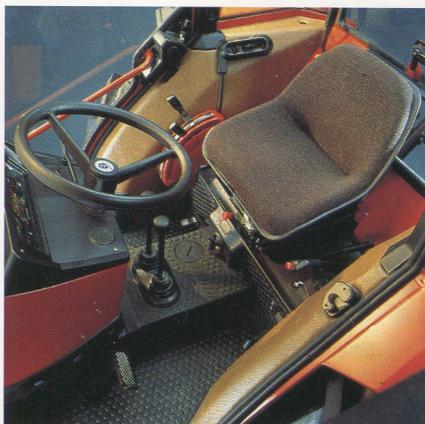
en vue d'adapter votre position de conduite à votre taille et à votre poids. Vous serez dès lors dans une position idéale pour accéder à toutes les commandes conçues de façon ergonomique.

Pour augmenter encore le confort et la convivialité, la cabine est montée d'origine sur des Silent-Blocs.

L'opérateur jouit donc d'une cabine de série extrêmement bien équipée. Confortablement installé dans



*Grâce à la conception ingénieuse de la cabine, la structure est idéalement positionnée. La sécurité et la visibilité ne sont pas de vains mots.*



*Deux grandes portes assurent un accès des plus aisés.*

le siège entièrement réglable, vous pouvez admirer la qualité de l'environnement proposé à l'opérateur. La position idéale de la protection anti-retournement à 4 montants permet une visibilité panoramique maximale. Un revêtement de sol en caoutchouc épais, matelassé et antidérapant garantit un niveau sonore très faible. La température de la cabine est contrôlée par le système de ventilation qui prélève l'air à travers des filtres et par le chauffage. La pressurisation de la cabine permet d'empêcher la poussière de pénétrer. L'attention portée aux moindres détails facilite le contrôle précis des tracteurs de la Série 66S. Les commandes idéalement positionnées sont à portée de main et nécessitent peu d'efforts. En outre, une instrumentation aussi concise que claire informe l'opérateur en permanence. Le confort et la convivialité offerts à l'opérateur par les tracteurs de la Série 66S en font véritablement une catégorie à part.

*Le confort et la convivialité de la cabine en font une catégorie à part. Des commandes idéalement positionnées permettent à l'opérateur de travailler dans une excellente position.*



*Le confort incomparable et la convivialité des tracteurs de la Série 66S les propulsent en tête de leur catégorie.*



## Une puissance inversement proportionnelle à leur taille



## LA PUISSANCE HYDRAULIQUE AU SERVICE DES PERFORMANCES

La barre de flexion brevetée, le summum de la sensibilité.

Une capacité de relevage maximale de 2125 kg en bout de bras propulse ces tracteurs dans la catégorie supérieure. Cette force n'est toutefois qu'une partie de la suprématie de leur hydraulique. Le système de contrôle d'effort par les bras inférieurs à l'aide d'une barre de flexion brevetée a prouvé sa longévité et sa sensibilité année après année. Grâce au contrôle de la position, de l'effort et les diverses combinaisons des deux systèmes, ces tracteurs sont véritablement à l'aise sur tous les terrains. Etre équipé du capteur d'effort le plus efficace ne suffit pas. Voilà pourquoi ces petits tracteurs présentent de nombreuses caractéristiques que l'on ne retrouve généralement que sur les plus gros modèles, tels que le Vario-Speed, le Lift-O-Matic et la vitesse de descente réglable. Leur suprématie n'en est que renforcée. Le Vario-Speed permet un fonctionnement en douceur et efficace grâce à un réglage automatique de la sensibilité et de la fréquence du contrôle d'effort. Le Lift-O-Matic permet de relever et d'abaisser l'outil sans intervenir sur les leviers commandant le contrôle

d'effort et de position.

La vitesse de descente de l'outil peut être réglée en vue d'un contrôle précis et un blocage intégral pour le transport accroît la sécurité de l'outil.

La suprématie hydraulique de ces tracteurs ne s'arrête pourtant pas là. Les crochets d'attelage de la catégorie 1 et 2 sont disponibles et la chandelle droite est réglable. Il est également possible de monter un ou deux distributeurs auxiliaires à simple ou double effet et à connexions rapides.

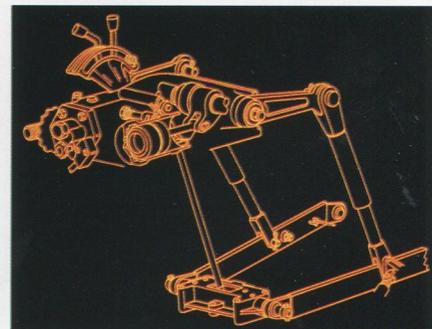
Les modèles 45, 50 et 56-66 sont littéralement truffés de qualités, malgré leurs dimensions compactes. Vous n'en croirez pas vos yeux!



La capacité de relevage est tout bonnement incroyable pour cette catégorie. Ces petits tracteurs feraient pâlir bien des grands.

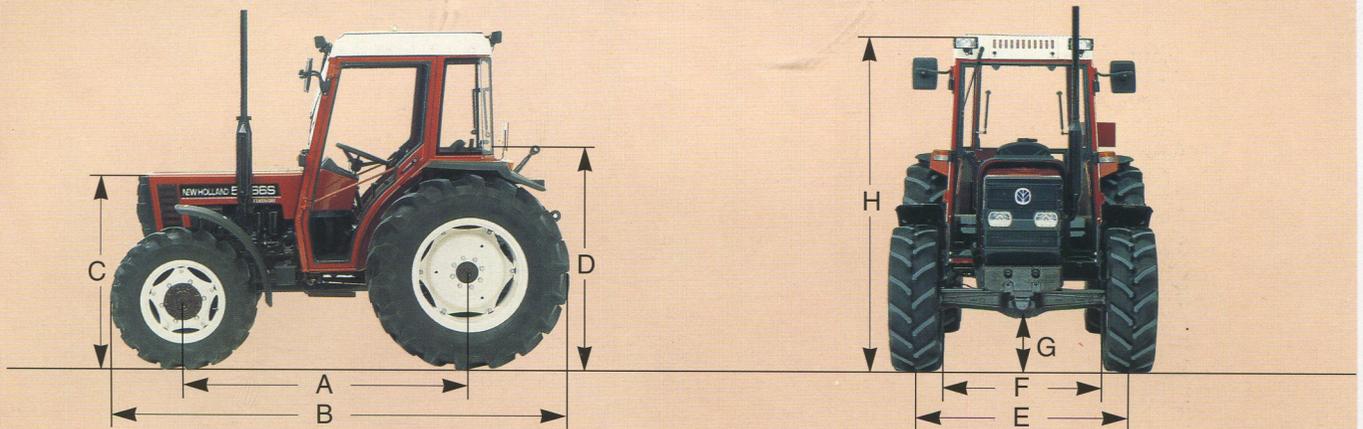


Le Lift-O-Matic soulève et abaisse l'outil indépendamment des commandes traditionnelles.



Flexion bar draft sensing delivers precise implement control.

	45-66 S 45-66 S DT	50-66 S 50-66 S DT	56-66 S 56-66 S DT
<b>Moteur</b>			
Type .....	Iveco 8035.06 .....	Iveco 8035.06 .....	Iveco 8035.06 .....
Nb de cylindres/cylindrée.....	3/2710 .....	3/2710 .....	3/2710 .....
Alésage/course.....(mm).....	100-115.....	100-115.....	100-115.....
Puissance du volant .....	33,1/45.....	36,8/50.....	40,5/55.....
Couple max./Régime nominal.....	1300/2500.....	1400/2500.....	1500/2500.....
<b>Transmission</b>			
Vitesses synchronisées.....	Std .....		
Boîte de vitesses.....Standard.....	12 x 4.....		
.....avec vitesses rampantes.....	20 x 8.....		
.....inverseur synchronisé.....	12 x 12.....		
<b>Freins</b>			
immergés dans l'huile, multidisques .....	Std .....		
Nombre total de disques.....	6.....		
<b>Prise de force</b>			
Régime std .....	540 + proportionnelle à l'avancement.....		
Régime disponible en option.....	750 ou 1000 .....		
<b>Relevage hydraulique</b>			
Capacité de relevage.....(kg).....	2125.....		
Contrôle d'effort par les bras inférieurs,.....	Barre de flexion avec Lift-O-Matic, .....		
.....	Vario-Speed et verrouillage .....		
.....	pour le transport .....		
Nb de distributeurs auxiliaires.....	1 ou 2.....		
<b>Carrosserie</b> .....Capot moteur basculant .....			
.....	et carrosserie en métal galvanisé.....		



	45-66S	45-66S DT	50-66S	50-66S DT	56-66S	56-66S DT
A Empattement.....	2000.....	1902.....	2000.....	1902.....	2000.....	1902.....
B Longueur max. ....	2975.....	2970.....	2975.....	2970.....	2975.....	2970.....
C Hauteur au capot.....	1270.....	1270.....	1270.....	1270.....	1270.....	1270.....
D Hauteur au volant.....	1450.....	1450.....	1450.....	1450.....	1450.....	1450.....
E Réglage de la voie avant.....	1300-1800 .....	1384-1818 .....	1300-1800 .....	1384-1818 .....	1300-1800 .....	1384-1818 .....
F Réglage de la voie arrière .....	1206-1800 .....	1206-1800 .....	1206-1800 .....	1206-1800 .....	1206-1800 .....	1206-1800 .....
G Garde au sol avant.....	445.....	330.....	445.....	330.....	445.....	330.....
H Hauteur de la cabine .....	2245.....	2245.....	2245.....	2245.....	2245.....	2245.....
Pneus avant .....	5,50-16 .....	7,50-20 .....	5,50-16 .....	7,50-20 .....	5,50-16 .....	7,50-20 .....
arrière .....	12,4/11-28 .....	12,4/11-28 .....	12,4/11-28 .....	12,4/11-28 .....	12,4/11-28 .....	12,4/11-28 .....
Poids avec cabine (kg) .....	2125.....	2375.....	2125.....	2375.....	2125.....	2375.....

# ASSUREZ LA LONGEVITE DE VOTRE MATERIEL AVEC LA PIECE D'ORIGINE NEW HOLLAND



CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



**NEW HOLLAND**

[www.newholland.com](http://www.newholland.com)

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des standards destinés à d'autres pays. Pour tout renseignement, prière de s'adresser à notre service de ventes.  
Published by External Communications New Holland - BTS Adv. Torino - Stampato n. 60006/FOO - Printed in Italy - 06/97