

**ANCORA PIÙ POTENZA**

**NEW HOLLAND  
SERIE 66S DA 45 A 55 CV  
MODELLI 45-66S, 50-66S E 56-66S**



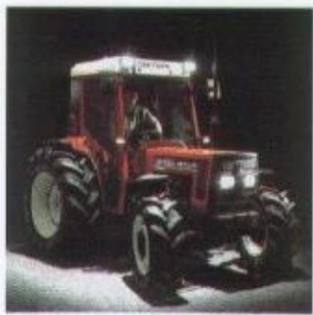
**NEWHOLLAND**



**NEWHOLLAND**

**SERIES 66S  
FIATAGRI**

## Potenza ed efficienza

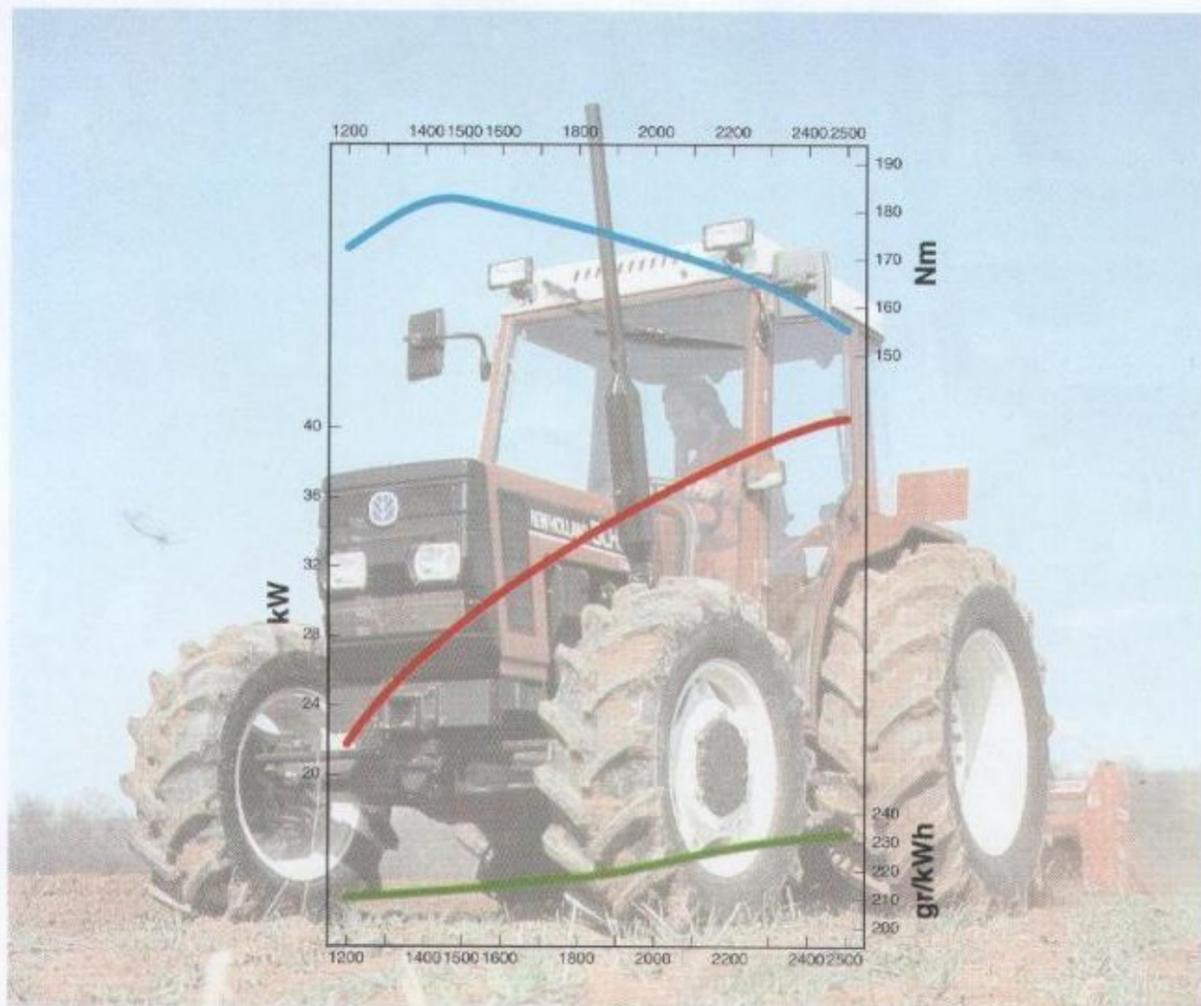


# POTENZA GARANTITA AL DI LÀ DELLA LORO CATEGORIA

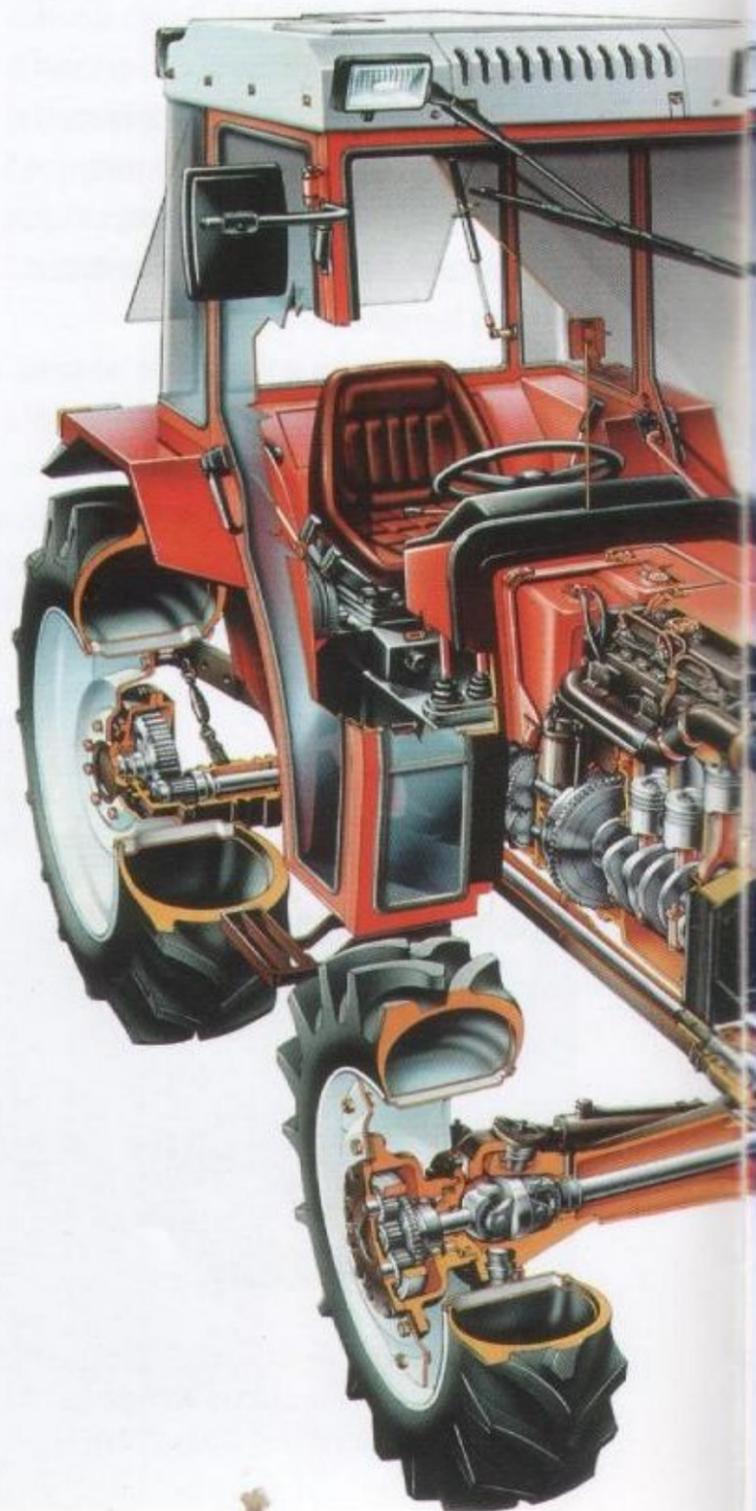
Motori FIAT Iveco ed efficienti sistemi P.T.O. massimizzano le prestazioni.

Incredibili prestazioni per trattori di così piccole dimensioni! L'efficienza conosciuta in tutto il mondo dei motori FIAT Iveco montati sulla Serie 66S, non ha bisogno di presentazione. La struttura integrale del motore come parte portante del trattore è messa in primo piano. Le prestazioni e l'affidabilità di questi motori sono eccezionali. La loro elasticità è decisamente ottima, con ben 1300 giri utili dalla potenza massima alla coppia massima (da 2.500 a 1.200 giri/min.) l'incremento di coppia raggiunge e supera il 26%. Questo è il risultato diretto del moderno progetto a flussi incrociati della FIAT Iveco e dell'utilizzo di

camere di combustione "omega" che consentono di erogare la potenza desiderata con i consumi specifici più bassi. Le loro prestazioni sono a tutto campo, ma non solo. La manutenzione giornaliera è semplice grazie al cofano completamente ribaltabile. Tutti i punti più importanti del motore sono raggiungibili semplicemente ribaltando il cofano. Per trasferire la massima potenza all'attrezzatura, i trattori Serie 66S utilizzano il numero minimo di riduzioni ingranaggi, uno solo tra il motore e l'attrezzo. Il rapporto di riduzione può essere variato per selezionare 540, 750 e 1000 giri/min. Anche la velocità



I motori FIAT Iveco sono rinomati per la loro potenza e il loro rendimento, fornendo le migliori prestazioni per garantire alta flessibilità di funzionamento.



di avanzamento sincronizzata  
 aumenta ulteriormente la flessibilità.  
 Qualora vengano utilizzati attrezzi  
 a basso assorbimento di energia,  
 è possibile aumentare il risparmio  
 di combustibile fino al 20% utilizzando  
 il regime di 750 giri/min.  
 (540 economici). Questo permette  
 all'operatore di diminuire la velocità  
 del motore mantenendo l'attrezzo  
 a 540 giri/min.  
 I trattori Serie 66S forniscono  
 potenza combinata ad efficienza.



*Il cofano monoblocco del motore si ribalta semplicemente in avanti per permettere un facile accesso ai componenti del motore.*

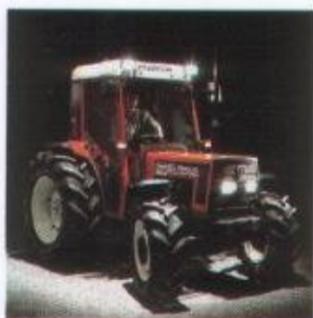


*Il design robusto ed il controllo della qualità di fabbricazione consentono ai trattori Serie 66S prestazioni di lunga durata.*



*La velocità PTO di 750 giri/min. consente la riduzione della velocità del motore per operazioni che non richiedono l'eccezionale potenza massima dei trattori Serie 66S, aumentando così l'economicità di funzionamento.*

**Confort di categoria superiore**



## **CONFORT PER L'OPERATORE**

Praticità integrata per l'operatore.

I confort di un grande trattore, per un trattore di piccole dimensioni. I trattori Serie 66S offrono all'operatore un confort di categoria superiore, integrando una eccellente visibilità e un comodo accesso con un ergonomico posto guida per l'operatore.

Il posto guida con telaio di sicurezza è concepito in modo razionale, offrendo un sedile regolabile secondo

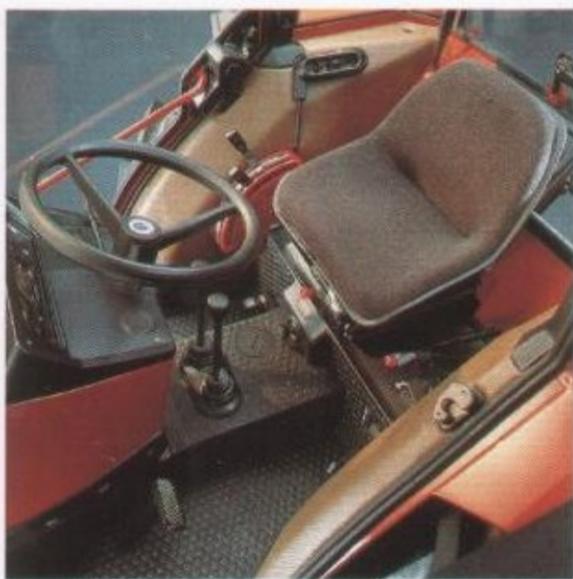
*Il posto guida con telaio di sicurezza a 4 montanti offre confort e protezione.*

una posizione di guida ideale adatta alla vostra taglia, per accedere ai comandi di disegno ergonomico. Per ottimizzare il confort e la convenienza, la cabina con piattaforma montata su silent-block direttamente in fabbrica rappresenta un modulo integrale per l'operatore. Una volta seduti confortevolmente sul sedile interamente regolabile, si noterà immediatamente la sua



Il moderno design della cabina consente di massimizzare sicurezza e visibilità.

**Tiziano**



*Facile accesso attraverso le due ampie porte.*

classe. La struttura di sicurezza a montanti sottili massimizza la visibilità a tutto campo, mentre l'imbottitura dell'interno e lo spesso tappeto anti-scivolo che ricopre il fondo riducono il livello sonoro per il massimo confort.

La temperatura della cabina dell'operatore è controllata dall'impianto di ventilazione filtrata e forzata, e da quello di riscaldamento che pressurizzano la cabina e riducono l'ingresso di polvere.

L'attenzione ai dettagli rende facile il controllo preciso dei trattori Serie 66S. I comandi, in posizione razionale e a basso sforzo, possono essere azionati facilmente e la strumentazione chiara ed essenziale tiene l'operatore costantemente informato. Confort e praticità collocano i trattori Serie 66S in una vera e propria categoria a sé stante.

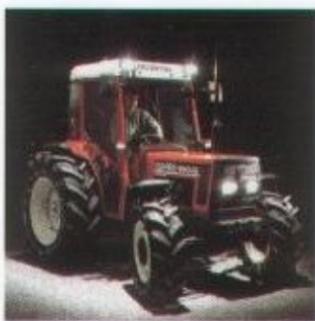
*Il confort e la ventilazione all'interno della cabina sono eccezionali. Comandi posizionati in modo razionale consentono un'eccellente posizione di lavoro.*



*L'alto livello di confort e di ergonomia per l'operatore dei trattori Serie 66S sono caratteristiche eccezionali per questa categoria.*



## Potenza al di là delle dimensioni



Con una capacità di sollevamento massimo di 2125 Kg alle estremità, questi trattori si collocano in una categoria superiore. Ma tale capacità è solo una delle eccezionali caratteristiche idrauliche che li distinguono.

La barra di flessione sui bracci inferiori, che determina l'intensità e il controllo dello sforzo, ha dato costantemente prova della sua durata e sensibilità. Il controllo della posizione, dello sforzo e il controllo misto con flottante consentono a questi trattori di eccellere in tutte le operazioni.

Ma avere il più efficiente sensore di sforzo non è sufficiente.

Ecco perché questi trattori di dimensioni ridotte hanno incorporate molte delle caratteristiche comuni ai nostri modelli grandi, come vario-speed, Lift-O-Matic e la velocità di discesa regolabile, dispositivi eccezionali per questa categoria. Il Vario-speed consente operazioni agevoli ed efficienti mediante la regolazione automatica dell'intensità e della frequenza del controllo dello sforzo.

Il Lift-O-Matic (brevetto FIATAGRI) consente il sollevamento e l'abbassamento dell'attrezzo senza dover intervenire sui quadri di controllo dello sforzo e della posizione. La velocità di discesa dell'attrezzo può essere regolata per permettere un controllo preciso dell'attrezzo ed il blocco per il trasporto fornisce una ulteriore sicurezza.

La perfezione idraulica di questi trattori non si esaurisce qui.

Gli attacchi attrezzi cat.1 e 2 sono disponibili con tirante destro registrabile. Per le stesse categorie, sono disponibili, inoltre, 2 distributori ausiliari a doppio effetto con giunti ad attacco rapido.

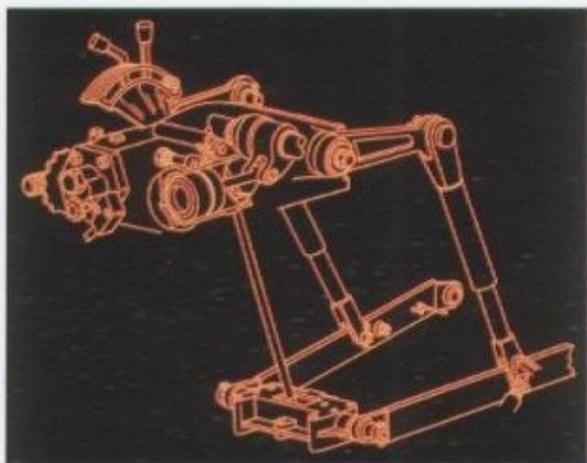
I modelli 45, 50 e 56-66 offrono così tanto in così piccole dimensioni! Sono veramente incredibili!

## POTENZA IDRAULICA PER IL RENDIMENTO IN CAMPO

La barra di flessione fornisce sensibilità di categorie superiori.

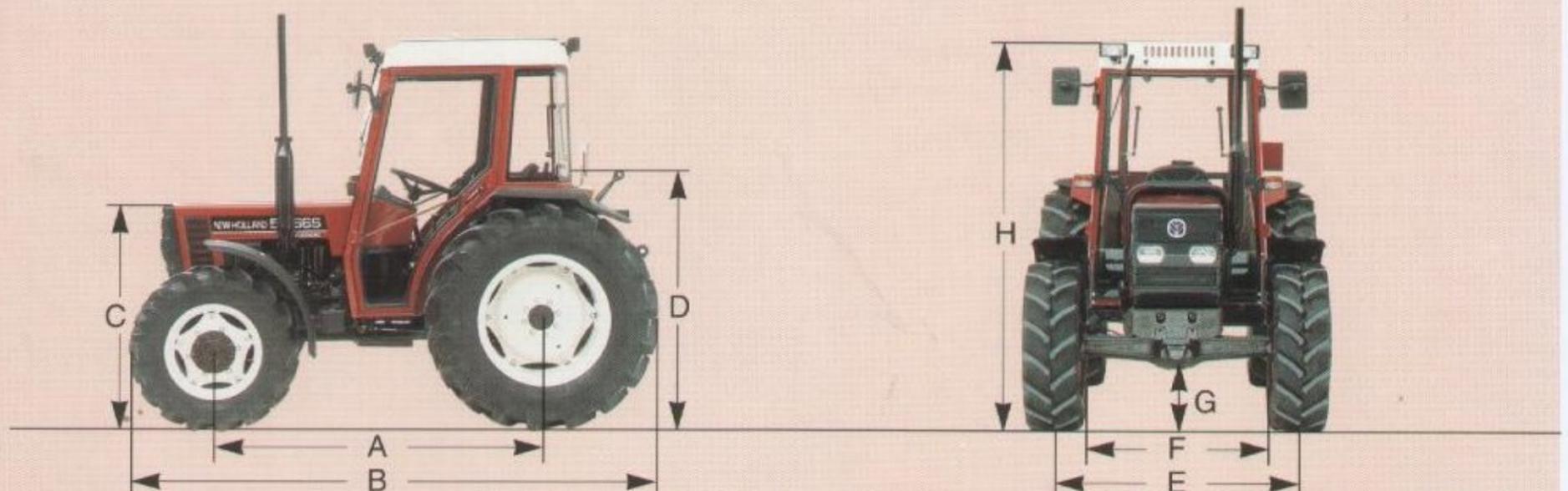


Lift-O-Matic solleva e abbassa l'attrezzo facilitando l'operazione.



La barra di flessione dello sforzo consente un controllo preciso dell'attrezzo.

	45-66S 45-66S DT	50-66S 50-66S DT	56-66S 56-66S DT
<b>Motore</b>			
Tipo.....	Iveco 8035.06	Iveco 8035.06	Iveco 8035.06
Numero cilindri/cilindrata .....	3/2710	3/2710	3/2710
Alesaggio/corsa .....	(mm) 100-115	100-115	100-115
Potenza al volante .....	(kW/CV Din) 33.1/45	36.8/50	40.5/55
Regime coppia max/Potenza max .....	(giri/min) 1300/2500	1400/2500	1500/2500
<b>Trasmissione</b>			
Marce sincronizzate .....		Std	
Cambio .....	Standard	12x4	
.....a richiesta Super-riduttore.....		20x8	
.....a richiesta Inversore Sincro.....		12x12 (di serie per l'Italia)	
<b>Freni</b>			
A disco in bagno d'olio .....		Std	
N° totale dischi .....		6	
<b>Presenza di potenza sincronizzata</b>			
Velocità Std.....	(giri/min.)	540	
Velocità opt. ....	(giri/min.)	540 + 750	
Velocità opt. ....	(giri/min.)	540 + 1000	
<b>Sollevatore idraulico</b>			
Capacità di sollevamento.....	(kg)	2125	
Controllo sforzo ai bracci inferiori .....		Barra di flessione con Lift-O-Matic e vario-speed e blocco per il trasporto.....	
Numero di distributori ausiliari .....		1 o 2	
<b>Carrozzeria</b> .....	Cofano ribaltabile e lamiera d'acciaio zincate.....		



	45-66S	45-66S DT	50-66S	50-66S DT	56-66S	56-66S DT
A Passo .....	2000	1902	2000	1902	2000	1902
B Lunghezza max.....	2975	2970	2975	2970	2975	2970
C Altezza al cofano.....	1270	1270	1270	1270	1270	1270
D Altezza al volante.....	1450	1450	1450	1450	1450	1450
E Carreggiate anteriori.....	1300-1800	1384-1818	1300-1800	1384-1818	1300-1800	1384-1818
F Carreggiate posteriori .....	1200-1800	1200-1800	1200-1800	1200-1800	1200-1800	1200-1800
G Luce libera assale anteriore.....	445	330	445	330	445	330
H Altezza alla cabina .....	2245	2245	2245	2245	2245	2245
H Altezza al telaio.....	2320	2320	2320	2320	2320	2320
Pneumatici anteriori.....	6.00-16	9.50-20	6.00-16	9.50-20	6.00-16	9.50-20
posteriori.....	13.6-28	13.6-28	13.6-28	13.6-28	13.6-28	13.6-28
Peso con telaio (kg).....	2125	2375	2125	2375	2125	2375

# I RICAMBI ORIGINALI NEW HOLLAND GARANTISCONO LA PRODUTTIVITÀ



PRESSO IL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA



**NEW HOLLAND**