



## Potenza motore

Al volano: **45 CV/DIN**  
(33,1 KW)

## Peso

In ordine di lavoro, con telaio di sicurezza, completamente rifornito: **1810 kg**

## Motore

Fiat 8035.06  
Ciclo Diesel, iniezione diretta  
N° cilindri: 3  
Alesaggio e corsa: 100 × 115 mm  
Cilindrata totale: 2710 cm<sup>3</sup>  
Regime nominale: 2500 gpm  
Pompa iniezione: rotativa  
Filtro aria, in bagno d'olio opp. a secco\*  
con prefiltro centrifugo  
Silenziatore di scarico: verticale opp. orizzontale\*

\* A richiesta.

## Frizione

Trasmissione: monodisco, a secco  
P.d.F.: monodisco, a secco, con comando indipendente

## Velocità (km/h)

con pneumatici: 12.4/11-28  
Regime motore (gpm) 2500  
Con cambio: 12 + 4 opp. 12 + 12<sup>(°)</sup>  
20 + 8\*

### AVANTI

1 <sup>a</sup> lenta SR*	0,3	
2 <sup>a</sup> lenta SR*	0,5	
3 <sup>a</sup> lenta SR*	0,7	
1 <sup>a</sup> media SR*	0,9	
4 <sup>a</sup> lenta SR*	1,1	
2 <sup>a</sup> media SR*	1,4	
3 <sup>a</sup> media SR*	1,7	
1 <sup>a</sup> lenta	1,3	1,3
4 <sup>a</sup> media SR*	2,8	
2 <sup>a</sup> lenta	2,1	2,1
3 <sup>a</sup> lenta	2,6	2,6
1 <sup>a</sup> media	3,3	3,3
4 <sup>a</sup> lenta	4,2	4,2
2 <sup>a</sup> media	5,3	5,3
3 <sup>a</sup> media	6,8	6,8
1 <sup>a</sup> veloce	8,5	8,5
4 <sup>a</sup> media	10,8	10,8
2 <sup>a</sup> veloce	13,6	13,6
3 <sup>a</sup> veloce	17,3	17,3
4 <sup>a</sup> veloce	27,5 + 32,9	

### RETROMARCE

1 <sup>a</sup> lenta		1,3
2 <sup>a</sup> lenta		2,0
3 <sup>a</sup> lenta		2,6
1 <sup>a</sup> lenta SR*	0,9	
2 <sup>a</sup> lenta SR*	1,4	
3 <sup>a</sup> lenta SR*	1,8	
1 <sup>a</sup> media		3,3
4 <sup>a</sup> lenta		4,1
4 <sup>a</sup> lenta SR*	2,9	
2 <sup>a</sup> media		5,3
3 <sup>a</sup> media		6,7
1 <sup>a</sup> veloce	3,5	8,5
4 <sup>a</sup> media		10,7
2 <sup>a</sup> veloce	5,6	13,5
3 <sup>a</sup> veloce	7,2	17,1
4 <sup>a</sup> veloce	11,4	27,3

\* Con Super-riduttore (SR)

<sup>(°)</sup> Con inversore meccanico

<sup>†</sup> Velocità effettiva con max gommatura prevista

\*e <sup>(°)</sup> A richiesta

## Trasmissione

Cambio di velocità a 12 marce AV + 4 RM, tutte sincronizzate  
Bloccaggio differenziale: meccanico  
Riduttori finali «in cascata»

## Freni

Di servizio: a disco in bagno d'olio  
Di parcheggio: Indipendente, agente sui freni di servizio  
Spia lampeggiante per freno a mano inserito  
Staffa alloggiamento leva freno rimorchio

## Assale anteriore

Telescopico, a carreggiata variabile

## Sterzo

Con guida meccanica opp. idrostatica\*

\* A richiesta.

## Presenza di forza

Totalmente indipendente  
Albero 1 3/8" - 6 scanalature:  
540 gpm e sincronizzata al cambio

## Organi di traino

Supporto con gancio rimorchio

## Pneumatici (accoppiamenti)

Anteriori: a) 5.50-16; b) 6.00-16\*  
Posteriori: a) 12.4/11-28;  
b) 13.6/12-28\*

\* A richiesta.

## Sollevatore idraulico

A sforzo e posizione controllati, con controllo misto  
Controllo sforzo tramite i bracci inferiori e la barra di flessione  
Portata della pompa: 34,5 l/min  
Pressione di taratura: 190 kg/cm<sup>2</sup>  
Nuovo dispositivo automatico (Lift-o-matic) per il sollevamento o l'abbassamento immediato dei bracci sollevatore  
Regolazione velocità discesa bracci e blocco idraulico  
Regolazione sensibilità (Vario-speed)  
Attacco attrezzi a 3 punti, Cat. 1-2  
Bracci inferiori con catene e molla antiscuotimento  
Capacità di sollevamento: 2125 kg

## Impianto elettrico

Tensione circuito: 12 V  
Alternatore da: 400 Watt  
Batteria da: 100 Ah  
Interruttore di sicurezza avviamento motore  
Dispositivo\* per avviamento motore a basse temperature: thermostart  
Proiettori anteriori: biluce  
Fanali per luci di posizione, direzione, arresto ed emergenza  
Cruscotto ad indicazioni multiple  
Faro posteriore per lavori notturni

\* A richiesta.

## Posto guida

Tradizionale, completo di sedile imbottito, registrabile con sospensione a parallelogramma ed ammortizzatore idraulico

## Carrozzeria

Con cofanatura « squadrata », totalmente ribaltabile in avanti per la max accessibilità  
Parafanghi\* per ruote anteriori

\* A richiesta.

## Telaio di sicurezza

Completo di tettuccio  
Conforme alle norme O.E.C.D.

## Rifornimenti (capacità)

Serbatoio combustibile:	42 l
Coppa motore e filtro:	9,4 l
Trasmissione e sollevatore idraulico:	20,4 l

## Accessori a richiesta

## Trasmissione

Cambio di velocità a:  
20 marce AV + 8 RM (con Super-riduttore marce lentissime)  
12 marce AV + 12 RM (con inversore meccanico)

## Presenza di forza

Albero 1 3/8" a 6 e 21 scanalature:  
540/1000 gpm e sincronizzata al cambio;  
N° dei giri per giro ruota posteriore (qualunque sia la marcia innestata):  
7,4 (per la 540 gpm)  
12,6 (per la 1000 gpm)

## Organi di traino

Gancio anteriore  
Barra oscillante su settore  
Traversa forata

## Impianto idraulico

Con distributori ausiliari convertibili (a semplice o doppio effetto) e semigiunti da 1/2" ad innesto rapido sottopressione (PUSH-PULL) per il comando attrezzi a distanza  
Possibilità di posizione flottante

## Cabina

Ad ampia superficie vetrata, con parabrezza fisso; tendina parasole; vetri atermici; vetri laterali e posteriore apribili; faro posteriore; impianto di ventilazione e riscaldamento.  
Insonorizzata  
Conforme alle norme O.E.C.D.

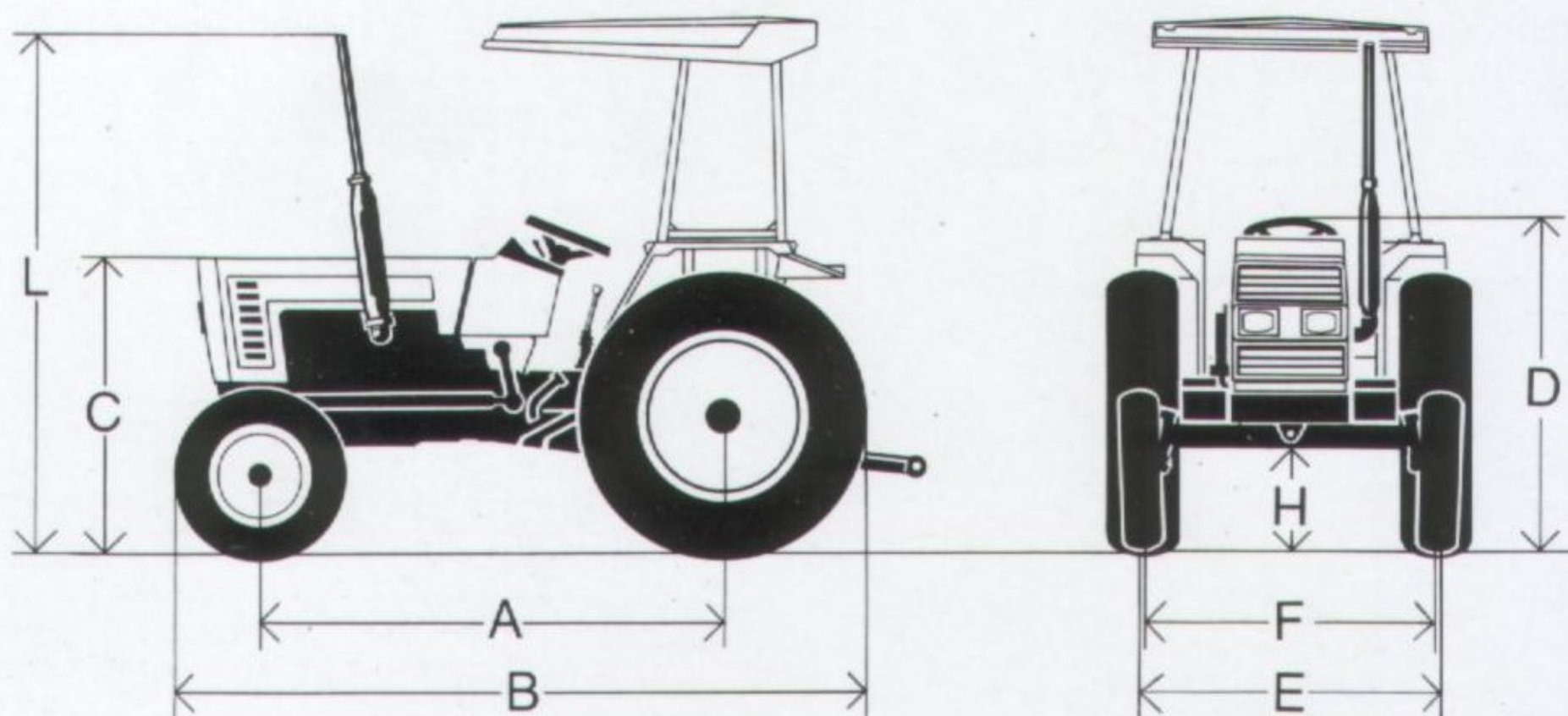
## Zavorre

Blocco anteriore portazavorre (3 pani da 30 kg ciascuno)  
Zavorrata sulle ruote posteriori

## Dimensioni

(con pneumatici: 5.50-16 e 12.4/11-28)

A - Passo: 2000 mm  
B - Lunghezza max: 2976 mm  
C - Altezza al cofano: 1271 mm  
D - Altezza al volante: 1450 mm  
E - Carreggiata anteriore (a 6 posizioni): da 1300 a 1800 mm  
F - Carreggiata posteriore (a 7 posizioni): da 1206 a 1803 mm  
G - Luce libera sotto l'assale anteriore: 445 mm  
L - Altezza al silenziatore di scarico: 2295 mm  
- Altezza al telaio di sicurezza da terra: 2320 mm



FEDERCONSORZI



Fiatagri è la divisione  
Trattori e Macchine Agricole  
di FiatGeotech S.p.A.

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo.

Il costruttore potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo stampato, per ragioni di natura tecnica o commerciale.  
Per ulteriore informazione, il cliente è pregato di rivolgersi al più vicino Consorzio Agrario.  
Fiatagri - Stampato n. 603.26.510  
Printed in Italy - Arti Grafiche U. Soncini - Guastalla - 02/88