



Potenza motore

Al volano: **45 CV/DIN**
(33,1 KW)

Peso

In ordine di lavoro, con telaio di sicurezza, completamente rifornito: **1810 kg**

Motore

Fiat 8035.06
Ciclo Diesel, iniezione diretta
N° cilindri: 3
Alesaggio e corsa: 100 × 115 mm
Cilindrata totale: 2710 cm³
Regime nominale: 2500 gpm
Pompa iniezione: rotativa
Filtro aria, in bagno d'olio opp. a secco*
con prefiltro centrifugo
Silenziatore di scarico: verticale opp. orizzontale*

* A richiesta.

Frizione

Trasmissione: monodisco, a secco
P.d.F.: monodisco, a secco, con comando indipendente

Velocità (km/h)

con pneumatici: 12.4/11-28
Regime motore (gpm) 2500
Con cambio: 12 + 4 opp. 12 + 12^(°)
20 + 8*

AVANTI

1 ^a lenta SR*	0,3	
2 ^a lenta SR*	0,5	
3 ^a lenta SR*	0,7	
1 ^a media SR*	0,9	
4 ^a lenta SR*	1,1	
2 ^a media SR*	1,4	
3 ^a media SR*	1,7	
1 ^a lenta	1,3	1,3
4 ^a media SR*	2,8	
2 ^a lenta	2,1	2,1
3 ^a lenta	2,6	2,6
1 ^a media	3,3	3,3
4 ^a lenta	4,2	4,2
2 ^a media	5,3	5,3
3 ^a media	6,8	6,8
1 ^a veloce	8,5	8,5
4 ^a media	10,8	10,8
2 ^a veloce	13,6	13,6
3 ^a veloce	17,3	17,3
4 ^a veloce	27,5 + 32,9	

RETROMARCE

1 ^a lenta		1,3
2 ^a lenta		2,0
3 ^a lenta		2,6
1 ^a lenta SR*	0,9	
2 ^a lenta SR*	1,4	
3 ^a lenta SR*	1,8	
1 ^a media		3,3
4 ^a lenta		4,1
4 ^a lenta SR*	2,9	
2 ^a media		5,3
3 ^a media		6,7
1 ^a veloce	3,5	8,5
4 ^a media		10,7
2 ^a veloce	5,6	13,5
3 ^a veloce	7,2	17,1
4 ^a veloce	11,4	27,3

* Con Super-riduttore (SR)

^(°) Con inversore meccanico

[†] Velocità effettiva con max gommatura prevista

*e ^(°) A richiesta

Trasmissione

Cambio di velocità a 12 marce AV + 4 RM, tutte sincronizzate
Bloccaggio differenziale: meccanico
Riduttori finali «in cascata»

Freni

Di servizio: a disco in bagno d'olio
Di parcheggio: Indipendente, agente sui freni di servizio
Spia lampeggiante per freno a mano inserito
Staffa alloggiamento leva freno rimorchio

Assale anteriore

Telescopico, a carreggiata variabile

Sterzo

Con guida meccanica opp. idrostatica*

* A richiesta.

Presenza di forza

Totalmente indipendente
Albero 1 3/8" - 6 scanalature:
540 gpm e sincronizzata al cambio

Organi di traino

Supporto con gancio rimorchio

Pneumatici (accoppiamenti)

Anteriori: a) 5.50-16; b) 6.00-16*
Posteriori: a) 12.4/11-28;
b) 13.6/12-28*

* A richiesta.

Sollevatore idraulico

A sforzo e posizione controllati, con controllo misto
Controllo sforzo tramite i bracci inferiori e la barra di flessione
Portata della pompa: 34,5 l/min
Pressione di taratura: 190 kg/cm²
Nuovo dispositivo automatico (Lift-o-matic) per il sollevamento o l'abbassamento immediato dei bracci sollevatore
Regolazione velocità discesa bracci e blocco idraulico
Regolazione sensibilità (Vario-speed)
Attacco attrezzi a 3 punti, Cat. 1-2
Bracci inferiori con catene e molla antiscuotimento
Capacità di sollevamento: 2125 kg

Impianto elettrico

Tensione circuito: 12 V
Alternatore da: 400 Watt
Batteria da: 100 Ah
Interruttore di sicurezza avviamento motore
Dispositivo* per avviamento motore a basse temperature: thermostart
Proiettori anteriori: biluce
Fanali per luci di posizione, direzione, arresto ed emergenza
Cruscotto ad indicazioni multiple
Faro posteriore per lavori notturni

* A richiesta.

Posto guida

Tradizionale, completo di sedile imbottito, registrabile con sospensione a parallelogramma ed ammortizzatore idraulico

Carrozzeria

Con cofanatura « squadrata », totalmente ribaltabile in avanti per la max accessibilità
Parafanghi* per ruote anteriori

* A richiesta.

Telaio di sicurezza

Completo di tettuccio
Conforme alle norme O.E.C.D.

Rifornimenti (capacità)

Serbatoio combustibile:	42 l
Coppa motore e filtro:	9,4 l
Trasmissione e sollevatore idraulico:	20,4 l

Accessori a richiesta

Trasmissione

Cambio di velocità a:
20 marce AV + 8 RM (con Super-riduttore marce lentissime)
12 marce AV + 12 RM (con inversore meccanico)

Presenza di forza

Albero 1 3/8" a 6 e 21 scanalature:
540/1000 gpm e sincronizzata al cambio;
N° dei giri per giro ruota posteriore (qualunque sia la marcia innestata):
7,4 (per la 540 gpm)
12,6 (per la 1000 gpm)

Organi di traino

Gancio anteriore
Barra oscillante su settore
Traversa forata

Impianto idraulico

Con distributori ausiliari convertibili (a semplice o doppio effetto) e semigiunti da 1/2" ad innesto rapido sottopressione (PUSH-PULL) per il comando attrezzi a distanza
Possibilità di posizione flottante

Cabina

Ad ampia superficie vetrata, con parabrezza fisso; tendina parasole; vetri atermici; vetri laterali e posteriore apribili; faro posteriore; impianto di ventilazione e riscaldamento.
Insonorizzata
Conforme alle norme O.E.C.D.

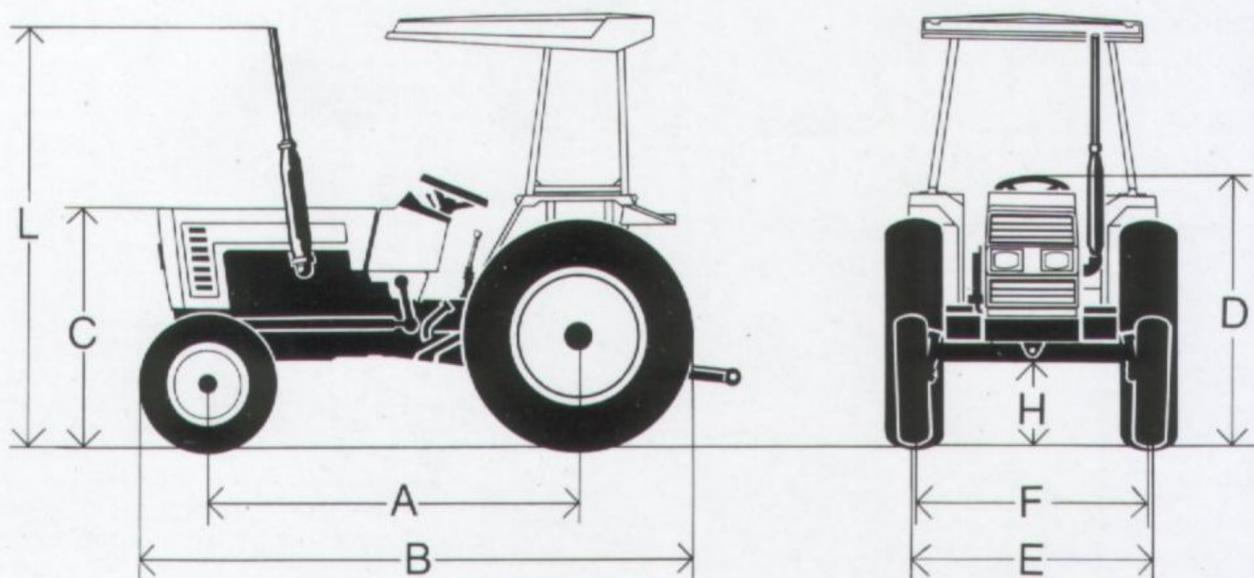
Zavorre

Blocco anteriore portazavorre (3 pani da 30 kg ciascuno)
Zavorrata sulle ruote posteriori

Dimensioni

(con pneumatici: 5.50-16 e 12.4/11-28)

A - Passo: 2000 mm
B - Lunghezza max: 2976 mm
C - Altezza al cofano: 1271 mm
D - Altezza al volante: 1450 mm
E - Carreggiata anteriore (a 6 posizioni): da 1300 a 1800 mm
F - Carreggiata posteriore (a 7 posizioni): da 1206 a 1803 mm
G - Luce libera sotto l'assale anteriore: 445 mm
L - Altezza al silenziatore di scarico: 2295 mm
- Altezza al telaio di sicurezza da terra: 2320 mm



Fiatagri è la divisione
Trattori e Macchine Agricole
di FiatGeotech S.p.A.



FEDERCONSORZI

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo.

Il costruttore potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo stampato, per ragioni di natura tecnica o commerciale.
Per ulteriore informazione, il cliente è pregato di rivolgersi al più vicino Consorzio Agrario.
Fiatagri - Stampato n. 603.26.510
Printed in Italy - Arti Grafiche U. Soncini - Guastalla - 02/88