

Série 66: les tracteurs journaliers

566

566 dt



FIAT

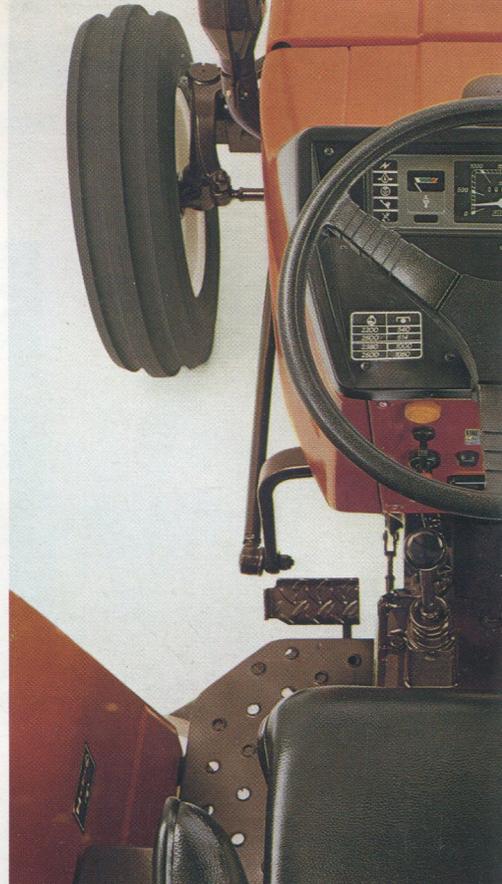
Aujourd'hui, l'agriculture est différente de celle d'hier. Le tracteur devra répondre à de nouvelles exigences telles que la performance, la polyvalence et l'économie.

Les modèles Fiat 566 e 566 dt sont le résultat des études et de l'expérience de Fiat qui ont permis de réunir tous les atouts.

Les performances sont obtenues par un nouveau relevage avec régulation de la vitesse dans le sens montée, le pont avant Fiat dt, des caractéristiques dimensionnelles sensiblement au dessus de la moyenne.

La polyvalence est atteinte grâce au large choix des boîtes de vitesses, un contrôle d'effort par barre de flexion convenant à tous les types d'outils, une diversification des attelages, des lestages possibles pour un bon rapport poids/puissance.

L'économie est réalisée par la standardisation des modèles de la série 66, une consommation réduite du moteur et un rapport coût/prestations conforme au souhait de l'utilisateur.

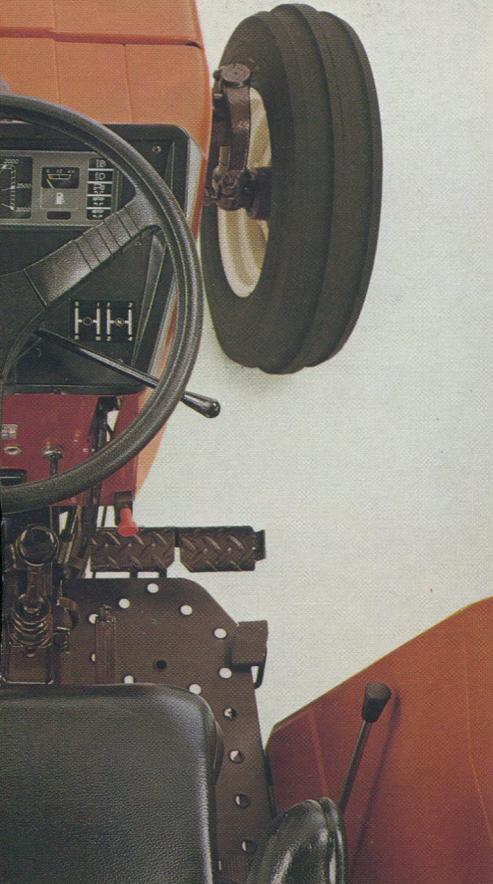


Poste de conduite

Tableau de bord

Accessibilité au poste de conduite

Les éléments du confort Fiat



Le poste de conduite a fait l'objet de soins particuliers de façon à répondre aux critères ergonomiques les plus modernes.

Il a été étudié pour simplifier la tâche du conducteur tout en lui garantissant un maximum de sécurité: un large accès au poste de conduite, un espace confortable pour les jambes et la pleine liberté de mouvement du corps, des commandes bien disposées et facilement maniables.

Le bruit a été diminué avec notamment des pignons à taille hélicoïdale et des ressorts amortisseurs sur l'embrayage d'avancement.

La direction hydrostatique, à circuit indépendant, assure une conduite douce et progressive.

Le tableau de bord, de conception nouvelle, permet une lecture immédiate de l'ensemble des témoins et instruments de contrôle.

Le siège super-confort, réglable verticalement et horizontalement, est à suspension par parallélogramme et amortisseur hydraulique pour un meilleur confort du conducteur.

La cabine, bien insonorisée, dispose d'une excellente visibilité sous tous les angles, d'une bonne étanchéité vis à vis de l'extérieur, de vitres latérales et de hayon arrière ouvrants. Elle peut être chauffée et ventilée.

Cette cabine peut être fournie en version simplifiée sans hayon arrière, ni chauffage, ni ventilation.

566 dt: le système Fiat de la double traction

Fiat est le constructeur qui vend le plus grand nombre de tracteurs à 4 roues motrices.

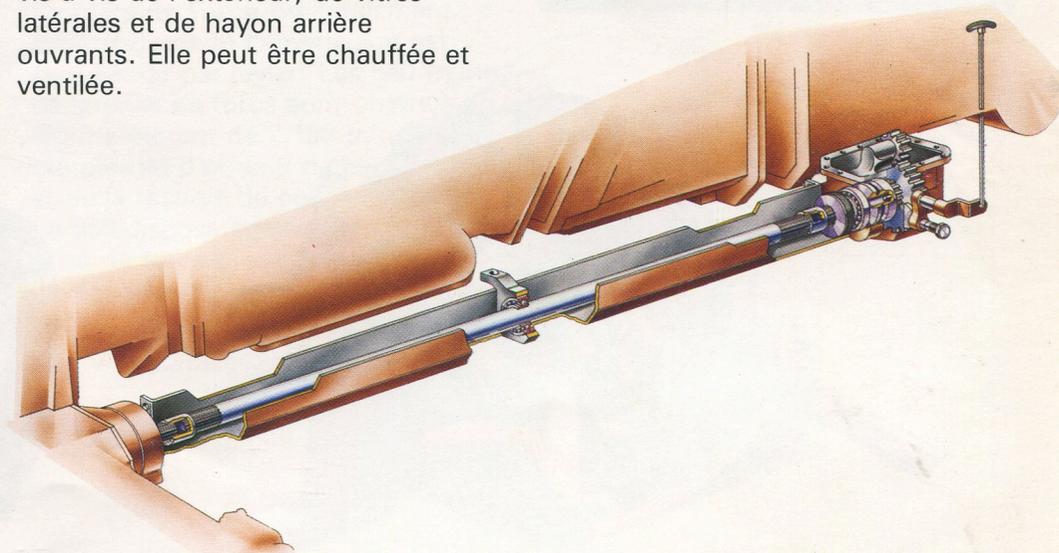
En effet, ceci est dû essentiellement au fait qu'à l'origine, la conception du tracteur est réalisée à partir de la version 4 roues motrices.

L'arbre de transmission sans cardan est en ligne directe avec la sortie boîte de vitesses: la puissance passe sans pertes.

Le pont axial permet de répartir également les efforts sur chacune des roues, ceci avec une garde au sol importante.

Les rotules étanches protègent les cardans et les joints, la réduction finale épicycloïdale dans chaque roue est de grand diamètre pour obtenir un effort de traction important.

Enfin, la bonne répartition du poids sur les essieux avant et arrière apporte une parfaite adhérence du tracteur au travail.



Leviers pour commandes de traction avant et prise de force

Vue éclatée de l'arbre de transmission

Commandes du relevage hydraulique

Une mécanique éprouvée

Le moteur de 56 ch DIN qui équipe le tracteur Fiat 566 est la meilleure garantie de performances, de robustesse et de fiabilité.

L'excellent rendement et la basse consommation sont dus à une bonne turbulence à l'intérieur des cylindres: le déflecteur de soupape, la chambre trèfle assurent un mélange parfait air-gas oil. La réserve de couple importante assure au moteur une grande souplesse en lui permettant d'absorber sans difficulté des surcharges élevées. La longévité du moteur est obtenue par un traitement et un usinage rigoureux des métaux, une lubrification et un refroidissement bien étudiés, des équilibres statiques et dynamiques.

Un large choix de boîtes de vitesses permet de répondre aux besoins de chaque exploitation, de chaque type de culture:

- une boîte de 12 vitesses avant et 4 arrière:

Les vitesses se succèdent de façon régulière pour qu'avec tout travail, on soit sûr de trouver la vitesse

idéale. Toutes les vitesses sont synchronisées pour une plus grande facilité d'emploi.

Des engrenages hélicoïdaux assurent une plus grande longévité tout en diminuant le bruit

- une boîte de 20 vitesses avant et 8 arrière:

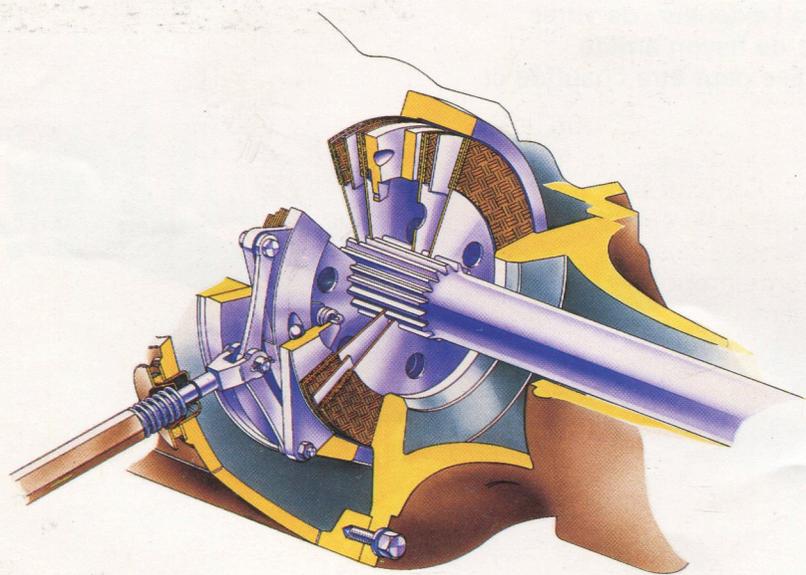
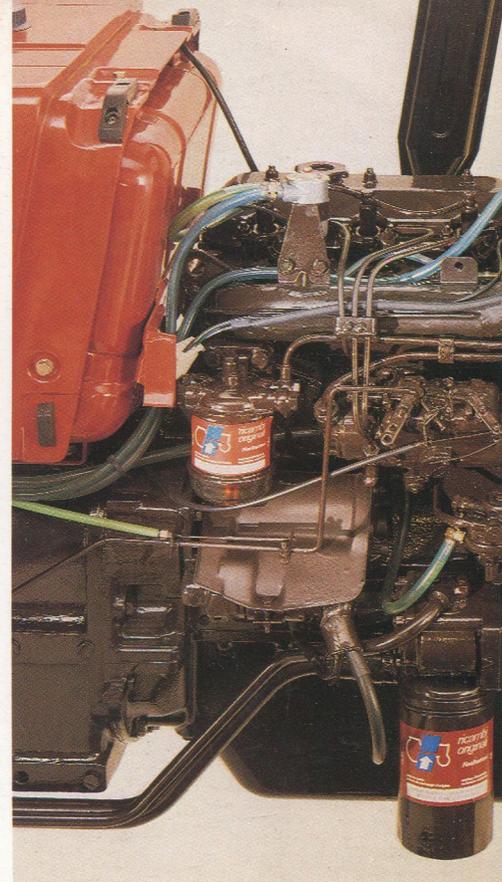
8 vitesses avant et 4 arrière rampantes viennent s'ajouter à la boîte de base avec un réducteur supplémentaire. Pour des travaux particuliers, on dispose de 5 vitesses inférieures à 1 km/h, dont la première à 300 m/h.

- une boîte avec inverseur de 12 vitesses avant et 12 arrière: un seul mouvement suffit pour inverser la marche et la valeur de la vitesse reste la même.

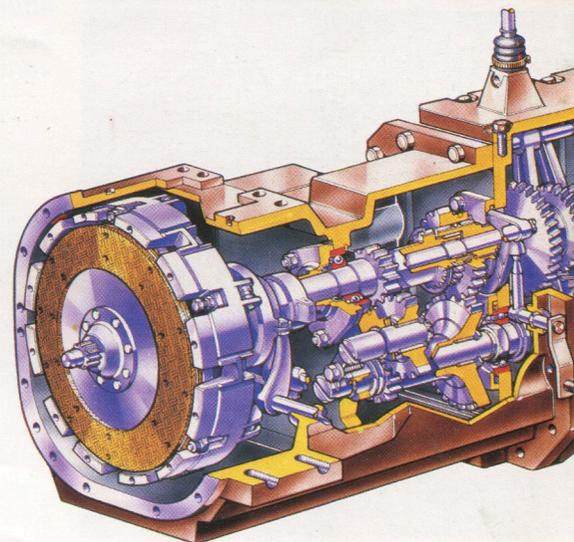
L'embrayage bidisque, à commandes séparées, assure l'indépendance totale de la prise de force. Des ressorts amortisseurs encaissent les pointes de couple. Le diamètre des disques est de 11".

Les freins à disques sont à bain d'huile, assurent un freinage particulièrement efficace et une longévité accrue.

Réductions finales de type "en cascade" pour une parfaite adhérence du tracteur.



Freins à disques

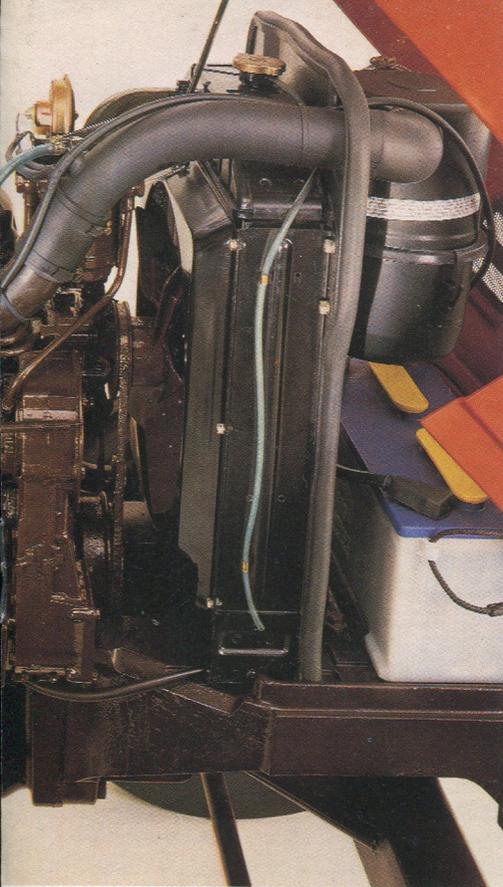


Vue extérieure du moteur

Distributeur hydraulique: vario-speed

Essieu avant du 566 dt

Des équipements complets



Le relevage hydraulique est à effort et position contrôlés, avec contrôle mixte. La réaction du contrôle d'effort s'effectue par les bras inférieurs et par barre de flexion. C'est le type de contrôle idéal pour un tracteur polyvalent: il convient aussi bien aux outils courts et longs, légers et lourds.

Un distributeur, de conception entièrement nouvelle, permet de jouer sur l'adhérence propre du tracteur. En effet, le vario-speed, ou régulateur de la vitesse dans le sens montée, est d'un intérêt primordial. Lorsque l'outil remonte, il est porté par le tracteur, un report de charge s'effectue sur l'arrière du tracteur, l'adhérence est augmentée.

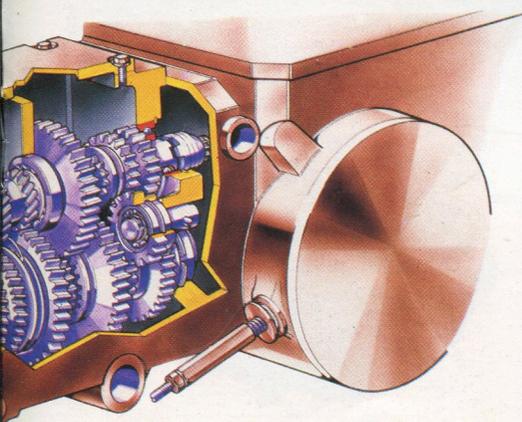
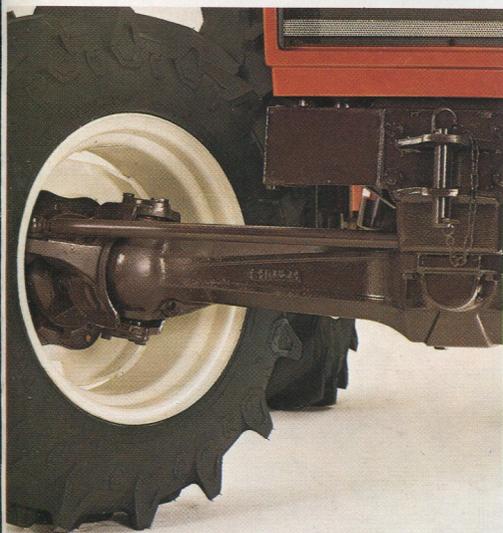
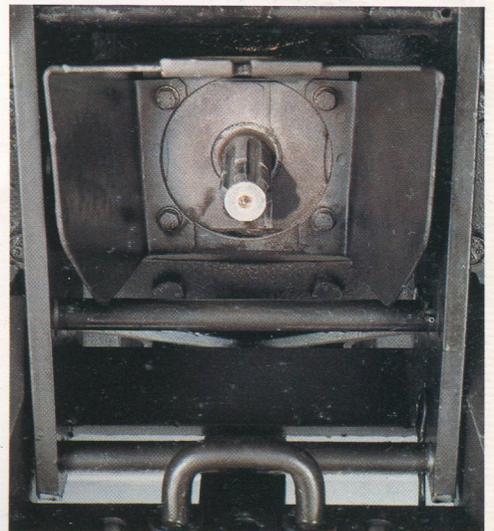
La capacité de levage est de 2.600 kg sur toute la course.

Le 566 est équipé d'un distributeur auxiliaire convertible simple effet-double effet avec valves de raccordement pour la commande de vérins à distance.

L'attelage 3 points est au standard 1 et 2, avec suspente droite réglable, antiballants à chaînes et barre à trous, crochet arrière de remorque. Un bâti porte-masses avant de 80 kg forme chape. Ce bâti est équipé au standard de 6 masses jerrycan de 33 kg, soit 198 kg.

La prise de force est totalement indépendante et l'embrayage est commandé par levier. Les 540 tr/mn de la prise de force sont obtenus au régime moteur de 2.198 tr/mn, ce qui permet d'obtenir de la puissance et de la réserve de couple.

Le 566 dispose également d'une prise de force proportionnelle à l'avancement.



Vue éclatée de la boîte de vitesses
20 AV + 8 AR

Relevage hydraulique

Prise de force

Caractéristiques techniques

Vitesses (km/h)

Avec pneus		16,9/14-28	
Régime moteur (tr/mn)		2500	
Avec boîte de vitesses		12 + 4 ou 20 + 8(*)	12 + 12
Avant			
1ère lente SR*		0,32	
2ème lente SR*		0,49	
3ème lente SR*		0,60	
1ère moyenne SR*		0,73	
4ème lente SR*		0,86	
2ème moyenne SR*		1,13	
3ème moyenne SR*		1,39	
1ère lente		1,77	1,77
4ème moyenne SR*		1,97	
2ème lente		2,73	2,73
3ème lente		3,34	3,34
1ère moyenne		4,06	4,06
4ème lente		4,75	4,75
2ème moyenne		6,25	6,25
3ème moyenne		7,66	7,66
1ère rapide		9,48	9,48
4ème moyenne		10,89	10,89
2ème rapide		14,61	14,61
3ème rapide		17,89	17,89
4ème rapide		25,44	25,44
Arrière			
1ère lente			1,77
2ème lente			2,73
3ème lente			3,35
1ère rampante SR*	0,82		
2ème rampante SR*	1,26		
3ème rampante SR*	1,54		
1ère moyenne			4,07
4ème lente			4,76
4ème rampante SR*	2,19		
2ème moyenne			6,27
3ème moyenne			7,68
1ère rapide	4,52		9,51
4ème moyenne			10,92
2ème rapide	6,95		14,65
3ème rapide	8,50		17,94
4ème rapide	12,11		25,51

(*) Avec Super-réducteur marches rampantes

Moteur

Type: Fiat 8035-04.

Cycle: Diesel 4 temps, à injection directe.

Nombre de cylindres: 3.

Alésage × course: 103 × 110 mm.

Cylindrée: 2750 cm³.

Puissance: 41,17 kW (56 ch DIN).

Régime nominal: 2500 tr/mn.

Régime au couple maxi: 1400 tr/mn.

Pompe d'injection rotative.

Refroidissement à eau.

Génératrice: alternateur de 400 W.

Equipement électrique: batterie de 12 V - 110/120 Ah.

Filtre à air à bain d'huile.

Sécurité au démarrage.

Embrayage

Bidisque, à sec, avec commandes séparées pour la transmission et la prise de force.

Diamètre des disques: 11".

Transmissions

Boîte de vitesses avec engrenages

hélicoïdaux toujours en prise:

12 vitesses AV + 4 AR, toutes

synchronisées ou 12 vitesses AV

+ 12 AR avec inverseur, ou 20

vitesses AV + 8 AR avec réducteur.

Réductions finales, de type

"en cascade".

Blockage du différentiel.

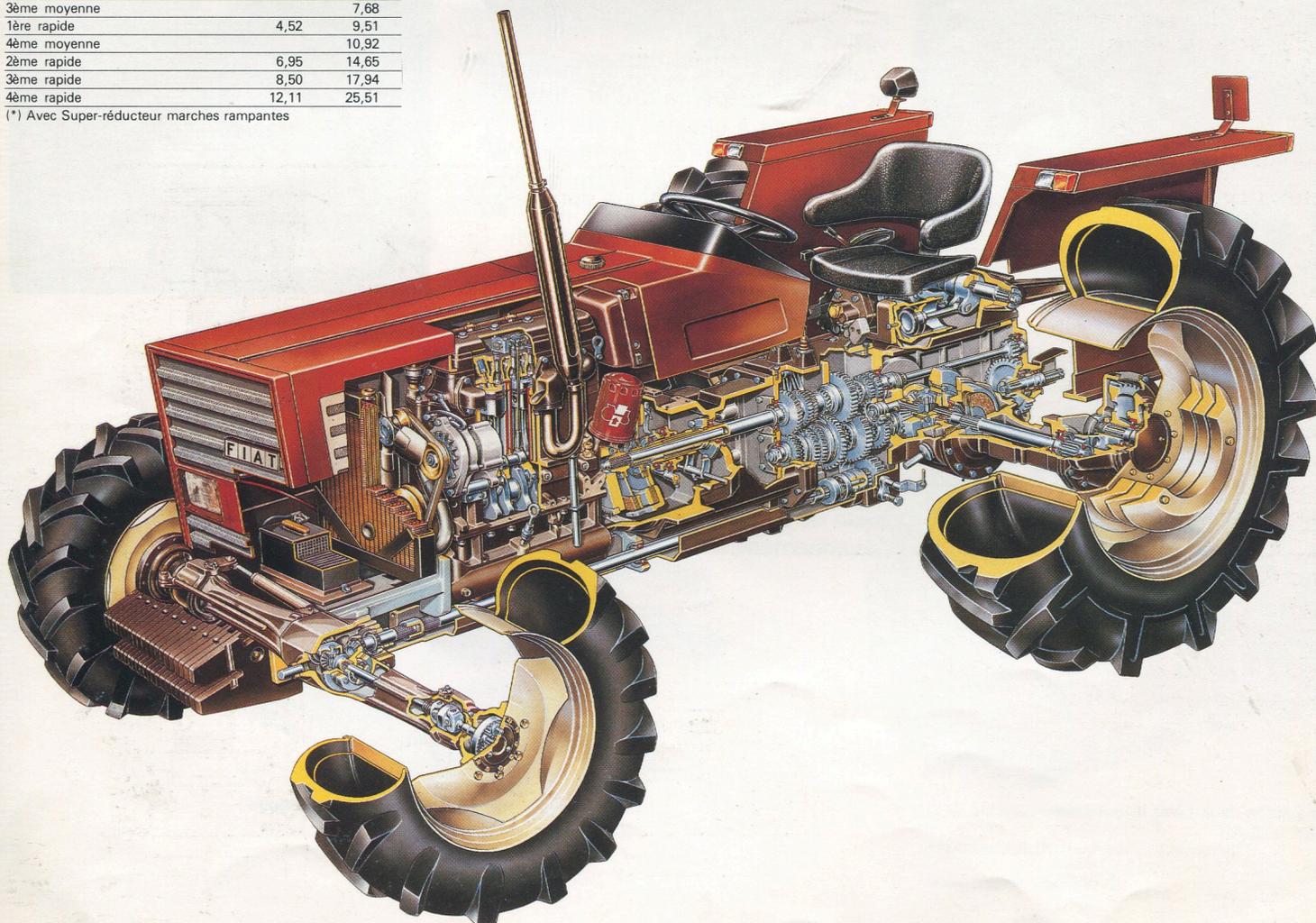
Transmission à l'essieu avant (version 4 roues motrices)

Prise de mouvement effectuée par transmission axiale.

Réduction finale épicycloïdale dans chaque roue.

Arbre de transmission en ligne directe avec la sortie de boîte de vitesses.

Cardans homocinétiques bien protégés.



Freins

Freins à disques, à bain d'huile.
Frein de stationnement indépendant
commandé par levier.
Freinage hydraulique de remorque.

Prise de force

Totalement indépendante avec
embrayage commandé par levier.
Vitesse: 540 tr/mn au régime moteur
de 2198 tr/mn.
Prise de force proportionnelle
à l'avancement.

Relevage hydraulique

A effort et position contrôlés, avec
contrôle mixte.
Contrôle d'effort effectué par les bras
inférieurs et la barre de flexion.
Pompe hydraulique: débit 33,6 l/mn,
pression 190 bars.
Nouveau distributeur pour une
meilleure sensibilité.
Capacité de levage: 2600 kg.
Distributeur auxiliaire convertible
avec valves de raccordement pour
la commande de vérins à distance.

Attelages

Attelage pour outils portés: attelage
3 points, catégories 1 et 2, avec
suspente droite réglable et
antiballants à chaînes et barre à trous.
Attelage pour remorque: crochet de
remorque.
Attelage avant: porte-masses formant
chape.

Poste de conduite

Tableau de bord complet comprenant
tous les instruments de contrôle,
témoins et commutateurs.
Siège type confort, avec suspension
par parallélogramme et amortisseur
hydraulique, réglable selon le poids
du conducteur.
Cabine de sécurité.

Equipements de base

Distributeur auxiliaire convertible
avec valves de raccordement.
Freinage hydraulique de remorque.
Cabine de sécurité chauffée
et ventilée.
Phare arrière.
Bâti porte-masses de 80 kg
+ 6 masses de 33 kg.
Direction hydrostatique.

Equipements optionnels

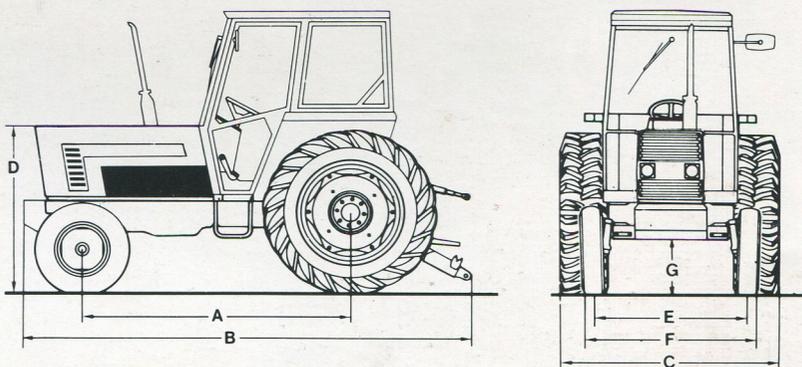
Cabine simplifiée.
Cadre de sécurité.

Accessoires

Barre oscillante avec piton.

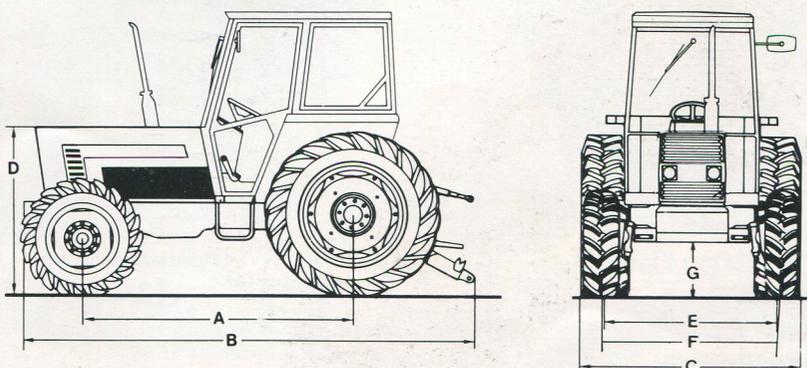
Dimensions et poids 566

- Empattement (m) 2,17
- Longueur h.-t. (m) 3,59
- Largeur h.-t. mini (m) 1,76
- Hauteur au capot (m) 1,46
- Voie AV (m) 1,40 à 2,00
- Voie AR (m) 1,32 à 1,92
- Garde au sol avant (m) 0,52
Poids (kg) 2380
Pneumatiques AV: 7.50-16
Pneumatiques AR: 16.9/14-28 ou 12.4/11-36

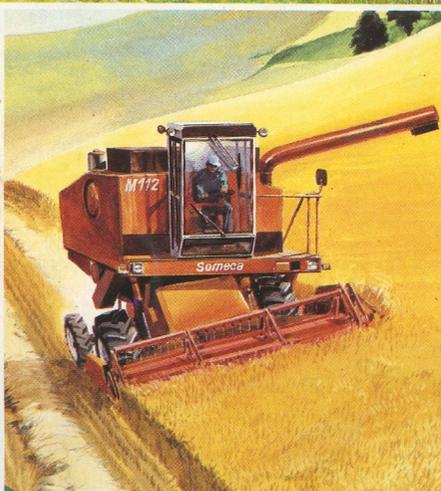


Dimensions et poids 566 dt

- Empattement (m) 2,12
- Longueur h.-t. (m) 3,77
- Largeur h.-t. mini (m) 1,76
- Hauteur au capot (m) 1,45
- Voie AV (m) 1,45 à 1,88
- Voie AR (m) 1,32 à 1,92
- Garde au sol avant (m) 0,36
Poids (kg) 2830
Pneumatiques AV: 9.5/9-24
Pneumatiques AR: 16.9/14-28



Quand on veut s'équiper,
il vaut mieux parler au N° 1 en Europe



FIAT
Someca

B.P. n° 36 - 91150 Étampes
Tél. 494.80.85
Fiat Matériel Agricole
Société Anonyme au
capital de 60.000.000 F.
R.C.S. Corbeil-Essonnes B 305 493 835

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles. Pour toute information, nous prions le client de bien vouloir s'adresser au Concessionnaire ou à la Filiale Fiat Trattori les plus proches.

Fiat Trattori - Pubblicità
Réalisation: ECO Comunicazione per l'Industria - Edition n° 6.0405
Printed in Italy - F.lli Pagano S.p.A. - Campomorone (GE) - 10/1982