

**NEW HOLLAND
SERIE 66 "S"
MODELES 60-66 S, 65-66 S,
70-66 S, 80-66 S**



NEWHOLLAND



NEWHOLLAND

**SERIES 66 "S"
FIATAGRI**



LA SERIE 66 "S"

Qui dit tracteurs polyvalents, robustes, très performants à des coûts d'exploitation limités, d'une utilisation extrêmement facile, dit Série 66: 8 modèles à simple et double traction avec des puissances de 60, 65, 70 et 80 Ch DIN. A quelles caractéristiques doivent-ils leur succès? Moteurs Diesel Iveco d'une souplesse étonnante, réserve de couple et faible consommation; grande variété de boîtes de vitesses entièrement synchronisées, relevage hydraulique sophistiqué avec contrôle d'effort, contrôle de position, contrôle mixte; capacité de levage supérieure à trois tonnes et demie; freins à disque à bain d'huile; postes de conduite confortables et, en option, une cabine intégrale; large gamme de pneus, double traction coaxiale haut rendement, tôles galvanisées etc...

Aujourd'hui ces tracteurs polyvalents sont proposés en version "S", sous un look nouveau et séduisant rappelant le styling Winner, avec de nouvelles transmissions comprenant un inverseur synchronisé, de nouvelles PTO proportionnelles à l'avancement disponibles en versions 540/1000 tr/mn ou 540/750 tr/mn et de nouvelles montes de pneus larges pour permettre un plus grand nombre d'utilisations. La Série 66 "S" dont les points forts sont décrits dans cette brochure est une preuve supplémentaire de la volonté de New Holland: être dans tous les domaines le n°1 de la mécanisation agricole.



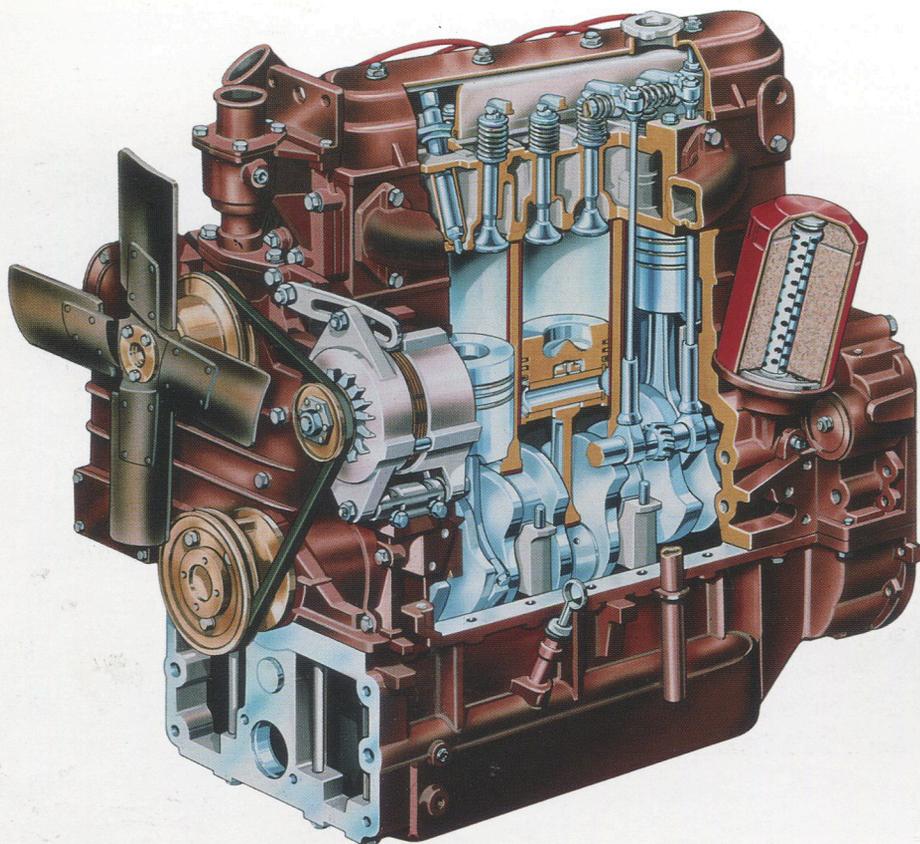




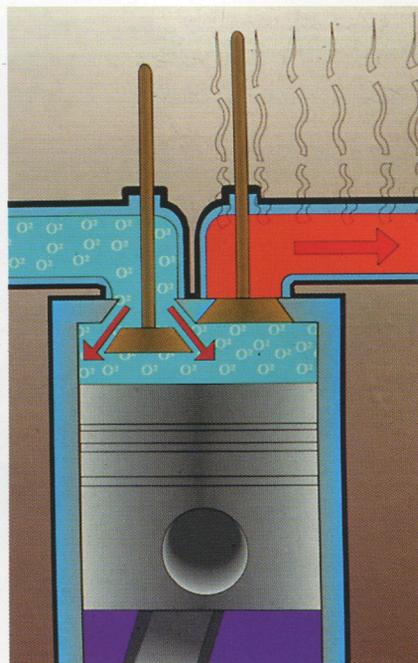
LES MOTEURS DIESEL IVECO = UNE PRIMAUTE INCONTESTABLE

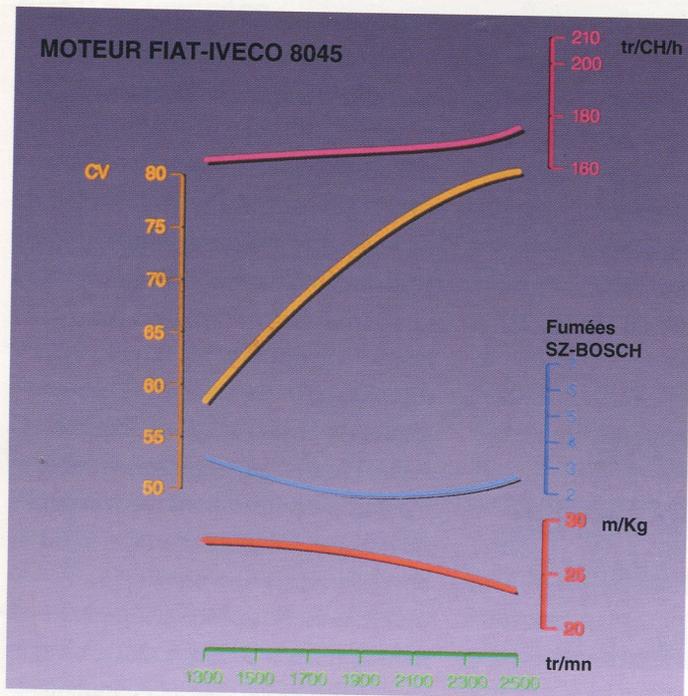
Le Groupe Fiat est leader mondial dans la fabrication de moteurs Diesel pour automobiles et applications industrielles avec 300.000 unités produites chaque année. Ce record permet de bénéficier, dans la phase conceptuelle et expérimentale, des moyens d'analyse les plus pointus existant aujourd'hui: des modèles mathématiques sur la formation du jet combustible, du mélange de l'air et de la propagation de la flamme au calcul différentiel de la structure

des moulages... Ces études sont complétées par l'emploi de technologies d'avant-garde —comme la lasérométrie et la photographie à l'aide de fibre optique— pour permettre aux concepteurs de choisir, en toute circonstance, le compromis idéal entre la fiabilité et les hautes performances. Ces principes sont à la base des moteurs Iveco Série 8000 à 3 et 4 cylindres qui équipent les tracteurs de la nouvelle Série 66 "S".



"Cross-Flow".





Dispositif d'équilibrage.

Signalons l'essentiel de leurs points forts:

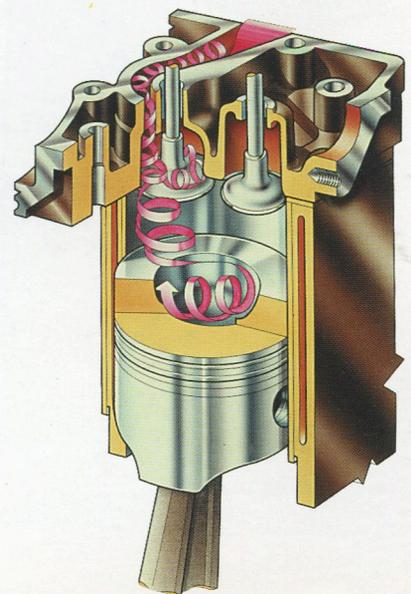
- structure ultra-robuste en fonte spéciale, nervurée à l'intérieur; axes de vilebrequin et de bielle de grand diamètre, synonyme de durée, fiabilité et résistance aux efforts.
- système de refroidissement pressurisé avec liquide permanent anticongelant, anti-oxydant, anticorrosif; refroidissement de tous les cylindres à la température constante et contrôlée de 90°, synonyme d'un moteur plus silencieux et de plus longue durée;
- injection directe intégrale avec pompe rotative, synonyme de régularité de fonctionnement et de facilité d'entretien;
- tubulures d'admission et d'échappement à flux croisé "cross-flow": les gaz d'échappement ne réchauffent pas l'air qui entre puisqu'ils sortent du côté opposé. De ce fait l'air aspiré reste frais, plus riche en oxygène ce qui donne une combustion plus efficace;
- tubulures d'admission conçues en forme de spirale pour accélérer la vitesse de l'air, augmenter par conséquent sa quantité et obtenir une meilleure turbulence, synonyme

- de combustion propre, sans fumée et d'exploitation totale du combustible;
- chambres de combustion en "OMEGA" réalisées dans les têtes des pistons, provoquant de fortes turbulences et un mélange parfait de l'air avec le combustible, synonyme de réduction de la consommation, des fumées émises et obtention d'excellentes performances;
- dispositif d'équilibrage à masses en contre-rotation dans les moteurs à 4 cylindres, synonyme d'élimination des vibrations, d'un meilleur confort, d'une grande durée de vie des organes mécaniques;
- dispositif "Donaspin" (sur demande): un conduit spécial relié à l'échappement aspire et rejette la poussière et la paille avant qu'elles n'arrivent au filtre à air, synonyme de moins d'encrassement du filtre et d'un meilleur refroidissement du moteur.

Toutes ces caractéristiques permettent de maximiser les performances:

- souplesse réellement optimale avec plus de 1000 tours utiles de la puissance au couple maxi (de 2500 à 1400 tr/mn);

- réserve de couple supérieure à 20% s'ajoutant à une fiabilité éprouvée et à une longue durée de vie sans problèmes;
- combustion optimale, sans fumées et exploitation totale du combustible pour obtenir le meilleur rendement, c'est-à-dire moins de consommation à égalité de puissance et de régime. Il suffit pour s'en convaincre de regarder les consommations spécifiques; elles sont parmi les plus faibles pour de telles puissances;
- excellente accessibilité des moteurs pour la maintenance grâce aux capots entièrement basculants.





Tous les modèles sont équipés d'embrayages monodisque à sec de 11" (279 mm) de diamètre dont le disque est muni de 6 ressorts de torsion robustes qui égalisent les battements cycliques et les pics de puissance du moteur, en augmentant le confort et la fiabilité de la boîte de vitesses.

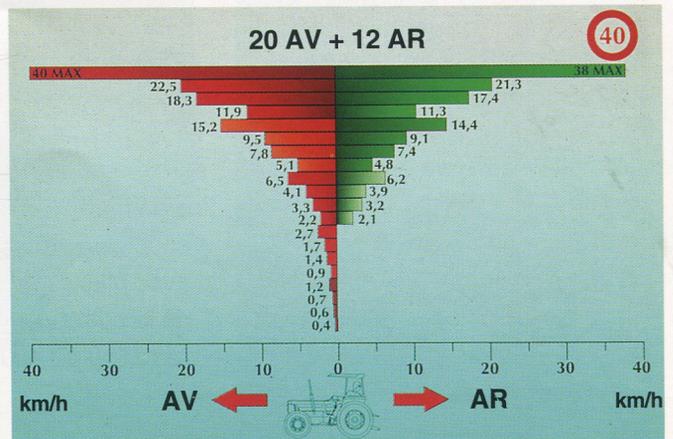
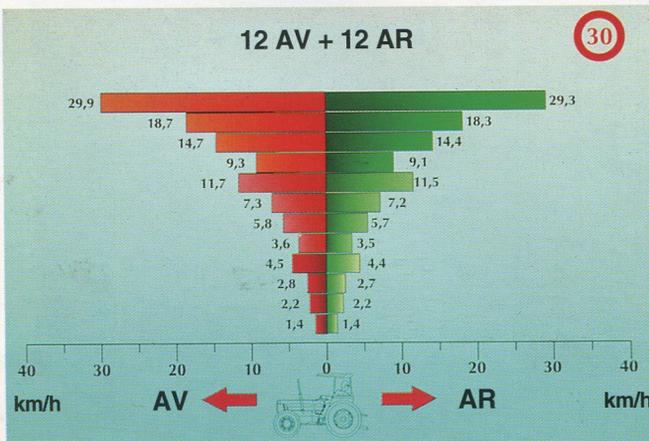
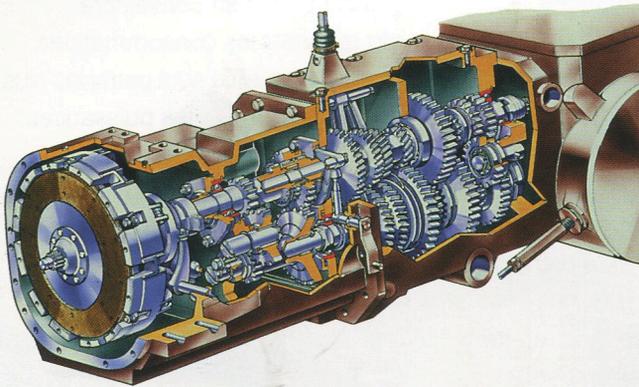
Toutes les boîtes de vitesses sont à engrenages à taille hélicoïdale toujours en prise et à vitesses entièrement synchronisées.

BOITE DE VITESSES DE BASE 12 AV + 4 AR.

La boîte de vitesses de base dispose de 12 AV et de 4 AR. Les vitesses sont croisées pour faciliter les départs avec de lourdes remorques et les transports sur des routes de colline ou de montagne. A titre d'exemple, la première vitesse n'est que de 9 km/h au régime max du moteur. L'échelonnement serré et rationnel répond aux impératifs opérationnels les plus courants: de 1,3 jusqu'à 30 km/h. Deux leviers seulement servent au fonctionnement: un pour les vitesses, l'autre pour les gammes. Le levier des gammes présente un alignement avant-arrière pour la gamme avant moyenne et les marches arrière, ce qui offre un mini-inverseur 4 + 4 aux vitesses les plus fréquentes.

NOUVELLES TRANSMISSIONS AVEC INVERSEUR SYNCHRONISE, SUPER-REDUCTEUR ET 40 KM/H POUR TOUTES LES EXIGENCES

Sur demande, il est possible de monter des disques à chevilles en 'Cerametallix', pour une durabilité maximum. L'enclenchement de l'embrayage est progressif et le rattrapage des jeux automatique.



**BOITE DE VITESSES
12 AV + 12 AR AVEC
INVERSEUR SYNCHRONISE.**

Le nouvel inverseur synchronisé permet d'inverser les 12 vitesses en offrant ainsi 12 AR avec les mêmes vitesses que les AV. Les grands synchroniseurs assurent des passages rapides avant/arrière sans devoir attendre l'arrêt complet du véhicule, ce qui augmente considérablement la maniabilité du tracteur et réduit les temps morts. Cette boîte de vitesses est très utile lorsque l'on travaille avec des lève-palettes, des chargeurs frontaux, dans les virages en bout de champ, lors des retours à vide en marche arrière et partout où la maniabilité est nécessaire.

**BOITE DE VITESSES
20 AV + 12 AR AVEC
INVERSEUR SYNCHRONISE
ET SUPER-RÉDUCTEUR.**

Sur demande, il existe une nouvelle boîte de vitesses avec inverseur synchronisé et super-réducteur offrant 8 vitesses super-réduites comprises entre 300 m/h et 2 km/h, particulièrement indiquée pour certains outils comme les cureuses de fossé ou les repiqueuses de précision. Tous les avantages de l'inverseur s'ajoutent de la sorte à ceux du super-réducteur donnant un total de 20 AV et 12 AR, en un mot l'offre la plus complète du

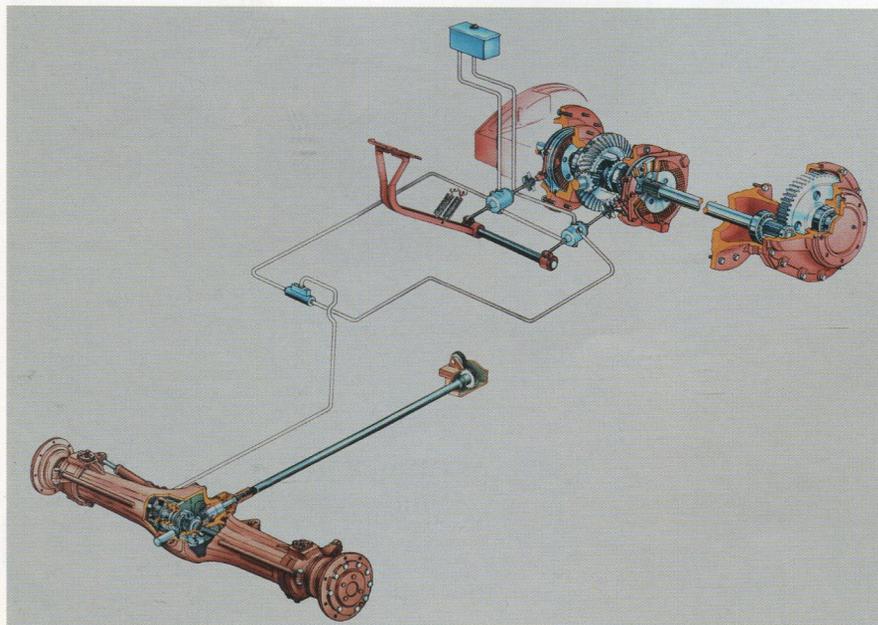
marché pour les applications les plus diverses. Cette boîte de vitesses est réellement un "plus" répondant aux exigences les plus spécifiques de l'agriculture spécialisée (cureuses de fossé, repiqueuses de précision, herse rotatives etc...); c'est aussi une réponse à la demande de grande maniabilité en bout de champ et dans toutes les utilisations possibles d'une exploitation. Les leviers de commande des deux dispositifs sont spécifiques pour en simplifier l'utilisation.

**TRANSMISSION FINALE
ET 40 KM/H POUR LE DT.**

Soulignons un point fort d'une grande importance: les freins à disque à bain d'huile pour un maximum de sécurité dans le freinage et une longue durée de vie caractérisés par un rattrapage automatique des jeux, des commandes séparées et un frein à main à commande indépendante. Ces transmissions modernes et polyvalentes sont complétées par des couples coniques de grandes dimensions à dents hélicoïdales Gleason, des blocages différentiels et de grandes réductions finales en cascade qui déterminent non seulement une excellente répartition des poids mais qui permettent aussi les montages High Clearance.

40 KM/H.

(non disponible en France). A la place des 30 km/h, les modèles DT peuvent être équipés d'un couple conique de rapport différent pour atteindre, dans les pays où cela est autorisé, la vitesse de 40 km/h. La version 40 km/h est disponible avec les deux boîtes de vitesses décrites précédemment; elle exige le freinage intégral à commande hydrostatique (simultanée sur les freins arrière). Ces boîtes de vitesses représentent une nouvelle avancée de la technologie Fiatagri au service du monde agricole.

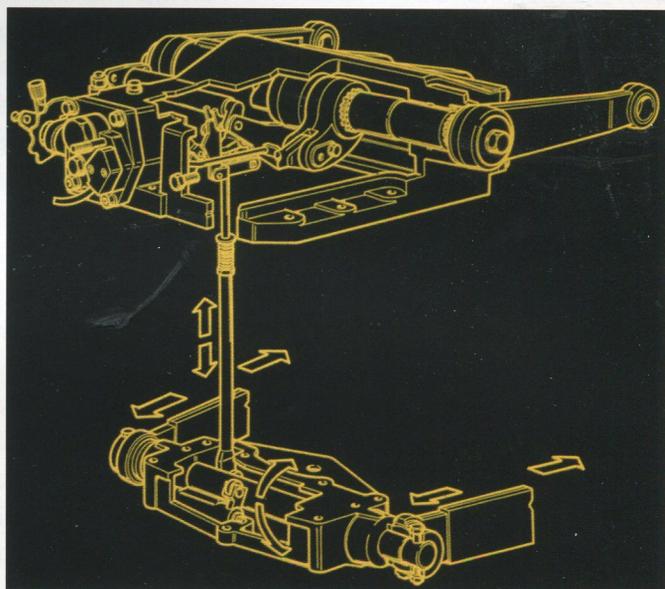




RELEVAGE ET PRISE DE PUISSANCE: FORCE ET PRECISION

Le relevage équipant la nouvelle Série 66 "S" est un outil de travail sophistiqué et précis qui permet d'utiliser, dans les meilleures conditions, tous les outils portés ou semi-portés existant sur le marché. Les fonctions et les caractéristiques de ce relevage sont les suivantes:

- position contrôlée;
- effort contrôlé par barre de flexion sur les bras inférieurs (sensibilité maximum);
- contrôle mixte position/effort (exclusivité New Holland);
- position flottante pour outils posés au sol;
- Vario-Speed pour faire varier la sensibilité du relevage avec contrôle d'effort;
- régulation de la vitesse de descente de l'outil en fonction de son poids;
- verrouillage de l'outil en position haute pour empêcher toute manoeuvre fortuite de l'outil pendant les transports;
- Lift-o-Matic (brevet New Holland): dispositif à poussoir commandant le soulèvement et l'abaissement de l'outil sans intervention sur les leviers de commande, ni modification des réglages pré-établis;
- réglage de la sensibilité sous effort contrôlé par bagues sur les bras inférieurs;
- capacité de levage de 3.000 à 3.565 Kg, suivant les modèles.



L'ensemble de ces caractéristiques donnent au relevage Serie 66 S le meilleur niveau de compacité et de polyvalence présenté aujourd'hui par les tracteurs de cette série.

Le circuit hydraulique permet de disposer d'un maximum de trois distributeurs hydrauliques convertibles à simple/double effet dont un équipé de déverrouillage et retour automatique avec position flottante (utile, par exemple, en présence de chargeurs ou de lames frontales).

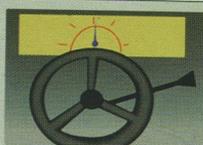
Les raccords rapides peuvent être du type "push-pull" pour une utilisation plus pratique et plus sûre. L'enclenchement de la prise de force est entièrement indépendant, avec levier de commande sur le tableau de bord. Les embrayages ont 11" de diamètre (279 mm). Il est possible de choisir entre 540 tr/mn avec régime proportionnel à l'avancement ou bien 540/1000 tr/mn avec régime PFPA pour travailler avec des outils qui nécessitent une puissance supérieure.

A la place du régime 540/1000 tr/mn il existe aussi un régime 540/750 tr/mn. La PTO économique de 750 tr/mn, utilisable avec des outils à faible demande d'énergie, permet une économie de combustible d'environ 20%, le régime du moteur étant plus faible comme le montre le tableau. Le levier de sélection est équipé d'un dispositif de verrouillage conforme aux normes CEE. Grâce aux caractéristiques supérieures des moteurs Fiat et à la transmission directe du mouvement (du moteur à l'embout il n'y a qu'un seul renvoi), les absorptions de puissance sont réduites au minimum. La PTO est ainsi en mesure de transmettre la quasi-totalité de la puissance disponible au moteur. Une prise de force dotée de telles caractéristiques est un outil fondamental pour des tracteurs de ce genre appelés à travailler dans les conditions les plus diverses.

r p m	r p m	r p m	r p m
			
540	2199	420	1710
750	2338	540	1683
1000	2381	750	1785

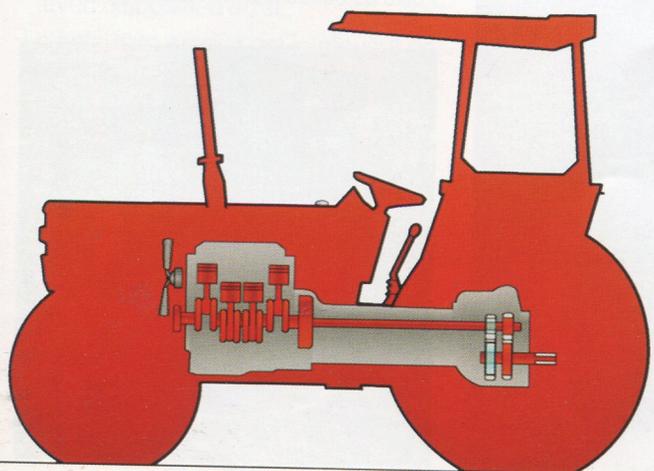








Transmission directe du mouvement.





CONFORT, SECURITE ET QUALITE

Les tracteurs de cette catégorie bénéficient d'un poste de conduite d'une classe supérieure, conçu dans un souci de confort et de sécurité, qu'il s'agisse de la version avec arceau de sécurité et toit ou (et à plus forte raison) de la version avec cabine. Conduire un tracteur de la Série 66 "S" est un plaisir, tout concourt à ce résultat: le soin apporté à chaque détail, les commandes ergonomiques, la maniabilité totale...

- Arceau de sécurité ou cabine de sécurité type "toutes saisons", avec ventilation et chauffage, grande surface vitrée, facilité d'accès de part et d'autre.
- Siège-fauteuil de grand confort, réglable dans tous les sens, à suspension graduelle; toutes les commandes sont à portée de la main.

Poste de conduite.



Poste de conduite avec cabine.





- Volant en matériau opaque avec visibilité parfaite des instruments: tableau de bord aux lignes modernes avec instruments revêtus de symboles intuitifs, d'interprétation immédiate, pour le contrôle général des fonctions du tracteur.
- Intérieur de la cabine en matériau de grande qualité, lavable et doté d'un effet insonorisant remarquable.
- Pare-brise ouvrant à 180°.
- Vitres latérales et arrière ouvrantes pour une meilleure aération et pour accéder sans difficultés aux outils arrière.
- Partie basse vitrée à l'arrière, derrière le siège, pour assurer une visibilité totale de l'attelage.
- Portières s'ouvrant entièrement avec dispositif d'arrêt.

La cote d'un produit est le résultat de plusieurs facteurs particulièrement appréciés par l'utilisateur.

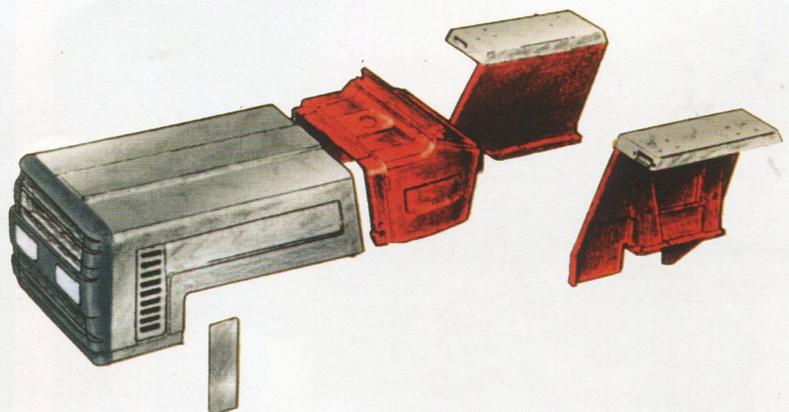
La Série 66 "S" a tous les atouts de son côté pour aborder le marché mondial déjà encombré. Elle s'imposera sans hésitation grâce à ses qualités de fiabilité et de durée que lui apportent des caractéristiques techniques de haut niveau.

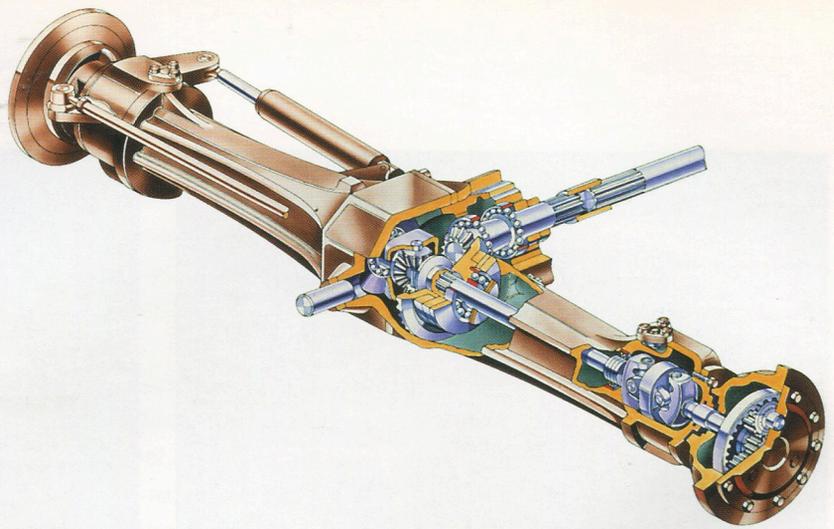
Par tradition, le marché des tracteurs d'occasion New Holland a toujours été excellent.

Dans cette optique, de nouvelles initiatives ont été mises en place lors de la fabrication pour lutter contre la corrosion. Elles sont une garantie authentique s'appliquant aux tracteurs agricoles comme aux tracteurs industriels. Il s'agit d'une partie du nouveau cycle de peinture et plus précisément de l'emploi de tôles galvanisées sur au moins 80% de la superficie extérieure.

Pour la Série 66 "S", parler de "mise en échec" de la corrosion pour parvenir à une qualité supérieure n'est pas exagéré.

Tôles galvanisées.





LES DT FORMULE NEW HOLLAND, UNE PRIMAUTE MONDIALE

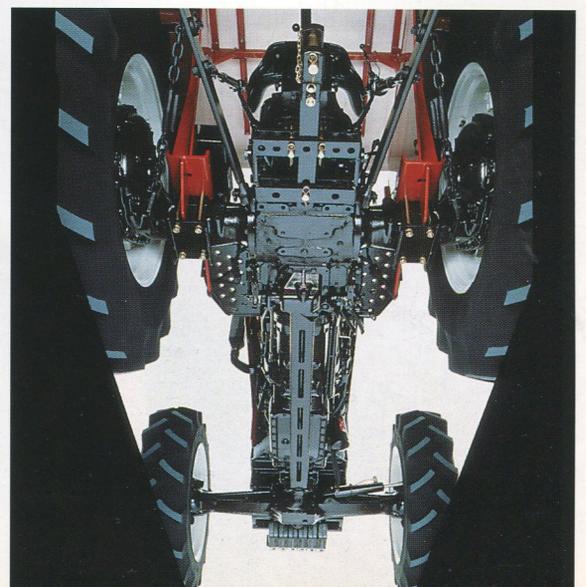
Depuis des années les tracteurs New Holland DT sont les plus vendus dans le monde.

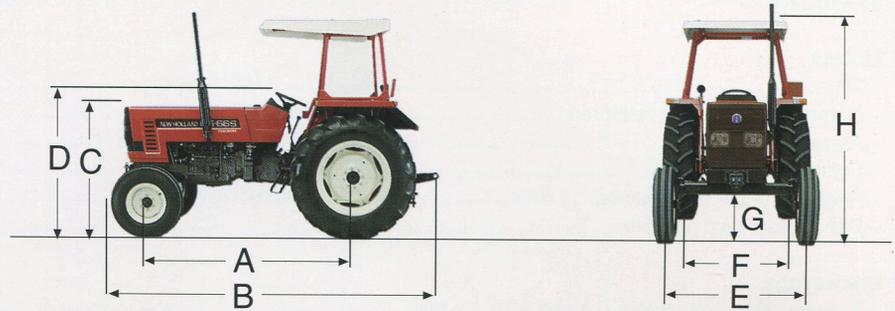
Ce constat s'explique clairement:

- Ils sont conçus dès le départ pour la traction totale.
- Ils présentent une transmission directe, coaxiale, grande garde au sol, différentiel central et grands réducteurs épicycloïdaux.
- L'arbre de transmission en ligne est entièrement protégé.
- Les demi-essieux à doubles joints de cardan sont entièrement protégés, garantie de longue durée.
- Les roues motrices ont un grand diamètre et les rayons de braquage sont réduits (angle de braquage de 45° pour 60 et 65 Ch et de 50° pour les 70 et 80 Ch.

- Sur demande, montage du dispositif de blocage automatique du différentiel avant.
- Masses d'alourdissement considérables autorisées par de robustes essieux monobloc.
- Freinage essieu avant en même temps que le freinage des roues arrière, lorsque l'on agit à pédales unies, avec disque autoventilé à commande hydraulique sur l'arbre de transmission pour les 60 et 65-66 S ou par bloc multidisque sur l'essieu avant pour les 70-66 S et 80-66 S.
- Barre d'accouplement stabilisatrice avant pour un maximum de sécurité, notamment lors des transports à 40 km/h.

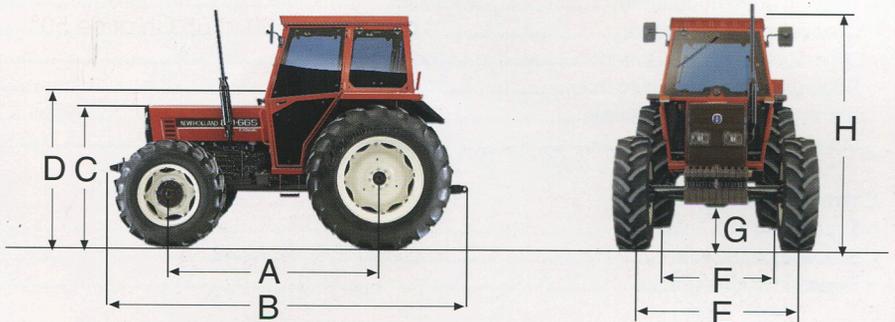
Une formule pour la traction totale, pour travailler sur n'importe quel terrain, pour une longue durée de vie, en un mot: pour exalter les performances des tracteurs.





Simple traction

	60-66 S	65-66 S	70-66 S	80-66 S
A. Empattement:	2175	2290	2305	2305
B. Longueur maximum:	3302	3417	3468	3510
C. Hauteur au capot:	1427	1427	1470	1490
D. Hauteur au volant:	1578	1578	1603	1673
E. Voie avant:	1410 ÷ 1910	1410 ÷ 1910	1405 ÷ 1905	1405 ÷ 1905
Nbre positions:	6	6	6	6
F. Voie arrière:	1425 ÷ 1925	1425 ÷ 1925	1400 ÷ 2000	1400 ÷ 2000
Nbre positions:	6	6	7	7
G. Garde au sol sous l'essieu avant:	495	495	525	525
H. Hauteur de l'arceau de sécurité:	2415	2415	2495	2520
H. Hauteur de la cabine:	2328	2328	2408	2432
Avec pneus:				
avant	6.00 - 16	6.00 - 16	7.50 - 18	7.50 - 18
arrière	14.9/13 - 28	14.9/13 - 28	13.6/12 - 36	13.6/12 - 38



Double traction

	60-66 S DT	65-66 S DT	70-66 S DT	80-66 S DT
A. Empattement:	2119	2249	2249	2249
B. Longueur maximum:	3282	3412	3464	3488
C. Hauteur au capot:	1400	1400	1490	1515
D. Hauteur au volant:	1588	1588	1663	1698
E. Voie avant:	1445 ÷ 1875	1445 ÷ 1875	1562 ÷ 2000	1560 ÷ 2002
Nbre positions:	8	8	8	8
F. Voie arrière:	1425 ÷ 1925	1325 ÷ 1925	1400 ÷ 2000	1400 ÷ 2000
Nbre positions:	6	7	7	7
G. Garde au sol sous l'essieu avant:	365	365	415	440
H. Hauteur de l'arceau de sécurité:	2415	2415	2495	2520
H. Hauteur de la cabine:	2328	2328	2408	2432
Avec pneus:				
avant	11.2/10 - 20	11.2/10 - 20	12.4/11 - 24	11.2/10 - 28
arrière	14.9/13 - 28	14.9/13 - 28	13.6/12 - 36	13.6/12 - 38

Caractéristiques techniques

MODELES	60-66 S	60-66 S DT
Moteur		
Type.....	Fiat 8035.05	
Nombre de cylindres/cylindrée (n) (cm ³)	3/2931	
Alésage/course (mm)	104x115	
Puissance au volant (kW/CV DIN)	44, 1/60	
Régime couple max/Puissance max (tr/mn)	1500/2500	
Refroidissement par eau	Std	
Embrayage		
Transmission: monodisque à sec	Std	
PTO Monodisque à sec indépendante	Std	
Diamètre des disques..... (en mm)	11"/279	
Transmission		
(vitesses synchronisées)		
Boîte de vitesses: standard	12 + 4	
.....sur demande (inverseur synchronisé)	12 + 12	
.....sur demande (+ super-réducteur)	20 + 12	
.....sur demande (pour les DT)	40 km/h	
Blocage de différentiel.....	Std	
Freins		
A disque à bain d'huile.....	Std	
Nbre total de disques.....	6	
Prise de puissance		
Embrayage indépendant.....	Std	
Vitesse standard..... (tr/mn)	540	
Vitesse option..... (tr/mn)	540/750	
Vitesse option..... (tr/mn)	540/1000	
Synchronisation boîte vitesses	Std	
Relevage hydraulique		
Capacité de levage..... (kg)	3000	
Contrôle d'effort par les bras inférieurs.....	Std	
Position et effort contrôlés	Std	
Contrôle mixte et flottant	Std	
Lift-o-Matic et Vario-Speed	Std	
Réglage et blocage descente	Std	
Nbre distributeurs auxiliaires..... (n)	1	
Sur demande..... (n)	3	
Essieu avant		
Type axial.....	Std	
Blocage différentiel	Opt./Opt.	
Direction hydrostatique	Std	Std
Pneus		
Avant:..... standard	7,50 - 16	11,2/10 - 20
..... sur demande.....	6,00 - 16	12,4R - 20
..... sur demande.....	6,00 - 16	12,4R - 20
..... sur demande.....	7,50 - 16	360/70R - 20
Arrière:..... standard	14,9/13 - 30	14,9/13 - 28
..... sur demande.....	12,4/11 - 36	14,9/13 - 30
..... sur demande.....	14,9/13 - 28	12,4/11 - 36
..... sur demande.....	420/70R - 30	420/70R - 30
Poids		
En ordre de marche avec cadre de sécurité..... (Kg)	2270	2490
Carrosserie		
Capot basculant	Std	
Capot et garde-boue en tôle galvanisée.....	Std	
Cadre de sécurité homologué.....	Std	
Cabine intégral d'origine.....	Opt.	
Lestage.....	Opt.	

65-66 S

65-66 S DT

70-66 S

70-66 S DT

80-66 S

80-66 S DT

Fiat 8045.05		Fiat 8045.06		Fiat 8045.05	
4/3613		4/3613		4/3908	
100 x 115		100 x 115		104 x 115	
48/65		51,5/70		58,8/80	
1500/2500		1500/2500		1400/2500	
Std		Std		Std	

Std
Std
11"/279

12 + 4
12 + 12
20 + 12
40 km/h
Std

Std
8

Std
540
540/750
540/1000
Std

3565
Std
Std
Std
Std
Std
1
3

-	Std	-	Std	-	Std
-	Opt./Opt	-	Opt./Opt	-	Opt./Opt
Std	Std	Std	Std	Std	Std

7,50 - 16	11,2/10 - 24	7,50 - 18	11,2/10 - 24	7,50 - 18	11,2/10 - 28
6,00 - 16	12,4R - 20	7,50 - 16	12,4/11 - 24	7,50 - 20	13,6/12 - 24
6,00 - 16	11,2/10 - 20	7,50 - 16	12,4/11 - 24	7,50 - 20	12,4/11 - 24
7,50 - 16	360/70R - 20	7,50 - 18	320/70R - 24	7,50 - 20	380/70R - 24
14,9/13 - 30	12,4/11 - 36	13,6/12 - 36	16,9/14 - 30	13,6/12 - 38	13,6/12 - 38
12,4/11 - 36	14,9/13 - 30	16,9/14 - 30	18,4/15 - 30	16,9/14 - 34	16,9/14 - 30
14,9/13 - 28	14,9/13 - 28	18,4/15 - 30	13,6/12 - 36	18,4/15 - 30	18,4/15 - 30
420/70R - 30	420/70R - 30	480/70R - 30	480/70R - 30	480/70R - 34	480/70R - 34

2340 2560 2490 2790 2630 2960

Std
Std
Std
Opt.
Opt.

ASSUREZ LA LONGEVITE DE VOTRE MATERIEL AVEC LA PIECE D'ORIGINE NEW HOLLAND



CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



NEWHOLLAND

www.newholland.com

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des standards destinés à d'autres pays. Pour tout renseignement, prière de s'adresser à notre service de ventes.

Published by External Communications New Holland - BTS Adv. Torino - Stampato n. 60006/FOO - Printed in Italy - 06/97