

Série 66: Les tracteurs journaliers

Fiat 65-66

Fiat 65-66 dt



 **FIATAGRI**

Le nouveau tracteur Fiat 65-66 est un tracteur de moyenne puissance conçu pour l'exploitation de polyculture et d'élevage. Ce tracteur s'inscrit dans une gamme de tracteurs à simple et double traction : la nouvelle «série 66», de 55 à 80 ch DIN.

La très grande expérience dans le domaine de la mécanisation agricole et la technologie d'avant garde de Fiat ont permis d'aboutir à cette nouvelle gamme de tracteurs qui répond parfaitement aux besoins de l'agriculture d'aujourd'hui.

Le tracteur Fiat 65-66 est performant, polyvalent, économique. Il est doté d'atouts technologiques qui étaient jusqu'à présent propres aux tracteurs de forte puissance. Avec son moteur au rendement exceptionnel, sa boîte de vites-



ses avec inverseur, ses freins sûrs, sa prise de force à hautes performances, son relevage précis, son pont AV de réputation mondiale avec différentiel auto-débloquant, ses équipements et ses attelages, ses caractéristiques dimensionnelles optima-

les, son confort économique et fonctionnel, le Fiat 65-66 est le tracteur par excellence tous temps, tous terrains et tous travaux.

La série 66, issue du nouveau groupe Fiatagri, démontre la volonté de Fiat de continuer sa progression parmi les grands du monde agricole.



Le confort et la sécurité

Le poste de conduite a fait l'objet de soins particuliers de façon à répondre aux critères ergonomiques les plus modernes.

Il a été étudié pour simplifier la tâche du conducteur tout en lui garantissant un maximum de sécurité: un large accès au poste de conduite, un espace confortable pour les jambes et la pleine liberté de mouvement du corps, des commandes bien disposées et facilement maniables.

Le tableau de bord, d'une conception tout à fait moderne, permet une lecture immédiate de l'ensemble des témoins et instruments de contrôle.

Il comprend entre autre:

—une série de témoins permettant la surveillance et le fonctionnement des organes vitaux, ainsi que des témoins signalant l'enclenchement de la prise de force et une éventuelle défaillance du système des freins.

Un volant, d'un dessin nouveau, dégage parfaitement le tableau de bord.

Le siège super-confort est un véritable fauteuil. Parfaitement rembourré et muni d'accoudoirs, il est réglable en hauteur, en avancée et en fonction du poids du conducteur.

La cabine, à structure modulaire, intègre dans ses éléments le cadre de sécurité, gage de robustesse. Elle se caractérise par:

—des portières très largement dimensionnées dans leur parties inférieure (l'espace au seuil dépasse les 30cm), ce qui facilite le passage d'accès du conducteur au poste de conduite.

—une excellente visibilité toutes directions, notamment vers la partie arrière, ce qui facilite la surveillance et le contrôle des outils ainsi que la manœuvre de la manivelle de suspen-
sion réglable du relevage hydraulique.

Un hublot vitré facilite encore la visibilité très près de l'arrière du tracteur.



Cabine: Poste de conduite

Cabine: Vue latérale



- un revêtement intérieur de haute qualité assurant une réduction importante du niveau sonore
- une excellente étanchéité de l'habitacle
- une aération optimale obtenue grâce à l'ouverture possible des vitres latérales et du hayon arrière ainsi que d'une installation de ventilation avec prise d'air frontale extérieure et filtre couplée le cas échéant avec une installation de chauffage.
- un équipement complet comprenant:
 - un essuie-glace électrique
 - un lave-glace électrique
 - un éclairage interne
 - deux rétroviseurs extérieurs
 - un contacteur pour l'éclairage du projecteur situé à l'angle arrière droit de la cabine.

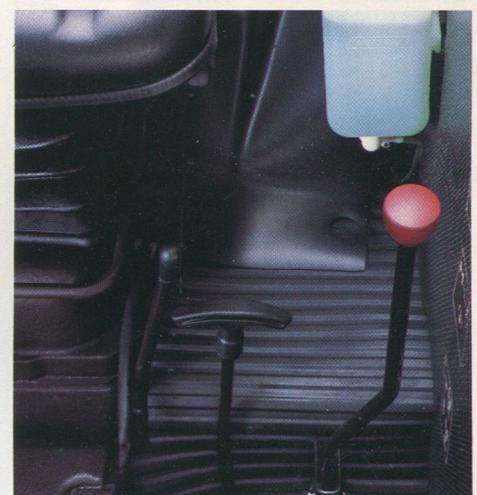
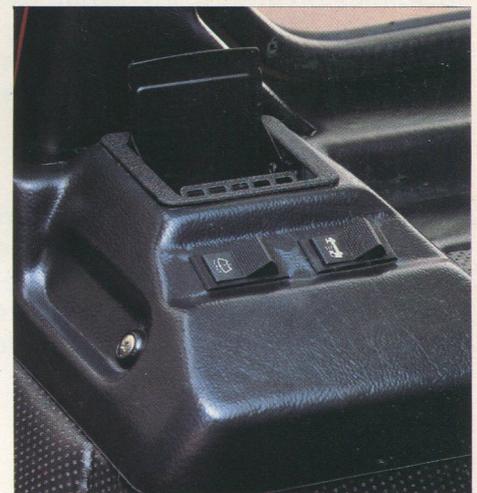


Tableau de bord

Interrupteurs de commande d'essuie-glace et de projecteur arrière.

Leviers de commande du crabotage prise de force, crabotage pont avant et inverseur de marche.

Une mécanique d'une grande technologie.

Moteur

Ce nouveau moteur FIAT 8045-06, 4 cylindres, d'une cylindrée de 3613 cm³, développe une puissance de 48 kW (65 ch DIN), à un régime de 2500 tr/mn.

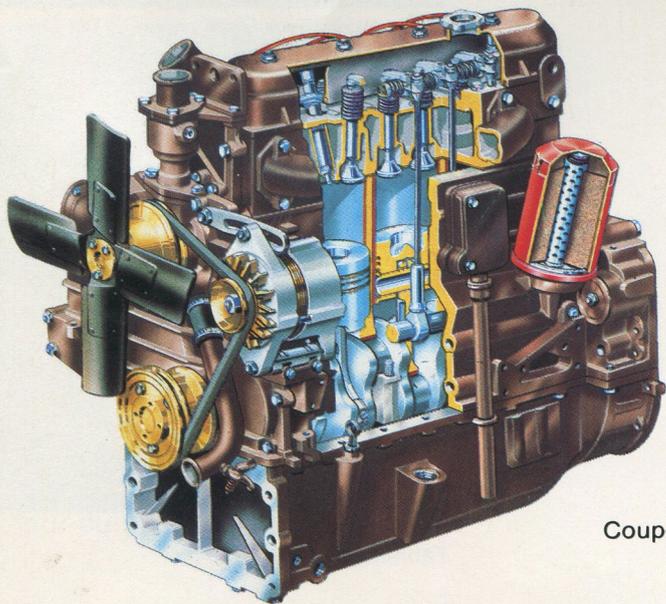
Il se caractérise par:

Une réserve de couple élevée: la cylindrée unitaire voisine du litre permet au tracteur de surmonter des grosses variations d'effort, même dans des conditions difficiles, sur une plage de régime de 1000tr/mn.

Une faible consommation: des aménagements particuliers portant sur la culasse et les conduits d'admission créent, au niveau des chambres des cylindres, une turbulence assurant une combustion complète: d'où un excellent rendement.

Ce moteur est doté de:

- un dispositif «thermostarter» pour démarrage par temps froid
- un alternateur de 400W avec régulateur électronique incorporé assurant un maintien parfait de la tension d'alimentation.



Coupe du moteur FIAT 8045-06

—des filtres de protection pour l'huile du moteur, l'alimentation en combustible et l'air d'admission.

Boîte de vitesses

Deux combinaisons différentes permettent d'obtenir:

- une boîte avec inverseur à 12 vitesses AV et 12 AR, toutes synchronisées.
- un réducteur de gamme offrant 20 vitesses AV et 8 AR, ce qui permet, entre autre, d'obtenir des vitesses rampantes à partir de 0,3 km/h.

Ces types de boîte de vitesses, ont des gammes qui se croisent, c'est-à-dire que la première vitesse de chaque gamme est inférieure à la quatrième de la gamme précédente.

En outre, la gamme rapide offre une première vitesse inférieure à 10 km/h, particulièrement appréciable pour le débardage et le transport routier.

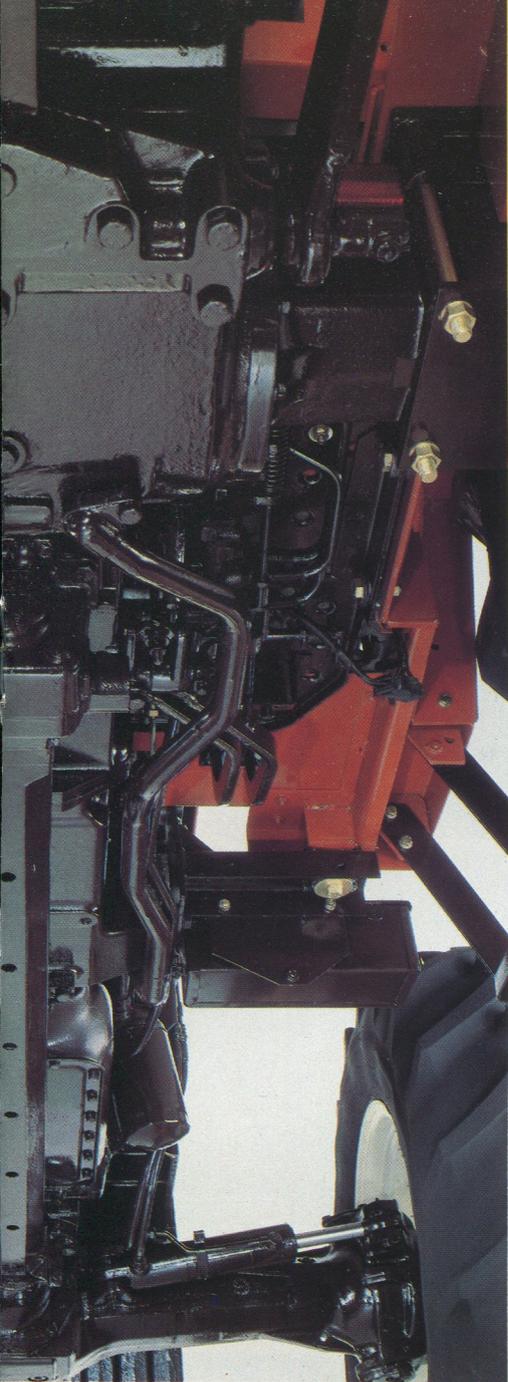
Embrayage

Bidisque, à sec, avec commandes séparées, à pédale pour la transmission (disque avec plaquettes métallocéramiques), par levier pour la prise de force.



Version DT: Vue de dessous avec l'arbre de transmission coaxial.

Direction: Vérins de direction pour versions 2 et 4 roues motrices.



Différentiel

A blocage mécanique par pédale.

Réductions finales du type «en cascade».

Freins

—frein principal à disques, à bain d'huile, permettant refroidissement et efficacité constants.

—frein de parking.

—freinage hydraulique de remorque à commande conjuguée avec le frein à pied du tracteur.

Double traction: un 4 roues motrices qui passe partout.

Ce n'est pas le fait du hasard si depuis plusieurs années FIAT confirme sa première place de constructeur et de vendeur de tracteurs 4 roues motrices dans le monde entier.

Chez FIAT, la conception des tracteurs commence à partir de la version 4 roues motrices. La longue expérience des ingénieurs de FIAT dans ce domaine a permis de mettre au point le fameux système FIAT DT parfaitement éprouvé.

Le diamètre des roues avant très important apporte au tracteur une capacité de traction absolument remarquable.

La réduction finale épicycloïdale à trois satellites dans chaque roue est de grand diamètre: on obtient un effort de traction important tout en réduisant la vitesse de rotation des arbres. La garde au sol est importante grâce au pont avant axial et aux dimensions réduites de celui-ci, du différentiel et du couple conique.

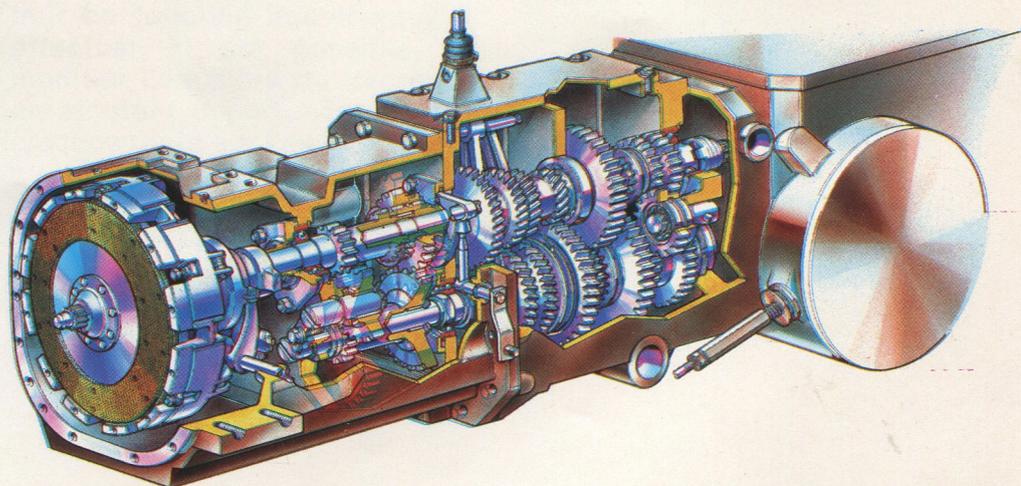
Le pont avant est doté d'un différentiel central avec **un dispositif autodébloquant Nospin**: le pont assure le maintien intégral et maximum de l'effort de traction dans toutes les conditions de terrain.

Les roues tournent ensemble à la même vitesse et le déverrouillage est automatique au moindre virage.

L'arbre de transmission sans cardan est en ligne directe avec la sortie boîte de vitesses et repose sur un palier intermédiaire.

Les rotules étanches protègent les cardans et leurs joints.

Les jantes avant sont à voie variable et donnent 7 positions possibles. La direction hydrostatique et le faible angle de braquage confèrent au tracteur une excellente maniabilité.



Boîte de vitesses avec inverseur: 12 vitesses AV + 12 AR

Un relevage hydraulique intelligent

Des équipements complets

Relevage hydraulique

à effort et position contrôlés et contrôle mixte.

La réaction du contrôle d'effort s'effectue par l'intermédiaire d'une barre de flexion à bain d'huile à commande intérieure.

L'utilisation du relevage hydraulique s'effectue au moyen:

—des 2 leviers de contrôle d'effort et de position.

—d'un dispositif breveté "**lift-o-matic**" permettant, par l'action sur un poussoir, d'assurer instantanément la montée ou la descente de l'outil. Ce système facilite considérablement les manœuvres en bout de raie.

—d'une commande de réglage de la vitesse de descente s'accompagnant d'un blocage hydraulique pour la sécurité en transport.

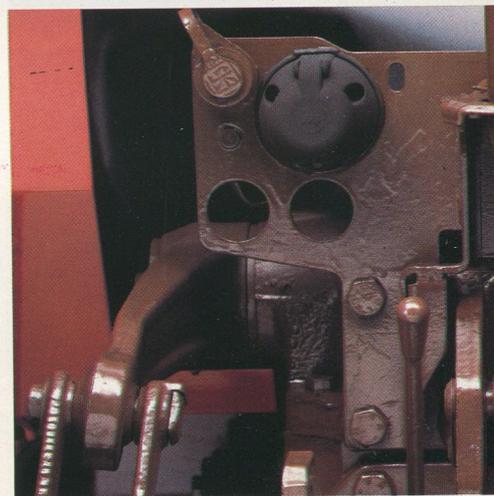
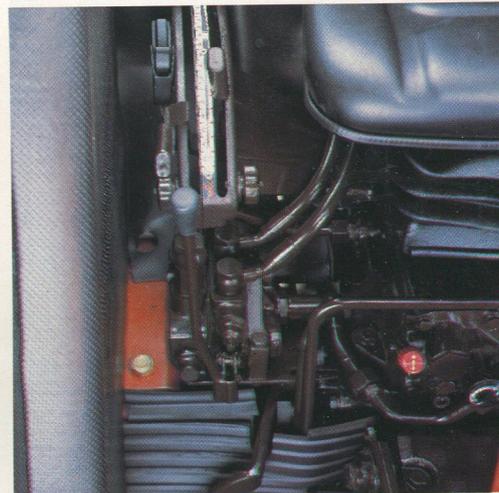
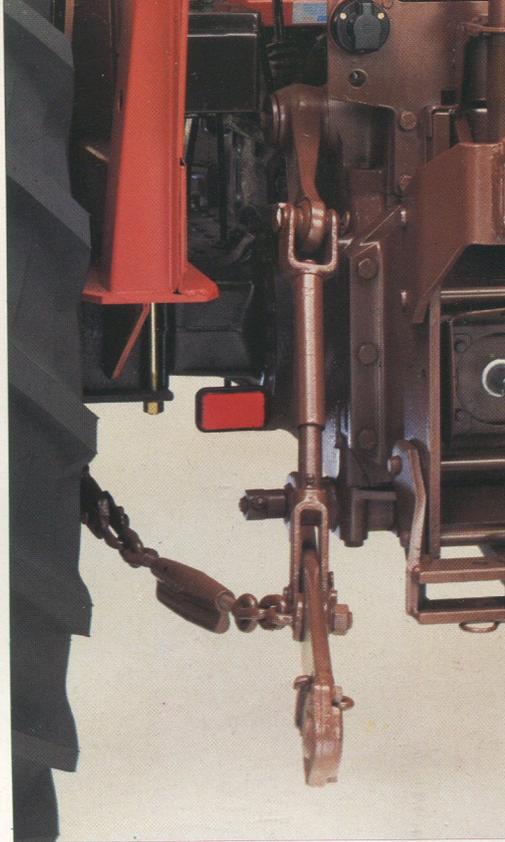
—du **vario-speed** qui règle à volonté la vitesse de l'outil dans le sens montée, ce qui permet un report de charge efficace sur les roues arrière du tracteur, augmentant ainsi l'adhérence de celui-ci.

—d'un levier de commande qui permet d'actionner le relevage hydraulique depuis le sol en toute sécurité.

L'ensemble est animé par une pompe à engrenages montée sur la carter de distribution moteur dont le débit est de 34,5 l/mn.

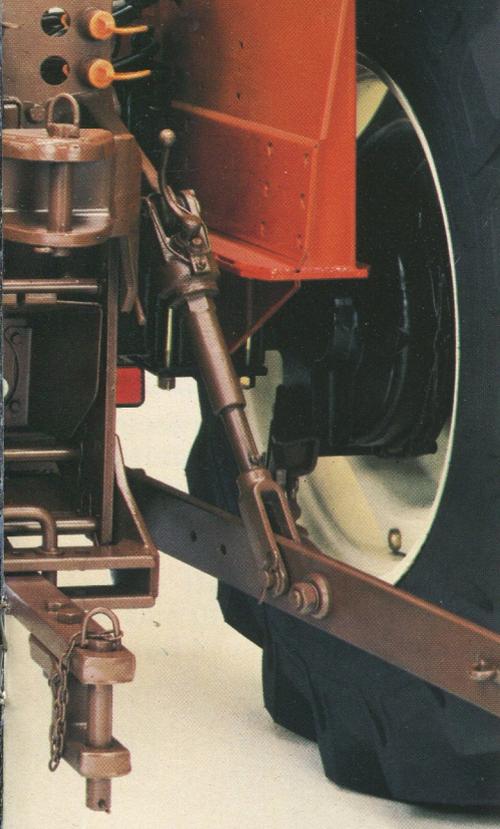
Pour la commande à distance des outils, le tracteur est équipé d'un distributeur convertible simple et double effet.

En accessoire, il est prévu l'adjonction d'autres distributeurs convertibles supplémentaires simple et double effet jusqu'à un maximum de 3 éléments.



Vue arrière

Relevage hydraulique: nouveau dispositif «Lift-o-matic»



Attelage

3 points, catégorie 1 et 2 par changement de rotules, stabilisateurs latéraux télescopiques, barre à trous.

Pour les outils trainés et les remorques, le tracteur est équipé d'une chape tournante, réglable en hauteur sur échelle.

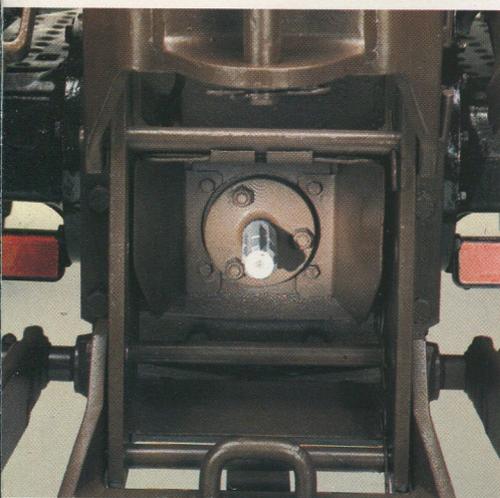
En accessoire, il est prévu d'adjoindre un ensemble piton pour semi-remorques et barre oscillante.

Prise de force

Elle est totalement indépendante, et la vitesse de 540 tr/mn est obtenue à un régime de rotation économique pour le moteur.

Par sécurité, un témoin optique s'illumine au tableau de bord lorsque la prise de force est enclenchée.

La prise de force proportionnelle à l'avancement, montée en série, est particulièrement utile pour l'entraînement de matériels de fertilisation, planteuses, etc...



Lestage

Le 65-66 est équipé d'un bâti porte-masses avant de 80 kg, ainsi que de 6 masses jerrican de 33 kg sur le modèle 2 roues motrices ou de 10 masses sur le modèle 4 roues-motrices.

Afin d'adapter au mieux la répartition des charges sur les essieux avant et arrière du tracteur en fonction des travaux à effectuer, il est possible de modifier l'équilibre du tracteur : en ajoutant opportunément des disques fonte sur l'essieu arrière ou de modifier le nombre de masses frontales.



Prise de force 540 tr/mn

Valves pour enclenchement sous pression «Push-pull»

Caractéristiques techniques

Moteur

Type : Fiat 8045-06
Cycle : Diesel 4 temps, à injection directe.
Nombre de cylindres : 4
Alésage x course : 100 x 115 mm
Cylindrée : 3613 cm³
Puissance : 48 kW (65 ch DIN)
Régime nominal : 2500 tr/mn
Pompe d'injection rotative
Refroidissement à eau
Génératrice : alternateur de 400 W
Equipement électrique : batterie de 12V-132 Ah
Filtre à air à bain d'huile, avec préfiltre à turbulence et évacuation automatique des poussières.
Capacité du réservoir à combustible : 73 litres
Sécurité de démarrage

Embrayage

Transmission : monodisque, à sec
Diamètre du disque : 11"
Plaquettes céramétiques

Transmissions

Boîte de vitesses à 12 vitesses AV et 12 vitesses AR avec inverseur Réductions finales de type "en cascade"
Blocage mécanique du différentiel

Transmissions à l'essieu AV

(version 4 roues motrices)
Prise de mouvement effectuée par transmission axiale
Différentiel central
AUTODEBLOQUANT
Réductions finales épicycloïdales à 3 satellites dans chaque roue
Crabotage et décrabotage de l'essieu AV, commandés par levier à main du poste de conduite

Freins

Freins à disques, à bain d'huile.
Frein de parking avec témoin lumineux.
Freinage hydraulique de remorque à commande au pied.

Direction

Hydrostatique, sur 2 RM et 4 RM

Prise de force

Totalement indépendante à 540 tr/mn, au régime moteur de 2200 tr/mn.
Prise de force proportionnelle à l'avancement.

Relevage hydraulique

Asservissement : contrôle de position, contrôle d'effort et contrôle mixte.
La réaction s'effectue par les bras inférieurs et barre de flexion.
Pompe à engrenages : débit 34,5 l/mn, pression 186 bars.
Capacité de levage aux rotules : 2600 kg.
Dispositif lift-o-matic de montée-descente de l'outil.
Distributeur avec dispositif vario-speed et réglage de la vitesse de descente.
Distributeurs auxiliaires : 1 double et simple effet.

Attelages

Attelage pour outils portés : 3 points, catégorie 1 et 2, avec suspente droite réglable.
Antiballants télescopiques.
Attelage pour remorque : crochet réglable en hauteur.
Attelage avant : chape dans le bâti porte-masses ou les masses amovibles.
Attelage pour outils trainés : barre à trous.

Equipements de base

Cabine sur cadre de sécurité avec ventilation et chauffage, siège confort à réglages multiples.
Phare arrière.
Lestage avant : bâti porte-masses de 80 kg : + 10 masses amovibles de 33 kg sur 4 RM + 6 masses de 33 kg sur 2 RM.



Equipements optionnels

Cadre de sécurité seul.
Réducteur de gamme rampante
donnant au total 20 vitesses AV
et 8 vitesses AR.

VITESSES DE DEPLACEMENT AVANT (régime nominal) en KM/h

Gamme	Rapport	Vitesses		Gamme	Rapport	Vitesses
Rampante (option)	1	0,3	0,7	Moyenne	1	3,9
	2	0,5	1,1		2	5,9
	3	0,6	1,3		3	7,3
	4	0,9	2,1		4	11,6
		Basse	Moyen.			
Lente	1	1,7		Rapide	1	9,0
	2	2,6			2	13,9
	3	3,2			3	17,0
	4	5,1			4	27,1

NOTA : Avec inverseur, les vitesses AR
sont égales aux vitesses AV.



Dimensions et poids

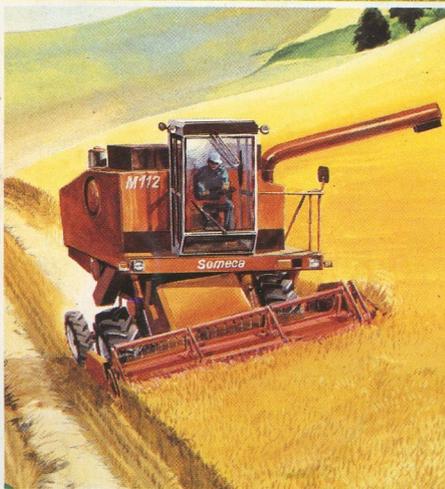
65-66

Empattement	2,30 m
Longueur hors-tout	4,05 m
Largeur hors-tout mini	1,93 m
Hauteur cabine	2,41 m
Voie AV (6 positions)	1,43 à 1,92 m
Voie AR (6 positions)	1,50 à 2,00 m
Garde au sol	0,40 m
Poids	2820 kg
Pneumatiques AV	7.50-16
Pneumatiques AR	16.9-30/13.6-36

65-66 DT

Empattement	2,25 m
Longueur hors-tout	4,00 m
Largeur hors-tout mini	1,98 m
Hauteur cabine	2,41 m
Voie AV (7 positions)	1,63 à 1,96 m
Voie AR (6 positions)	1,50 à 2,00 m
Garde au sol	0,38 m
Poids	3220 kg
Pneumatiques AV	11.2-24/12.4-24
Pneumatiques AR	16.9-30/13.6-36

Quand on veut s'équiper,
il vaut mieux parler au N° 1 en Europe



FIAT
Someca

B.P. n° 36 - 91150 Étampes
Tél. 494.80.85

Fiat Matériel Agricole
Société Anonyme au
capital de 60.000.000 F.

R.C.S. Corbeil-Essonnes B 305 493 835

Les descriptions et illustrations de cette notice sont
données à titre indicatif et sans engagement.
Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans
préavis les modifications qu'il jugerait utiles.
Pour toute information, nous prions le client de bien
vouloir s'adresser au Concessionnaire ou à la Filiale Fiat
Trattori les plus proches.

Fiat Trattori - Pubblicità
Réalisation: ECO Comunicazione per l'Industria - Edition
n° 6.0405
Printed in Italy - F.lli Pagano S.p.A. - Campomorone (GE)
- 10/1982