

**FIATAGRI**

# 70-66HC 80-66HC HIGH CLEARANCE

***Supplemento al Libretto  
Usò e Manutenzione per  
Modd. 70-66 ed 80-66***

Stampato N. 603 64 064 00

***Supplement to  
Operator's Manual  
for models 70-66 and 80-66***

Print No. 603 64 065 00

***Supplément à la  
Notice d'Entretien  
pour modèles 70-66 et 80-66***

Imprimé N. 603 64 066 00



# 70-66DT HC



# PREMESSA

*Questo supplemento tratta esclusivamente le norme d'uso dei trattori 70-66 e 80-66 Versione "HIGH CLEARANCE" e le caratteristiche costruttive che differiscono rispetto ai modelli standard di produzione 70-66 e 80-66*

*Per le rimanenti istruzioni riferitevi alle rispettive parti del libretto ed alla tavola di manutenzione allegata allo stesso.*

# FOREWORD

*This supplement covers HIGH CLEARANCE 70-66, 80-66 tractor operations and specifications differing from those of 70-66 and 80-66 standard models.*

*For all other information refer to the text in the Operator's Manual and Servicing chart.*

# PREMISSE

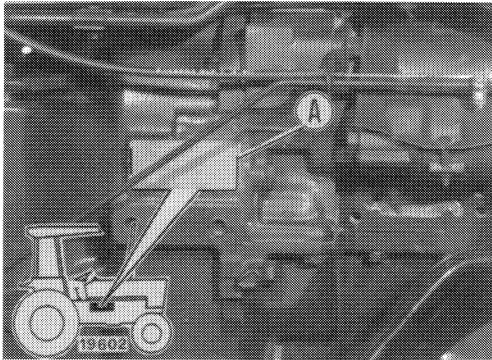
*Ce supplément reporte exclusivement les instructions d'emploi des tracteurs modd. 70-66 et 80-66 HIGH CLEARANCE et les caractéristiques de construction qui diffèrent par rapport aux modèles standard 70-66 et 80-66.*

*Pour les instructions restantes se référer aux parties respectives de la notice et à la planche d'entretien jointe à cette dernière.*

# INDICE – INDEX

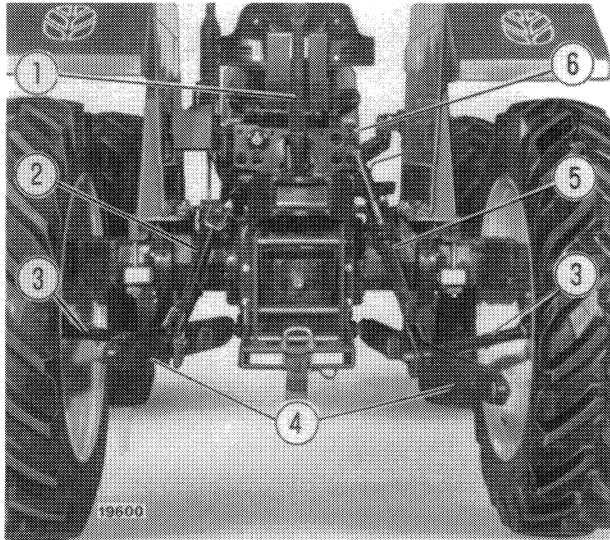
|  |    |
|--|----|
| Carta d'identità del trattore . . . . .          | 4  |
| Attacco attrezzi sollevatore idraulico . . . . . | 5  |
| Carreggiate anteriori . . . . .                  | 6  |
| Carreggiate posteriori . . . . .                 | 7  |
| Caratteristiche . . . . .                        | 8  |
| Caratteristiche DT . . . . .                     | 11 |
| Carreggiate anteriori DT . . . . .               | 12 |
| Trattore a 20 marce . . . . .                    | 13 |
| Operazioni di manutenzione . . . . .             | 15 |
| Identification data . . . . .                    | 4  |
| Implement attachment . . . . .                   | 5  |
| Front tracks . . . . .                           | 6  |
| Rear tracks . . . . .                            | 7  |
| Specifications . . . . .                         | 8  |
| DT Specifications . . . . .                      | 11 |
| DT Front tracks . . . . .                        | 12 |
| 20 speed version . . . . .                       | 13 |
| Maintenance procedures . . . . .                 | 15 |
| Identification du tracteur . . . . .             | 4  |
| Attelage des outils . . . . .                    | 5  |
| Voies avant . . . . .                            | 6  |
| Voies arrière . . . . .                          | 7  |
| Caractéristiques 2RM . . . . .                   | 8  |
| Caractéristiques DT . . . . .                    | 11 |
| Tracteur à "20 vitesses" . . . . .               | 13 |
| Planche d'entretien général . . . . .            | 15 |

***Carta d'identità del trattore***  
***Identification Data***  
***Identification du tracteur***



- A.** Tipo e numero del telaio.  
Frame Type and Number.  
Type et numéro du châssis.

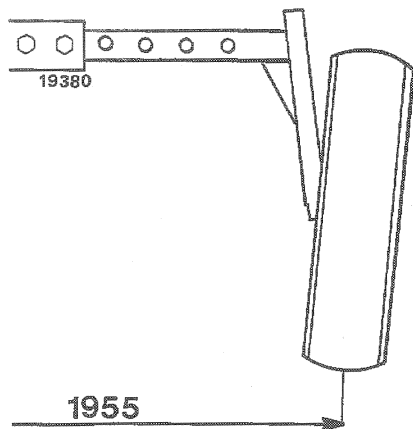
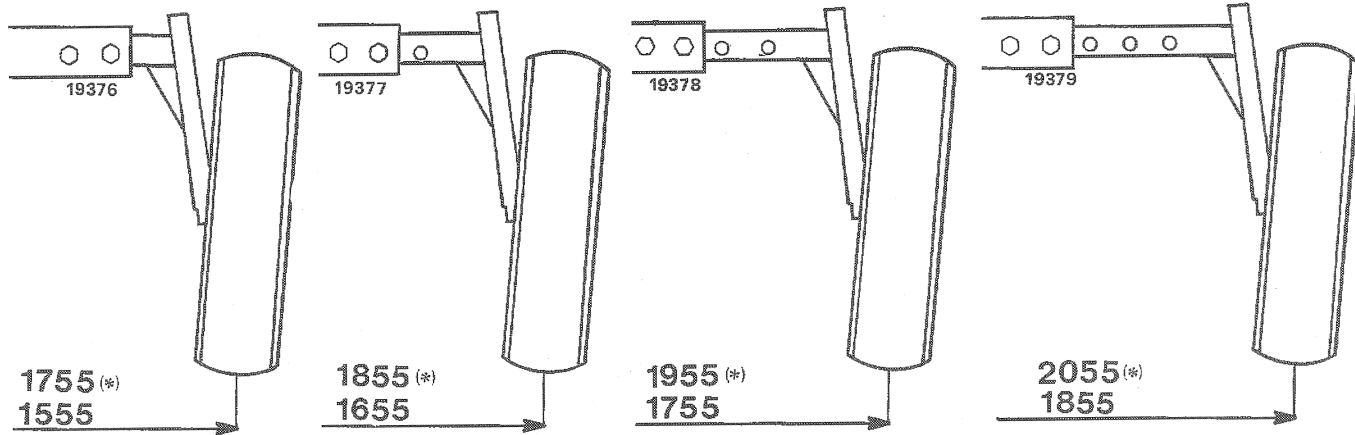
***Attacco attrezzi del sollevatore idraulico (2<sup>a</sup> categoria)***  
***Implement attachment (Category 2 implements)***  
***Attelage des outils du relevage hydraulique (catégorie 2)***



1. Puntone, con manicotto di regolazione lunghezza. – 2. Tirante verticale sinistro. – 3. Puntoni di limitazione scuotimento trasversale bracci inferiori (con attrezzi collegati). – 4. Bracci inferiori. – 5. Tirante verticale destro. – 6. Manovella di regolazione tirante verticale destro, con molla di ritegno.

1. Adjustable top link. – 2. L.H. lifting rod. – 3. Check links (implement coupled). – 4. Lower links. 5. R.H. lifting rod. – 6. Levelling box handle with retaining spring.

1. Bras de poussée avec manchon de réglage de la longueur. – 2. Suspente gauche. – 3. Limiteurs de débattement latéral des bras de traction (avec outils attelés). – 4. Bras de traction. – 5. Suspente droite. – 6. Manivelle de réglage de la suspente droite, avec ressort de retenue.



### CARREGGIATE ANTERIORI

Potete ottenere quattro carreggiate di 1755 - 1855 - 1955 - 2055 mm come illustrato in figura.

Pneumatici anteriori: 7.50-18 e 7.50-20

(\*) Carreggiate possibili con distanziale sull'assale posteriore (vedere pag. 7).

### FRONT TRACKS

Eight track widths are available with the arrangement shown in the figure.

Track widths with 7.50-18 and 7.50-20 tyres.

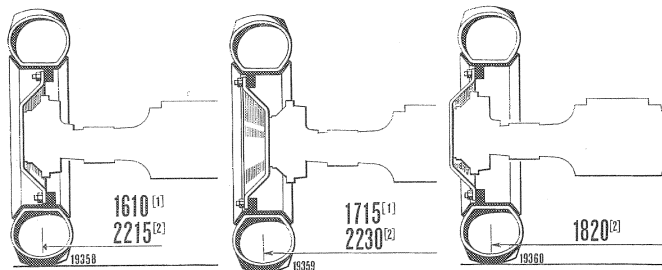
(\*) Track widths possibilities with spacer on rear axle (see page 7).

### VOIES AVANT

On peut obtenir 8 voies comme illustré à la figure.

Voies avec pneumatiques 7.50-18 et 7.50-20.

(\*) Voies possibles avec entretoise sur l'essieu arrière (voir page 7).



## CARREGGIATE POSTERIORI

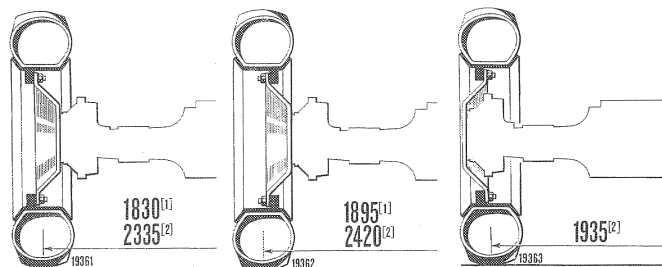
Pneumatico 13.6/12–38 con cerchio W12–38.”

[1] Variante senza distanziale (non prevista).

[2] Variante con distanziale (standard).

Coppie di serraggio:

- dadi di fissaggio cerchio al disco 205÷245 Nm (21÷25 kgm);
- dadi di fissaggio cerchio al mozzo 255 Nm (26 kgm).



## REAR TRACKS

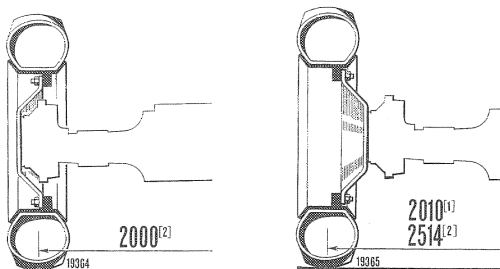
Tyres 13.6/12–38 with rims W12–38”.

[1] Option without spacer.

[2] Option with spacer.

Torque data:

- disc to rim = 205÷245 Nm, 21÷25 kgm or 152÷180 ft lb;
- disc to hub = 255 Nm, 26 kgm or 187 ft lb.



## VOIES ARRIERE

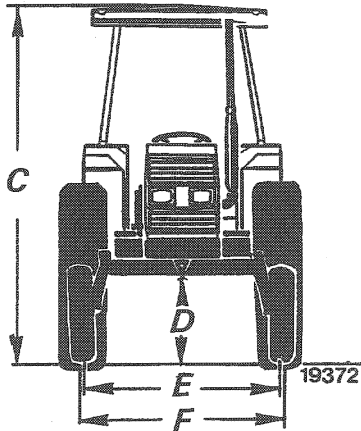
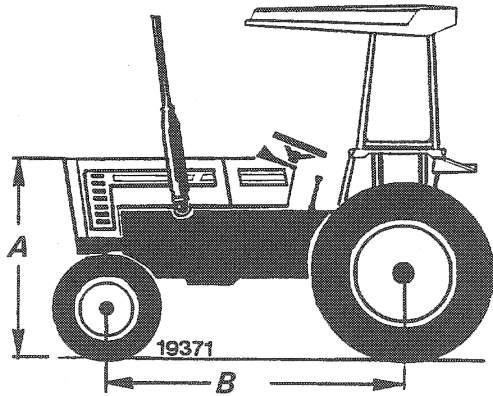
Pneumatiques 13.6/12–38 avec jantes W12–38”.

[1] Version sans entretoise.

[2] Version avec entretoise.

Couples de serrage:

- écrous de fixation du jante au voile 205÷245 mN (21÷25 m/kg);
- écrous de fixation du voile au moyeu 255 mN (26 m/kg).



## Caratteristiche Specifications Notas características

**DIMENSIONI** (con pneumatici anteriori 7.50-18 e posteriori 13.6/12-38)

**DIMENSIONS** (front tyre size 7.50-18, rear tyre size 13.6/12-38)

**DIMENSIONS** (avec pneumatiques AV 7.50-18 et arriere 13.6/12-38)

(\*) Carreggiate posteriori con distanziale.

(\*) Rear track widths with spacer.

(\*) Voies arrière avec entretoise.

| DIMENSIONI<br>DIMENSIONS | mm        | in        |
|--------------------------|-----------|-----------|
| <b>A</b>                 | 1670      | 65.7      |
| <b>B</b>                 | 2105      | 82.9      |
| <b>C</b>                 | 2770      | 109.1     |
| <b>D</b>                 | 732       | 28.8      |
| <b>E</b>                 | 1755÷2055 | 61.2÷81   |
| <b>F</b>                 | 1610÷2010 | 63.4÷79.1 |
| <b>F(*)</b>              | 1820÷2514 | 71.7÷99   |



## VELOCITÀ

Velocità in km/h a regime di potenza massima.

Cambio con inversore:

12 marce avanti e 12 retromarce.

Pneumatici posteriori 13.6/12-38.

## SPEED

Speed at full load engine rpm.

Gearbox with reverse unit:

12 forward and 12 reverse.

Rear tires 13.6/12-38

## VITESSES

Vitesses en km/h au régime de puissance maximale.

Boîte de vitesses avec inverseur:

12 rapports AV et 12 rapports AR.

Pneumatiques arrière 13.6/12-38.

| Marcia – Gear – Vitesse                | km/h<br>kph | mph   |
|--|-------------|-------|
| 1 Lenta – Low – Lente                  | 1,8         | 1.11  |
| 2                                      | 2,8         | 1.73  |
| 3                                      | 3,4         | 2.11  |
| 4                                      | 5,5         | 3.41  |
| 1 Media – Normal – Moyenne             | 4,2         | 2.60  |
| 2                                      | 6,4         | 3.97  |
| 3                                      | 7,9         | 4.90  |
| 4                                      | 12,5        | 7.76  |
| 1 Veloce – High – Rapide               | 9,7         | 6.02  |
| 2                                      | 15,0        | 9.32  |
| 3                                      | 18,4        | 11.43 |
| 4                                      | 29,2        | 18.14 |
| 1 RM Lenta – Low Reverse – AR Lente    | 1,8         | 1.11  |
| 2                                      | 2,7         | 1.67  |
| 3                                      | 3,4         | 2.11  |
| 4                                      | 5,5         | 3.41  |
| 1 RM Media–Normal Rev.–AR Moyenne      | 4,2         | 2.60  |
| 2                                      | 6,4         | 3.97  |
| 3                                      | 7,9         | 4.90  |
| 4                                      | 12,5        | 7.76  |
| 1 RM Veloce – High Reverse – AR Rapide | 9,8         | 6.08  |
| 2                                      | 15,5        | 9.63  |
| 3                                      | 18,4        | 11.43 |
| 4                                      | 29,3        | 18.20 |

## ALIMENTAZIONE

Filtro aria a secco a doppia cartuccia con segnalatore d'intasamento e prefiltro centrifugo a scarico automatico.

## FUEL SYSTEM

Dry air cleaner, dual cartridge with clogging spy lamp and centrifugal self-discharging pre-cleaner.

## ALIMENTATION

Filtre à air sec à double cartouche, avec indicateur d'engorgement et prefiltre centrifuge avec dépollueuse automatique.

## TRASMISSIONE

### Cambio di velocità

Ad ingranaggi elicoidali sempre in presa con 4 rapporti di marcia.

Riduttore in cascata con tre gamme di marce e gruppo inversore.

Complessivamente 12 marce in avanti e 12 retromarce.

Dispositivi di sincronizzazione per l'innesto di tutte le marce.

A richiesta cambio in versione 20 marce avanti e 12 retromarce.

## TRANSMISSION

4-speed, constant-mesh helical gears.

Spur-gear reverser with 3-speed and reverse gear range.

In total, 12 forward and 12 reverse speeds.

All speed gear synchromesh.

Optional: 20 forward and 12 reverse speed gearbox.

## TRANSMISSION

### Boîte de vitesses

A engranages hélicoïdaux toujours en prise, avec 4 rapports. Reducteur en cascade a trois gammes avant et groupe inverseur. Au total de 12 vitesses avant et 12 vitesses arrière. Dispositif synchroniseurs pour le passage de toutes les vitesses.

Sur demande, boîte de vitesses avec 20 marches AV et 12 marches AR.

### PNEUMATICI ANTERIORI      PNEUMATICI POSTERIORI

|         |     |            |
|---------|-----|------------|
| 7.50-18 | con | 13.6/12-38 |
| 7.50-20 | con | 13.6/12-38 |

### FRONT TIRES

|         |     |            |
|---------|-----|------------|
| 7.50-18 | and | 13.6/12-38 |
| 7.50-20 | and | 13.6/12-38 |

### REAR TIRES

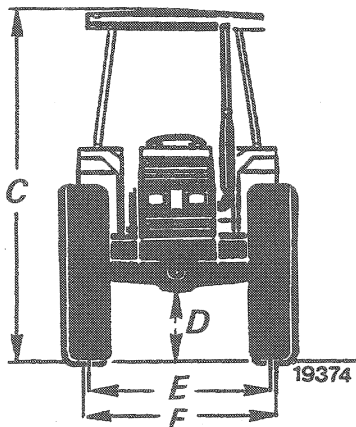
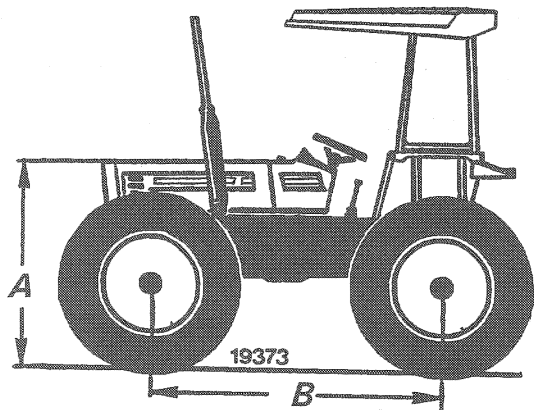
|            |
|------------|
| 13.6/12-38 |
| 13.6/12-38 |

### ROUES AVANT

|         |      |            |
|---------|------|------------|
| 7.50-18 | avec | 13.6/12-38 |
| 7.50-20 | avec | 13.6/12-38 |

### ROUES ARRIERE

|            |
|------------|
| 13.6/12-38 |
| 13.6/12-38 |



## ***Caratteristiche DT***

### ***DT Specifications***

### ***Caractéristiques DT***

**DIMENSIONI** (con pneumatici anteriori e posteriori 13.6/12-38)

**DIMENSIONS** (front tyre size and rear tyre size 13.6/12-38)

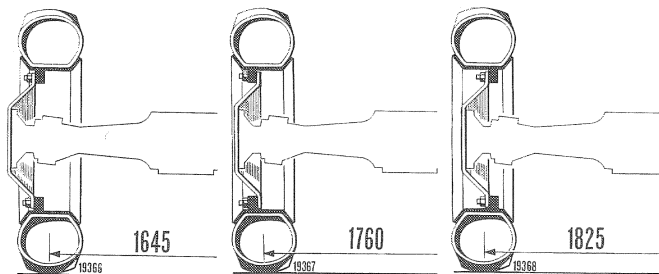
**DIMENSIONS** (avec pneumatiques avant et arrière 13.6/12-38)

(\*) Carregiate posteriori con distanziale.

(\*) Rear track widths with spacer.

(\*) Voies arrière avec entretoise.

| DIMENSIONI<br>DIMENSIONS | mm        | in        |
|--------------------------|-----------|-----------|
| <b>A</b>                 | 1700      | 67        |
| <b>B</b>                 | 2049      | 80.7      |
| <b>C</b>                 | 2770      | 109.1     |
| <b>D</b>                 | 622       | 24.5      |
| <b>E</b>                 | 1645÷2215 | 64.8÷81.3 |
| <b>F</b>                 | 1610÷2010 | 63.4÷79.1 |
| <b>F(*)</b>              | 1820÷2514 | 71.7÷99   |

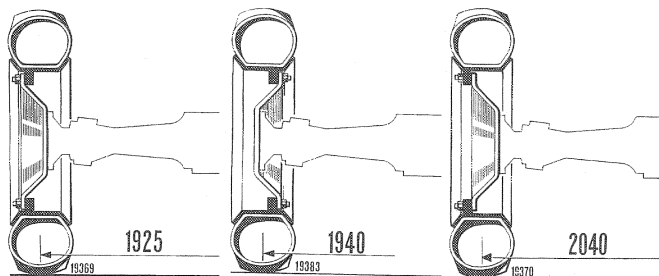


## CARREGGIATE ANTERIORI DT

Pneumatico 13.6/12–38 con cerchio W12–38.”

Coppie di serraggio:

- dadi di fissaggio cerchio al disco = 205÷245 Nm (21÷25 kgm);
- viti di fissaggio cerchio al mozzo = 260 Nm (26,5 kgm).

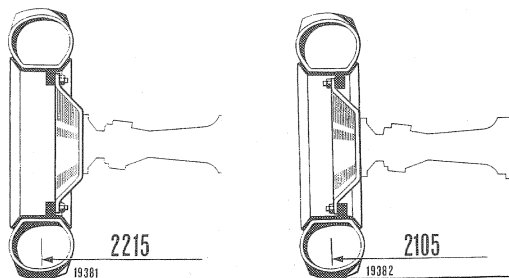


## FRONT TRACKS

Tyres 13.6/12–38 with rims W12–38”.

Torque data:

- disc to rim = 205÷245 Nm, 21÷25 kgm or 152÷180 ft lb;
- disc to hub = 260 Nm, 26.5 kgm or 191.7 ft lb.



## VOIES AVANT DT

Pneumatiques 13.6/12–38 avec jantes W12–38”.

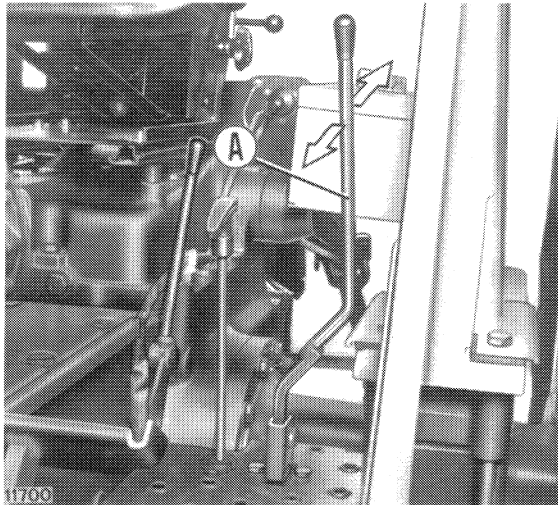
Couples de serrage:

- écrous de fixation du jante au voile = 205÷245 mN (21÷25 m/kg);
- écrous de fixation du voile au moyeu = 255 mN (26 m/kg).

## **TRATTORE A «20 MARCE»**

### **20-SPEED VERSION**

## **TRACTEUR A «20 VITESSES»**



Questo trattore è dotato di un riduttore supplementare del tipo in cascata, sistemato tra la frizione e il cambio a 12 marce che porta a 20 il numero di marce avanti disponibili, e ad 8 le retromarce.

Per inserire il riduttore supplementare, disinnestate la frizione e, a trattore fermo, tirate indietro la leva **A** illustrata in figura.

This tractor incorporates a pinion drive creeper gear between clutch and the 12-speed transmission which brings the number of available forward gears to 20 plus 8 reverse ratios.

To engage creeper stop the tractor, declutch and pull back lever **A** as shown.

Le tracteur est équipé d'un reducteur supplémentaire en cascade, monté entre l'embrayage et la boîte à 12 vitesses; il porte à 20 le nombre de marches avant et à 8 le nombre de marches arrière.

Pour enclencher le reducteur supplémentaire, débrayer l'avancement, arrêter le tracteur, et tirer en arrière le levier **A** illustré à la figure.

## VELOCITÀ

Velocità in km/h a regime di potenza massima.

Pneumatico posteriore 13.6/12–38.

## SPEED

Speed at full-load engine rpm.

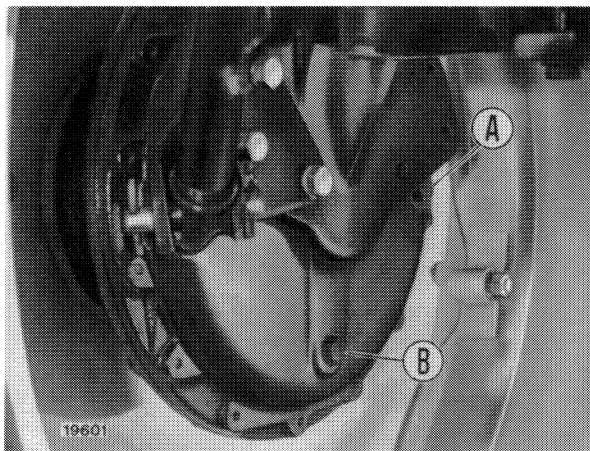
Rear tires 13.6/12–38

## VITESSES

Vitesses en km/h au régime de puissance maximale.

Pneumatique arrière 13.6/12–38.

| Marcia – Gear – Vitesse                       | km/h<br>kph | mph   |
|---|-------------|-------|
| 1 Lenta ridotta – Low creeper – Lente Réduite | 0,3         | 0.18  |
| 2   | 0,5         | 0.31  |
| 3   | 0,6         | 0.37  |
| 4   | 1,0         | 0.62  |
| 1 Media ridotta–Normal creeper–Moyenne réd.   | 0,7         | 0.43  |
| 2   | 1,1         | 0.68  |
| 3   | 1,4         | 0.86  |
| 4   | 2,3         | 1.43  |
| 1 Lenta – Low – Lente                         | 1,8         | 1.11  |
| 2   | 2,8         | 1.73  |
| 3   | 3,4         | 2.11  |
| 4   | 5,5         | 3.41  |
| 1 Media – Normal – Moyenne                    | 4,2         | 2.60  |
| 2   | 6,4         | 3.97  |
| 3   | 7,9         | 4.90  |
| 4   | 12,5        | 7.76  |
| 1 Veloce – High – Rapide                      | 9,7         | 6.02  |
| 2   | 15,0        | 9.32  |
| 3   | 18,4        | 11.43 |
| 4   | 29,2        | 18.14 |
| 1 RM Lenta – Low Reverse – AR Lente           | 1,8         | 1.11  |
| 2   | 2,7         | 1.67  |
| 3   | 3,4         | 2.11  |
| 4   | 5,5         | 3.41  |
| 1 RM Media–Normal Reverse–AR Moyenne          | 4,2         | 2.60  |
| 2   | 6,4         | 3.97  |
| 3   | 7,9         | 4.90  |
| 4   | 12,5        | 7.76  |
| 1 RM Veloce – High Reverse – AR Rapide        | 9,8         | 6.08  |
| 2   | 15,5        | 9.63  |
| 3   | 18,4        | 11.43 |
| 4   | 29,3        | 18.20 |



## **OPERAZIONI DI MANUTENZIONE**

## **MAINTENANCE PROCEDURES**

## **OPERATIONS D'ENTRETIEN**

### ***Ogni 400 ore***

**32 RIDUTTORI LATERALI** – Verificate che l'olio giunga al tappo **A**; se necessario aggiungetene dal tappo stesso.

### ***Ogni 1600 ore oppure ogni due anni***

**47 RIDUTTORI LATERALI** – Scaricate l'olio dal tappo **B** e rifornite dal tappo **A**.

### ***Every 400 Hours***

**32 FINAL DRIVES** – Check that oil level is up to top of plug **A** and top up as necessary.

### ***Every 1600 Hours or two years***

**47 FINAL DRIVES** – Drain oil from plug **B** and refill through **A**.

### ***Toutes les 400 heures***

**32 REDUCTEURS LATERAUX** – Vérifier que l'huile arrive au niveau du bouchon **A**; si nécessaire, en ajouter par le même orifice.

### ***Toutes les 1600 heures***

**47 REDUCTEURS LATERAUX** – Vidanger l'huile par le bouchon **B** et faire le plein par l'orifice **A**.

I dati contenuti in questo supplemento sono forniti a titolo indicativo. FIATAGRI potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo supplemento, per ragioni di natura tecnica o commerciale. Per ulteriori informazioni il cliente è pregato di rivolgersi al più vicino concessionario o sede FIATAGRI.

The information contained in this supplement is intended of a general nature only. FIATAGRI may at any time, for technical or other necessary reasons, modify any of the details or specifications of the product described here. To be sure of getting accurate and up-to-date information an intending buyer should consult his nearest FIATAGRI dealer or distributor or branch.

Les données de ce supplément sont fournies à titre indicatif et pourraient se révéler caduques à la suite de modifications apportées par FIATAGRI, à n'importe que moment, pour des raisons techniques ou commerciales ainsi que pour satisfaire aux normes en vigueur dans les différents Pays. Pour toute information nous prions le client de bien vouloir s'adresser au Concessionnaire ou à la Filiale FIATAGRI les plus proches.

STAMPATO IN ITALIA  
●  
COPYRIGHT BY FIATGEOTECH  
Vietata la riproduzione di testo e illustrazioni.

PRINTED IN ITALY  
●  
COPYRIGHT BY FIATGEOTECH  
Reproduction of text and illustrations is not permitted in any form.

IMPRIME EN ITALIE  
●  
COPYRIGHT BY FIATGEOTECH  
Toutes reproduction même partielle des textes et des illustrations est interdite

---

**FIATGEOTECH S.p.A. – Viale delle Nazioni, 55 – 41100 MODENA – Italia**

FIATAGRI – Direzione Commerciale – Servizi Tecnici di Assistenza – Pubblicazioni Tecniche

Stampato – Print – Imprimé – **N. 603.64.237.00** – 1<sup>a</sup> Edizione – 1<sup>st</sup> Edition – 1<sup>ere</sup> Edition – IX – 1991 – 400