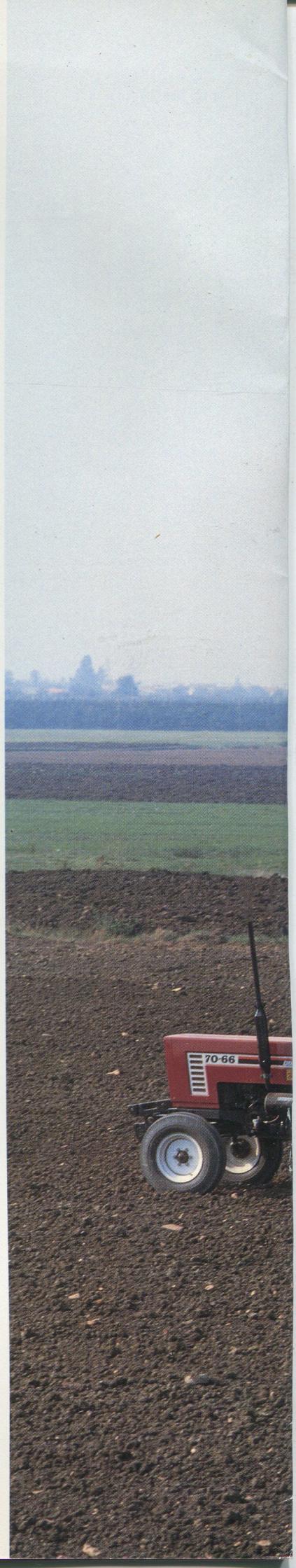


# FIAT 70-66 ET 80-66 A 2 ET A 4 RM "LES JOURNALIERS"



**FIATAGRI**



## Les journaliers

Ce slogan bien trouvé, accompagne depuis leur naissance les tracteurs de la Série 66, une gamme très appréciée de 10 modèles à 2 et à 4 roues motrices de 55 à 80 ch de puissance. Ce dépliant présente les 4 modèles de 70 et 80 ch. Grâce à leur puissance et leurs performances, ces tracteurs représentent le top de la Série 66 et sont à même de satisfaire les besoins de la moyenne exploitation, que ce soit comme tracteurs de base ou comme tracteurs d'appoint pour les travaux légers et rapides ou encore comme tracteurs de service de l'exploitation, surtout lorsqu'ils sont équipés d'un chargeur frontal.

Lourds ou légers, en jouant sur les larges possibilités de lestage autorisées par leur robuste structure, polyvalents, ces tracteurs sont le résultat de l'innovation technologique et de l'expérience d'un Leader mondial tel que Fiatagri, première marque européenne depuis dix ans presque et premier constructeur mondial de tracteurs à 4 roues motrices et à chenilles destinés à l'agriculture. Les 70 et 80-66 ont été conçus pour répondre aux exigences de performances, de polyvalence et surtout d'économie d'achat des exploitations des zones chaudes et tempérées.

Les 70 et 80-66, avec leurs "points forts" et leurs caractéristiques communes aux tracteurs de la Série 90, constituent une preuve supplémentaire de la vocation de Fiatagri à jouer le premier rôle dans tous les secteurs de la mécanisation agricole.



# Puissance, économie, longévité: moteurs Fiat Série 8000

Le Groupe Fiat est le premier constructeur mondial de moteurs diesel destinés à la traction automobile et aux utilisations industrielles, et peut compter dans ce domaine sur une expérience de 80 ans désormais.

La Série 8000 n'est que le dernier résultat de cette expérience et s'articule en une famille de moteurs modulaires à 3, 4, 5 et 6 cylindres, tous d'une course de 115 mm, qui ont en commun un grand nombre de pièces interchangeables et qui sont donc faciles à entretenir.

Leurs caractéristiques principales sont les basses consommations et l'absence de fumées, les grandes réserves de couple et l'énorme souplesse de fonctionnement. Voici leurs "points forts" les plus significatifs:

- la chambre de combustion Fiat type "oméga" à haute turbulence;

- le nouveau dessin des tubulures d'admission, en "spirale", de façon à obtenir une plus haute turbulence de l'air et une plus grande vitesse du flux d'admission.

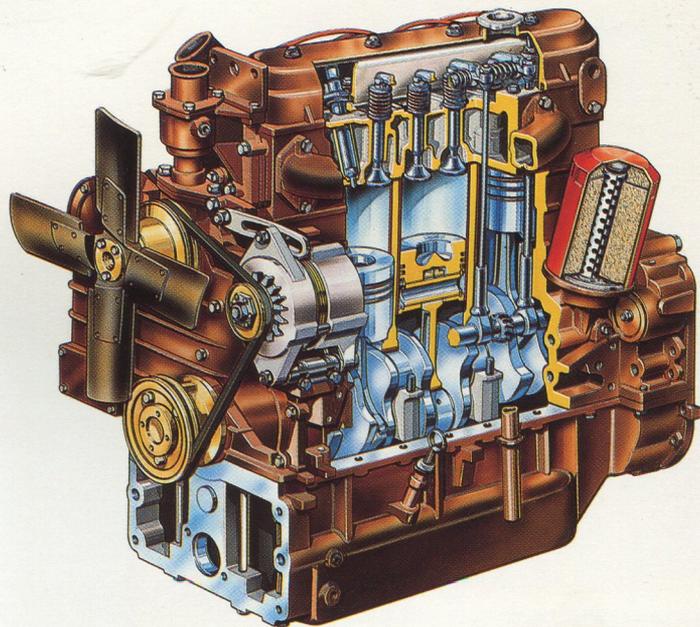
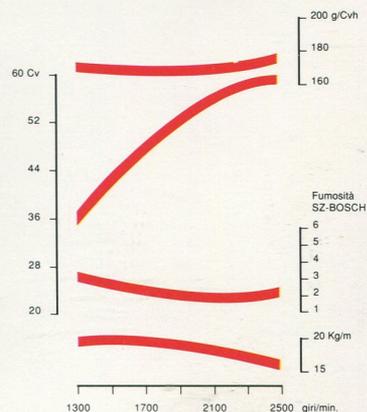
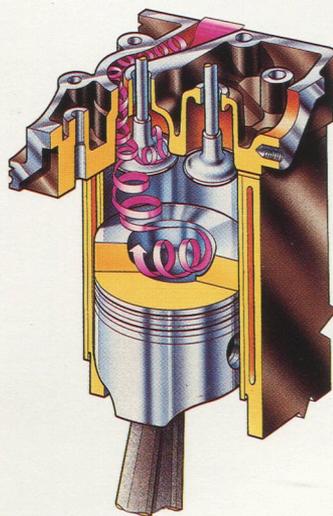
Les tracteurs 70 et 80-66 à 2 et à 4 RM sont équipés des moteurs suivants:

- Tracteur 70-66: moteur 8045.06, pistons diamètre 100 mm 4 cylindres, cylindrée totale 3613 cm<sup>3</sup>, 70 ch DIN nets au volant.

- Tracteur 80-66: moteur 8045.05, pistons diamètre 104 mm 4 cylindres, cylindrée totale 3908 cm<sup>3</sup>, 80 ch DIN nets au volant.

Pour tous deux, la puissance maxi s'obtient à 2500 tr/mn, alors que le couple maxi est développé à 1500 tr/mn, ce qui représente une augmentation de couple de 20% garantissant dans tous les travaux une parfaite stabilité du régime moteur.

Les moteurs qui équipent ces modèles sont montés sur d'autres matériels construits par le groupe Fiat où ils sont soumis à des sollicitations bien plus importantes: camions, installations fixes, utilisations industrielles et marines. C'est pourquoi, dans le domaine des tracteurs, ces moteurs disposent d'importantes réserves de sécurité garantissant une fiabilité et une longévité records.



## Confort et sécurité



Le poste de conduite de ces tracteurs a été soigné dans ses moindres détails pour le rendre sûr, confortable et ergonomique.

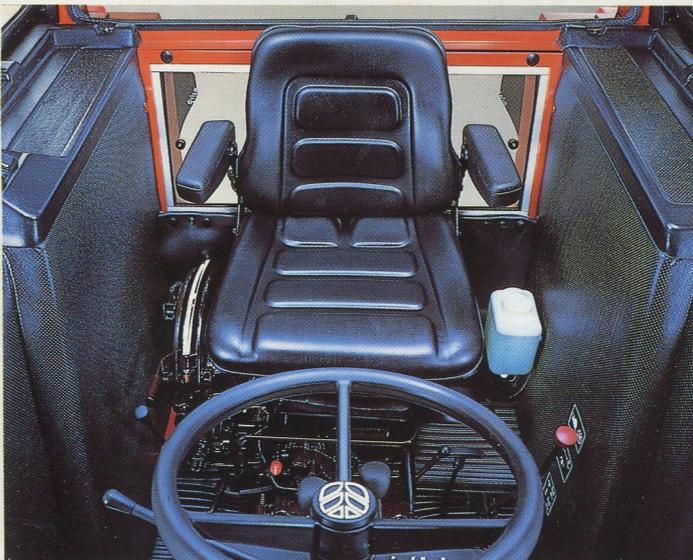
- Toit avec cadre de sécurité ou bien Cabine de sécurité de type "tout temps" avec ventilation et chauffage, vaste surface vitrée et grande facilité d'accès des deux côtés.

- Siège-fauteuil d'un grand confort, réglable dans tous les sens et suspendu élastiquement de manière progressive: toutes les commandes autour du siège sont à portée de la main.

- Volant d'un nouveau dessin avec branches très fines permettant la pleine visibilité des instruments: tableau de bord d'une conception moderne avec symboles à lecture intuitive et immédiate pour contrôler pleinement les fonctions du tracteur.

- Intérieurs de la cabine en matière de haute qualité, lavable et possédant un bon effet de réduction du bruit.

- Pare-brise s'ouvrant sur compas vers l'avant.



# Une transmission moderne et polyvalente

En vue d'offrir le maximum de polyvalence au travail et de répondre aux exigences les plus diverses des exploitations, ces tracteurs offrent le choix entre deux versions de boîtes de vitesses:

## **Boîte de vitesses de base avec inverseur**

Moderne et fonctionnelle, elle symbolise toute la technologie et le savoir faire du leader européen. Les 4 rapports de la boîte de vitesses sont équipés d'engrenages à taille hélicoïdale et toujours en prise avec synchroniseur de type automobile. Les meilleurs atouts pour un fonctionnement silencieux, la transmission de couples élevés et des changements de rapports les plus faciles.

Deux groupes de réduction et un groupe inverseur placés à l'avant complètent cette transmission pour un total de 12 vitesses AV et de 12 vitesses arrière.

### **Inverseur**

Un levier à gauche de l'opérateur par simple mouvement de "va et vient" commande l'inverseur. Les 12 marches AR ont les mêmes vitesses que les marches AV correspondantes: il s'agit là de la transmission idéale pour réduire les temps de manoeuvre en fin de champ, pour la manutention à l'intérieur de l'exploitation, pour l'utilisation du chargeur frontal.

**Gammes "croisées"**, c'est-à-dire, la première vitesse de chaque gamme est plus lente que la 4ème vitesse de la gamme précédente, de façon à favoriser les accélérations sous charge, surtout dans les cultures et les transports.

**Etagement des vitesses entre 1,8 et 30 km/h**, offrant 5 vitesses entre 3 et 8 km/h, et des vitesses de démarrage en 1ère rapide avec moteur au couple maxi à moins de 6 km/h.

## **2ème possibilité, la boîte avec super-réducteur**

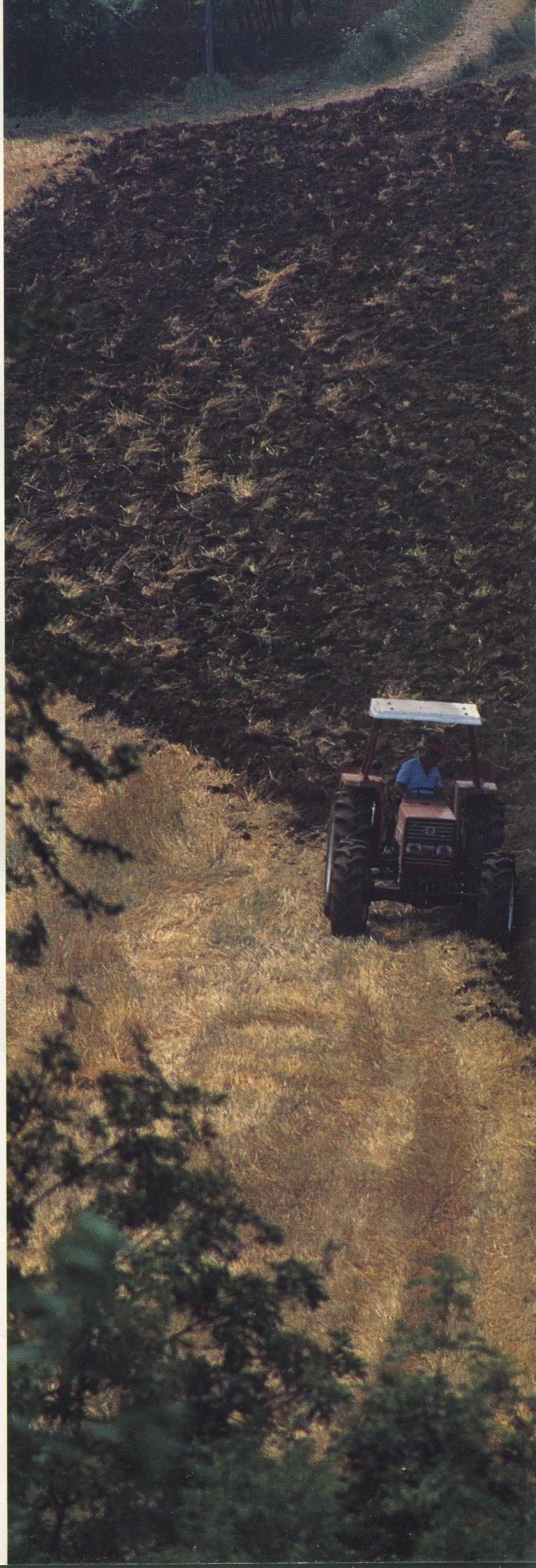
Conservant toutes les caractéristiques de la transmission de base, elle possède en plus un groupe réducteur inverseur logé devant la boîte de vitesses qui, tout en maintenant l'inverseur sur les vitesses normales, peut transformer les deux premières gammes AV en gammes super rampantes soit un total de 20 vitesses avant dont 8 rampantes et 12 vitesses arrière.

La commande de l'ensemble inverseur, réducteur s'effectue par un seul levier à trois positions à droite du conducteur soit respectivement - AV rampantes - AV normales - AR normales. Pour plus de sécurité l'enclenchement des vitesses rampantes nécessite l'enfoncement du levier de commande.

Cette boîte super-rampante offre 8 vitesses entre 300 m heure et 2,2 km/h et 5 de ces dernières sont en dessous de 1 km/h.

Cette transmission est spécialement indiquée pour les travaux d'horticulture, pour le travail du sol avec fraises rotatives ou bineuses à haute absorption de puissance, pour les semailles et repiquage de haute précision ainsi que pour le curage de fossés.

Simple d'utilisation, complète avec son inverseur et son super-réducteur, parfaitement étagée, c'est la réponse universelle aux besoins de l'agriculture moderne: une prouesse technique du 1er constructeur européen.



### Groupe embrayage

A 2 disques en matériau organique, de 11" chacun, le premier pour l'entraînement de la prise de force entièrement indépendante par levier au tableau de bord, le second pour la transmission, est mis en action par pédale, douce et progressive. Ce dernier, en option, est muni de garnitures de type "cerametalix" - montage de base en France.

### Freins à disque à bain d'huile

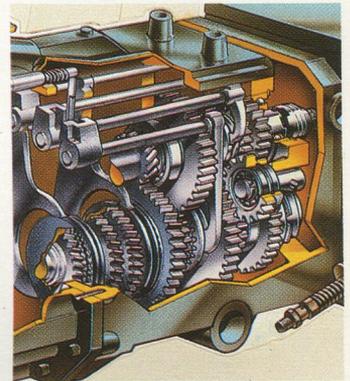
A haute efficacité et sécurité, permettant une dispersion totale de la chaleur: une solution avancée. Actionnement indépendant ou couplé par deux pédales d'un dessin ergonomique. Frein de stationnement à commande indépendante.

### Blocage du différentiel

A enclenchement mécanique par pédale à "talon" sur le plancher à droite du conducteur.

### Réductions finales

De type à cascade, à simple réduction, robustes et aus dimensions généreuses.

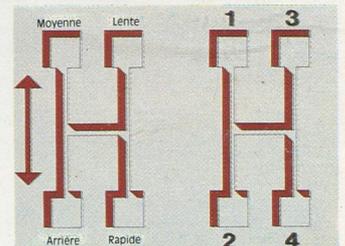


### Leviers Boîte de vitesses

(schéma non conforme aux caractéristiques version France)

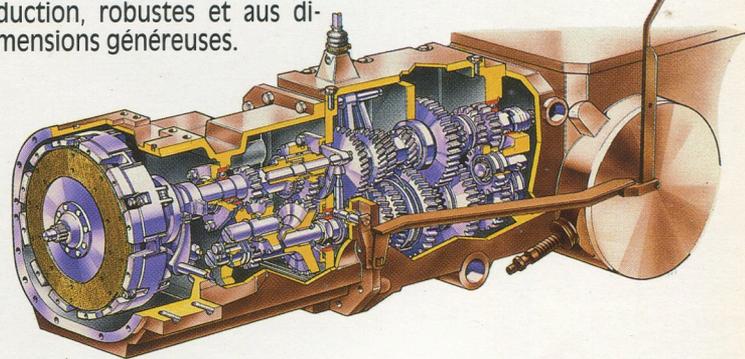
Gammes

Vitesses



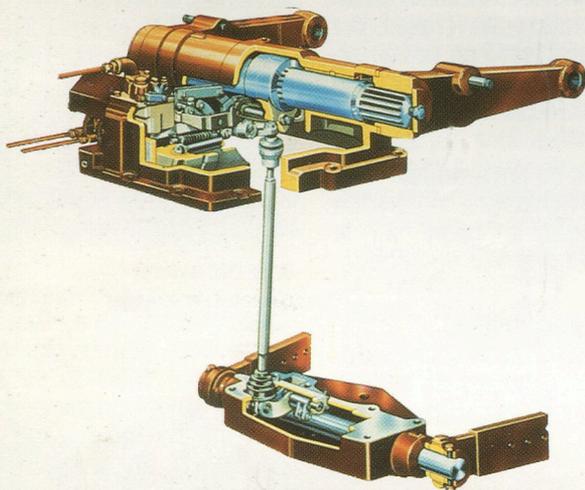
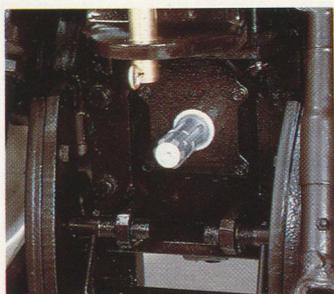
Grille des leviers

de Boîte de vitesses



Coupe transmission avec BV 12 AV + 12 AR

# Un relevage hydraulique de classe supérieure



C'est la plus haute expression de la technologie moderne de la Série 66, tant par la multiplicité de ses fonctions que par ses performances exceptionnelles.

## Les fonctions

- **EFFORT CONTROLE**, par barre de flexion sur les bras inférieurs; deux entretoises à double positionnement sur la barre de flexion permettent d'augmenter ou d'en diminuer la sensibilité en fonction des outils: la barre et ses mécanismes sont entièrement logés dans le carter de transmission pour une protection totale.

- **POSITION CONTROLEE**, pour déterminer la profondeur maxi ou toute autre position désirée.

- **CONTROLE MIXTE**, en agissant sur les deux leviers de commande on peut travailler en effort contrôlé sans dépasser la profondeur désirée, déterminée par le levier de position.

- **POSITION FLOTTANTE**, pour tous les outils qui travaillent en appui sur le sol.

## L'innovation technologique

Le **LIFT-O-MATIC**, brevet Fiatagri, pour la montée/descente automatique des outils sans agir sur les leviers de commande: deux poussoirs pour simplifier le travail et réduire la fatigue.

- Le **VARIO-SPEED**, autre exclusivité Fiatagri, pour doser la sensibilité et la fréquence d'intervention du relevage lorsqu'on travaille en effort contrôlé: un levier à 4 positions, situé à portée de la main.

LA **VITESSE DE DESCENTE REGULABLE** au bénéfice de la sécurité et la protection des outils. **ATTENTION:** lorsque le pomméau de réglage est entièrement dévissé, on réalise le blocage du relevage, caractéristique intéressante pour le transport des outils en position soulevée en toute sécurité.

## Les performances

Absolument exceptionnelles pour cette catégorie de tracteurs. Pour les quatre modèles, la charge maxi soulevable aux rotules avec bras horizontaux est de 3600 kg.

L'équipement hydraulique est alimenté par une pompe à engrenages, montée directement sur le moteur, d'un débit de 34,5 l/mn et à une pression maxi de 190 bars.

## Attelage des outils et services auxiliaires

- Attelage des outils à 3 points cat. 2 avec tirant droit réglable et stabilisateurs.

- Large choix de dispositifs d'attelage de remorque.

- Jusqu'à 3 distributeurs auxiliaires à simple et double effet avec valves à accouplement rapide. Des distributeurs spéciaux avec position flottante ou alimentation en continue sont disponibles sur demande.

- Prise de courant pour feux de remorque.

## La puissance à la prise de force

Les tracteurs de la Série 66 offrent la prise de force entièrement indépendante à 540 tr/mn ou bien à 540/1000 tr/mn, sans oublier la prise de force proportionnelle à l'avancement, équipement de base dans les 2 cas.

Lever de commande au tableau de bord, à course longue, pour l'enclenchement doux et progressif, leviers de sélection et de vitesses (s'il existe) à portée de la main. Le régime de 540 tr/mn à la prise de force est obtenu au régime moteur de 2200 tr/mn.



## Les DT formule Fiat: de nouveaux ponts avant à grand angle de braquage

Les tracteurs Fiat DT sont depuis des années les plus vendus dans le monde pour un grand nombre de bonnes raisons.

Parce qu'ils "naissent" en tant que DT, conçus et construits pour la traction à 4 roues.

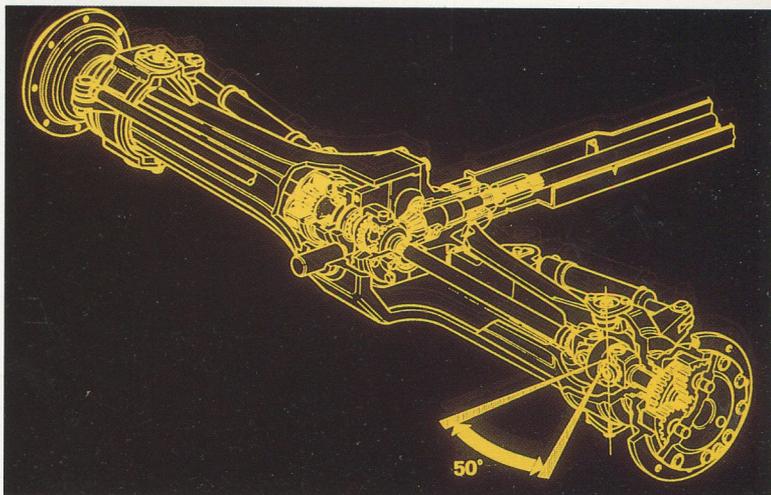
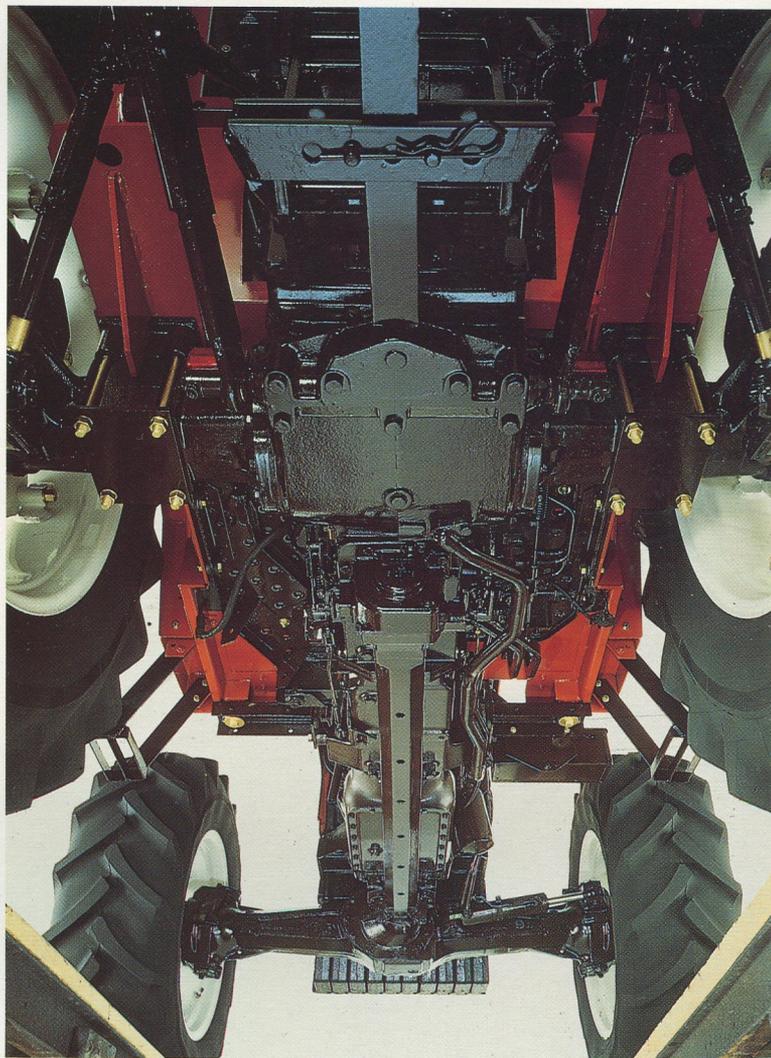
Pour leur transmission directe, axiale, à haute garde-au-sol, avec différentiel central et grandes réductions finales épicycloïdales.

Pour l'arbre de transmission en ligne, entièrement protégé.

Pour les arbres de roues à doubles joints de cardan, entièrement protégés, ce qui garantit la longévité, et les roues motrices de grand diamètre.

Les 70 et 80-66 DT offrent des ponts avant d'un nouveau concept avec angle de braquage de  $50^\circ$ , pour le maximum de maniabilité et avec direction hydrostatique équipée d'un vérin en position protégée derrière l'essieu. Le **dispositif "No-Spin"** de blocage-déblockage automatique du différentiel, spécialement étudié pour le pont  $50^\circ$ , maintient, quel que soit le terrain, la meilleure efficacité du pont avant.

**Nouveau Pont Avant Fiat: un ensemble de caractéristiques qui garantissent une traction totale pour opérer sur tous les terrains de longues années durant. En définitive les meilleures solutions pour valoriser pleinement les performances des tracteurs.**



# Caractéristiques techniques

Modèle	Poids*	ch**	Moteur	Transmission	P.d.f.	Equipement hydraulique	Ravitaillements	Pneumatiques
<b>70-66</b>	2490 kg	70	Fiat 8045.06 4 cylindres Diesel à injection directe Alésage par course: 100x115 mm Cylindrée totale: 3613 cm <sup>3</sup> Régime puissance maxi: 2500 tr/mn Couple maxi à 1500 tr/mn	Embrayage monodisque de 11"  Boîte de vitesses 12 AV + 12 AR ou bien Super-réducteur avec inverseur 20 AV + 12 AR  Engrenages hélicoïdaux toujours en prise: toutes les vitesses synchronisées;  Freins à disque dans l'huile à commande mécanique  Pour les DT: nouveaux essieux à angle de braquage 50°	Totalelement indépendante  Embrayage monodisque 11"  commande par levier sur tableau de bord  540 tr/mn et proportionnelle à l'avancement  ou bien  540/1000 tr/mn et proportionnelle à l'avancement	Pompe à engrenages Débit 34,5 l/mn Pression 190 bars  Relevage à effort et position contrôlés Contrôle mixte Position flottante  Capacité maxi de levage: 3600 kg  - Lift-o-Matic - Vario-Speed Vitesse de descente rég. Jusqu'à 3 distributeurs aux.	Réservoir carburant: 73 l  Huile moteur 11,7 l  Huile transmission et relevage: 40 l	AV: 7.50-18/7.50-16 AR: 13.6/12-38 16.9/14-30
<b>70-66 DT</b>	2790 kg							AV: 12.4/11-24; 11.2/10-24 AR: 13.6/12-36 16.9/14-30
<b>80-66</b>	2630 kg	80	Fiat 8045.05 4 cylindres Diesel à injection directe Alésage par course: 104x115 mm Cylindrée totale: 3908 cm <sup>3</sup> Régime puissance maxi: 2500 tr/mn Couple maxi à 1400 tr/mn					AV: 7.50-18/7.50-20 AR: 13.6/12-38 16.9/14-34
<b>80-66 DT</b>	2960 kg							AV: 11.2/10-28; 13.6/12-24 AR: 13.6/12-38 16.9/14-34

\* Poids avec tracteurs complètement ravitaillés avec cadre de sécurité.

\*\* Puissance DIN net au volant - Homologation OCDE.



# Le service FIATAGRI, Des Pièces de Rechange d'Origine, une Organisation d'Assistance, une Garantie pour le Client dans le monde entier

Les magasins centraux de pièces de rechange d'Etampes (France) et de Modène (Italie) sont le coeur du service FIATAGRI.

La surface couverte totale est de 3 hectares et 250.000 références y sont stockées, ce qui représente plus de 21 millions de pièces d'origine. Toutes ces pièces sont spécifiquement conçues, **testées** et **contrôlées** pour garantir leur fiabilité et leur efficacité; ce sont des pièces de rechange au label "**Pièces d'origine FIATAGRI**".

La distribution des pièces de rechange couvre l'ensemble du réseau européen et peut répondre à plus de 5000 demandes par jour, grâce à la logistique d'un système informatique moderne et performant.

A côté de ces centres fonctionnent les **écoles de Service**, qui préparent les chefs d'atelier et les mécaniciens qui suivront la vie de travail des machines dans le **Réseau** de distribution FIATAGRI et chez les **clients** du monde entier.

**L'organisation de vente FIATAGRI** opère dans plus de **100 pays** proposant partout le même niveau d'efficacité, garantissant dans le temps la continuité de travail des machines et leur valeur.

Le **Produit**, le **Service** et l'**Organisation** sont les piliers sur lesquels se fonde le succès des matériels de la gamme FIATAGRI:

- Les machines à vendanger BRAUD;
- les matériels de récoltes des fourrages HESSTON;
- les moissonneuses-batteuses LAVERDA;
- les tracteurs FIAT:
  - 1ers en France en 1986, en 1987 et en 1988;
  - 1ers en Europe depuis 8 ans;
  - 1ers dans le monde pour les 4 roues motrices;
  - 1ers dans le monde pour les chenillards.

**En France un réseau fort et ramifié:** plus de 250 points de vente et 450 Points Service. Ce n'est pas un hasard que les agriculteurs ont porté FIATAGRI à la première place.

Le concessionnaire FIATAGRI est votre partenaire de confiance pour l'avenir.



Fiatagri est la Division  
Tracteurs et Machines Agricoles  
de FiatGeotech.

**FiatGeotech France S.A.**  
B.P. 119 - 91152 Etampes Cédex  
Tél.: (1) 64.94.80.85  
Télex 601098F

Les caractéristiques contenues dans ce document sont données à titre indicatif et sans engagement.

Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques de ses matériels à tout moment et sans préavis.

Les dessins et photographies peuvent se référer à des équipements optionnels ou à des versions destinées à d'autres pays.

Pour toutes informations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre concessionnaire FIATAGRI.

Stampato Fiatagri n. 60323406  
Printed in Italy by Grafica Rossi 02/89

	<b>70-66</b>	<b>70-66DT</b>	<b>80-66</b>	<b>80-66DT</b>
<b>ATTELAGE</b> Standard catégorie Embouts d'attelage Antiballants Barre à trous Crochet de remorque Piton et barre oscillante Porte masse avant kg Masses frontales kg Voiles Arrière/Avant	2 Télescopiques Télescopiques Accessoire PR Oui Oui 80 6 x 33 Acier	2 Télescopiques Télescopiques Accessoire PR Oui Oui 80 10 x 33 Acier	2 Télescopiques Télescopiques Accessoire PR Oui Oui 80 10 x 33 Acier	2 Télescopiques Télescopiques Accessoire PR Oui Oui 80 10 x 33 Acier
<b>POSTE DE CONDUITE</b> Avec arceau Avec cabine SIAC Phares de travail N° homologation CS	Au choix Au choix Phare AR 0436300 I	Au choix Au choix Phare AR 0436400 I	Au choix Au choix Phare AR 0437100 I	Au choix Au choix Phare AR 0437200 I
<b>PONT AVANT DT</b> Type Blocage de différentiel		Fiat Axial 50° NO-SPIN		Fiat Axial 50° NO-SPIN
<b>PNEUMATIQUES</b> 1ère Monte AR Monte AV associée 2ème Monte AR Monte AV associée	16.9-34 7.50-18 13.6-28 7.50-18	16.9-34 13.6-24 13.6-38 11.2-28	16.9-34 7.50-18 13.6-38 7.50-18	16.9-34 13.6-24 13.6-38 11.2-28
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b> Empattement m Voies Avant m Voies Arrière m Hauteur avec cabine m Ray. de braq. ss. frein m Poids en ordre de marche au standard France: kg	2,30 1,41 à 1,91 1,50 à 2,00 2,54 3,90 2950	2,25 1,67 à 2,00 1,50 à 2,00 2,54 4,21 3380	2,30 1,41 à 1,91 1,50 à 2,00 2,54 3,90 3160	2,25 1,67 à 2,00 1,50 à 2,00 2,54 4,21 3560

**FIATAGRI** vous conseille soyez fidèles  
aux produits **AGRI**

**FiatGeotech France S.A.**

Adresse postale B.P. 119  
 91152 ETAMPES Cedex  
 Téléphone (1) 64948085  
 Téléx 601098 F  
 Société anonyme au capital de  
 60.000.000 F  
 R.C.S. Corbeil-Essonnes B 305 493 835

Les caractéristiques contenues dans ce document sont données à titre indicatif et sans engagement.

Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques de ses matériels à tout moment et sans préavis.

Les dessins et photographies peuvent se référer à des équipements optionnels ou à des versions destinées à d'autres pays.

Pour toutes informations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre concessionnaire FIATAGRI.

Stampato Fiatagri n. **60323436**  
 Printed in Italy - Turin

Arti Grafiche U. Soncini - Guastalla (RE) - 2/89

# Fiat 70-66 et 80-66 2RM et DT

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES EQUIPEMENT FRANCE

	70-66	70-66DT	80-66	80-66DT
<b>MOTEUR</b> FIAT Type Nb. cylindres/cylindrée Alésage x course mm Puissance kW/ch DIN Régime nominal tr/mn Capacité réservoir l Filtre à air Thermostarter Sécurité de démarrage	Fiat 8045-06 4/3613 100 x 115 52/70 2500 73 Bain d'huile Oui Oui	Fiat 8045-06 4/3613 100 x 115 52/70 2500 73 Bain d'huile Oui Oui	Fiat 8045-05 4/3908 104 x 115 59/80 2500 99 Bain d'huile Oui Oui	Fiat 8045-05 4/3908 104 x 115 59/80 2500 98 Bain d'huile Oui Oui
<b>EMBRAYAGE BIDISQUE</b> Avancement Ø mm P. de F. Ø mm Commande	280 CERA. 280 Lever auton.	280 CERA. 280 Lever auton.	280 CERA. 280 Lever auton.	280 CERA. 280 Lever auton.
<b>TRANSMISSIONS</b> Boîte de base Autres boîtes possibles boîte rampante Réduction finale	12 AV-12 AR — 20 AV-12 AR En cascade			
<b>ETAG. DES VITESSES EN</b> (16.9-34)	12 AV-12 AR Len. Moy. Rap. 1,8 4,2 9,7	12 AV-12 AR Rpt1* Rpt2* 0,3 0,7	12 AV-12 AR Len. Moy. Rap. 1,8 4,2 9,7	12 AV-12 AR Rpt1* Rpt2* 0,3 0,7
Vit. AV=Vit. AR : 1ère : 2ème : 3ème : 4ème	2,8 6,4 15,0 3,4 7,9 18,4 5,5 12,5 29,2	0,5 1,1 0,6 1,4 1,0 2,3	2,8 6,4 15,0 3,4 7,9 18,4 5,5 12,5 29,2	0,5 1,1 0,6 1,4 1,0 2,3
<b>FREINS</b> Type Commande De remorque	Disq humides Mécanique Hydraul.-Pied	Disq humides Mécanique Hydraul.-Pied	Disq humides Mécanique Hydraul.-Pied	Disq humides Mécanique Hydraul.-Pied
<b>DIRECTION</b> Hydrostatique Nombre de vérins Angle de braquage	Circuit indép. 1 52°	Circuit indép. 1 50°	Circuit indép. 1 52°	Circuit indép. 1 50°
<b>PRISE DE FORCE</b> Régime Sélection du régime	540/1000/PFPA Lever AR	540/1000/PFPA Lever AR	540/1000/PFPA Lever AR	540/1000/PFPA Lever AR
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b> Capacité aux rotules kg Lev. à 610 mm des rotules Cadre (OCDE) en kg Distributeurs auxiliaires Liftomatic et Variospeed Contrôle d'effort	3600 Mini: 2250 Maxi: 2710 1 mixte Oui Barre de flexion			

\* Sur demande

Vitesse maxi autorisée en France: 30 km/h



**FIATAGRI**