

FIAT Underhållsschema 70-90, 70-90 DT, 80-90, 80-90 DT

Traktorer Komplet till instruktionsbok 603.64.034.00

INKÖRNING

Under inkörningstiden (ca 60 driftstimmar) gäller instruktionerna under avsnitten »VID BEHOV» och »VAR 50:e DRIFTSTIMME».

Ikätag följande:

- låt motorn gå några minuter på tomgång efter en kallstart.
- låt inte motorn gå långa stunder på tomgångsvarv.
- låt inte traktorn arbeta fortgående med tung last.
- Ovanstående gäller även för renoverade motorer.

OBS! - Efter de första 60 driftstimmarna byts motoroljan (pos. 24) och filterinsatsen (pos. 38). Dessutom skall lyftens oljefilter bytas ut. (pos. 28).



1. DAMMFICKA - Tryck in dammfickans gummiöppning och kontrollera med avseende på igensättningar.

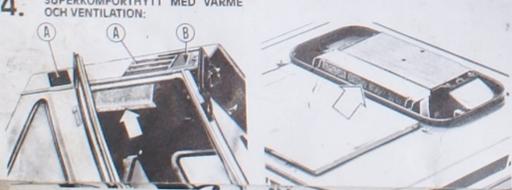


1. KOMPRESSORREM (extrautrustning) - Kontrollera att remmen A kan tryckas in 12 till 13 mm med en kraft av 78-98 N (8-10 kg). Justera remspanningen med skruven B. Kontrollera dessutom att remmen C kan tryckas in 8 till 9 mm med en kraft av 78-98 N (8-10 kg). Justera remspanningen med skruvarna D.

2. (ej standard i Sverige) - Rengör behållaren när smuttskiktet uppgår till 1 cm.



3. KYLARENS EXPANSIONSTANK - Kylvätskenivån bör ligga 6 till 7 cm ovan för »MIN»-märkeningen.



4. SUPERKOMFORTHYTT MED VÄRME OCH VENTILATION

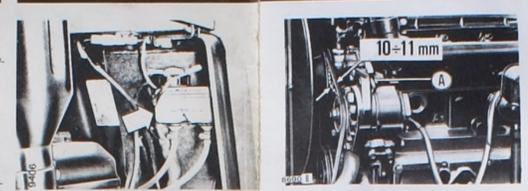
10. LUFTFILTER (PAPPER) - Låt skruvarna A och tag ut filterinsatsen och rengör med tryckluft. Rikta luftströmmen inifrån och utåt. Lufttrycket får inte överstiga 6,9 bar (7 kg/cm²) eller:

- doppa filterelementet i en lösning av vatten (40°C) och ej lödorrande tvättmedel under ca 15 minuter.

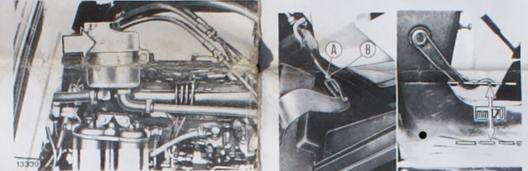


5. BATTERI - Kontrollera syranivån vid stillastående motor, kallt batteri och med traktorn på plant underlag (se sid. 56).

UNDERHÅLL EFTER BEHOV



7. BROMSVÄTSKEBEHÅLLARE - Kontrollera att bromsoljennivån står vid »MAX»-märket på behållaren (se anmärkning).



8. OLJEBEHÅLLARE FÖR HYDROSTATISK STYRNING - Kontrollera oljenivån och fyll på mera olja vid behov.



9. OLJEBADSLUFTRENARE - Kontrollera att oljenivån står upp till märkeningen. Motorn måste ha varit avstängd under minst 15 minuter.



10. KOMFORTHYTT

LUFTFILTER (PAPPER) - Låt skruvarna A och tag ut filterinsatsen och rengör med tryckluft. Rikta luftströmmen inifrån och utåt. Lufttrycket får inte överstiga 6,9 bar (7 kg/cm²) eller:

- doppa filterelementet i en lösning av vatten (40°C) och ej lödorrande tvättmedel under ca 15 minuter.



14. BEHÅLLARE FÖR SPOLARVÄTSKA - Kontrollera vätskenivån och fyll på vid behov (se påfyllningsvolym).



14. MOTOROLJETRÄG - Kontrollera att stickan A står i rätt position. Rikta luftströmmen inifrån och utåt. Lufttrycket får inte överstiga 6,9 bar (7 kg/cm²) eller:

- doppa insatsen i en lösning av vatten och ej lödorrande tvättmedel. Spola rent med vatten (2,9 bar/3 kg/cm²). Lufttorka elementet (max. temperatur 50°C).

15. TORRLUFTSFILTER (ej standard i Sverige) - Drag ut den yttre insatsen A. Ifall varningslampan för igensatt torrluftsfilter skulle tändas. Rengör insatsen enligt följande:

UNDERHÅLL VAR 50:e ARBETSTIMME



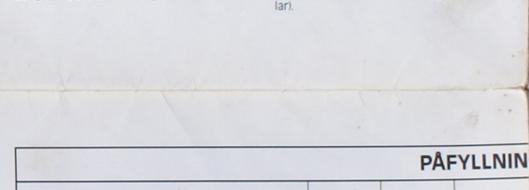
18. TREPUNKTSLYFT - Smörj med fett (tre smörjnipplar).



19. STYRNING OCH FRAMAXELS LEDPUNKTER - Smörj med fett.

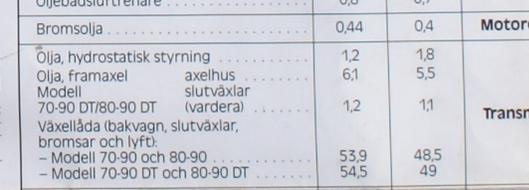


22. HYDROSTATISK STYRNING (DT-version) - Smörj med fett (två smörjnipplar).



20. HYDROSTATISK STYRNING - Smörj med fett (en smörjnippl).

Beskrivning	PÅFYLLNINGSVOLYM		Rekommenderade smörjmedel
	liter	kg	
Kylvätska	16	—	Vatten och frostskydd (se instruktionsbok, s. 55)
Spolarvätska	2	—	Vatten och spolarvätska
Bränsletank	95	—	Dieselolja
Motorolja (inkl. filter)	11,7	10,5	Motorolja (se schema)
Enbart motoroljeträg	10,5	9,5	Motorolja
Oljebadsluftrenare	0,8	0,7	Motorolja 10 W
Bromsolja	0,44	0,4	Motorolja 10 W
Olja, hydrostatisk styrning	1,2	1,8	—
Olja, framaxelmodell	6,1	5,5	—
70-90 DT/80-90 DT	1,2	1,1	Transmissionsolja
Växellåda (bakvagn, slutväxlar, bromsar och lyft)	53,9	48,5	—
Modell 70-90 och 80-90	54,5	49	—
Modell 70-90 DT och 80-90 DT	—	—	—
Fett, framhjulnav	—	—	Smörjfett på litiumbas, konsistens NLG 12
Smörjfett	—	—	—



14. MOTOROLJETRÄG - Kontrollera att stickan A står i rätt position. Rikta luftströmmen inifrån och utåt. Lufttrycket får inte överstiga 6,9 bar (7 kg/cm²) eller:



16. FRAMHJULNAV - Smörj regelbundet med litumfett i smörjnippl A (en på vardera sida) tills smörjfett tränger ut ur inneringen. Vrid hjulet för att säkerställa att utrymme mellan navet och slutväxeln fylls helt. Smörj oftare vid arbeten under mycket dammig eller lera förhållanden för att undvika att damm eller vatten tränger in i navet.

17. VATTENAVSKILJARE (ej standard i Sverige) - Fyll tanken helt med bränsle och lossa den undre skruven A. Tappa av kondensvattnet. För att helt kunna tappa av vattnet lossa den övre skruven B. Spänn skruven A och drag åt skruven B när blåsfritt bränsle rinner ut.

FÖR VAR 200:e ARBETSTIMME



24. MOTOROLJETRÄG - Tag ut pluggen. Tappa av oljan och fyll på ny (se pos. 14 och »PÅFYLLNINGSVOLYMER»).



25. OLJEBADSLUFTRENARE - Tag ut filterelementet A. Tvätta elementet i tvättbensin eller likn. Låt tvättbensin rinna av och dränk in insatsen med olja före monteringen.



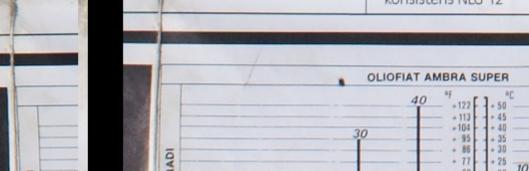
26. BRÄNSLEPUMPENS FILTER - Tag bort kåpan C (se pos. 27) och rengör det inre filtret.



27. BRÄNSLEFÖRFILTER - Tag bort skruven A och byt ut filterinsatsen B. Lufta bränslesystemet enligt anvisningarna på sid 52.

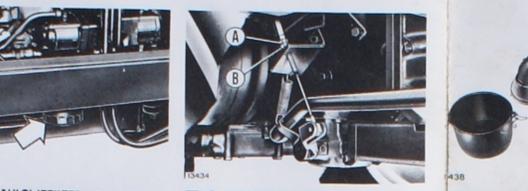
30. SLUTVÄXLAR FÖR FRAMHJUL (DT-version) - Kontrollera att oljenivån står upp till märkeningen A. Fyll på mera olja vid behov.

29. TORRLUFTSFILTER (ej standard i Sverige) - Tag av den yttre insatsen och byt ut den inre insatsen D. Byt ut tätningssringen E ifall den är skadad.



32. FRAMAXELHUS (DT-version) - Kontrollera att oljenivån står upp till märkeningen A. Fyll på mera olja vid behov (se påfyllningsvolym).

FÖR VAR 400:e ARBETSTIMME



31. PARKERINGSBROMS - Parkeringsbromsen måste vara åtdragen när spårlossas muttern A och muttern B vrids tillbaka tills bromsen tar efter föreskriven spårkorsning. Dra åter åt muttern A.



33. FRAMHJULNAV - Tag bort navkapslarna och fyll dem med fett. Montera navkapslarna.



34. STYRLÄDER (DT-version) - Smörjs två gånger årligen med fett (två smörjnipplar på vardera sida).



38. MOTOROLJEFILTER - Byt ut oljefilter och tätning. Skruva på insatsen, så att den kommer i kontakt med filterhållaren. Spänn filterpatronen ytterligare 1/4 varv för hand.

33. BRÄNSLEFILTER (PAPPER) - När luftfiltret har rengörats 5 gånger lossa skruvarna A, B och C och byt ut filterinsatsen E (se även pos. 10).

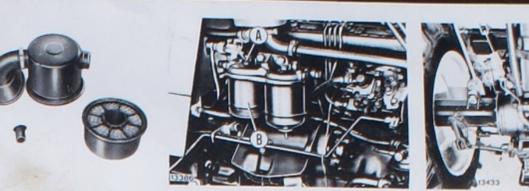
36. HYDROSTATISK STYRNING - Tag bort filtret (se pil) genom att trycka filtret neråt och åt sidan. Tvätta filtret tillsammans med kåpan i tvättbensin eller liknande.

37. BAKRE TRANSMISSION OCH TREPUNKTSLYFT - Ställ upp traktorn på ett plant underlag. Sänk ned trepunktslyften helt och stäng av motorn. Kontrollera att oljenivån står upp till »MAX»-märket på oljesticken A. Fyll vid behov på mera olja genom öppningen B.

42. SUPERKOMFORTHYTT - När luftfiltret har rengörats 5 gånger lossa skruvarna A och patronerna byts ut i (en på vardera sida). Se även pos. 4.

44. VENTILSPEL - Kontrollera ventilspellet i insugningsventilerna = 0,25 mm utbrensventilerna = 0,35 mm. Oberoende av torns temperatur. Detta arbete bör överlämnas till en fackverkstad.

FÖR VAR 800:e ARBETSTIMME



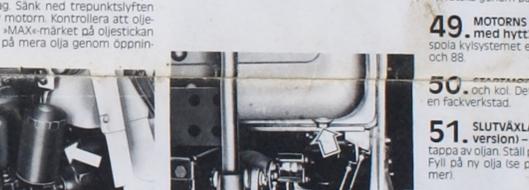
39. BRÄNSLEFILTER (PAPPER) - När luftfiltret har rengörats 5 gånger lossa skruvarna A, B och C och byt ut filterinsatsen E (se även pos. 10).



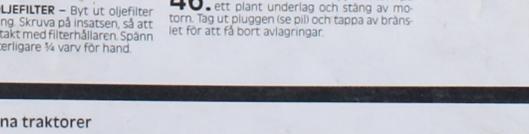
42. SUPERKOMFORTHYTT - När luftfiltret har rengörats 5 gånger lossa skruvarna A och patronerna byts ut i (en på vardera sida). Se även pos. 4.



44. VENTILSPEL - Kontrollera ventilspellet i insugningsventilerna = 0,25 mm utbrensventilerna = 0,35 mm. Oberoende av torns temperatur. Detta arbete bör överlämnas till en fackverkstad.



45. SPRIDARE - Kontrollera insprutningsstrycket (230 till 238 bar (235 till 243 kg/cm²)).



52. FRAMAXELHUS (DT-version) - Tappa av oljan genom pluggen B och fyll på olja genom pluggen A (se pos. 32 och påfyllningsvolym).

48. MOTORNS KYLSYSTEM (Traktorer med avtaopningsluggen och spola kylsystemet enligt anvisningarna på sid. 55. Fyll på ny kylvätska genom påfyllningsöppningen A.

49. MOTORNS KYLSYSTEM (Traktorer med hytt) - Tappa av kylvattnet och spola kylsystemet enligt anvisningarna på sid. 51 och 58.

50. OLIJEBADSLUFTRENARE - Rengör samtliga delar. Låg tvättbensin eller likn. under 30 minuter. Låt tvättbensin droppa av och dränk in delarna med olja före monteringen.

51. SLUTVÄXLAR FÖR FRAMHJUL (DT-version) - Fiyta pluggen A neråt och tappa oljan. Ställ pluggen A i höjd med navet. Fyll på ny olja (se pos. 30 och påfyllningsvolym).

52. FRAMAXELHUS (DT-version) - Tappa av oljan genom pluggen B och fyll på olja genom pluggen A (se pos. 32 och påfyllningsvolym).

PÅFYLLNINGSVOLYMER

Rekommenderade smörjmedel	Internationell beteckning
Motorolja (se schema)	Dieselmotorolja MIL-L-2104 C, API »CD«
Motorolja 10 W	MIL-L-2104 C och API »CD« SAE 10 W
Transmissionsolja	Transmissionsolja MF 1135 och Ford M2 C86A
Smörjfett på litiumbas, konsistens NLG 12	

ANMÄRKNINGAR

HYDRAULBROMSAR
Den röda varningslampan på manöverpanelen indikerar att bromsoljennivån ligger under »MIN»-värdet. Tag reda på orsaken till bromsoljeförlusten och fyll på bromsolja till föreskriven nivå (se pos. 7).

OLJEBADSLUFTRENARE
Vid arbeten under mycket dammiga förhållanden bör oljenivån i filterskålen kontrolleras oftare (pos. 9). Innehåller skålen avlagringar i större utsträckning bör det undre elementet (pos. 25) och filtret (pos. 26) tvättas med kortare tidsintervaller.

LUFTRENARE
Luftrenaren kontrolleras varje gång respektive indikatorlampa tänds. Den yttre patronen måste bytas en gång om året eller ifall sprickor upptäcks (när en lampas förs in filtret). Den inre filterinsatsen får inte tvättas eller bytas ren med tryckluft. Denna insats måste bytas ut var 400:e driftstimme eller när den yttre patronen har tvättats tre gånger.

BRÄNSLEFILTER
Bränslefiltret (pos. 39) måste bytas ut när dessa filter får inte bytas ut samtidigt - byt finfiltret 40 till 50 timmar efter det att fortlitret har byts ut. Under garantitiden får bränslefiltret (pos. 39) endast bytas av en fackverkstad. Bryts filterseglingen på bränslefiltret eller på insprutningspumpen upphör garantin att gälla.

DÄCKTRYCK
De uppivna däcktrycken gäller endast som riktvärden. Faktorer som däckfabrikat, extraktyr, arbetsförhållanden osv kan kräva ett högre eller lägre däcktryck. Vi rekommenderar att följa däcktilverkarers anvisningar för att erhålla ett optimalt däcktryck.

Fyrhjuldrivna traktorer

Däckstorlek	FRAMDÄCK	
	Modell 70-90 DT och 80-90 DT	11.2/10.28
BAKDÄCK	16.9/14-34	Fram 1,6 bar (kg/cm ²) Bak 1,6 bar (kg/cm ²)
	13.6/12-38	Fram 1,5 bar (kg/cm ²) Bak 1,5 bar (kg/cm ²)

Bakhjuldrivna traktorer

FRAMDÄCK	BAKBACK
Modell 70-90/80-90	Modell 70-90/80-90
9.00/16	16.9/14-34 13.6/12-38
Max 2,5 bar (kg/cm ²)	1,5 bar (kg/cm ²)