

# FIAT 70-90 ET 80-90 A 2 ET 4 RM "LES EUROPEENS"



**FIATAGRI**



# Les tracteurs pour l'Europe



La Série 90 a été conçue et construite en tenant compte à la fois des exigences de l'agriculture la plus avancée et des nécessités de travail dans les climats les plus sévères ainsi que des réglementations en vigueur dans de nombreux pays en matière d'insonorisation et de sécurité.

Les deux modèles à 2 et 4 roues motrices, présentés dans ce dépliant, constituent le cœur de la Gamme Moyenne de la Série 90; ils se distinguent par leur structure à "plateforme" entièrement suspendue, de façon à isoler complètement le poste de conduite des organes mécaniques du tracteur offrant ainsi le maximum d'insonorisation et de confort.

Sur ces tracteurs, grâce aux cabines Confort ou Superconfort on travaille en toute sécurité dans un milieu silencieux (niveau sonore inférieur à 81 dbA pour la cabine Superconfort) et même climatisé; ils offrent un niveau de finitions qui appartient normalement à des tracteurs plus puissants et plus chers.

Mais ce n'est pas tout: les 70 et 80-90 offrent toute une série de caractéristiques d'avant-garde qui en font des leaders européens, depuis les moteurs Fiat-Iveco, aux relevages hydrauliques offrant des performances uniques, aux DT "formule Fiat". Et maintenant toute une série de nouveautés originales:

- Boîte de vitesses standard avec inverseur 12 AV + 12 AR
- Boîte de vitesses avec super-réducteur et inverseur 20 AV + 12 AR.
- Couples coniques spécifiques pour vitesse de 80 ou 40 km/h.
- Transmissions avec Hi-Lo hydraulique pour les versions tant à 30 km/h que (pour les DT) à 40 km/h avec inverseur synchronisé (40 km/h non encore autorisé en France).
- Transmission avec Overdrive mécanique synchronisé pour DT avec des vitesses jusqu'à 40 km/h.
- Nouveaux ponts avant DT avec angle de braquage maxi à 50° et freinage incorporé (option en France).

D'un leader comme Fiatagri, voilà toute une série d'innovations qui accroissent les performances et les caractéristiques de ces modèles importants et cela pour répondre en leader aux exigences des agriculteurs, aujourd'hui comme demain.

**Le numéro 1 en Europe crée les "leaders européens".**

# Le confort des grands tracteurs

Pour des longues journées de travail, quelles que soient les conditions du climat, avec les cabines Fiatagri.

## **Cabine confort**

Réalisée à l'échelle industrielle, en tôles d'acier embouties et soudées elle possède une ligne et un style signés par un prestigieux carrossier italien. C'est une structure modulaire et de sécurité, intégralement suspendue sur silent-blocks pour une isolation totale du corps du tracteur; le plancher et les revêtements intérieurs sont en matériaux phonoabsorbants.

## **Niveau d'insonorisation inférieur à 84 dbA (homologation OCDE)**

Elle est équipée d'un système de ventilation et de chauffage à réglages multiples, de glaces latérales et arrière ouvrantes et de portes vitrées jusqu'à la base pour une visibilité totale. L'accessibilité s'effectue des deux côtés sans obstacle sur le plancher, et les portes peuvent rester entrebâillées au travail, grâce au système de maintien des portes.

## **Une option exceptionnelle: la Cabine Superconfort**

Elle présente les mêmes caractéristiques de base que la cabine Confort avec en plus:

- air conditionné (sur demande);
- plafond de type caisson intégrant le chauffage, la ventilation et la climatisation avec toit ouvrant par vérins pneumatiques pour la ventilation lorsque le conditionneur ne fonctionne pas;
- montre à affichage digital et spot intérieur au dessus de la console de relevage;
- niveau d'insonorisation inférieur à 81 dbA.

## **Le poste de conduite**

Siège à accoudoirs rabattables, à réglage longitudinal et vertical, et suspension élastique réglable pour s'adapter à toutes les morphologies.

Leviers de la transmission, l'un pour les vitesses et l'autre pour les gammes, placés à la droite du conducteur, ce qui laisse le plancher entièrement dégagé.

Leviers et commandes du relevage, de la prise de force, etc., groupés à droite et à gauche du conducteur de manière rationnelle, d'un dessin ergonomique et pouvant être actionnés sans fatigue.

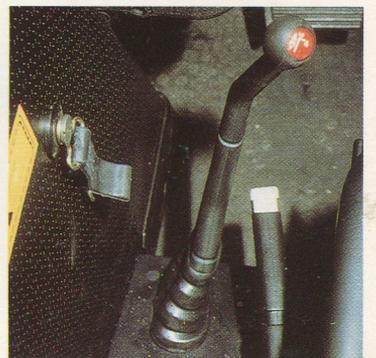
Volant réglable en hauteur et en inclinaison et muni de branches effilées pour garantir une bonne visibilité sur le tableau de bord.

Tableau de bord "multicontrôles" très complet: à signaler par exemple le "moniteur de contrôle" du niveau de l'huile moteur et les voyants de mise en fonction pour le blocage du différentiel, la prise de force et l'enclenchement du pont AV (DT).

Pédales de freins et de l'embrayage douces et progressives à surface antidérapante.

**Cabine et poste de conduite du plus haut niveau: le confort des grands tracteurs.**





# Puissance, économie, longévité: moteurs Fiat Série 8000

Le Groupe Fiat est le premier constructeur mondial de moteurs diesel destinés à la traction automobile et aux utilisations industrielles et peut compter dans ce domaine sur une expérience de 80 ans désormais.

La Série 8000 est le dernier résultat de cette expérience et s'articule en une famille de moteurs modulaires à 3, 4, 5, et 6 cylindres, tous d'une course de 115 mm, qui ont en commun un grand nombre de pièces interchangeables et qui sont donc faciles à entretenir.

Les moteurs Série 8000 sont unanimement appréciés pour leurs basses consommations et l'absence de fumées, pour leurs grandes réserves de couple et leur énorme souplesse de fonctionnement. Voici leurs "points forts" les plus significatifs:

- la chambre de combustion Fiat type "oméga" à haute turbulence;

- le nouveau dessin des tubulures d'admission, en "spirale", de façon à obtenir une plus haute turbulence de l'air et une plus grande vitesse du flux d'admission.

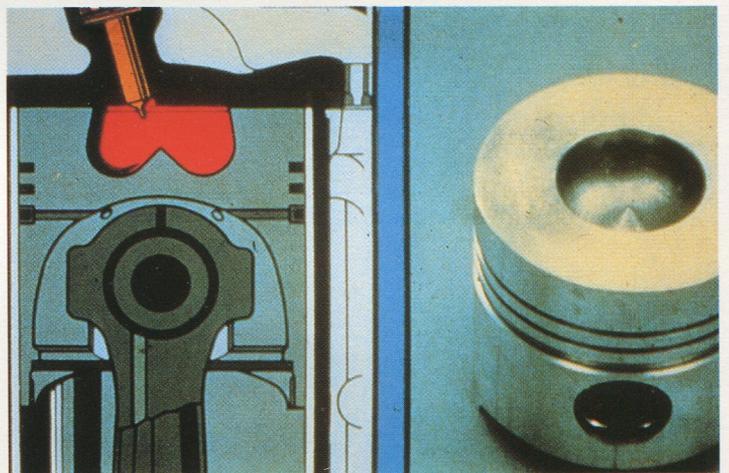
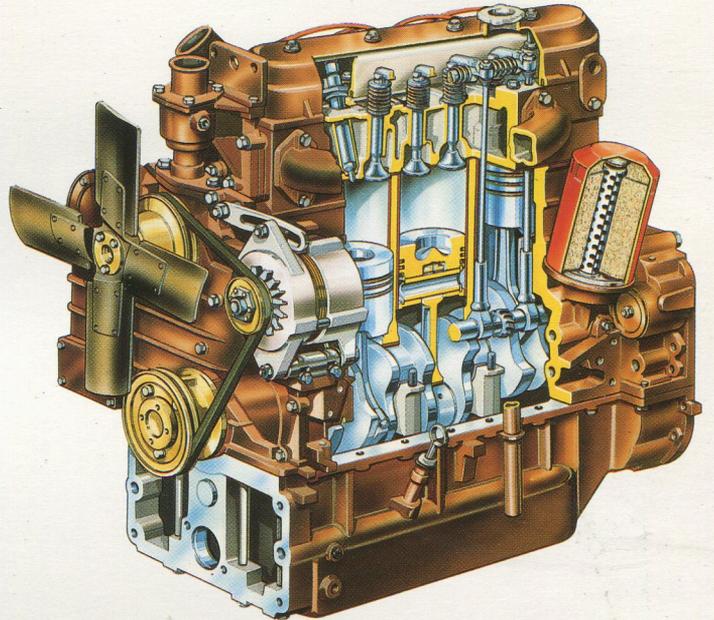
Les tracteurs 70 et 80-90 à 2 et à 4 RM sont équipés des moteurs suivants:

- Tracteur 70-90. Moteur 8045.06, pistons diamètre 100 mm, 4 cylindres, cylindrée totale 3613 cm<sup>3</sup>, 70 ch DIN au volant.

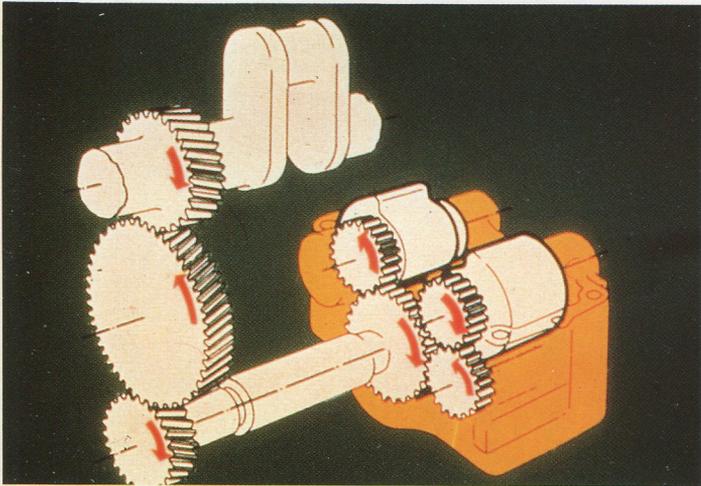
- Tracteur 80-90. Moteur 8045.05, pistons diamètre 104 mm, 4 cylindres, cylindrée totale 3908 cm<sup>3</sup>, 80 ch DIN au volant.

Pour ces deux modèles, la puissance maxi s'obtient à 2500

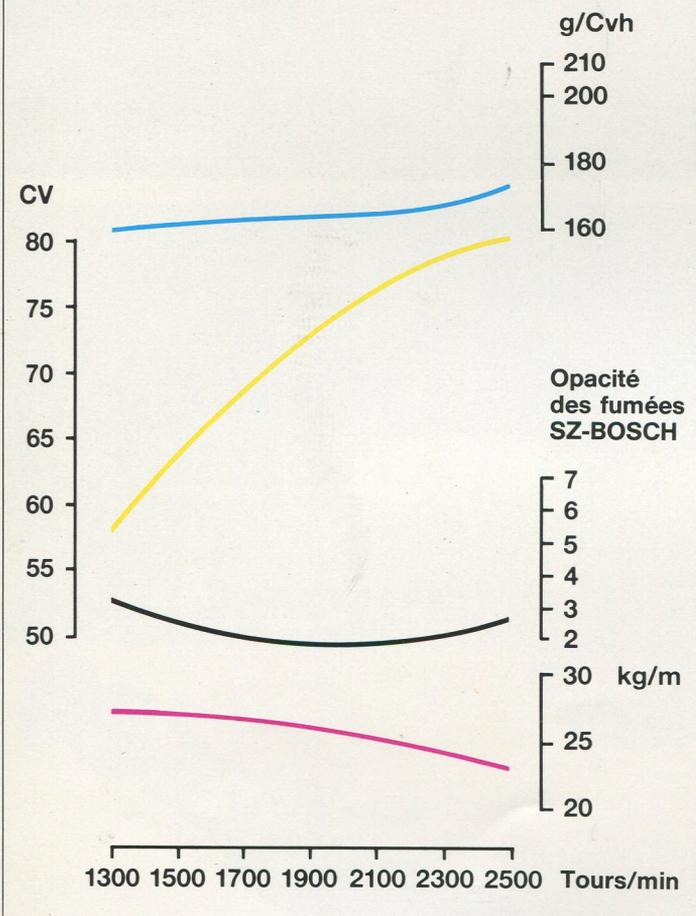
tr/mn, alors que le couple maxi est développé à 1500 tr/mn, ce qui offre une augmentation de 20% du couple garantissant, dans tous les travaux, une parfaite stabilité du régime moteur. Les moteurs qui équipent ces modèles sont montés sur d'autres matériels construits par le groupe Fiat où ils sont largement plus sollicités: camions, installations fixes, utilisations industrielles et marines. C'est pourquoi, dans le domaine agricole, montés sur les tracteurs, ces moteurs disposent d'importantes réserves de sécurité garantissant une fiabilité et une longévité records.



Chambre de combustion Fiat type "oméga", située entièrement dans la tête du piston, signifie haute turbulence, culasse "propre" et lisse, meilleure utilisation de l'énergie produite par la combustion, absence de fumée.



## MOTEUR FIAT - IVECO 8045



Les courbes caractéristiques du moteur Fiat-Iveco 8045 qui équipe le modèle 80-90, révèlent les "points forts" qui déterminent les performances élevées, la consommation réduite et une réserve de couple remarquable.

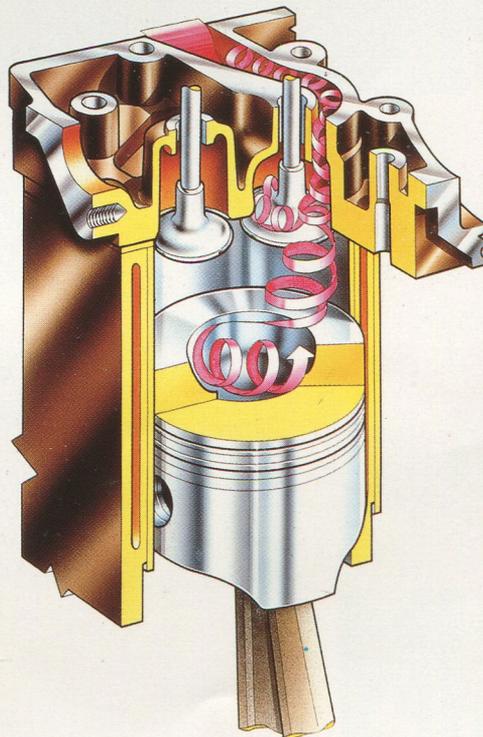
- Quand le régime de rotation diminue, la puissance reste presque constante entre 2500 et 2100 tr/mn, tandis que le couple augmente et les consommations se réduisent. Ce sont des aspects importants pour tout travail mais surtout pour les emplois à la prise de force.

- Le couple maximum est développé à un peu moins de 1500 tr/mn, avec une "réserve" ou augmentation de 20% par rapport au couple au régime de puissance maximum.

- Le moteur offre une élasticité

de plus de 1000 tours entre couple maxi et puissance maxi. C'est la meilleure performance d'un moteur diesel dans ce domaine, on peut ainsi travailler de façon continue et en toute sécurité, quelle que soit la charge.

- Les deux masses contre-rotatives montées à l'intérieur d'un carter confèrent aux moteurs des 70 et 80-90 un équilibre parfait et une souplesse de fonctionnement.



# Transmission polyvalente pour répondre à toute exigence

Pour offrir le maximum de polyvalence et répondre à toutes les exigences des exploitations, ces tracteurs disposent d'un choix d'équipements unique sur le marché, avec des "points forts" qui en font vraiment les tracteurs "européens" par excellence.

## Groupe embrayage

C'est un ensemble à deux disques de 11" chacun, le premier en matériau organique pour l'entraînement de la prise de force entièrement indépendante, le second en "cerametalix" pour la transmission. La pédale d'embrayage douce et progressive agit par l'intermédiaire d'un câble puissant sur une butée de type "long life": ce système, hérité de l'automobile, ne demande aucun réglage périodique.

## Boîte de vitesses de base avec inverseur

Elle est dotée de 12 vitesses avant et 12 marches arrière avec engrenages hélicoïdaux toujours en prise et synchroniseurs de type automobile. Le groupe inverseur placé devant la boîte de vitesses est actionné par un levier à gauche de l'opérateur fonctionnant avec mouvement avant-arrière. C'est la boîte de vitesses idéale pour réduire les temps de manoeuvre en bout de champ, pour les manutentions à l'intérieur de l'exploitation et pour le chargeur frontal.

## Etalement des vitesses entre 1,8 et 30 km/h

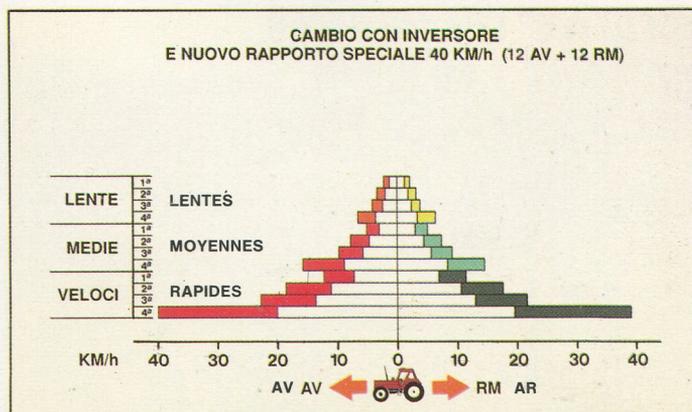
Pour les principaux travaux, 5 vitesses sont situées entre 3 et 8 km/h et la 1ère vitesse rapide autorise le démarrage de lourdes charges autour de 6 km/h.

## Gammes croisées

Cela veut dire que la 1ère vitesse de chaque gamme est plus lente que la 4ème vitesse de la gamme précédente. Cha-

cune des gammes offre ainsi un champ d'utilisation plus large très appréciable pour les transports.

BOITE DE VITESSES AVEC INVERSEUR  
ET NOUVEAU RAPPORT SPECIAL 40 Km/h (12 AV + 12 AR)



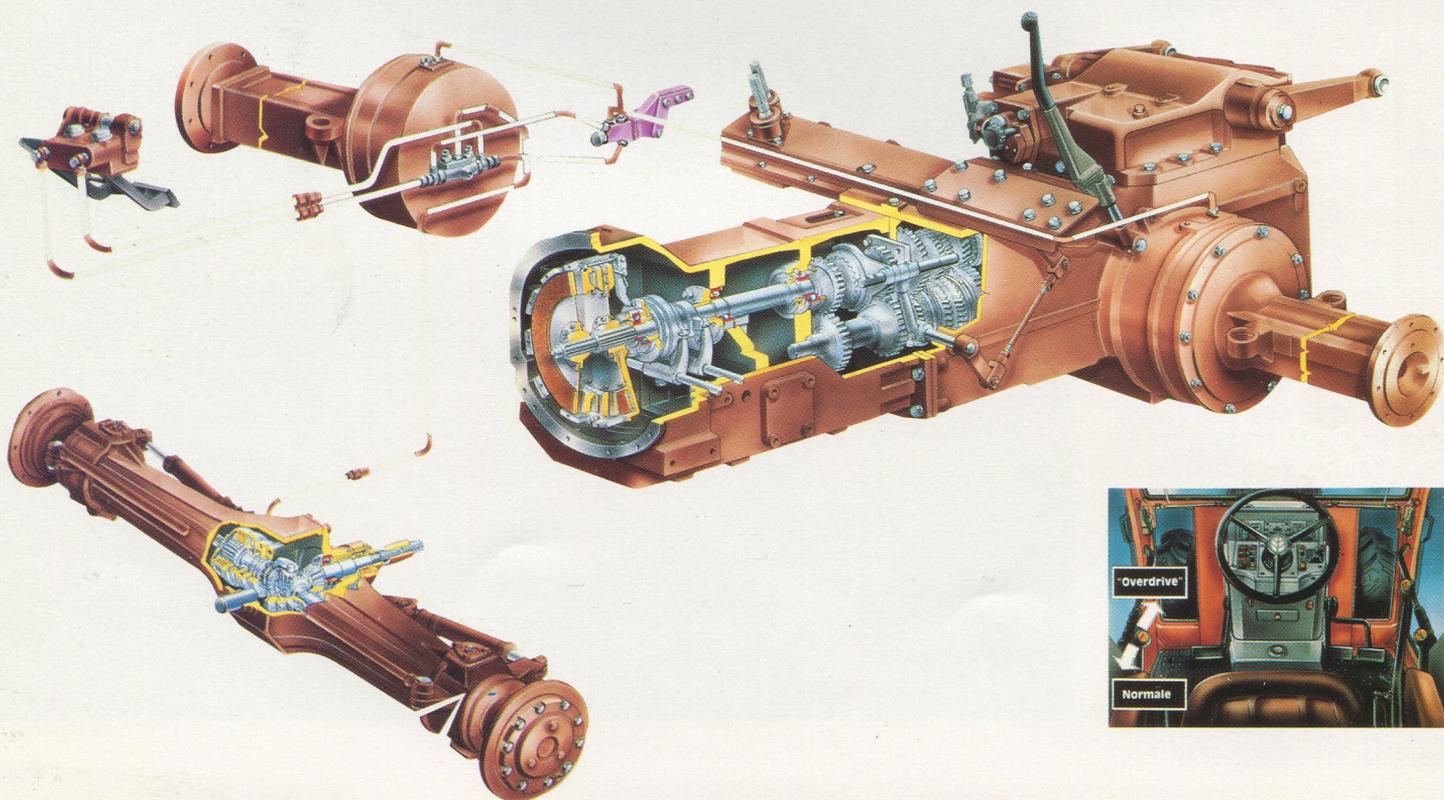
# Solutions d'avant-garde pour les tracteurs de puissance moyenne: freinage avant et overdrive

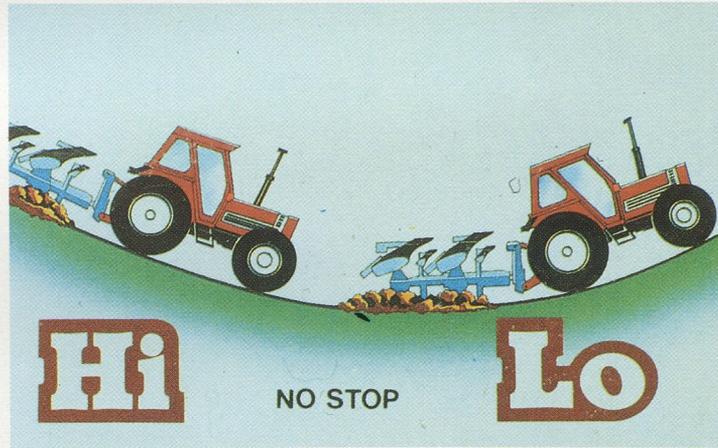
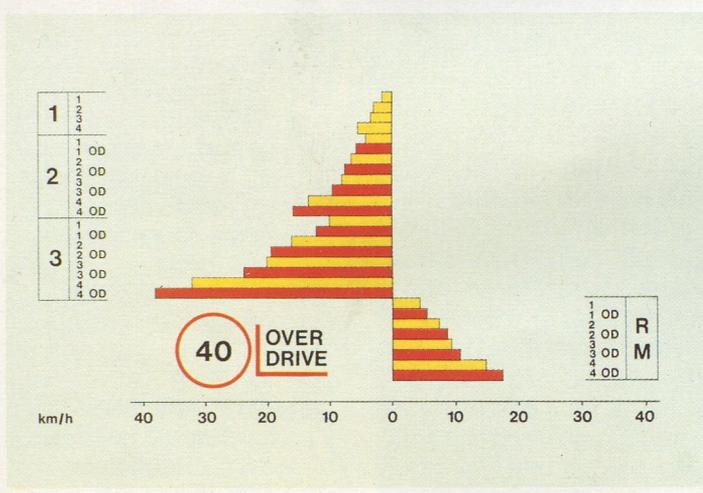
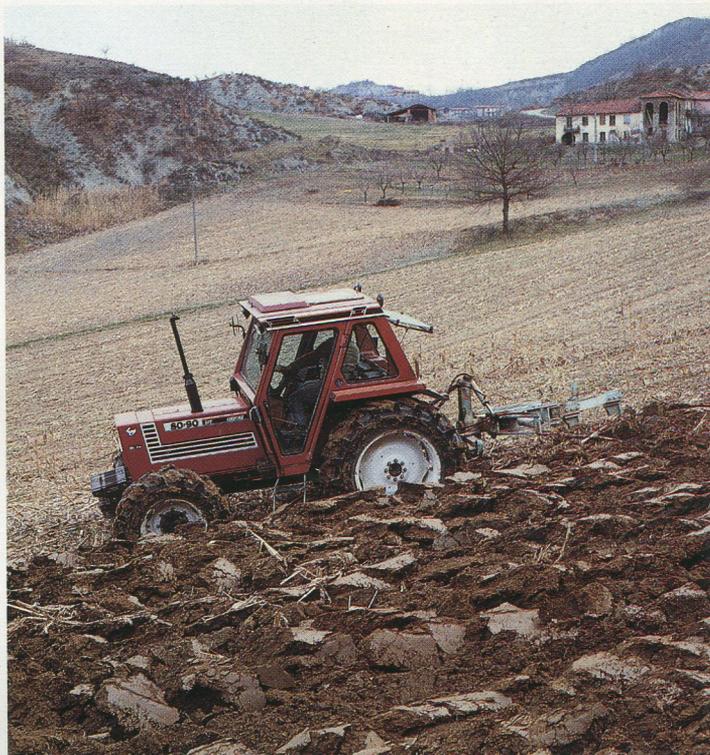
## "Overdrive" synchronisé pour les DT à 40 km/h (non disponible en France)

Disponible seulement pour les 70 et 80 DT, il est réalisé à l'aide d'un démultiplicateur mécanique placé devant la boîte doublant toutes les vitesses des gammes rapides, moyennes et arrière, pour un total de 20 vitesses AV et 8 AR. Pour chacune des 8 vitesses moyennes et rapides on dispose ainsi d'une vitesse démultipliée de 18% environ de même pour les 4 M. AR. Son enclenchement est synchronisé, c'est pourquoi on peut augmenter ou diminuer la vitesse avec le tracteur en mouvement: le levier de commande, à déplacement avant-arrière, est placé à la gauche du conducteur.

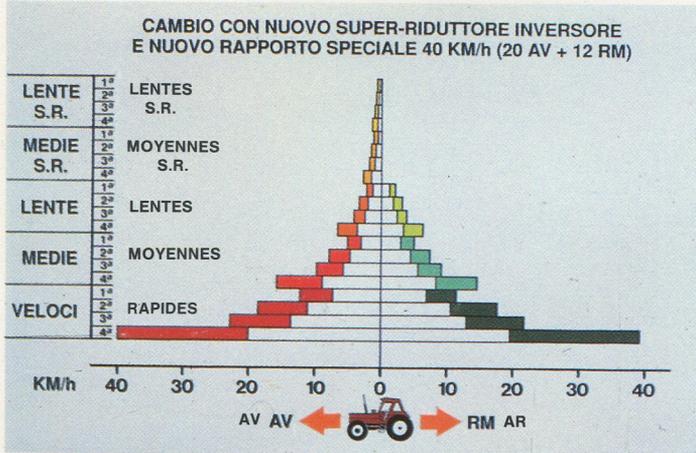
### Nouveaux dispositifs de freinage pour DT

Avec les nouvelles transmissions Hi-Lo (version 40 km/h) et Overdrive, des dispositifs de freinage sur le pont avant sont obligatoires. Fiatagri offre un frein multidisque à commande hydraulique placé à côté du différentiel du pont avant qui agit uniquement lorsque les pédales des freins arrière sont accouplées simultanément, lorsqu'on circule sur route ou qu'on effectue des transports. Au travail ou lors de virages serrés assistés des freins, l'action d'une seule pédale ne commande pas le freinage du pont AV. Le freinage avant des DT est disponible aussi en option pour les tracteurs version 30 km/h.





**BOITE DE VITESSES AVEC NOUVEAU SUPER-RÉDUCTEUR  
ET NOUVEAU RAPPORT SPÉCIAL 40 Km/h ( 20AV + 20 AR)**

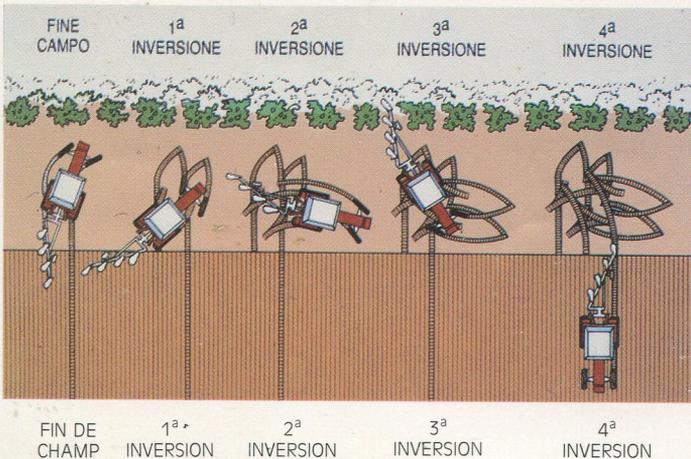


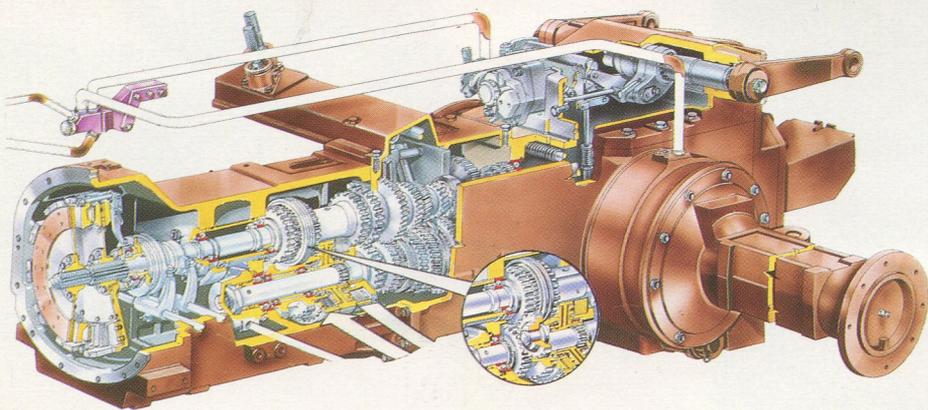
**Boîte avec Super-réducteur et inverseur**

Cette boîte conserve toutes les caractéristiques de la transmission de base et de plus, grâce à un groupe réducteur associé à l'inverseur à l'avant de la boîte de vitesses, les 2 premières gammes peuvent se transformer en vitesses superrampantes.

Sont ainsi réunis dans cette version les avantages d'une boîte inverseur et d'une boîte rampante pour un total de 20 vitesses avant dont 8 entre 300 m et 2,2 km/h et 12 vitesses arrière.

Cette boîte de vitesses est un véritable "joyau" car elle arrive à satisfaire aussi bien les exigences particulières de l'agriculture spécialisée, (qui utilise des trancheuses, cureuses de fossés, repiqueuses de précision, bêches rotatives) qu'à répondre aux demandes de maniabilité que ce soit pour les manoeuvres en bout de champ - comme le montre le schéma - ou celles dans l'enceinte des exploitations agricoles.





**La transmission "Hi-Lo" pour des vitesses maxi 30 km/h**

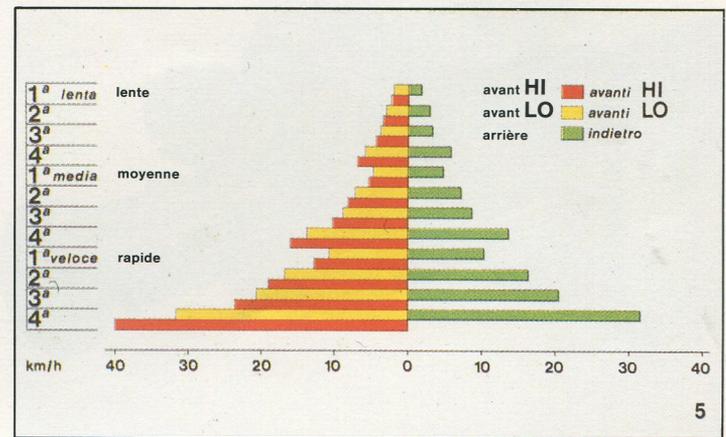
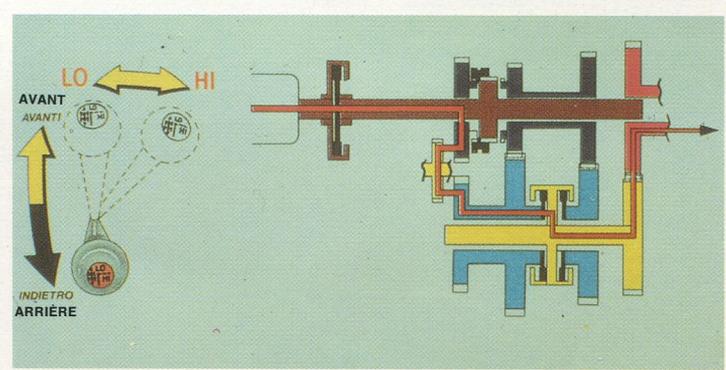
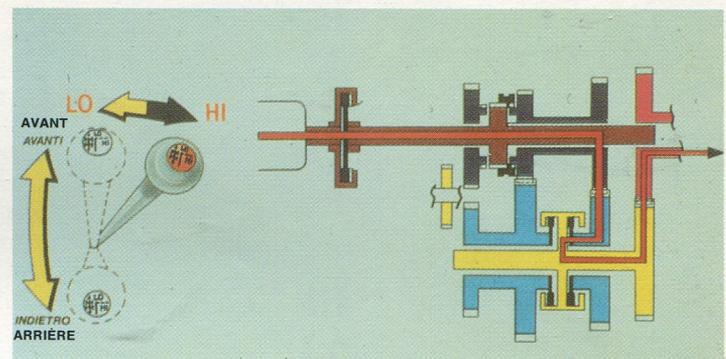
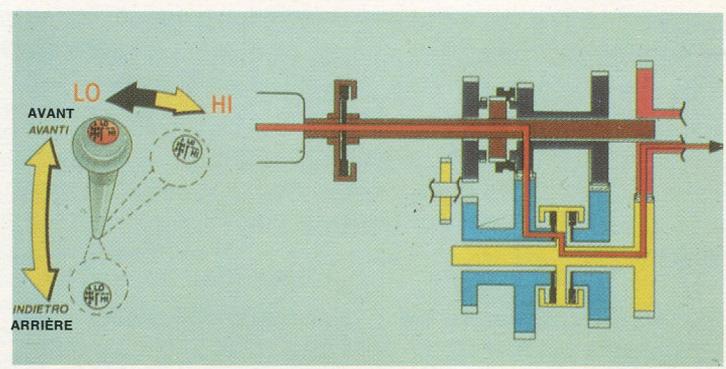
Disponible pour les modèles à 2 et 4 RM, il s'agit d'un démultiplicateur à commande hydraulique associé à un inverseur mécanique qui placés devant la boîte de vitesses, réduisent ou inversent les 12 vitesses normales de la boîte pour un total de 24 vitesses avant et 12 arrière. Chacune des 12 vitesses AV normales peut être transformée instantanément en une vitesse réduite de 14% environ, sans intervention sur l'embrayage, par le simple déplacement latéral du levier de commande, pendant le travail avec le tracteur sous charge. Le levier de commande, à gauche de l'opérateur, sert aussi pour l'inverseur par un mouvement avant-arrière: l'inverseur est synchronisé, par conséquent la commande peut se faire avec le tracteur en mouvement.

**La transmission "Hi-Lo" pour vitesses maxi 40 km/h. Non disponible en France**

Disponible seulement pour les 70 et les 80-90 DT, elle présente toutes les caractéristiques de la précédente, si ce n'est qu'au lieu de réduire les 12 vitesses avant de base, elle les multiplie de 18% environ, et en 4<sup>ème</sup> vitesse multipliée le tracteur atteint 40 km/h environ de vitesse maxi. Là aussi, pour passer de la vitesse normale à la vitesse multipliée il suffit de déplacer de côté le levier de commande, sans intervenir sur l'embrayage, avec le tracteur sous charge et vice-versa pour revenir à la vitesse normale, l'inverseur est aussi synchronisé, et les 12 M.AR. correspondent aux 12 vitesses AV normales.

**Les avantages**

Les transmissions Hi-Lo et Overdrive augmentent les performances et réduisent la consommation. Le moteur peut être utilisé aux régimes les plus économiques tout en gardant la possibilité, même pendant des courts délais, d'augmenter le couple nécessaire pour faire face aux accélérations sous charge ou pour franchir des portions de terrain plus tenace. Elles représentent un important développement de la technologie Fiatagri au service des agriculteurs



# La transmission finale: robuste et fiable

Le carter arrière de la transmission et les trompettes qui renferment les réducteurs sont les éléments les plus sollicités des tracteurs car c'est là que le couple moteur est démultiplié et est transformé en efforts élevés de traction aux roues; c'est le pont arrière qui "encaisse" le poids et les sollicitations des outils portés lorsqu'agit le relevage. Voici les "points forts" des transmissions finales des 70 et 80-90, à 2 et 4 RM.

**Carter et trompette en fonte haute résistance** usinés avec la plus grande précision et soumis à un contrôle constant et rigoureux de qualité.

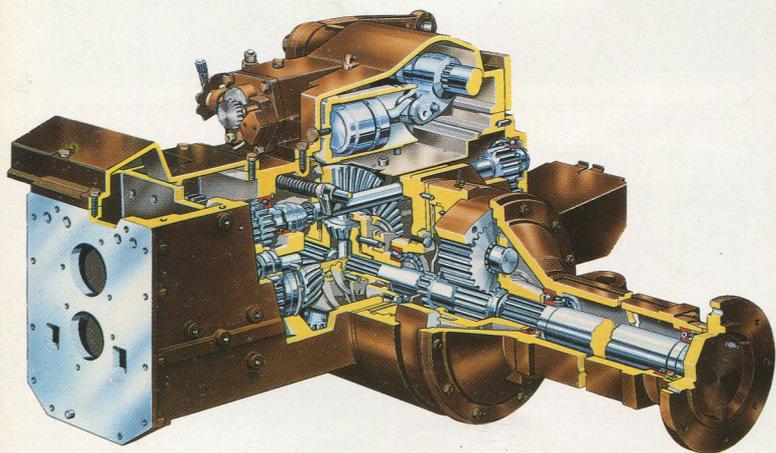
**Freins à disque à bain d'huile** à commande hydraulique, pour le maximum d'efficacité et de sécurité, ils permettent une dispersion totale de la chaleur. Le frein de secours et de stationnement est indépendant des freins principaux et s'effectue par des disques dans l'huile placés sous la boîte des vitesses pour être facilement accessible.

## **Blocage du différentiel**

Il est à enclenchement mécanique par pédale à "talon" sur le plancher de la cabine. Le blocage est à maintien automatique en position enclenchée et le déblocage s'effectue hydrauliquement par une légère pression sur l'une ou l'autre des pédales du frein.

## **Réductions finales**

Elles sont de type épicycloïdal à 3 satellites de grandes dimensions pour offrir le maximum de robustesse et de longévité.



# La prise de force



Les tracteurs 70 et 80-90 disposent d'une prise de force entièrement indépendante à 540/1000/ tr/mn, entraînée soit directement par le moteur, soit proportionnellement à l'avancement.

## Le levier de commande

d'embrayage situé sur le côté gauche du conducteur, a une course très longue. Les enclenchements/désenclenchements sont doux et progressifs et garantissent la meilleure protection des transmissions des outils. Les autres commandes, sélection et changement de régime s'effectuent par des leviers faciles à actionner. Le changement de régime est placé à l'arrière à proximité du manchon de la prise de force qui est facilement démontable pour s'adapter à la mâchoire de l'outil.

**Les performances sont remarquables** grâce aux caractéristiques exceptionnelles des moteurs diesel Fiat et au judicieux positionnement des régimes prise de force:

Régime de prise de force (tr/mn)	540	1000
Régime moteur correspondant	2200	2375
% par rapport au régime puissance maxi	88	95,2
Régime p.d.f. à la puissance maxi	613	1052
Tours p.d.f. proportionnelle à l'avancement par tour de roue	8,9	15,2

Un ensemble de caractéristiques qui garantissent une très grande flexibilité de travail à ces tracteurs et les indiquent tout spécialement pour les utilisations telles que la fenaison ou la préparation des sols avec outils animés.

# Un relevage hydraulique de classe supérieure

C'est la plus haute expression de la technologie moderne de ces tracteurs Série 90, tant à cause de la multiplicité de ses fonctions que de ses performances.

## Les fonctions

- EFFORT CONTROLE par barre de flexion sur les bras inférieurs; deux entretoises à double positionnement sur la barre de flexion permettent d'augmenter ou de diminuer la sensibilité en fonction des outils: la barre et ses mécanismes sont entièrement logés dans le carter de transmission pour une protection totale.
- POSITION CONTROLEE, pour déterminer toute position désirée.
- CONTROLE MIXTE, en agissant sur les deux leviers de commande on peut travailler en effort contrôlé sans dépasser la profondeur désirée, déterminée par le levier de position.
- FONCTIONNEMENT FLOTTANT, pour tous les outils qui travaillent en appui sur le sol.

## L'innovation technologique

Le LIFT-O-MATIC, brevet Fiatagri, commande la montée/descente automatique des outils sans agir sur les leviers du relevage; deux poussoirs pour simplifier le travail et réduire la fatigue.

Le VARIO-SPEED, autre exclusivité Fiatagri, dose la sensibilité et la fréquence d'intervention du relevage lorsqu'on travaille en effort contrôlé: le réglage s'effectue par un levier à 4 positions situé à portée de la main. La VITESSE DE DESCENTE est réglable au bénéfice de la sécurité et de la protection des outils.

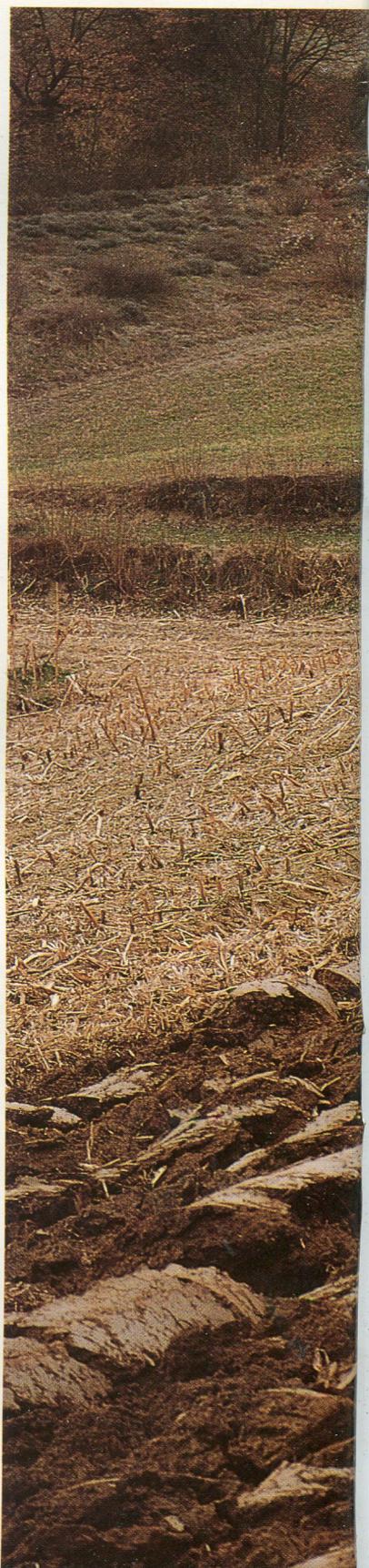
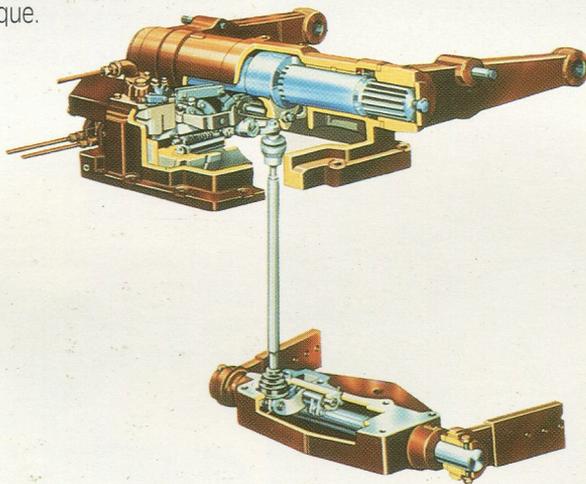
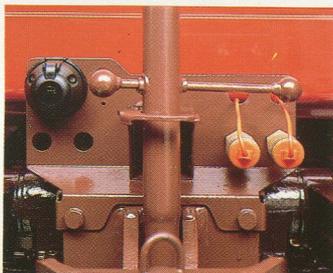
ATTENTION: Lorsque le pommeau de réglage est entièrement dévissé, on réalise le blocage du relevage. Cette caractéristique permet d'assurer en toute sécurité le transport des outils en position soulevée.

## Les performances

L'équipement hydraulique est du type à centre ouvert, alimenté par une pompe à engrenages d'un débit de 34,5 l/mn et à une pression maximale de 190 bars. La capacité maxi de levage aux rotules avec bras horizontaux s'élève à 3500 kg.

## Attelage des outils et services auxiliaires

- Attelage des outils à 3 points cat. 2 avec chandelle droite réglable du poste de conduite et stabilisateurs télescopiques.
  - Large choix de dispositifs d'attelage de remorque.
- Jusqu'à 8 distributeurs auxiliaires à simple et à double effet avec valves à accouplement rapide. Des distributeurs spéciaux avec position flottante, ou alimentation en continue sont disponibles sur demande.
- Prise de courant pour feux de la remorque.



# Les DT formule Fiat: de nouveaux ponts avant à grand angle de braquage



Les tracteurs Fiat DT sont depuis des années les plus vendus dans le monde pour un grand nombre de bonnes raisons.

Parce qu'ils "naissent" en tant que DT, conçus et construits pour la traction à 4 roues.

Pour leur transmission directe, axiale, à haute garde-au-sol, avec différentiel central et grandes réductions finales épicycloïdales.

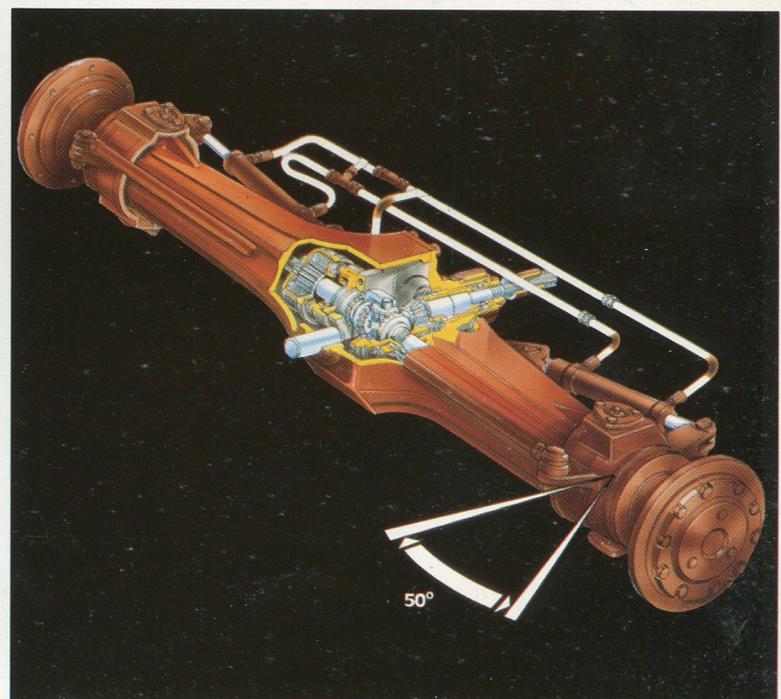
Pour l'arbre de transmission en ligne, entièrement protégé.

Pour les arbres des roues à doubles joints de cardan, entièrement protégés, ce qui garantit la longévité, et les roues motrices de grand diamètre.

Les 70 et 80-90 DT offrent des ponts avant d'un nouveau concept avec angle de braquage de 50°, pour le maximum de maniabilité. La direction hydrostatique au standard dispose de deux vérins en position protégée derrière l'essieu. Le dispositif "No-Spin" de blocage-déblocage automatique du différentiel, spécialement étudié pour le pont 50°, maintient, quel que soit le terrain, la meilleure efficacité du pont avant.

Enfin ce nouveau pont peut recevoir le nouveau système de freinage à disques de roues avant, obligatoire pour les versions 40 km/h et en option pour les versions 30 km/h.

Nouveau Pont Avant Fiat: un ensemble de caractéristiques qui garantissent une traction totale pour opérer sur tous les terrains de longues années durant. En définitive les meilleures solutions pour valoriser pleinement les performances des tracteurs 70 et 80-90 DT.



# Les 10 points forts

**1 MOTEUR FIAT IVECO SERIE 8000:** à 4 cylindres de 70 et 80 ch DIN au volant: grande réserve de puissance et de couple, économie de consommation, plage d'utilisation de 1000 tours et toute la technologie du numéro 1 mondial de moteurs diesel.

**2 CABINES CONFORT ET SUPERCONFORT:** "Priorité Homme", silencieuses et sûres, visibilité totale, un confort unique allant jusqu'à l'air conditionné dans la Superconfort. Entièrement suspendues sur silent-blocks, elles sont ainsi totalement isolées de la mécanique des tracteurs.

**3 INSTRUMENTATION ET COMMANDES:** large dotation d'instruments pour le contrôle du travail des tracteurs, plancher de la cabine dégagé de leviers, commandes ergonomiques à portée de la main et pédales à commande douce et progressive.

**4 RELEVAGE HYDRAULIQUE:** 3500 kg maxi de levage, contrôles d'effort par barre de flexion, de position et fonctionnement mixte. Lift-o-Matic et Vario-Speed, vitesse de descente réglable. Un instrument de travail exceptionnel.

**5 PRISE DE FORCE:** à 540/1000 tours/minute et proportionnelle à l'avancement. Grande puissance disponible pour les outils les plus complexes, un instrument fondamental pour la polyvalence.

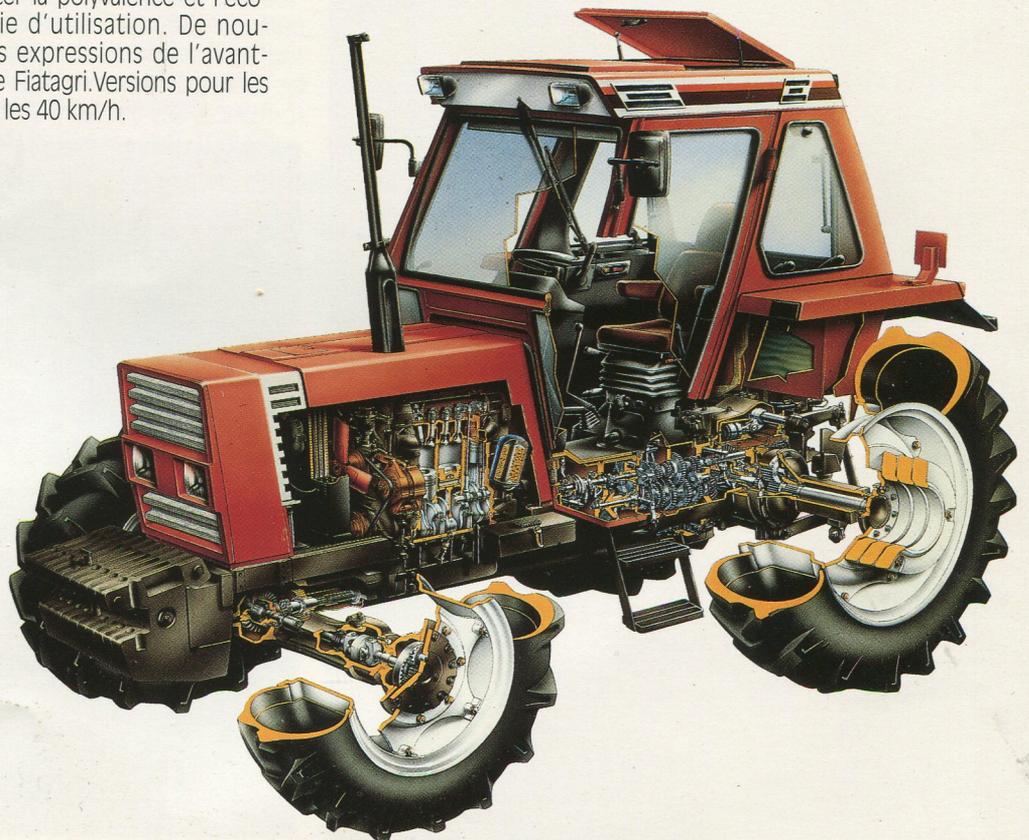
**6 REDUCTIONS FINALES ET FREINS:** réductions épicycloïdales de grandes dimensions pour le maximum de robustesse; freins à disques à bain d'huile, à commande hydraulique de grande efficacité, exigeant le minimum d'effort. Frein indépendant de type multidisque humide pour le stationnement et le secours.

**7 TRANSMISSION:** embrayage monodisque de 11" à commande autoréglable. Vaste disponibilité de boîtes de vitesses pour toutes les exigences: standard 12 AV + 12 AR avec inverseur, super-réducteur et inverseur 20 AV + 12 AR.

**8 HI-LO ET OVERDRIVE,** de nouvelles versions pour mieux valoriser les performances, réduire les consommations, augmenter la polyvalence et l'économie d'utilisation. De nouvelles expressions de l'avant-garde Fiatagri. Versions pour les 30 et les 40 km/h.

**9 BLOCAGE DES DIFFERENTIELS:** à l'arrière à enclenchement mécanique avec maintien automatique et déblocage hydrostatique en pressant une pédale des freins. Pour les DT, dispositif AV "No-Spin" à fonctionnement automatique.

**10 DT FORMULE FIAT ET NOUVEAUX PONTS AVANT:** braquage maxi à 50°, frein à disques sur le différentiel, haute garde-au-sol. Transmission axiale, un record mondial Fiatagri.



# Caractéristiques techniques

Modèle	Poids*	Ch**	Moteur	Transmission	P.d.f.	Equipement hydraulique	Ravitaillement	Pneumatiques
<b>70-90</b>	3040 kg	70	Fiat 8045.06 4 cylindres, Diesel à injection directe Alésage par course: 100 x 115 mm Cylindrée totale: 3613 cm <sup>3</sup> Régime puissance maxi: 2500 tr/mn Couple maxi à 1500 tr/mn	Embrayage monodisque de 11" en "Cerametallix" BV base avec inv. 12 AV + 12 AR ou bien Super-réducteur et inverseur 20 AV + 12 AR ou bien Hi-Lo à commande hydraulique 24 AV + 12 AR à 30 km/h pour 2 R.M. et à 30 ou 40 km/h pour DT ou bien "Overdrive" à commande mécanique synchronisée 20 AV + 8 AR. Vitesse maxi 40 km/h pour DT (Non autorisée en France) Pour les DT: nouveau pont AV à angle de braquage à 50°. Freins à disques AV pour version 40 km/h, option pour 30 km/h.	Totalement indépendante	Pompe à engrenages Débit 34,5 l/mn Pression 190 bars Relevage à effort et position contrôlés Contrôle mixte Position flottante Capacité maxi de levage: 3500 kg Lift-o-Matic - Vario-Speed Vitesse de descente rég. Jusqu'à 3 distributeurs aux.	Réservoir carburant: 93 l	AV: 7,50-18/7,50 - 16 AR: 13,6/12-38 16,9/14-30
<b>70-90 DT</b>	3330 kg				Embrayage monodisque 11"		Huile moteur 11,7 l	AV: 11,2/10-28; 11,2/10-24 AR: 13,6/12-38 16,9/14-30
<b>80-90</b>	3100 kg	80	Fiat 8045.05 4 cylindres, Diesel à injection directe Alésage par course: 104 x 115 mm Cylindrée totale: 3908 cm <sup>3</sup> Régime puissance maxi: 2500 tr/mn Couple maxi à 1400 tr/mn		Commande par levier en cabine	540/1000 tr/mn et proportionnelle à l'avancement	Huile transmission et relevage: 53,9 l	AV: 7,50-18/7,50-16 AR: 13,6/12-38 16,9/14-34; 18,4/15-30
<b>80-90 DT</b>	3420 kg						Pour DT: 54,5 l	AV: 11,2/10-28 12,4/11-24; 13,6/12-24 AR: 13,6/12-38 18,4/15-30; 16,9/14-34

\* Poids avec tracteurs complètement ravitaillés avec cabine confort

\*\* Puissance DIN net au volant - Homologation OCDE



