

Série 66: les tracteurs journaliers

---

# 766

# 766 dt



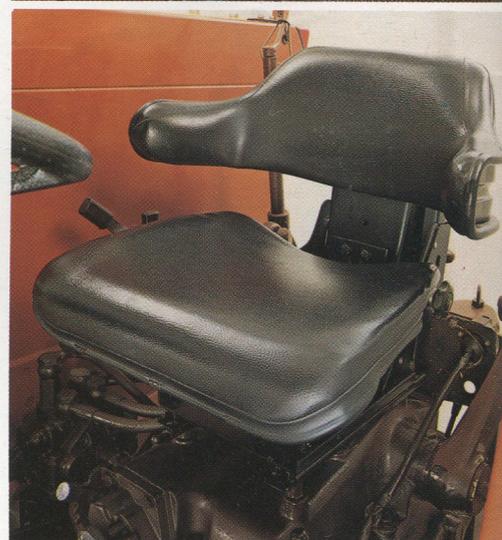
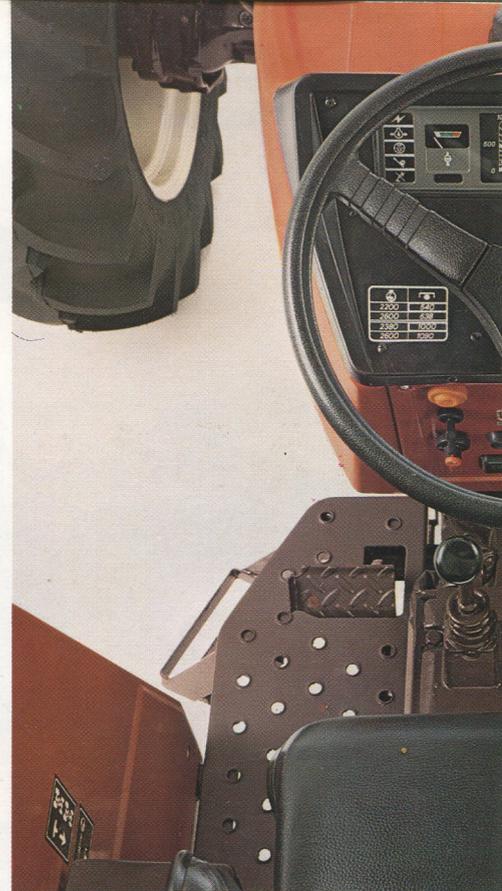
**FIAT**



Le nouveau tracteur Fiat 766, tracteur de moyenne puissance conçu pour l'exploitation de polyculture et d'élevage, bénéficie de la très grande expérience de Fiat dans le domaine de la mécanisation agricole. Cette expérience a permis à Fiat de réaliser avec ce tracteur un moyen de travail absolument compétitif dans le monde agricole.

La technologie d'avant-garde est réunie pour obtenir un tracteur performant, polyvalent et économe, sans oublier la sécurité, la fiabilité et le confort.

Avec son moteur increvable, sa nouvelle boîte de vitesses aux multiples possibilités, ses freins sûrs, sa prise de force 540/1000 tr/mn à hautes performances, son nouveau relevage moderne et précis, son pont avant de métier avec différentiel autobloquant, ses équipements et ses attelages complets, ses caractéristiques dimensionnelles optimales, son confort économique et fonctionnel, le Fiat 766 est le tracteur journalier par excellence, tracteur tous temps, tous terrains et tous travaux.

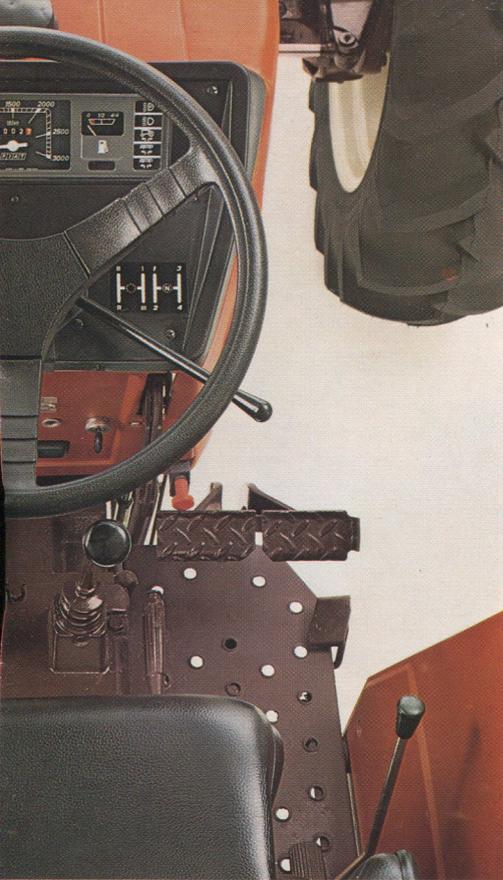


Poste de conduite

Siège super-confort réglable

Leviers pour commandes de traction avant et prise de force

Accessibilité au poste de conduite



## Le confort Fiat, c'est la sécurité et l'économie

Rendre le travail de l'homme plus facile, lui réduire ses efforts, c'est le but que se sont assignés les ingénieurs de Fiat pour réaliser les modèles 766 et 766 dt.

**Le poste de conduite** a été conçu de manière à obtenir un maximum de confort au conducteur tout en facilitant la manipulation des commandes et le contrôle de la bonne marche du tracteur. L'accès au poste de conduite est large, l'espace pour les jambes est confortable, la liberté de mouvement du corps est totale, les commandes sont parfaitement disposées et facilement maniables.

Le bruit a été diminué grâce notamment aux pignons à taille hélicoïdale et aux ressorts amortisseurs sur l'embrayage d'avancement.

**La direction hydrostatique**, à circuit indépendant, assure une conduite douce et progressive.

**Le tableau de bord**, de conception nouvelle, permet une lecture immédiate des divers témoins et instruments de contrôle.

**Le siège super-confort**, réglable en hauteur et en avancée, est à suspension par parallélogramme et amortisseur hydraulique pour un meilleur confort du conducteur.

**La cabine**, bien insonorisée, dispose d'une excellente visibilité, d'une bonne étanchéité vis à vis de

l'extérieur, de vitres latérales et de hayon arrière ouvrants. Elle peut être chauffée et ventilée.

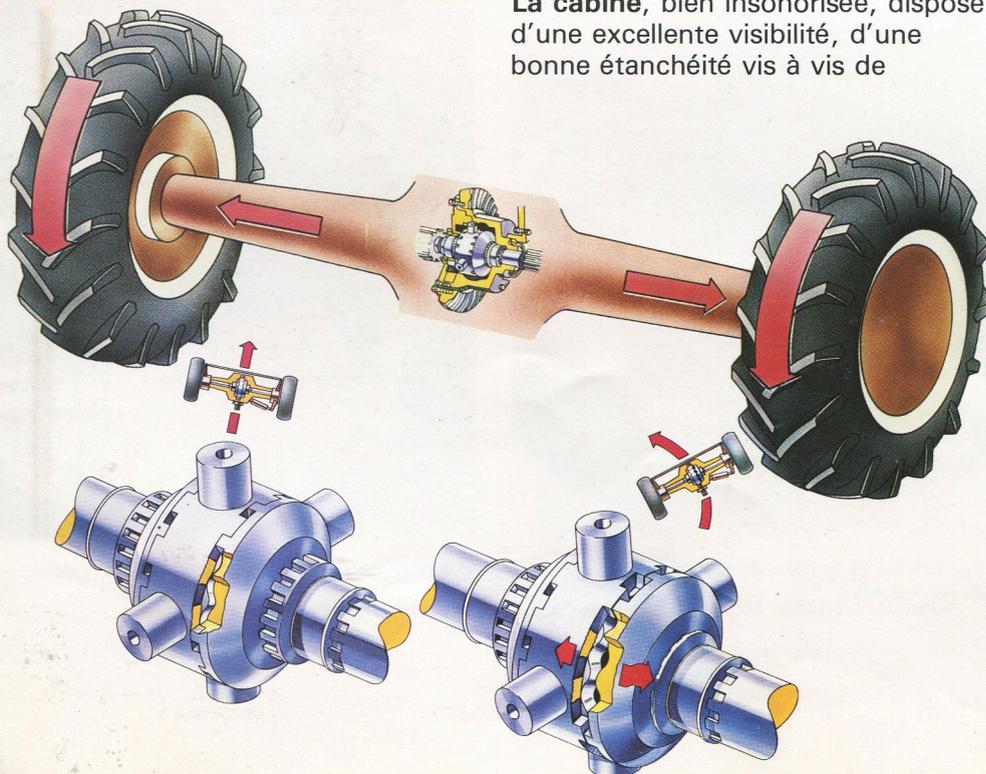
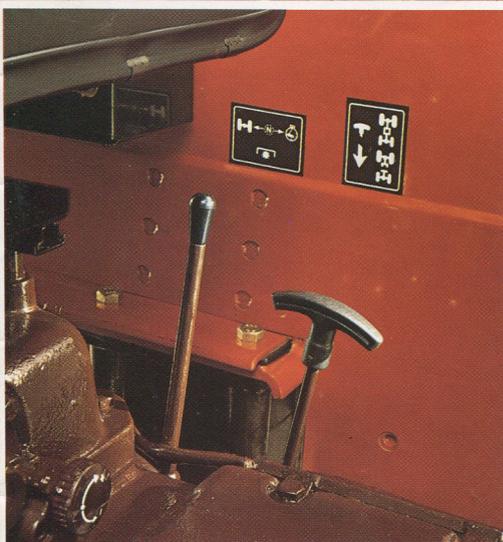
### 766 dt: le tracteur double traction qui passe partout

Fiat, premier constructeur mondial de tracteurs à 4 roues motrices, le doit essentiellement au fait qu'à l'origine, le tracteur est conçu à partir de la version double traction. L'arbre de transmission sans cardan est en ligne directe avec la sortie boîte de vitesses: la puissance passe sans pertes.

Le pont axial permet de répartir également les efforts sur chacune des roues, ceci avec une garde au sol importante.

Les rotules étanches protègent les cardans et les joints, la réduction finale épicycloïdale dans chaque roue est de grand diamètre pour obtenir un effort de traction important.

Le pont avant est doté d'un différentiel autobloquant, une exclusivité sur pont axial: le pont assure le maintien intégral et maximum de l'effort de traction dans toutes les conditions de terrain. Les roues tournent ensemble à la même vitesse et le déverrouillage est automatique au moindre virage.



Différentiel autobloquant sur pont avant du 766 dt

# Un moteur performant, des transmissions robustes

Le moteur du Fiat 766, avec ses 4 cylindres et sa cylindrée de 3666 cm<sup>3</sup>, a déjà fait ses preuves. Il développe une puissance de 74 ch DIN et sa réserve de couple importante lui assure une grande souplesse en lui permettant d'absorber sans difficulté les coups de colliers éventuels.

Le déflecteur de soupape, la chambre trèfle assurent un mélange parfait air-gas oil, donc une bonne turbulence à l'intérieur des cylindres et une bonne combustion: on obtient ainsi un rendement excellent et une consommation faible. La longévité du moteur est obtenue par un traitement et un usinage rigoureux des métaux, une

lubrification et un refroidissement bien étudiés, des équilibres statiques et dynamiques.

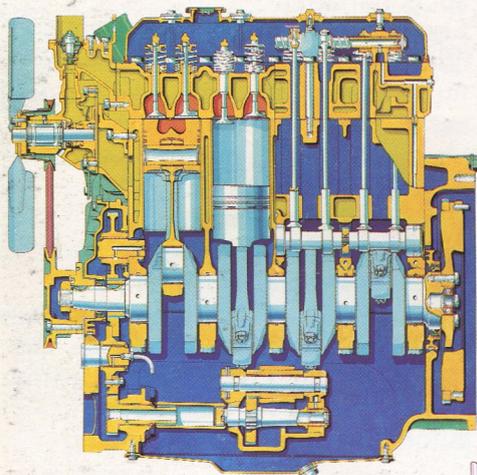
**Un choix de deux boîtes de vitesses** parfaitement étagées:

- une boîte avec inverseur de 12 vitesses avant et 12 arrière: un seul mouvement suffit pour inverser la marche et la valeur de la vitesse reste la même
- une boîte de 20 vitesses avant et 8 arrière, avec réducteur: pour des travaux particuliers, on dispose de 5 vitesses inférieures à 1 km/h, dont la première à 300 m/h.

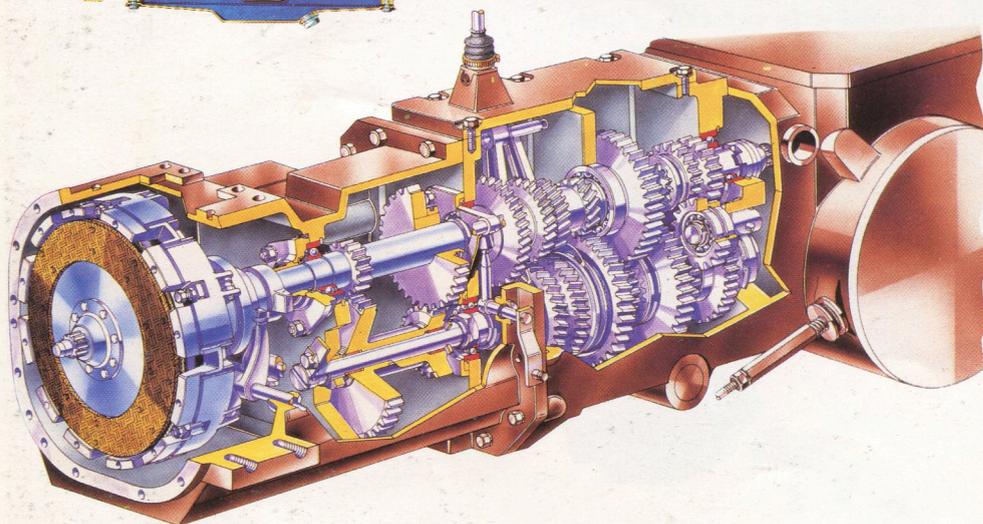
**L'embrayage** bidisque, à commandes séparées, assure l'indépendance totale de la prise de force. Des ressorts amortisseurs encaissent les pointes de couple. Le disque d'avancement est muni de pastilles cérammétalliques qui améliorent la capacité de l'embrayage à absorber des chocs élevés, donc sa longévité. Le diamètre des disques est de 11".

**Les freins** à disques sont à bain d'huile et assurent un freinage particulièrement efficace et une longévité accrue.

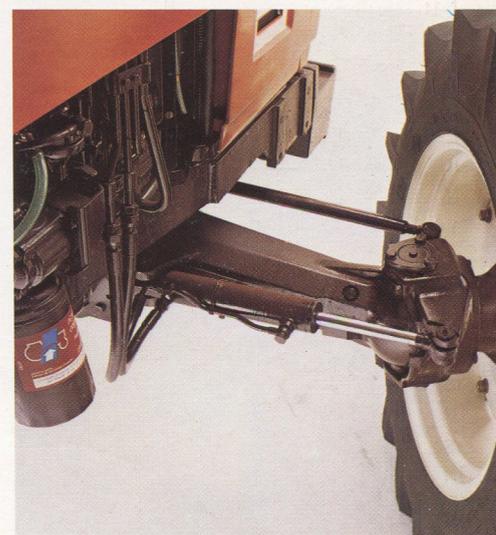
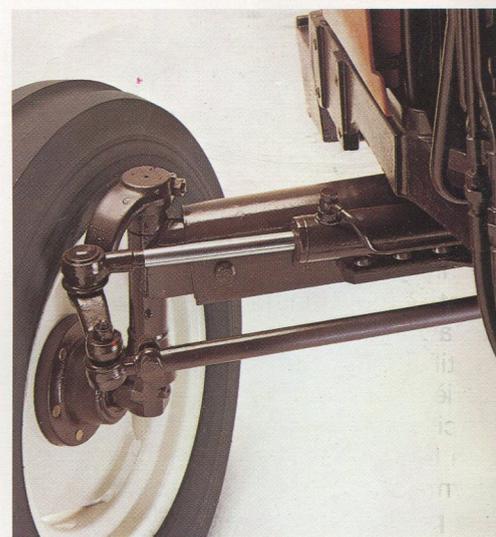
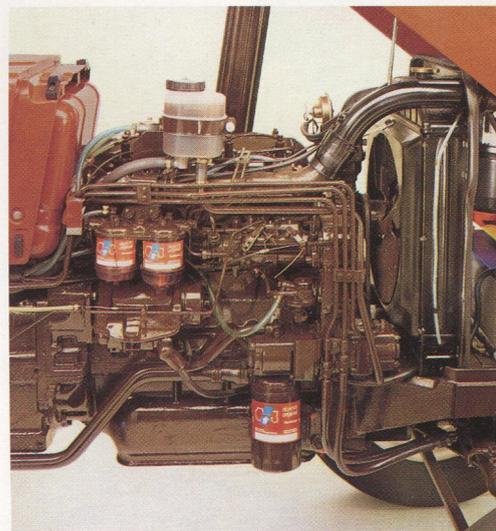
**Réductions finales** de type "en cascade" pour une parfaite adhérence du tracteur.



Coupe du moteur Fiat  
8045-04



Vue éclatée de la boîte de vitesses  
20 AV + 8 AR



Vue extérieure du moteur  
Direction hydrostatique

# Des équipements complets

Le tracteur Fiat 766 est polyvalent. Ses équipements sont complets: **Le relevage hydraulique** est à effort et position contrôlés, avec contrôle mixte. La réaction du contrôle d'effort s'effectue par les bras inférieurs et par barre de flexion. C'est le type de contrôle idéal pour un tracteur polyvalent: il convient aussi bien aux outils courts et longs, légers et lourds.

Un distributeur, de conception entièrement nouvelle, permet de jouer sur l'adhérence propre du tracteur. En effet, le vario-speed, ou régulateur de la vitesse dans le sens montée, est d'un intérêt primordial. Lorsque l'outil remonte, il est porté par le tracteur, un report de charge s'effectue sur l'arrière du tracteur, l'adhérence est augmentée.

Le 766 est équipé d'un distributeur auxiliaire convertible simple effet-double effet avec valves de raccordement pour la commande de vérins à distance.

**L'attelage** 3 points est au standard 2, avec suspente droite réglable, antiballants télescopiques, crochet arrière de remorque, piton et timon oscillant.

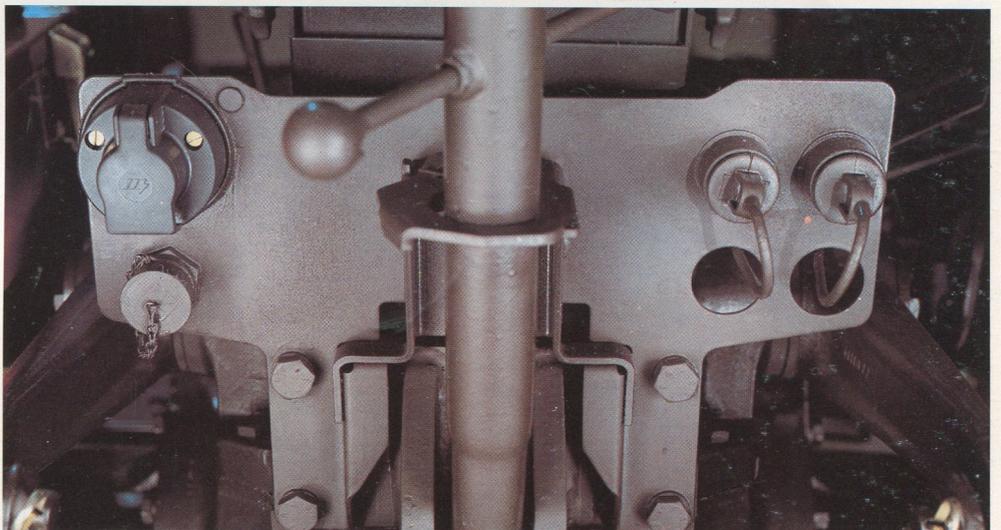
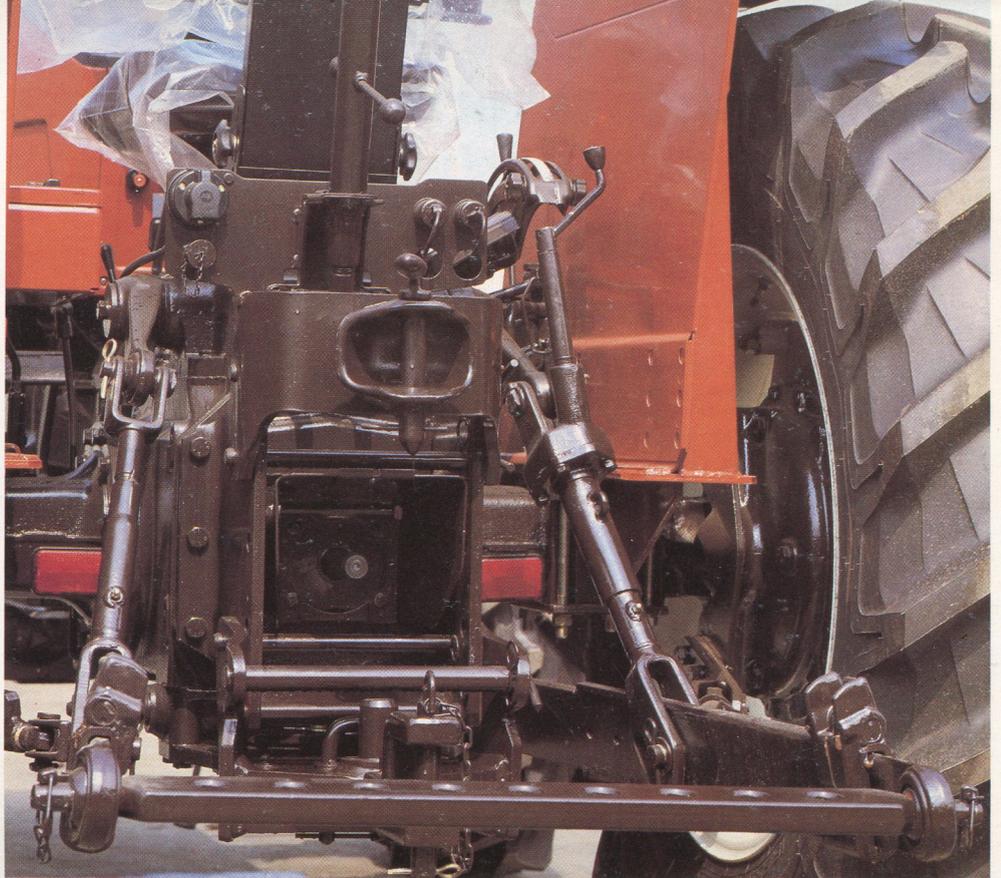
Un bâti porte-masses avant de 80 kg forme chape.

**La prise de force 540/1000 tr/mn** est totalement indépendante et l'embrayage est commandé par levier. Les 540 tr/mn sont obtenus au régime moteur de 2.198 tr/mn, les 1000 tr/mn à 2.380 tr/mn.

Pour la 1000 tr/mn, la presque totalité de la puissance est obtenue. Un levier à l'arrière change le train de pignons réducteur et donc le régime. L'embout se change rapidement par 3 boulons.

Le 766 dispose également d'une prise de force proportionnelle à l'avancement.

**Lestage:** en équipement de base, 10 masses jerrycan de 33 kg, soit 330 kg sur le bâti porte-masses avant.



Relevage hydraulique

Valves pour commande de vérins à distance

Masses jerrycan avant

Système de fixation du voile

# Caractéristiques techniques

## Vitesses (km/h)

Avec pneus	16,9/14-34	
Régime moteur (tr/mn)	2440	
Avec boîte de vitesses	12 + 4 ou 20 + 8(*)	12 + 12
<b>Avant</b>		
1ère lente SR*	0,32	
2ème lente SR*	0,50	
3ème lente SR*	0,61	
1ère moyenne SR*	0,74	
4ème lente SR*	0,87	
2ème moyenne SR*	1,15	
3ème moyenne SR*	1,40	
1ère lente	2,00	2,00
4ème moyenne SR*	1,79	
2ème lente	2,76	2,76
3ème lente	3,38	3,38
1ère moyenne	4,11	4,11
4ème lente	4,81	4,81
2ème moyenne	6,34	6,34
3ème moyenne	7,76	7,76
1ère rapide	9,61	9,61
4ème moyenne	11,03	11,03
2ème rapide	14,81	14,81
3ème rapide	18,13	18,13
4ème rapide	25,79	25,79
<b>Arrière</b>		
1ère lente		1,80
2ème lente		2,77
3ème lente		3,39
1ère rampante SR*	0,83	
2ème rampante SR*	1,27	
3ème rampante SR*	1,56	
1ère moyenne		4,12
4ème lente		4,82
4ème rampante SR*	2,22	
2ème moyenne		6,36
3ème moyenne		7,78
1ère rapide	4,58	9,64
4ème moyenne		11,06
2ème rapide	7,04	14,85
3ème rapide	8,62	18,10
4ème rapide	12,26	25,86

(\*) Avec Super-réducteur marches rampantes

## Moteur

Type: Fiat 8045-04.  
 Cycle: Diesel 4 temps, à injection directe.  
 Nombre de cylindres: 4.  
 Alésage × course: 103 × 110 mm.  
 Cylindrée: 3666 cm<sup>3</sup>.  
 Puissance: 54,4 kW (74 ch DIN).  
 Régime nominal: 2440 tr/mn.  
 Régime au couple maxi: 1400 tr/mn.  
 Pompe d'injection rotative.  
 Refroidissement à eau.  
 Génératrice: alternateur de 400 W.  
 Equipement électrique: batterie de 12 V - 132/140 Ah.  
 Filtre à air à bain d'huile.  
 Sécurité au démarrage.

## Embrayage

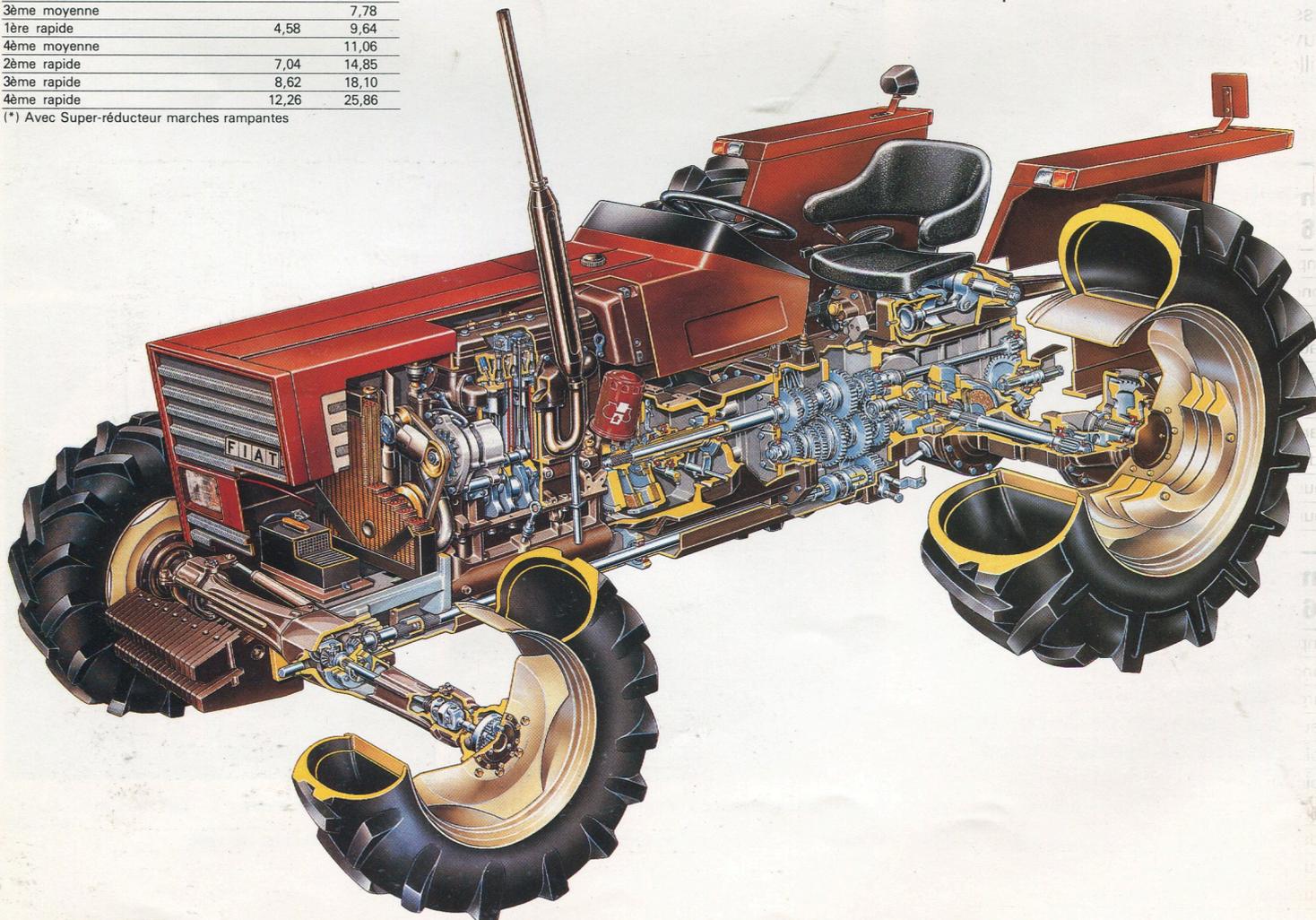
Bidisque à sec, avec commandes séparées pour la transmission et la prise de force.  
 Diamètre des disques: 11".  
 Plaquettes céramétiques pour l'avancement.

## Transmissions

Boîte de vitesses avec engrenages hélicoïdaux toujours en prise: 12 vitesses AV + 12 AR, inverseur avec vitesses toutes synchronisées ou 20 vitesses AV + 8 AR avec réducteur.  
 Réductions finales, de type "en cascade".  
 Blocage du différentiel.

## Transmission à l'essieu avant (version 4 roues motrices)

Prise de mouvement effectuée par transmission axiale.  
 Réduction finale épicycloïdale dans chaque roue.  
 Arbre de transmission en ligne directe avec la sortie de boîte de vitesses.  
 Cardans homocinétiques bien protégés.  
 Pont avant avec différentiel autobloquant.



## Freins

Freins à disques, à bain d'huile.  
Frein de stationnement indépendant commandé par levier.  
Freinage hydraulique de remorque.

## Prise de force

Totalement indépendante 540/1000 tr/mn avec embrayage commandé par levier.  
Vitesse: 540 tr/mn au régime moteur de 2198 tr/mn, 1000 tr/mn au régime moteur de 2380 tr/mn.  
Un levier change le train de pignons donc le régime, et l'embout est remplacé rapidement.  
Prise de force proportionnelle à l'avancement.

## Relevage hydraulique

A effort et position contrôlés, avec contrôle mixte.  
Contrôle d'effort effectué par les bras inférieurs et la barre de flexion.  
Pompe hydraulique: débit 33,6 l/mn, pression 190 bars.  
Nouveau distributeur pour une meilleure sensibilité.

Capacité de levage: 3200 kg.  
Distributeur auxiliaire convertible avec valves de raccordement pour la commande de vérins à distance.

## Attelages

Attelage pour outils portés: attelage 3 points, catégorie 2 avec suspente droite réglable, antiballants télescopiques.  
Attelage pour outils traînés: barre oscillante.  
Attelage pour remorque: piton ou crochet.  
Attelage avant: chape dans les masses jerrican.

## Poste de conduite

Tableau de bord complet comprenant tous les instruments de contrôle, témoins et commutateurs.  
Siège type confort, avec suspension par parallélogramme et amortisseur hydraulique, réglable selon le poids du conducteur.  
Cabine de sécurité.

## Equipements de base

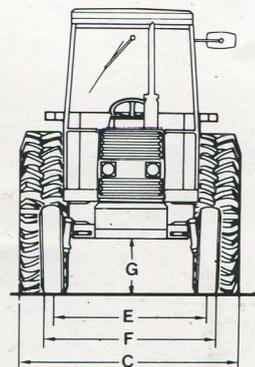
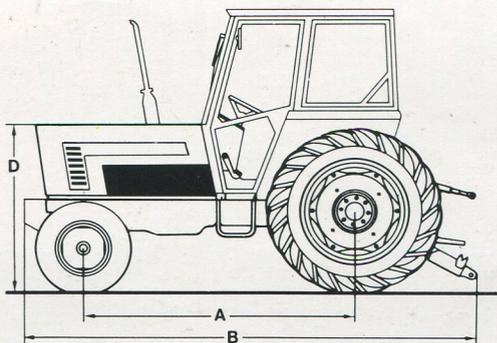
Distributeur auxiliaire convertible avec valves de raccordement.  
Freinage hydraulique de remorque.  
Cabine de sécurité chauffée et ventilée.  
Phare arrière.  
Bâti porte-masses de 80 kg + 10 masses de 33 kg.  
Direction hydrostatique.  
Prise de force 540/1000 tr/mn et proportionnelle à l'avancement.  
Pont avant avec différentiel autobloquant sur 766 dt.

## Equipements optionnels

Cadre de sécurité.

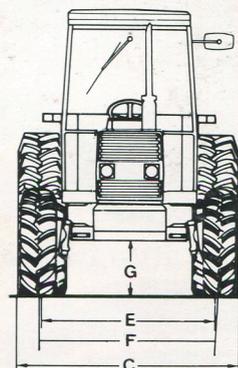
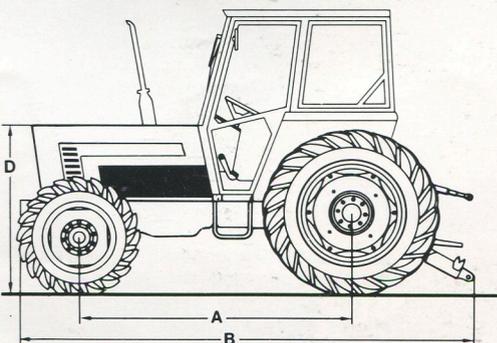
## Dimensions et poids 766

- Empattement (m) 2,30
- Longueur h.-t. (m) 3,94
- Largeur h.-t. (m) 1,83
- Hauteur au capot (m) 1,48
- Voie AV (m) 1,40 à 1,90
- Voie AR (m) 1,40 à 2,00
- Garde au sol avant (m) 0,55
Poids (kg) 3060
Pneumatiques AV: 7.50-18
Pneumatiques AR: 16.9/14-34 ou 13.6/12-38

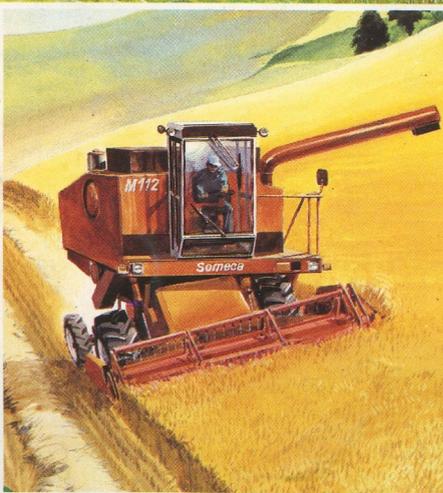


## Dimensions et poids 766 dt

- Empattement (m) 2,25
- Longueur h.-t. (m) 3,87
- Largeur h.-t. mini (m) 1,88
- Hauteur au capot (m) 1,50
- Voie AV (m) 1,53 à 1,96
- Voie AR (m) 1,40 à 2,00
- Garde au sol avant (m) 0,47
Poids (kg) 3460
Pneumatiques AV: 13.6/12-24
Pneumatiques AR: 16.9/14-34



Quand on veut s'équiper,  
il vaut mieux parler au N° 1 en Europe



**FIAT**  
**Someca**

B.P. n° 36 - 91150 Étampes  
Tél. 494.80.85  
Fiat Matériel Agricole  
Société Anonyme au  
capital de 60.000.000 F.  
R.C.S. Corbeil-Essonnes B 305 493 835

Les descriptions et illustrations de cette notice sont  
données à titre indicatif et sans engagement.  
Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans  
préavis les modifications qu'il jugerait utiles.  
Pour toute information, nous prions le client de bien  
vouloir s'adresser au Concessionnaire ou à la Filiale Fiat  
Trattori les plus proches.

Fiat Trattori - Pubblicità  
Réalisation: ECO Comunicazione per l'Industria - Edition  
n° 6.0405  
Printed in Italy - F.lli Pagano S.p.A. - Campomorone (GE)  
- 10/1982