

INSTRUKSJONSBOK NEW HOLLAND

Modell 90-90 100-90 110-90



2092

Bestillingsnummer 605.01.017

Pris kr. 100.00



INSTRUKSJONSBOK

1. Utgave Juni 85



Postboks 128,
2041 Kløfta.

Telefon
06/98 00 20

FIAT

90-90

100-90

fremstilling

E. H. Birch
Ingeniørfirma

85 - 06 - 03/500 - 01

Fruerlund 16
2850 Nærum
Danmark

(02) *80 01 23



**TILLEGG TIL
INSTRUKSJONSBOK**

**90-90
100-90**




90-90 DT 
100-90 DT 
110-90 DT 

Dette tillegg omhandler 40 km versjoner av ovennevnte modeller som kjøre- og vedlikeholdsmessig differerer med instruksjonsbok for 90-90/100-90.

For 30 km versjoner av ovennevnte modeller henvises til instruksjonsbok for 90-90/100-90.



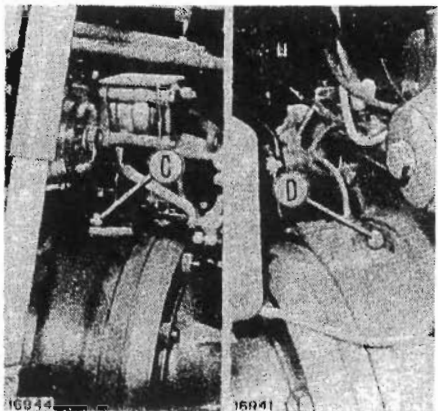
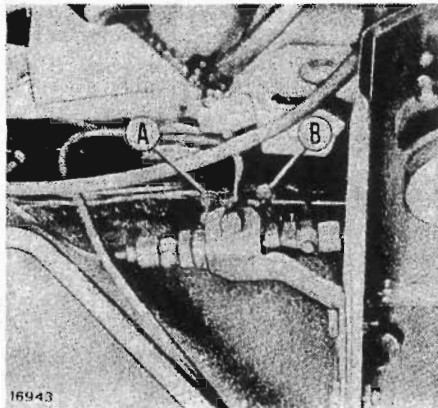
Bestillings nr. 605.01.017/1
Pris kr. 15,00.

90-90 DT 
100-90 DT 
110-90 DT 

KJØRING

Traktoren er utstyrt med kronhjul og pinnion foran og bak, som gir maksimal kjørehastighet 40 km/t.

For å imøtekomme de økede krav til bremsekraft er traktoren utstyrt med en flerlamell skivebrems i oljebad montert i forakselhuset. Denne bremsen er sammenkoblet med traktorens hydrauliske hovedbrems. Når begge bremsepedaler presses ned samtidig vil de to bremsesystemene, både foran og bak, aktiveres.



Dersom bare én pedal presses ned, vil en stengeventil, som sitter under hyttegulvets venstre side, stenge for forhjulsbremsene, og vanlig styrebremseeffekt oppnås.

UTLUFTING AV BREMSER

Ved behov for utlufting av traktorens bremsesystem, går en fram på følgende måte:

Fjern gummihettene som beskytter luftskruene A og B. La en hjelpemann trå ned høyre bremsepedal noen ganger til den blir hard.

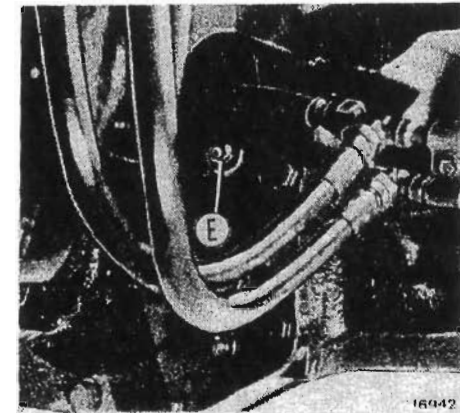
Med nedtrått pedal åpnes skrue A, og stenges når pedalen er kommet i bunn. Deretter slippes pedalen og trås ned på ny, før skruen åpnes igjen.

Fortsett på denne måte til den utpresede bremseolje er fri for luftblærer, og pedalen hard ved nedtråkking.

Samme prosedyre benyttes med høyre bremsepedal og høyre luftenippel (C) (på høyre bremsehus).

Skift over til venstre bremsepedal, først skrue B, deretter luftenippel (D) på venstre bremsehus.

Med sammenkoblede bremsepedaler utluftes gjennom skrue E på forakselhuset.



ADVARSEL



Ved kjøring ned lange bakker, særlig med stort lass, advares mot overbelastning av bremsene. På grunn av fare for overoppheting skal bremsene benyttes kun i kortere perioder av gangen.

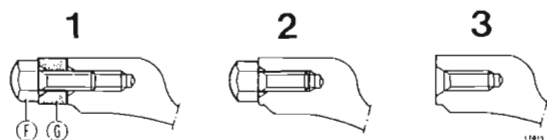
HOVEDREGEL:

Benytt ett gir lavere nedover enn det du ville benytte oppover bakken.

NY FORAKSEL

Den nye DT forakselen har en maksimal svingvinkel på 50°. Dette kan oppnås ved å fjerne avstandshylse (G), se detalj 2, og stoppskrue (F), se detalj 3.

Påse at dekkene ikke tar bort i sidevangene med full sving og pendling.

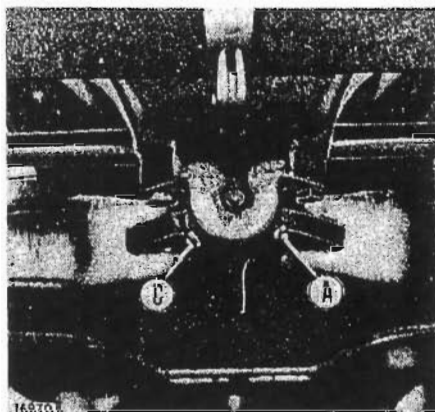


VEDLIKEHOLD AV FORAKSEL

Hver 50 timer.

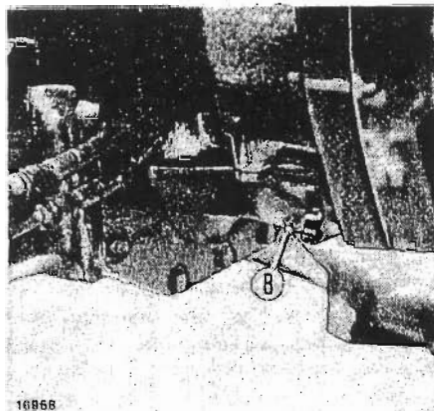
Smør med fett i styresylinderens bolter, på begge sider.

Smør med fett i fremre pendelnippel (A) til fett kommer ut av ventil (C).



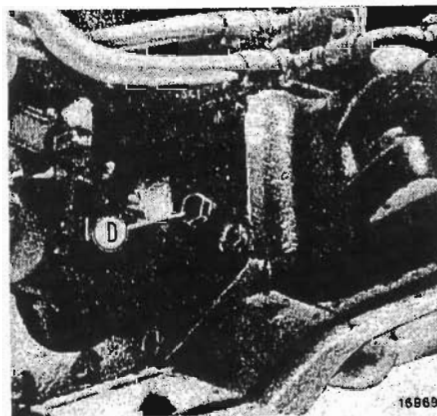
Smør bakre pendelnippel (B).

VIKTIG: Ved smøring av fremre og bakre pendelnippel skal traktorens vekt avlastes ved å løfte framparten med lasteren, eller jekk under frontstykket.



Hver 400 timer.

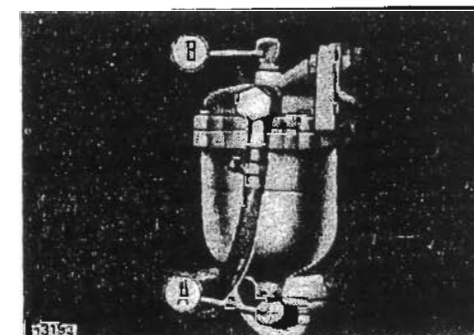
Kontrollér at oljen står til kant av hull for kontrollpluggen (D) når forakselen jekkes opp maksimalt på høyre side. Etterfyll om nødvendig gjennom samme hull.



VANNUTSKILLER

Traktoren er nå som standard utstyrt med vannutskiller. Dersom varselampen på instrumentbordet skulle begynne å lyse, tømmes vannutskilleren på følgende måte:

Med full dieseltank åpnes skrue (A) og kondensvann tappes ut. For fullstendig uttapping åpnes øvre skrue (B). Steng skrue (A), og når dieselen flyter uten luftbobler, stenges skrue (B).



KJØREHASTIGHETER VED 540 O/MIN OG 1000 O/MIN PÅ KRAFTUTTAK - OG VED MOTOR-TURTALL 2500

(540 PTO-o/min ved 2125 o/min - 1000 PTO-o/min ved 2410 motor-o/min.)

BAKDEKK-DIMENSJON		90-90 DT			100/110-90 DT			100/110-90 DT 16.9/14 - 38" 480/70R - 38"		
		16.9/14 - 34"			18.4/15 - 34"					
Hastighet ved		540	1000	max	540	1000	max	540	1000	max
Gruppe	Gear	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t
Lavt	1.	1,0	1,1	1,2	1,0	1,2	1,2	1,1	1,3	1,3
	2.	1,4	1,5	1,6	1,4	1,6	1,7	1,4	1,6	1,7
	3.	1,8	2,0	2,1	1,9	2,1	2,2	2,0	2,2	2,3
	4.	2,3	2,6	2,7	2,3	2,6	2,7	2,4	2,7	2,8
	5.	2,8	3,3	3,3	3,0	3,3	3,5	3,1	3,5	3,6
	Revers	1,4	1,5	1,6	1,4	1,6	1,7	1,4	1,6	1,7
Mellom	1.	3,3	3,8	3,9	3,4	3,9	4,0	3,5	4,0	4,1
	2.	4,3	4,9	5,1	4,5	5,1	5,3	4,8	5,3	5,5
	3.	6,0	6,5	6,7	5,7	6,6	6,7	6,1	6,9	7,2
	4.	7,1	8,1	8,4	7,4	8,4	8,7	7,7	8,7	9,0
	5.	9,0	10,2	10,6	9,3	10,5	10,9	9,6	11,0	11,3
	Revers	4,3	4,9	5,1	4,4	5,0	5,2	4,6	5,2	5,4
Høyt	1.	10,6	11,8	12,2	10,7	12,1	12,6	11,1	12,5	13,0
	2.	13,9	15,7	16,3	14,4	16,3	16,9	14,8	16,7	17,4
	3.	18,2	20,5	21,3	18,7	21,2	22,0	19,4	22,0	22,8
	4.	22,8	25,8	26,8	23,6	26,7	27,7	24,3	27,6	28,6
	5.	28,2	32,0	33,2	29,2	33,1	34,3	30,2	34,2	35,5
	Revers	13,7	15,5	16,1	14,2	16,1	16,7	14,6	16,6	17,2







KRABBEGEAR**KJØREHASTIGHETER VED 540 O/MIN OG 1000 O/MIN PÅ KRAFTUTTAK - OG VED MOTOR-TURTALL 2500****(540 PTO-o/min ved 2125 o/min - 1000 PTO-o/min ved 2410 motor-o/min.)**

BAKDEKK-DIMENSJON		90-90 DT			100/110-90 DT			100/110-90 DT		
		16.9/14 - 34"			18.4/15 - 34"			16.9/14 - 38" 480/70R - 38"		
Hastighet ved		540	1000	max	540	1000	max	540	1000	max
Gruppe	Gear	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t
"I" = Krabbe	1.	0,34	0,38	0,4	0,34	0,38	0,4	0,34	0,38	0,4
	2.	0,43	0,48	0,5	0,43	0,48	0,5	0,43	0,48	0,5
	3.	0,60	0,67	0,7	0,61	0,68	0,7	0,60	0,67	0,7
	4.	0,68	0,77	0,8	0,77	0,87	0,9	0,77	0,87	0,9
	5.	0,85	0,96	1,0	0,94	1,06	1,1	0,94	1,06	1,1
	Revers	0,43	0,48	0,5	0,43	0,48	0,5	0,43	0,48	0,5

"II" = lavt - "III" = mellom - "IV" = høyt

Egne notater:

INNHold

<p>0.- Innhold 1.- Forord 2.- Serienr./reservedelbestilling 3.- Sikkerheten 6.- Innkjøring (de første 60 driftstimer) 7.- Grunnregler for vedlikehold</p>	<p>SIKKERHET OG INNKJØRING</p>	<p>A </p>
<p>2.- Førerplassen (oversiktsplan) 4.- Kontrollbord med var- sellamper, brytere og instrumenter 7.- Tak-kontrollbord for Comfort & Super Comfort 8.- Setets og rattets justeringer</p>	<p>TRAKTORENS FØRERPLASS</p>	<p>B </p>
<p>1.- Start av motoren 2.- Kjøring med traktoren 3.- Til- hengerbremsesystem - Differensialsperr - Forhjulstrekk 6.- Varme-anlegg 10.- Hyttens øvrige utstyr 11.- Utlufting av brennstoffanlegg - Bremsutlufting 12.- Krabbegir - Stopp og parkering 13.- Sporviddeinnstilling 18.- Vinterforholds- regler 19.- Langtidslagring</p>	<p>DAGLIG BRUK OG BETJENING</p>	<p>C </p>
<p>1.- Trepunktsopphenget 2.- Posisjonskontroll 3.- Hukom- melses-kontroll - Flytestilling - Vektoverføring 4.- Kom- binert vektoverførings- og posisjonskontroll 5.- Valg av arbeidsmåte 6.- Kraftuttaket 7.- Trekkrok 8.- Fjernsy- linderanlegg</p>	<p>HYDRAULISK LØFT OG KRAFTUTTAK</p>	<p>D </p>
<p>1.- Hovedmål og bruks-spesifikasjoner 4.- Tekniske data og justeringsmål 5.- Påfyllings-kapasiteter 6.- Kjøre- hastighetstabeller 8.- Utstyr for grunn-traktoren</p>	<p>BRUKS-DATA</p>	<p>E </p>
<p>1.- Sikringsboksen 2.- Grunnregler for arbeid på veksel- strømanlegg 3.- Ledningsnett-diagrammer for traktor, COMFORT- & SUPER COMFORT-hytter</p>	<p>LYSANLEGG</p>	<p>F </p>

STIKKORDS-REGISTER - bak i boken ... !

BEMERK - Om traktorens utstyr

Utover norske traktorers standard-utstyr omfatter boken alt utstyr og tilbehør som fabrikken kan levere.

Disse varianter er tatt med slik at boken også dekker alt ekstrautstyr vedr. bruk og vedlikehold.

Vi gjør imidlertid oppmerksom på at noe av ekstrautstyret ikke kan "ettermonteres".

Ta kontakt med Deres FIAT forhandler hvis De har behov for ekstrautstyr.

2094

FORORD

Hensikten med denne boken er først og fremst å medvirke til at De får full glede og nytte av Deres nye FIAT traktor.

Det finnes ADVARSELS-TREKANTER i bokens tekst på steder hvor det er fare for personskade ved feil utførelse eller betjening; vær spesielt nøye med disse operasjoner !

Da traktoren skal være Deres daglige medhjelper i lang tid fremover er det fornuftig å passe den godt, og innholdet i boken vil være Dem behjelpelig med å - :

- 1.- utnytte alle traktorens muligheter
- 2.- gi den godt stell og riktig vedlikehold.

Forutsetningen for det første er allerede til stede straks De har lest boken grundig igjennom, sammenholdt opplysningene med en gjennomgang på selve traktoren og likeledes at dette også benyttes under alt senere arbeid,

Dette virker muligens ganske selvfølgelig men erfaringen viser at mange tar for lett på dette og derfor går glipp av mange fordeler. Få derfor godt kjennskap til alle fordeler og bruk dem i praksis !

Det andre punktet gjelder ganske enkelt traktorens lønn for vel utført arbeid, og den skal naturligvis gis ut ved forfall og dessuten være som avtalt. Dersom De er nøye med Deres forpliktelser overfor traktoren vil Deres nye FIAT være en meget pålitelig, sterk og alltid arbeidsvillig medhjelper i meget lang tid.

"PLAN FOR VEDLIKEHOLD" gir en beskrivelse av alle arbeidsoperasjoner De selv kan utføre og dette blir både godt og riktig ved å følge planens veiledning.

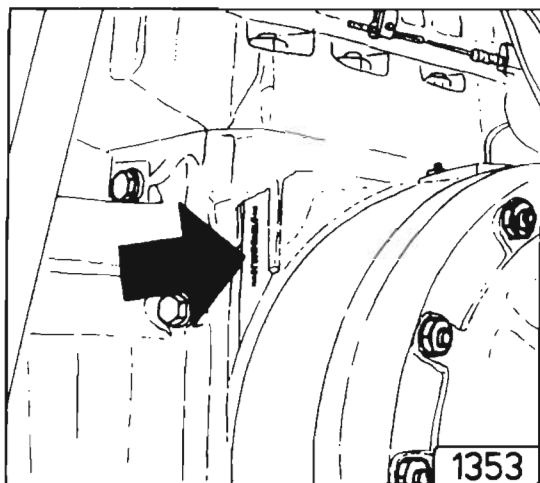
I teksten finnes betegnelser som "høyre, venstre, ytterst, innerst, bak, foran" o.s.v.. Alle disse forstås sett fra førerens plass sittende i førerettet.

Bokens innhold omfatter ikke mer enn det man har bruk for i daglig drift men er for øvrig fullt tilstrekkelig.

Får man senere bruk for mer omfattende reparasjoner eller justeringer og innstillinger som ikke er omtalt i boken, anbefales på det sterkeste at De lar en autorisert FIAT-forhandler utføre dette. Der finnes den nødvendige fagkunnskap og det verktøy som er nødvendig for fortsatt driftssikkerhet.

FIAT forbeholder seg retten til - uten varsel og uten å pådra seg forpliktelser - å foreta endringer i spesifikasjoner, utforming og utstyr i takt med sin forskning og produktutvikling.

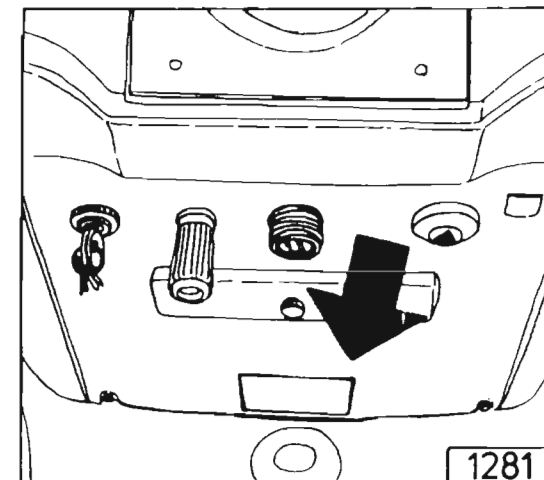
SERIENUMMER OG RESERVEDELSBESTILLING



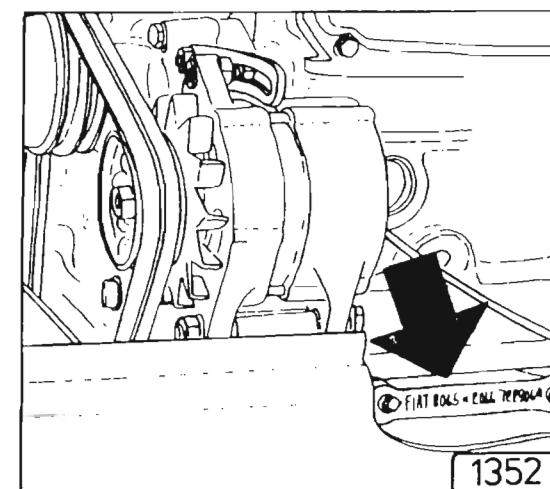
Chassis-nummer på bakstuss

Straks De har mot-
tatt traktoren,
sørg for at oven-
nevnte nummer blir
notert slik at dis-
se lett kan finnes
og oppgis ved be-
hov.

Oppgi alltid motor-
og chassisnummer
ved bestilling av
reservedeler eller
ved forespørsler;
dette sikrer en
hurtig og riktig
behandling.



Typeskilt med chassis-nummer.



Motor-typenr. og -serienummer

Bruk utelukkende originale FIAT-reservedeler

2095



SIKKERHETEN



Det finnes ADVARSELS-TREKANTER i bokens tekst på steder, hvor det er fare for personskade ved feil utførelse eller betjening; vær spesielt nøye med disse operasjoner!

KONTROLLER AT -

- Styring og brems er i orden.
- Blinklys, stopplys og øvrige lysanlegg virker som det skal.
- Dekkene er i orden og trykket korrekt.

HUSK Å sette girstenger og kraftuttak i FRI, før motoren startes.

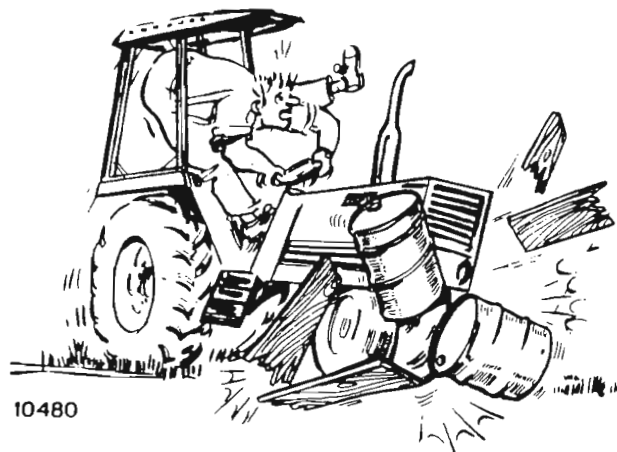
HUSK Å overholde trafikkreglene ved kjøring på veg.

SE ALLTID etter at differensialspærre har frikoblet før det svinges.

HUSK Å sette redskaper på bakken før motoren stoppes.

LA VÆRE Å ha verktøy, kluter eller tøy liggende løst i førerhytten.

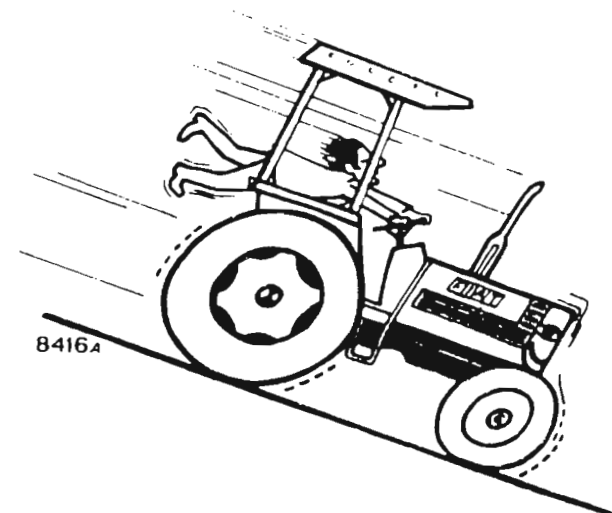
HUSK Å sette gruppevelger-girstang i FRI under sleping av traktor.



HUSK Å sette farten ned før det svinges.

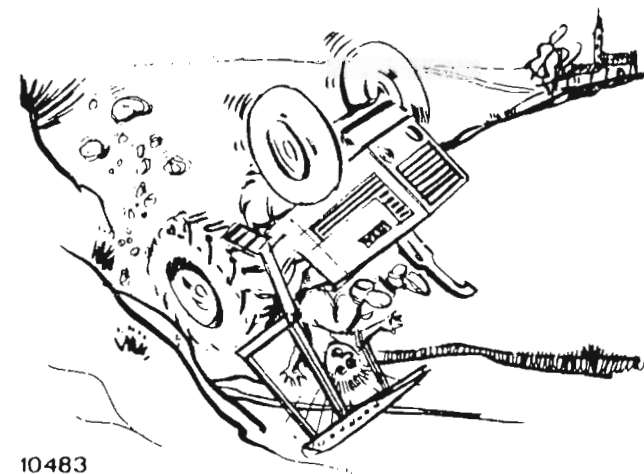
LA VÆRE Å trå bremsene brått inn - bruk dem fornuftig .. gradvis.

HUSK Å låse bremsepedalene sammen for transportkjøring.

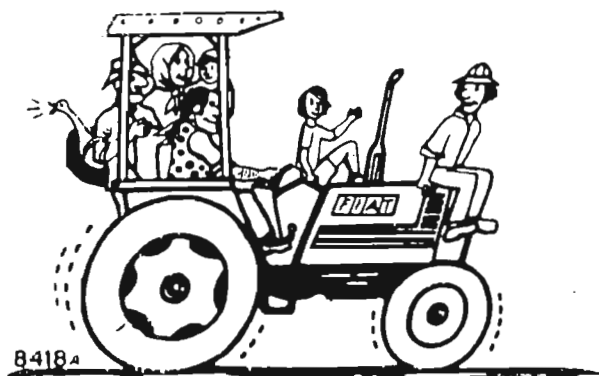


LA VÆRE Å trå inn clutchen i utforbakker.

(DT) HUSK Å koble inn firehjuls-trekket under kjøring i bratt og vanskelig terreng.



LA VÆRE Å kjøre tett ved skrenter eller grøfter.



LA VÆRE Å ta med passasjerer under kjøring.

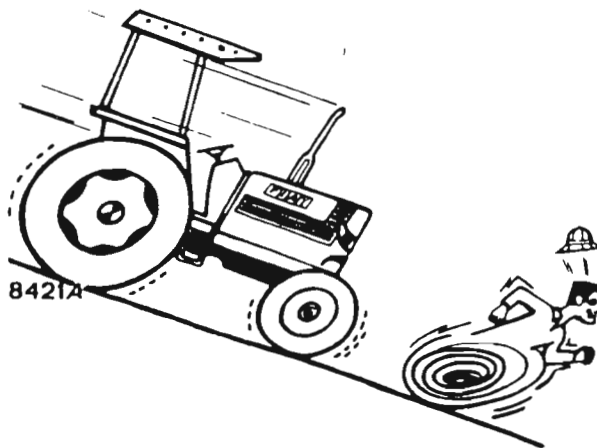
LA VÆRE Å hoppe av eller på traktoren i fart.



LA VÆRE Å la motoren gå i lukket rom - husk kullosfaren!

LA VÆRE Å bruke clutch- eller bremsepedaler som fothvilere.

HUSK Å sette i lavt gir, hvis traktoren parkeres i en skråning.



HUSK Å trekke til håndbrekket, så snart traktoren står stille.

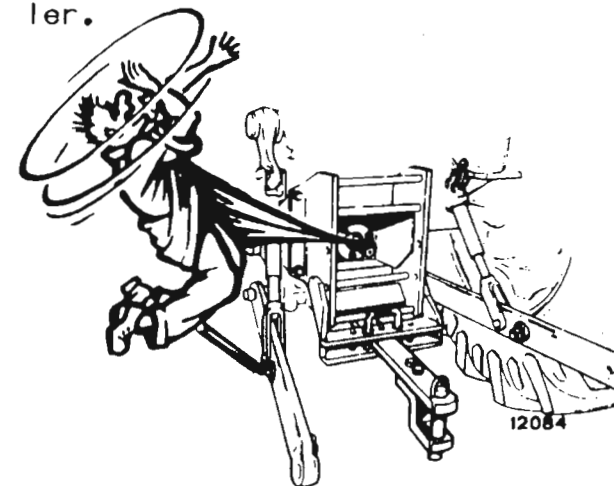
HUSK Å sette Dem i fører-setet før motoren startes - og sitt der under kjøring.

LA VÆRE Å slippe clutchen brått - traktoren kan stalle ..

TREKK ALDRI sleperedskap eller wire/kjettinger fra andre steder enn trekkbom eller trekk-krok.

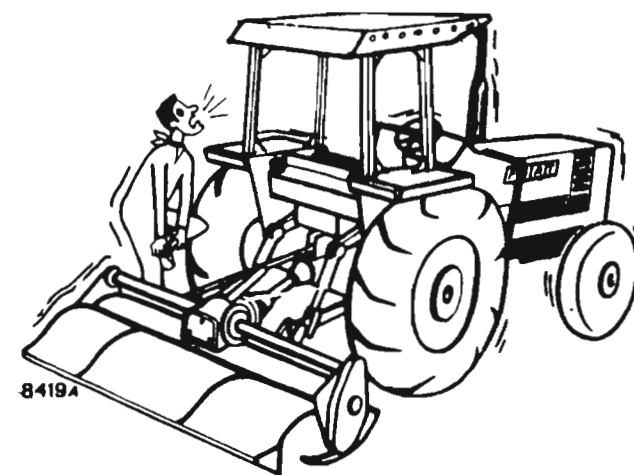
LA VÆRE Å starte motoren og sette kraftuttaket i gang, før skjermene er på plass - også på redskapet!

UNNGÅ LØST TØY som kan gripes av arbeidende deler. Bruk aldri løse klær i nærheten av beveglige deler.

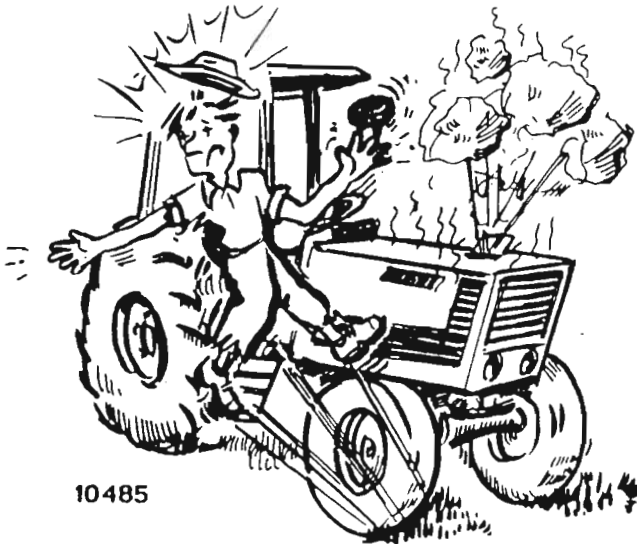


LA VÆRE Å smøre eller justere, mens motoren går.

STOPP MOTOR før det arbeides på drevne redskaper.



2096



10485

LA VÆRE Å skru av radiatorlokket når motoren er varm.

Stopp motoren for avkjøling.

Skru radiatorlokket sakte av for å slippe ut trykket, før lokket tas helt av.

PASS PÅ BRANNFAREN !!

- Før arbeid på ledningsnett skal jordkabelns polklemme frakobles batteriets minuspol.
- Påfyll ikke brennstoff mens traktoren er varm - stopp motoren under fylling.

RØKNING ER FORBUDT MENS DETTE PÅGÅR ...

PASS PÅ OLJE UNDER TRYKK !

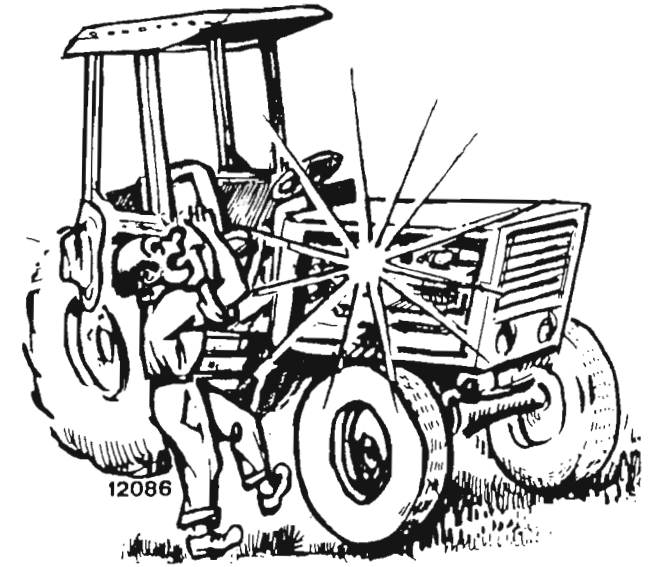
- Lekkasje av olje under trykk kan forårsake personskader.
- Vær derfor sikker på at alle forbindelser er tette og at rør og slanger ikke er skadet.
- Før demonteringen av koblinger i traktorens hydraulikksystem må en sørge for at trykket er fjernet.

HOLD ØYE MED DEKKENE

Kontroller daglig at alle dekk er fri for kutt og skader.

Ser det ut som om et hjul har mindre luft enn de andre, kontrolleres dette med trykkmåler og evt. etterfylles.

Fell fremgangsmåte ved av/påmontering av dekk og felger kan føre til store personskader. Overlat dette arbeid til din FIAT forhandler eller spesialverksted, om du ikke har nødvendig kunnskap og verktøy.



12086

HVIS TRAKTOREN SKULLE VELTE ...

Hold fast i rattet til den ligger stille !

Ved kjøring på islagt vann hold takluken åpen - eller fjern begge dørene fra førerhytten.

FØRERHYTTEN MÅ IKKE FORANDRES

Det er forbuddt å bore huller eller sveise deler på førerhytten.

Den er godkjent som De mottar den - for å sikre **Dem!**

INNKJØRING (de første 60 timer)

Generelt om bruk og belastning under innkjøring -:

- Motoren skal ikke kjøres med høyt turtall under oppvarming før arbeidet.
- La ikke motoren gå på tomgang i lengre perioder. Stopp den i stedet. En varm start er ikke noe problem.
- La ikke traktoren arbeide hardt over lengre perioder, hverken ved full gass eller ved selgtrekking.
- Sørg for at traktoren arbeider med varierende turtall på motoren og at belastningen også varieres.
- Stopp ikke motoren straks etter tungt arbeide. La den først gå på rask tomgang et par minutter.

HOLD EKSTRA GODT ØYE MED -:

- instrumentene
- tegn på utettheter for olje og vann
- traktorens reaksjoner - og lyder ...

Bruk også disse grunnregler når motoren eller andre hovedkomponenter er reparert - og skal "innkjøres" igjen.

Spesielle arbeider på den fabrikknye traktor -:

Foruten det normale, faste vedlikehold som beskrevet på "PLAN FOR VEDLIKEHOLD" skal førstegangsservice utføres.

Når timeteller viser 60 timer, kontakt Deres FIAT-forhandler i.h.t. servicekupong.

Overskrides disse intervaller, må kunden selv utføre følgende punkter etter planens beskrivelser -:

- | | |
|---------------------------------|------------|
| 1. - Oljeskift på motor | (punkt 16) |
| 2. - Filterskift på motor | (punkt 23) |
| 3. - Hydraulikkfilter utskiftes | (punkt 26) |

UTFØRT VED TIMETELLER-VISING : _____ TIMER

FIAT tar uttrykkelig forbehold overfor følger av brudd på plomber - se gjeldende "Garantibestemmelser".

2097

VEDLIKEHOLDETS GRUNNREGLER

Bruk timetelleren riktig !


Oversiktsplanen over vedlikehold vedlagt bak i boken foreskriver et visst intervall for arbeidets utførelse. Dette krever oppfølging etterhvert som driftstimen løper på.


Vær sikker på at De forstår tellerens virkemåte.

Det må også huskes at det skal utføres flere arbeider enn de telleren krever, nemlig alle forutgående arbeider som oppført i oversiktsplanens kolonner til venstre for den aktuelle.

Følg nøyaktig grunnreglene for arbeidet

Traktoren skal stå vannrett - for at pellestav og kontrollplugger skal vise riktig nivå.

 Påmontert redskap skal senkes på bakken - før arbeidet begynner.

 Motoren skal være stoppet - for å utelukke uhell.

Enkelte arbeider krever at motoren er i gang og i slike tilfelle må henvisningene for arbeidets utførelse følges nøye.

Olje skal skiftes mens den er varm - for å sikre fullstendig tømning av bunnpannen. Dersom oppsamlete partikler får tid til å bunnfelles vil de ikke følge med ut og den nye olje vil allerede fra starten av være mindreverdige !

Vask traktoren regelmessig - : Til gjengeld for en forholdsvis beskjeden innsats har man gleden av å utføre alle vedlikeholdsarbeider sikrere og mer behagelig på en ren traktor.

Dessuten reduseres risikoen for forurensning av smøremidlene ved kontroll av oljestand, etterfylling og skifting av olje samt at det letter muligheten for å oppdage små feil som kan utbedres i tide, før de utvikler seg til alvorlige reparasjoner.

Smør regelmessig med oljekanne - alle hengsler, låseanordninger, vippearmer, trekkstenger og wireforbindelser - slik at alle funksjoner arbeider sikkert og uhindret.

Bruk kun foreskrevne smøremidler - som oppgitt i "PLAN FOR VEDLIKEHOLD" og unngå å blande fabrikata. De forskjellige fabrikkers tilsetninger går ikke alltid bra sammen selv om oljens egenskaper er de samme.

Vi påpeker betydningen av at De benytter ett bestemt, anerkjent fabrikat og bruker den beste kvalitet.

Forviss Dem om at de benyttede smøremidler virkelig overholder de fastsatte internasjonale kvalitetskrav, som oppgitt i "PLAN FOR VEDLÏKEHOLD" i kolonnen "INTERNASJONAL SPESIFIKASJON".

Oppbevar smøremidlene forskriftsmessig - slik at de fortsatt er førsteklases når de skal brukes.

Oppbevaringsstedet skal være under tak og med så jevn temperatur som mulig.

Åpnede kanner og fat bør lukkes straks etter bruk og dessuten holdes rene utvendig.

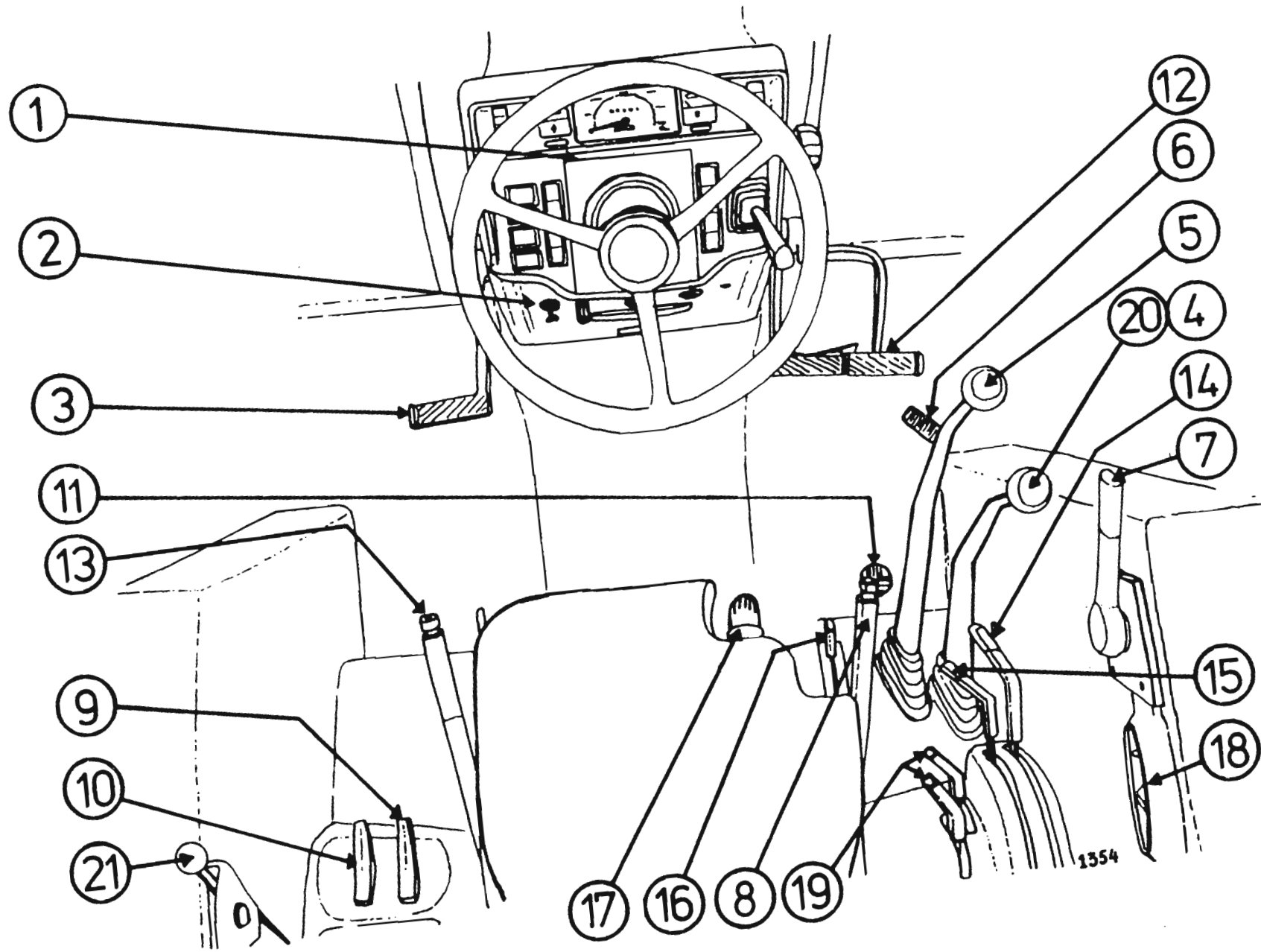
Fat bør alltid settes opp slik at de har en svak helling vekk fra tappekran eller pumpens sugerør. De bør helst stå i 24 timer eller lenger før det tappes fra dem slik at eventuelle partikler får tid til å synke før tapping.

Benyttes pumper - som for øvrig anbefales - bør fatenes overside holdes rene og tørre slik at ikke urenheter kan trenge ned. Pumpens sugerør skal stå noen cm over fatets bunn.




Brennstoffet skal oppbevares forskriftsmessig - og for øvrig under samme forhold som beskrevet for smøremidler.

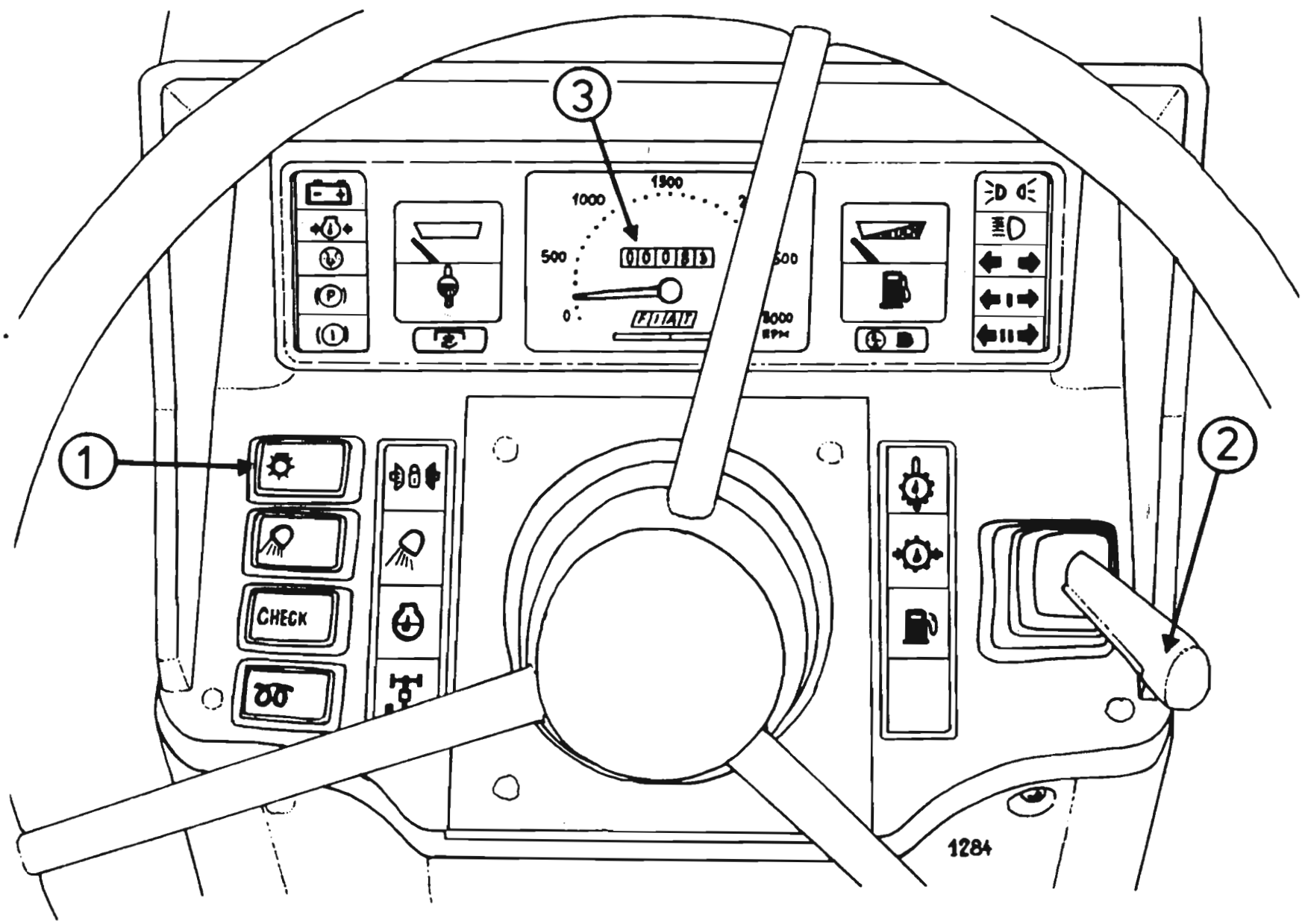
2098

FØRERPLASSEN



2099

1. - Kontrollbord (se side B-5)
 2. - Brytere og utstyr under rattet (se side B-7)
 3. - Clutchpedal med sikkerhets-startbryter
 4. - Gruppevelger-gir-stang (se side C-2).
Trå ned clutchpedalen "3" og stopp traktoren med bremsene, før gir-stangen flyttes til en ny gruppe. 
 5. - Gir-stang (se side C-2).
Alle gir er synkroniserte, og gir kan skiftes under kjøring.
Trå ned clutchpedalen "3" og stopp traktoren med bremsene, før gir-stangen settes i REVERS. 
 6. - Gasspedal - for transportkjøring
 7. - Håndgass - for jordarbeid
Under transportkjøring, hvor gasspedalen "6" brukes, skal gasshåndtaket stå på tomgang.
 8. - Kraftuttakclutch (se side D-6)
Bunn-stilling = innkoblet (NORMAL-stilling)
Topp-stilling = utkoblet
 9. - Innkoblingshåndtak - kraftuttak (se side D-6)
Topp-stilling = bakhjulsdrevet kraftuttak
Midt-stilling = NØYTRAL
Bunn-stilling = motordrevet kraftuttak
 - 10.- (DT) Forhjulstrekkets tilkoblingshåndtak (se side C-3)
Bunn-stilling = frakoblet
Topp-stilling = firehjulstrekk
 - 11.- Differensialsperre (se side C-3)
Sving ikke med sperren innkoblet !
 - 12.- Bremspedalene med sammenkoblings-pal for transportkjøring
 - 13.- Parkeringsbrems
 - 14.- Hydraulikk-posisjonskontrollhåndtak (se side D-2)
 - 15.- Hydraulikk-kontrollhåndtak for trekraftkontroll (se side D-3)
 - 16.- Varlo-speed for vektoverføring (se side D-4)
 - 17.- Senkehastighets-regulering for trepunkttoppheng (se side D-2)
Mot høyre = LANGSOM Mot venstre = HURTIG
 - 18.- Hukommelses-knapp (se side D-3)
Knapp ute = Redskapet heves til topp-stilling
Knapp inne = Redskapet senkes til den tidligere innstilte arbeidshøyde
 - 19.- Fjernstyreventilene (se side D-8)
 - 20.- Krabbegir-stang (se side C-12) 
 - 21.- Utløser for trekkrokens låsklakk
- Førerhyttens tak-kontrollbord (se side B-7)
- Setets og rattets justering (se side B-8)



2100

KONTROLL-BORD



Varsellampe for lading (RØD) skal tenne når startbryteren slås på, og slukke straks etter at motoren har startet.



Varsellampe for motoroljetrykk (RØD) skal tenne når startbryteren slås på og slukke straks motoren har startet.

Tenner lampen mens motoren går, skal motoren **straks** stoppes - og fellen finnes og rettes før ny start.

NB. Lampen kan blinke ved tomgang, når motor er meget varm. Slukker den ved økte omdreininger, er det ingen grunn til å gripe inn.



Varsellampe for tørrluftfilter (brukes ikke).

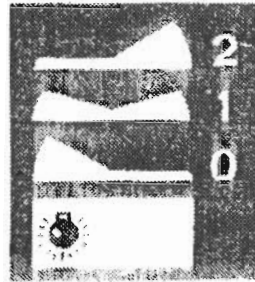


Varsel-blinklampe for håndbrekk (RØD).



Varsellampe for bremseoljestand (RØD).
Med regelmessige mellom-

rom bør følerbryteren i bremseoljetanken avprøves -:
Med nøkkelen i driftstilling trykkes på tankens deksel - varsellampen skal straks tenne.



Lysbryter ("1" på figur 1284)

Med nøkkelen i driftstilling har bryteren følgende stillinger -:

- 0 = slukket
- 1 = parkeringslys tent og strøm til arbeidslysbryter.
- 2 = nærllys/fjernlys, som velges med bryteren "2"

Kombi-bryter for retnings-signallys, horn og nedblending ("2" på figur 1284)

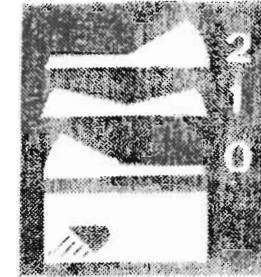
Med nøkkelen på brukes følgende stillinger -:

- Fremover = blink mot venstre
- Bakover = blink mot høyre

Hornet virker når bryteren trykkes ned.

Med lysbryteren "1" trykket til posisjon 2 velges nærllys/fjernlys på følgende måte -:

- Mot høyre = nærllys
- Mot venstre = fjernlys



Arbeidslys bryter

Med lysbryteren "1" i posisjon 1 eller 2 har denne bryter følgende funksjoner -:

- 0 = slukket
- 1 = bakerste arbeidslys og bryterens kontrollampe
- 2 = alle arbeidslys og bryterens kontrollampe



CHECK-bryter for oljestandskontroll på motor

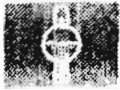
Med stoppet motor og traktoren vannrett trykkes på bryteren - tenner bryterens grønne kontrollampe, er motoroljestanden korrekt.



Kontrollampe for motoroljestand (GRØNN)

Skal tenne hver gang det trykkes på CHECK-bryter for å kontrollere motoroljestanden med stoppet motor; tenner lampen ikke, skal motorolje etterfylles til korrekt stand.

Tenner lampen deretter ikke ved trykk på CHECK-bryter, brukes motorens peilepinne for manuell kontroll av oljestand, inntil Deres FIAT-forhandler har rettet feilen i det elektriske systemet.



Temperaturmåler
Hvit sektor = kald
Grønn sektor = normal
Rød sektor = for varm

Hvis nålen går opp i det røde området, stoppes arbeidet og motoren settes på tomgang, inntil nålen er nede i det grønne området igjen.

Skulle nålen likevel holde seg i det røde området, stoppes motoren for avkjøling - før feilen finnes og rettes ...



Kontrollampe for låst differensialsperr (GUL)



Kontrollampe for tent arbeidslys (GUL)



Termostartbryter
Får strøm med nøkkelen påslått



Kontrollampe for innkoblet kraftuttak (GUL)



(DT) Kontrollampe for innkoblet forhjulstrekk (GUL)

Traktormeter med timeteller ("3" figur 1284).

Timetellerens røde sifre er tiendedels timer.

Grønn og rød sektor angir motorturtall, når kraftuttakets turtall er henholdsvis 540 o/min og 1000 o/m.



Brennstoffmåler
Med fylt tank står nålen helt mot høyre; når nålen går inn i det røde feltet er det mindre enn 1/4 tilbake i tanken.



Varsellampe for tilstoppet brennstoff-forfilter (GUL) (ekstrautstyr)



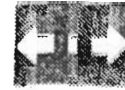
Kontrollampe for parkeringslys (GRØNN)



Kontrollampe for fjernlys (BLÅ)



Kontrollampe for retnings-signallys (GRØNN) for traktor



Kontrollampe for retnings-signallys (GRØNN) for 1. tilhenger



Kontrollampe for retnings-signallys (GRØNN) for 2. tilhenger



(Brukes ikke)

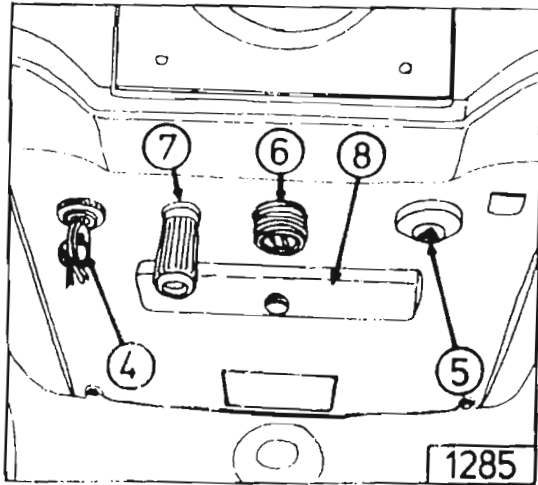


(Brukes ikke)



Kontrollampe for ekstra diesel tank.
Lyser når det er mindre enn 1/4 tilbake i ekstra diesel tank (100-90).

2101

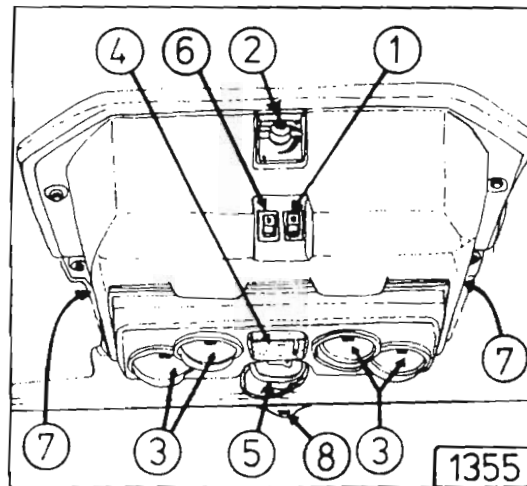


- 4.- Startbryter - (se side C-1)
Første hakk mot høyre fra loddrett er driftstilling.
- 5.- Nødsignalllys-bryter - Bryteren får strøm selv om startnøkkelen er tatt ut - og belyses når det tennes parkerings- eller kjørellys på traktoren. Alle blinklys og bryterens kontrollampe blinker, når bryteren trykkes inn - og stopper, når den igjen trykkes inn ..
- 6.- Sigarett-tenner - Tenneren får strøm med nøkkelen slått på - og belyses, når det tennes parkerings- eller kjørellys på traktoren.
- 7.- Strømuttak - 2-polet
- 8.- Sikringsboks (se side F-1)

HYTTENS UTSTYR

Tak-kontrollbord - COMFORT

Startnøkkelen skal være slått på, før det er strøm til hyttens utstyr.

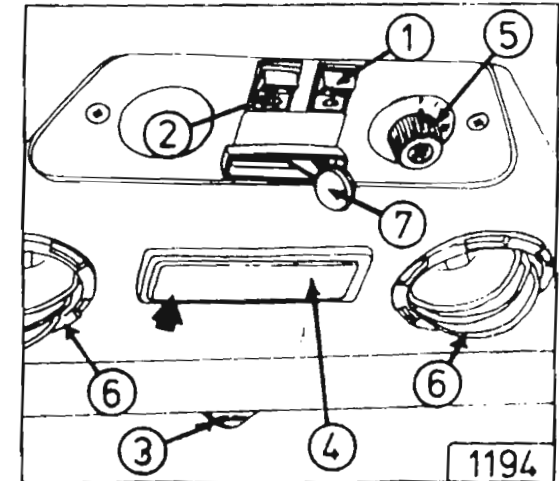


- 1.- Viftebryter, 2-trinns
- 2.- Varmeregulator
- 3.- Lededyser for vifteluften
- 4.- Taklampe med bryter
- 5.- Vinduspussermotor med bryter
- 6.- Vindusspylerbryter
- 7.- Luftinntak for resirkulasjon
- 8.- Solgardin (over frontruten)

Se nærmere om bruken av varmeanlegget og rensing av hyttefilteret side C-8 og -9.

Takkontrollbord - SUPER COMFORT

Startnøkkelen skal være slått på, før det er strøm til hyttens utstyr.

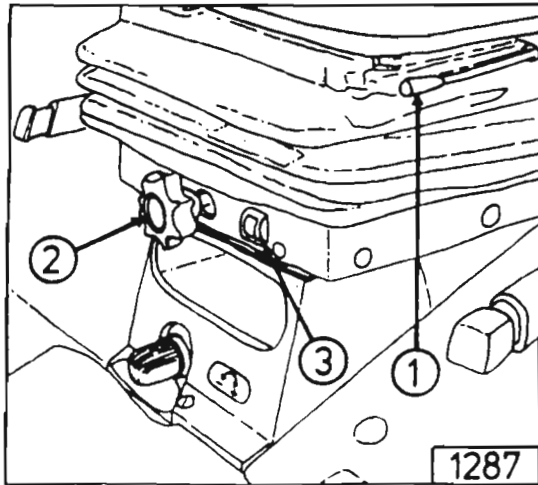


- 1.- Vinduspussermotor-bryter 2-trinns
- 2.- Vindusspylerbryter
- 3.- Solgardin (over frontruten)
- 4.- Taklampe med bryter ved pilen
- 5.- Viftebryter, 3-trinns
- 6.- Lededyser for vifteluften (4 stk.)
- 7.- Spak for varmeregulering

Se nærmere om bruken av varmeanlegget og rensing av hyttefilterene side C-6.

Setets justering

Avstanden til pedalene kan innstilles til 11 forskjellige posisjoner etter utløsning av låsen (1).

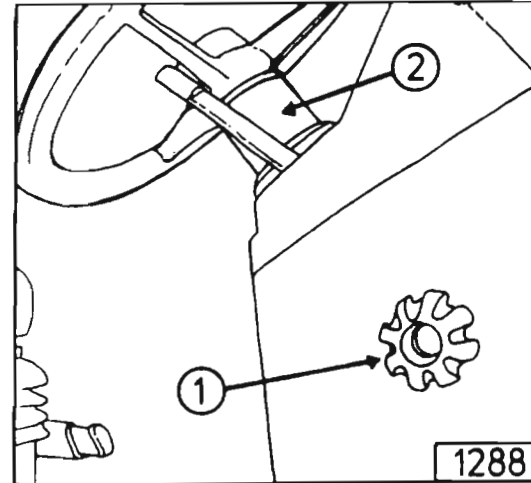


Fjæringen kan endres ved å dreie knappen (2) mot høyre for å få hardere - og mot venstre for å få bløtere fjæring, til indikatoren (3) viser Deres vekt.

Setet kan - uavhengig av fjæringen - settes i 3 forskjellige høyder ved å løfte under setets forkant, til det låser fast med et klikk i den rette høyde; løftes setet høyere enn øverste låsehakk, kan det senkes helt i bunn - hvor man så begynner forfra ...

Rattets innstilling

Rattets helling og høyde kan innstilles.



Løs håndknappen (1) mens rattets helling innstilles.

Løs ratt-stammen (2) venstre om (moturs) sett ovenfra for å frigjøre teleskopen, mens rattets høyde over instrumentbordet innstilles.

PASS PÅ - !

Stram ikke ratt-stammen (2) for hardt etter innstilling !

2102

START OG KJØRING

Ved hver arbeidsdags begynnelse

Om morgenen utføres de smøre- og kontrollarbeider som er beskrevet i "HVER 10 TIME" i "PLAN FOR VEDLIEKHELD" - og samtidig ser man etter -



- at det ikke er væskeflekker under traktor
- at det ikke er løse bolter eller deler

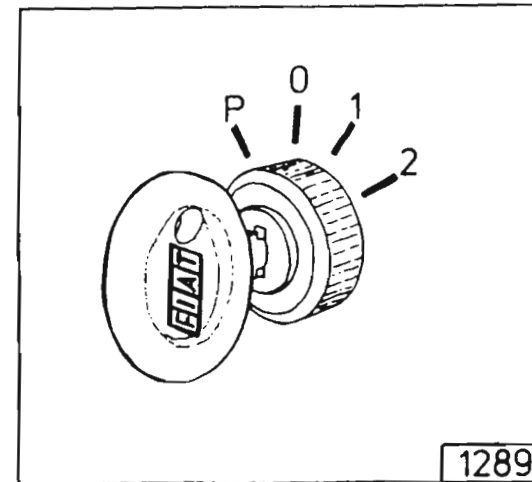
Elektrisk motorvarmer

Varmeren er et effektivt hjelpemiddel til å sikre en problemfri start av motoren om vinteren. Apparatinntaket er plassert ved bunnen av førerhyttens forvegg i høyre side. Påse at den armerte ledningen ikke kommer til å ligge inn til bevegelige eller sterkt oppvarmede deler, og husk at det fortsatt må brukes foreskrevet helårskjølevæske - med frostvæske - på kjølesystemet.

⚠ ADVARSEL ⚠

Motorvarmeren må bare tilkobles jordet stikkontakt. Tilkopplingsledningen må behandles med forsiktighet slik at den ikke skades av for eksempel dører, motordeksel og lignende, eller at skarpe gjenstander trykker på ledningen slik at isolasjonen skades.

Start av motoren



(Referansenumrene henviser til førerplassen side B-2)

⚠ ADVARSEL ! ⚠
Sett Dem i førersettet, før motoren startes.

- 1.- Sett girstengene (4 og 5) og kraftuttak-håndtaket (9) i FRI.

Legg kraftuttak-clutchhåndtaket (8) helt ned og se etter at håndbrekket (13) er trukket på.

- 2.- Sett gasshåndtaket (7) på halv gass og dreii startnøkkelen høyre om til "1" = DRIFT.
- 3.- Trykk på CHECK-bryteren på kontrollpanelet -: Dens grønne kontrollampe skal tenne; i motsatt fall må det etterfylles motorolje til korrekt stand.
- 4.- Trå clutchpedalen (3) helt ned for å slutte sikkerhets-startbryteren.
 - a) - om sommeren

 - 5a.- Dreii startnøkkelen videre mot høyre (mot fjærkraften) til "2" og start motoren. Slipp nøkkelen når motoren starter og la den gå tilbake til "1" = DRIFT.

6a.- Skyv gasshåndtaket (7) fremover til rask tomgang og varmkjør motoren i noen minutter før arbeidet begynnes.

Belast ikke traktoren hardt før termaturmåleren på kontrollbordet viser i det grønne området.

b) - om vinteren

5b.- Trykk termostart-bryter på kontrollbordet inn og tell langsomt til 10 (til 15, hvis det er meget kaldt).

6b.- Hold termostart-bryter inne mens startnøkkelen dreies videre mot høyre til "2".

Tørn ikke motoren mer enn 15 sek. om gangen. Hvis den ikke har startet, slippes nøkkel og bryter, og man venter minst 1 minutt for å avkjøle startmotoren og skåne batteriet - før nytt startforsøk.

NB - Hvis motoren "småstarter", kan starteren kjøres opp til 30 sekunder.

Hvis motoren ikke har startet etter et par forsøk - og det kommer sort røyk, bruker man sommermetoden - d.v.s. kjør den uten å bruke termostart-bryteren ...

7b.- Skyv gasshåndtaket (7) fremover til rask tomgang og varmkjør motoren i 4-5 minutter, lenger hvis det er meget kaldt, før traktoren settes i bevegelse.

Under oppvarmingen dreies forrhjulene med jevne mellomrom til begge ytterstillinger for å varme styresylinderen gradvis opp.

Ved innkobling av kraftuttaket varmes hydraulikkoljen raskere opp.

Belast ikke motoren hardt, før termaturmåleren på kontrollbordet viser i grønn sektor.

Så snart motoren er startet skal kontrollbordets røde varsellamper for motoroljetrykk og lading slukke

Stopp av motoren

Drel startnøkkelen til loddrett-stillingen "0", brennstoff-tilførselen til linsprøytingspumpen avbrytes - og motoren stopper ...

Tilkobling av hjelpebatteri

Vær nøye med at hjelpebatteriet tilkobles korrekt med PLUSS til PLUSS og MINUS til MINUS; polvending kan ødelegge generatorens dioder.

Kjøring med traktoren

Når det er valgt gruppe med gruppevelger-girstang (4) mens traktoren står stille, kan man under kjøring skifte opp og ned i alle fem FREM-gir på girstangen (5) ved å bruke clutchen.

Velg girene slik at motoren legger kreftene i ved turtall i nærheten av full gass - og ikke konstant drar tungt.

Kan hastigheten ikke økes ved å gi mer gass, er kraftreservene ikke til stede - og man bør gå et girtrinn ned.

Før traktoren settes i revers, skal den stå stille.

2103

Kontroller ofte at termometeren viser i grønn sektor - og at det ikke er tent røde varselamper på kontrollbordet.

Eventuelle feil rettes omgående.

Hold et godt "øre" med traktoren, slik at årsaken til nye, ukjente lyder straks kan oppspores og eventuelle småfeil kan rettes opp, før de utvikler seg til større skader.

Dersom det oppstår vibrasjonsstøy, bør førerhyttens gummioppheng først kontrolleres. I fall disse er presset sammen eller stivnet, bør de straks skiftes ut av Deres FIAT-forhandler.



Wire- eller kjettingslep er farlige - og skal brukes med omtanke og respekt !



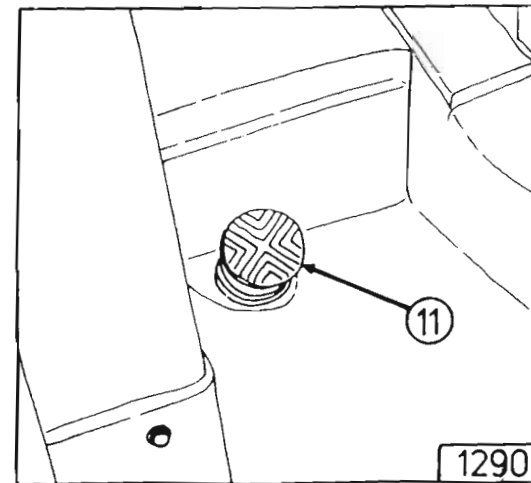
Slepet må kun tilkobles på trekkfeste eller trekkkrok (ikke på eventuell hullbom, som kun er til lett arbeid ..) - og slakket skal tas langsomt opp inntil slepet er stramt, før traktorens krefter for alvor settes inn.

Sørg for at ingen er i nærheten av slepet, mens det er belastet !

Tilhengers bremsesystem skal passe

Før tilkobling av en tilhengers hydrauliske bremsesystem på bremsehurtigkoblingen bakpå traktoren, kontrolleres at tilhengerens bremsesystem er dimensjonert til et trykk på 148 bar (150 kp/cm²)

Differensialsperran



Når det er bruk for differensialsperran (11), bør man - for ikke å miste fremdriften - såvidt mulig trå sperrepedalen helt ned, før man kommer til det vanskelige stedet - mens bakhjulene fremdeles har samme hastighet.

Hvis man overraskes av et bakhjul, som begynner å slure, blir man tvunget

til å trå clutchpedalen (3) ned, slik at sluringen opphører, hvorpå sperrepedalen kan trås ned, men en hel del fremdrift mistes på denne måten. Gul kontrollampe (side B-6) lyser når sperran er innkoblet.

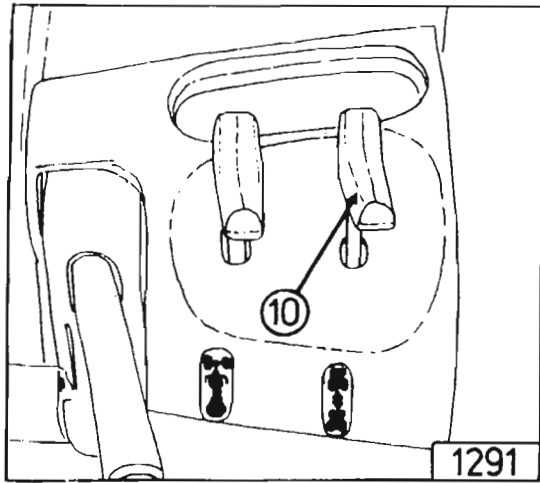
Sperran løses ut hydraulisk ved å trå på en eller begge bremsepedaler, hvorpå lampen slukker når utkobling har skjedd.

Forhjulstrekket

DT-modellens forhjulstrekk bør alltid benyttes ved kjøring i bratt og vanskelig terreng.

Kan imidlertid med fordel utkobles ved kjøring etter vei for å minske dekkslitasje.

Forhjulstrekket innkobles før arbeidet ved at innkoblingshåndtaket (10) trekkes helt opp. Den gule kontrollampen (side B-6) vil etter noen kjørte meter lyse, når forvalgsautomatikken har utført selve innkoblingen.



Ved utkobling skyves håndtaket ned, og lampen slukker etter noen kjørte meter for å indikere at automatikken har frikoblet.

Er det i lengere tid ikke bruk for forhjulstrekket, kan ombytting av forhjulene slik at pilmønsteret vender "feil" - redusere

dekkslitasje og fordele det mere likt på mønsterets ribber.

NoSPIN-differensialen i DT-forakselen

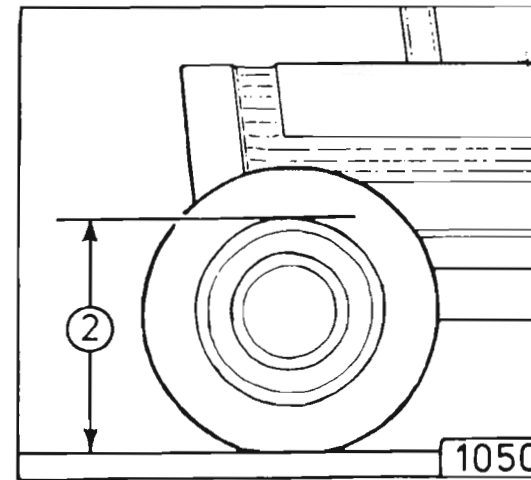
Differensialen vil under arbeidet overføre motorens trekk- eller bremse-effekt til begge forhjul uansett markkontakt eller ikke, slik at alle krefter overføres gjennom ett av forhjulene selv om det andre ikke har markgrep.

Ved svlinging vil det ytterste hjulet frakobles slik at alle krefter igjen overføres gjennom det innerste hjul.

Når hjulene går rundt kan det høres klikk fra det ytterste hjulets friløp i differensialen, eller knakkelyder ved varierende belastninger med forhjulstrekket innkoblet.

Disse lyder er helt normale og viser kun at differensialen arbeider riktig.

For å sikre lik fremdrift og samme høyde på begge forhjul, skal begge fordekk være av samme fabrikkat, med samme dekkmønster og samme antall lag.



Dersom det høres klikk fra forakselen ved kjøring rett frem, eller traktoren drar sidelengs med belastede 4-hjulstrek, må avstanden (2 figur 1050) fra forfelgenes overkanter til marken måles og dekkenes lufttrykk justeres, til målet er likt ved begge dekk.



4-hjulstrekket bør av sikkerhetsmessige grunner til enhver tid stå innkoblet.

Ved kjøring på vei med fast dekke skal 4-hjulstrekket kobles ut for å hindre unormal dekkslitasje ..



Vær spesielt oppmerksom på at NoSPIN-differensialen kan påvirke styringen under kjøring på glatt føre, selv om 4-hjulstrekket er frakoblet. NoSPIN-differensialens funksjon er avhengig av at forhjulene har et visst veigrep, og dersom dette ikke er til stede, kan differensialens korrigering påvirke styringen.



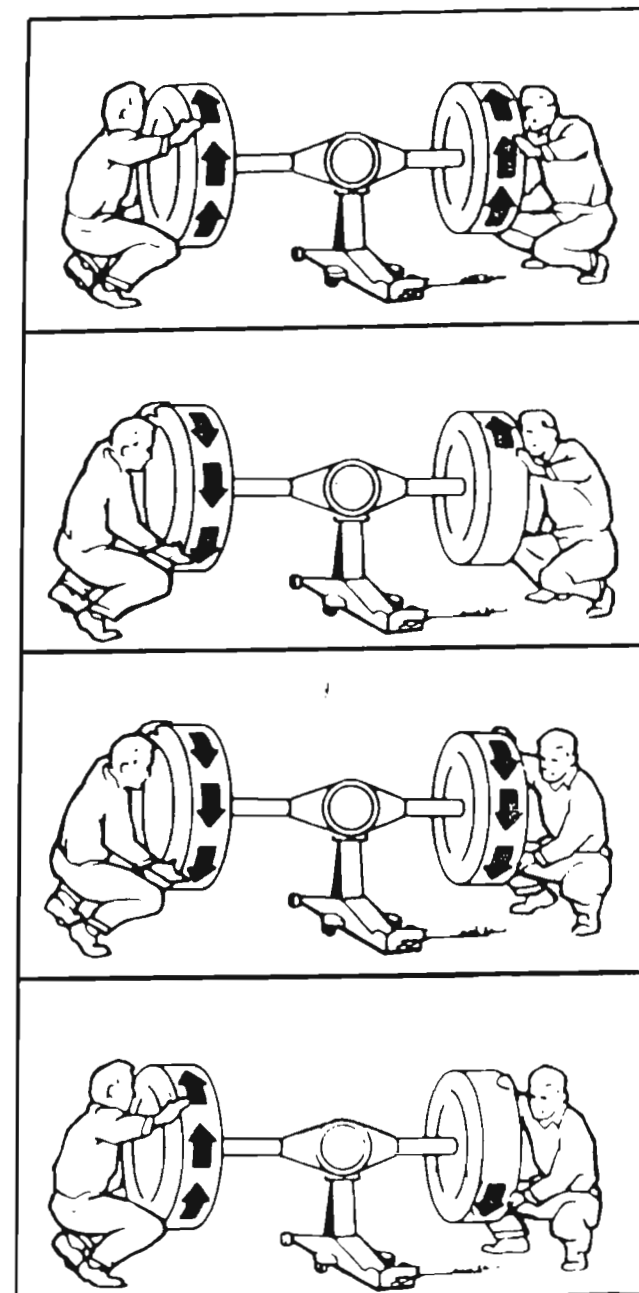
Kjør derfor forsiktig og med en hastighet, som er tilpasset føreforholdene .. OG BRUK KJETTINGER PÅ FORHJULENE VED KJØRING PÅ ISETE OG GLATTE VEIER !

2104

Kontroll av NoSPIN differensialen

Kontroller periodisk at NoSPIN-differensialen virker som den skal etter følgende prøvemethode -:

- Med stoppet motor sett traktoren i gir og koble inn firehjulstrekket. Trekk til håndbrekket og jekk opp traktorens front.
- Roter begge forhjulene i retning forover til de stopper for å ta bort slakk.
- Hold høyre hjul fast og roter venstre hjul bakover. NoSPIN differensialen løser ut og hjulet kan roteres fritt bakover samtidig som klikke-lyd høres.
- Stopp venstre hjul og roter dette lett forover - NoSPIN differensialen kobler inn og hjulet stopper.
- Roter begge hjul bakover til de stopper for å ta bort slakk.
- Hold høyre hjul fast og roter venstre hjul forover. NoSPIN differensialen løser ut og hjulet kan roteres fritt forover samtidig som klikke-lyd høres.
- Stopp venstre hjul og roter dette lett bakover - NoSPIN differensialen kobler inn og hjulet stopper.
- Gjenta overnevnte prøvemethode for høyre hjulet ved å holde det venstre rolig.



13510

C-5

BRUK AV VARME-ANLEGGET

Anlegget er i stand til å bygge opp overtrykk av filtrert luft i lukkede førerhytter, som holder støvet ute.

Innstilt på friskluft-innsuging er overtrykket betraktelig, mens det er noe lavere ved resirkulasjon av hytteluften - hvor kun en mindre del av luften suges inn utenfra.

Anleggets evne til å varme, kjøle og holde støvet ute er avhengig av at filtrene er rene.



ADVARSEL



Under sprøytearbeid må en omhyggelig beskytte seg mot sprøytetåken etter sprøyttemiddelfabrikantenes forskrifter.

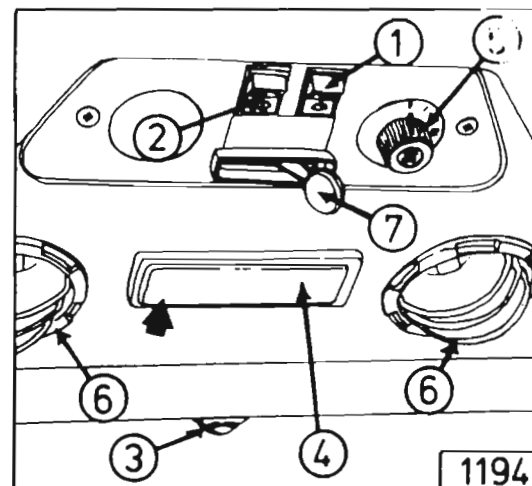
Varme-anleggets originalfiltre ytter ikke beskyttelse!

AK-maskiner kan på bestilling levere godkjente forsatsfiltre til montering i varme-anlegget for SUPER COMFORT hytte, som beskytter mot sprøytetåke.

Super Comfort hytten

Sørg for å rense hyttetilfiltrene (11) - ett på hver side - som beskrevet på side C-9, så snart det merkes reduksjon i innsugingen av friskluft. De tas ned ved å skru ut dekselskruene i begge siderne.

Hyttens tak-kontrollbord



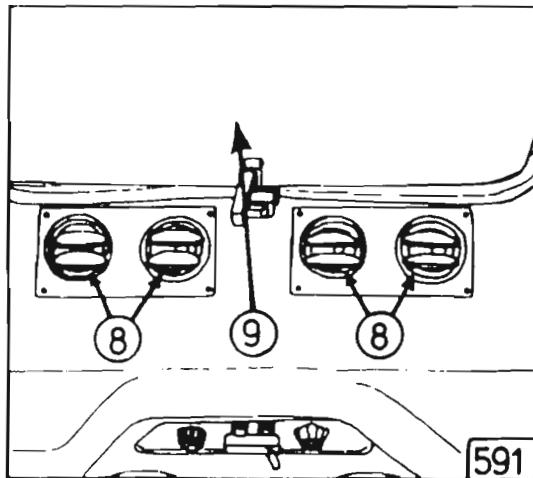
- 1.- Vinduspussermotorbryter to-trinns.
- 2.- Vindusspylerbryter
- 3.- Solgardin (over frontruten)
- 4.- Taklampe med bryter ved pilsen
- 5.- Viftebryter 3-trinns
- 6.- Lededyser for vifteluften (4 stk.)
- 7.- Spak for varme-regulering

Startnøkkelen skal være slått på, før det er strøm på førerhyttens utstyr.

2105

Friskluft-innsuging

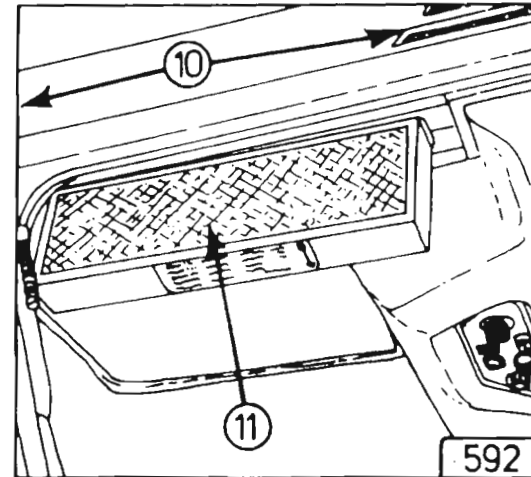
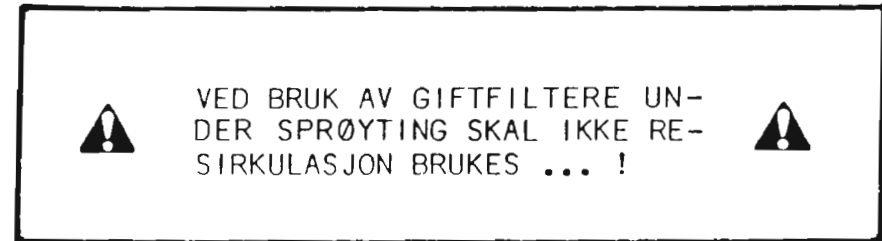
- Lukk de innre resirkulasjons-inntak (8) helt igjen og drei viftebryteren (5) til et av de tre trinn.
- Innstill lededysene (6) slik at luften treffer der den skal, og varmeregulatoren (7) mot rød (varmere) eller blå (kaldere) - til temperaturen er passende.



Anlegget suger nå inn frisk luft gjennom de ytre luftinntak (10) og hyttefiltrene (11) i begge sider, trykker den filtrerte luften gjennom varmecellen og derpå gjennom lededysene (6) ut i hytten.

Holdes hytten lukket, vil overtrykket hindre støv i å trenge inn.

Ved å skyve varmeregulatoren (7) helt over mot blått (lukket for varmt vann) vil man oppnå god kjøling ved å bruke viftebryterens 3 trinn avhengig av behovet.

Resirkulasjon

Åpne de innre resirkulasjons-inntak (8), hvorefter det går frem som ved friskluft-innsuging.

Anlegget suger nå den største part av luften fra selve hytten gjennom de innre inntakene (8), mens kun en liten del suges inn utenfra gjennom de ytre luftinntakene (10).

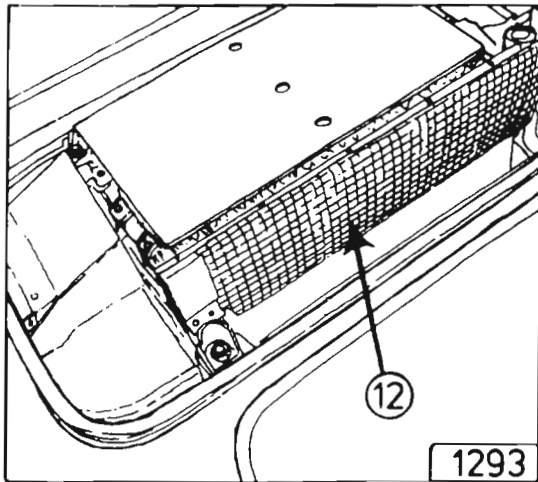
All luften suges gjennom hyttefiltrene og trykkes gjennom varmecellen, før den blåses ut i hytten gjennom lededysene (6).

Husk at anlegget ikke presterer noe stort overtrykk ved resirkulasjon, og at evnen til å holde støvet ute ikke er så god som ved friskluft-innsuging.

Resirkulasjon brukes når det er behov for mye varme.

Rensing av resirkulasjonsfilteret

Merkes det reduksjon i resirkulasjonen, må filteret renses på følgende måte -:



Avta dekslet foran takluken og trekk forsiktig filterplaten (12) opp av holderillene.

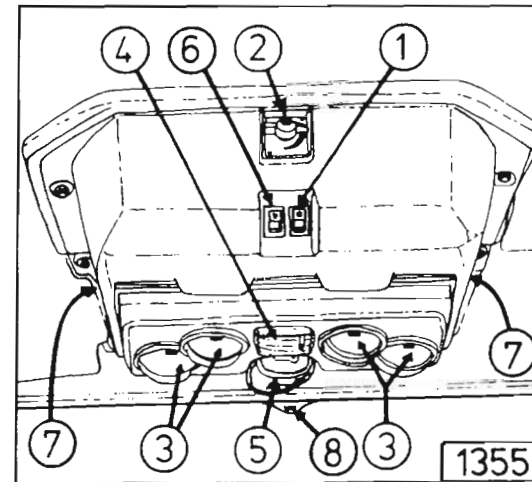
Legg filterplaten i bløt i 40° C. varmt vann (godt og vel håndvarmt) tilsatt filterrensemiddel av anerkjent fabrikat etter rensemiddelfabrikantens anvisninger.

Skvulp filterplaten frem og tilbake med jevne mellomrom for å løsne smuss.

Deretter skylles filteret igjennom med rennende, kaldt vann (**ikke** trykkvann!), til alt rensemiddel og smuss er fjernet.

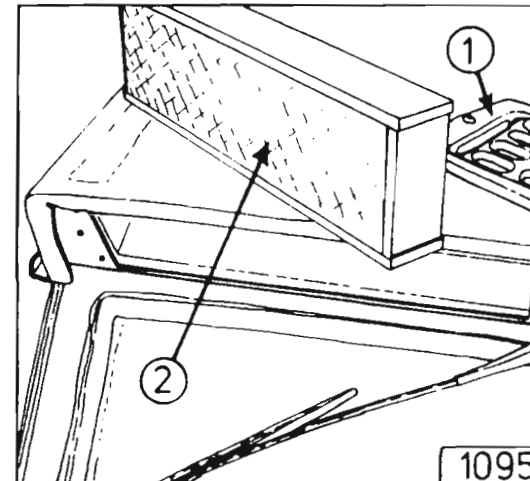
Sett filterplaten til lufttørring ved normal stuetemperatur og kontroller at den er ubeskadiget, før den gjenmonteres.

Comfort hytten



- 1.- Viftebryter 2-trinns
- 2.- Varmeregulator
- 3.- Luftlededyser
- 4.- Taklys med bryter ved pilen
- 5.- Vinduspussermotor med bryter
- 6.- Vinduspylerbryter
- 7.- Resirkulasjonsluftinntak
- 8.- Solgardin (over frontruten)

Startbryteren skal være slått på, før det er strøm på førerhyttens el-utstyr.



Så snart det merkes reduksjon i friskluft-innsugingen, må hyttefilteret (2) demonteres for rensing etter avmontering av gitteret (1) over frontruten.

Etter rensingen plasseres filterelementet med gittersiden fremover (ut), før innsugingsgitteret (1) skrues på plass.


2106

Rensing av hyttefiltre

Filterelementer skal skiftes ut etter 5 rensinger - **eller senest etter 800 timer.**

Er det 5 "rensestreker" på et element når det tas ut, skal det skiftes ut - og ødelegges!

- Blås elementene rene for støv med trykkluft (ikke over 6 kp/cm²/85 psi) ved å blåse inn på den rene siden, til papiret er fri for løst, oppfanget støv.

 **PASS PÅ** - hold luftpistolen i en fornuftig avstand, så filterveggen ikke blåses i stykker.

Er filtrene nå helt rene og ubeskadiget - settes en strek på rammen for å markere rensingen - og de er klare for gjenmontering.

(SUPER COMFORT) - Ta av gitrene for de ytre luftinntakene (10) og tørk innsugingskanalene og filterkammerens innervegger rene for støv med en fuktig klut.

(COMFORT) - Tørk bare filterkammerens innervegger rene for støv

Monter filtrene med pilene pekende innover (på SUPER COMFORT) - og med gittersiden pekende fremover (på COMFORT).

Er filtrene ikke rene, men stadig har fett- eller sot-avleiringer, skal de også vaskes slik -:

- Tilbered et rensebad med luftfilter-rensemiddel av anerkjent fabrikat - og følg omhyggelig rensemiddelfabrikantens anvisninger. Rensebadet må ikke være over 40°C. (godt og vel håndvarmt).
- Sett elementene i bløt i badet et kvarter og skvulp dem frem å tilbake med jevne mellomrom for å løse smuss.
- Ta dem opp og skyll dem igjennom med rennende, kaldt vann (ikke trykkvann over 2,8 kp/cm²/40 psi), til alt rensemiddel og smuss er fjernet.
- Sett elementene til lufttørring - lufttemperatur ikke over 50°C.

Bruk ikke varmelamper; filterveggene blir harde, sprø og upålitelige ...

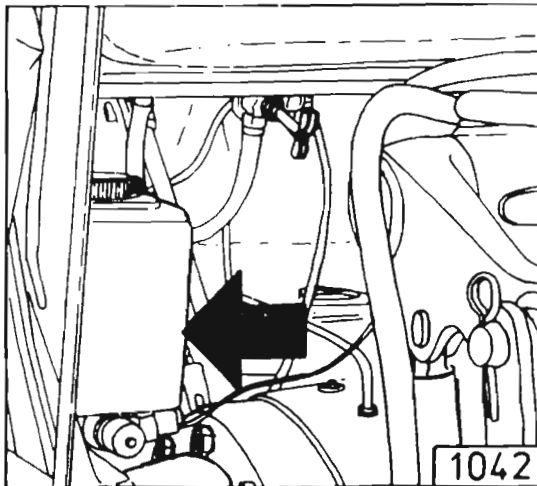
Kontroller at de rene, tørre filtrene er ubeskadiget, hvorpå en strek settes på rammen for å markere rensingen - og de er klare for gjenmontering.

HYTTENS ØVRIGE UTSTYR

Dørene kan låses utenfra med nøkkel, mens høyre dør også kan låses innenfra ved at håndtaket trekkes bakover, når døren er lukket.

(SUPER COMFORT) Dørene kan også holdes åpne ved at støttene, som sitter på hver side under frontruten, svinges og settes i slissene på dørlåsene.

Bakruten åpnes ved at håndtaket dreies - og ruten skyves ut.



Vindusspyleren settes igang ved trykk på bryteren på takkontrollbordet.

Sørg for at dysene er innstilt slik at strålen rammer der hvor den gjør nytte - øverst i pusserfeltet. Tette dyser renses med en tynn nål.

Spylertanken ved venstre bakskjerm skal om vinteren

holdes frostfri med anerkjent tilsetningsmiddel (f.eks. MOBIL vindusspylervæske-konsentrat eller tilsvarende). Tanken rommer 2 liter.

Solgardinet over frontruten holdes opprullet av fjærkraft.

Trekk det ned etter behov og trykk låsearmen i venstre side nedover, når det igjen skal ruller opp.

Taklampen på kontrollbordet tennes og slukkes på SUPER COMFORT ved at selve lampeglasset trykkes inn ved pilen.

På COMFORT brukes bryteren på lampen ...

Takluken (SUPER COMFORT) åpnes ved at håndtaket dreies - og luken skyves opp. Sidestøtter holder luken åpen ..

NB -:

⚠ Hold takluken åpen på SUPER COMFORT ved kjøring på islagt vann. Den fungerer som nødutgang ved å slå den helt opp. Sidestagene løsner da fra sine fester.

⚠ På COMFORT-utgaven fjernes begge dørene.

Askebegeret sitter på høyre side i SUPER COMFORT utgaven.

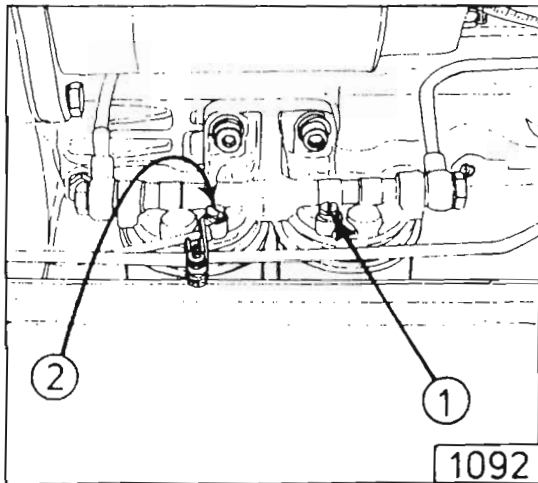
SUPER COMFORT hytten er forberedt for montering av radio.

2107

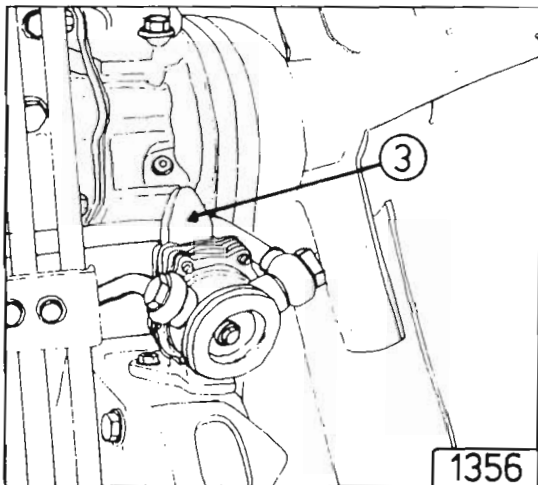
BRENNSTOFF-ANLEGG

UTLUFTING

BREMSENE



1092



1356

Dersom motoren har vært kjørt tom for brennstoff, rør eller deler i anlegget vært løsnet (ved skifting av filter) - eller traktoren har stått lenge stille, skal anlegget luftes ut på følgende måte -:

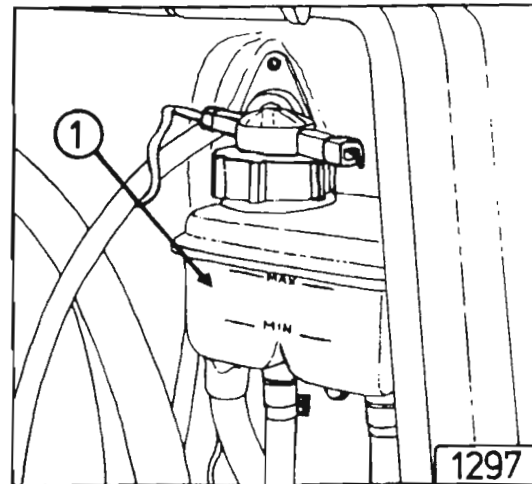
1.- Lufteskruer (1) åpnes et par omdr. og det pumpes med arm (3) til brennstoffet flyter uten luftblærer. Deretter skrues lufteskruen til igjen.

2.- Lufteskruer (2) åpnes på samme måte og prosedyren gjentas.

3.- Gi pumpearmen (3) ytterligere 6-8 slag etter at lufteskruer (2) er skrudd til. BOSCH diesel pumpen er selvluftende og trenger ingen utlufting når overnevnte lufting er utført.

⚠ ADVARSEL - !

Overlat reparasjoner på bremsene til Deres autoriserte FIAT-forhandler ...



1297

Føles pedalene "fjærende" ved nedtrækking, må anlegget utluftes på følgende måte -:

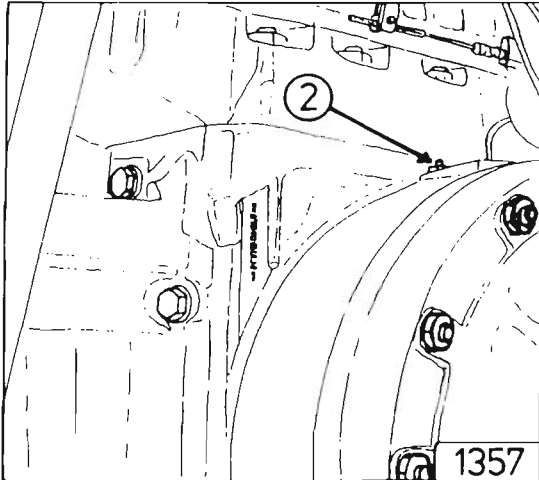
1.- Fyll bremseolje opp til MAX-merket på bremsetanken (1) og etterfyll fortløpende på tanken under utluftingen, så den ikke går tom ...

2.- La en hjelpemann trå ned høyre bremsepedal noen ganger til den blir hard.

Med nedtrått pedal åpnes høyre luftnippel (2) og stenges, når pedalen er kommet i bunn.

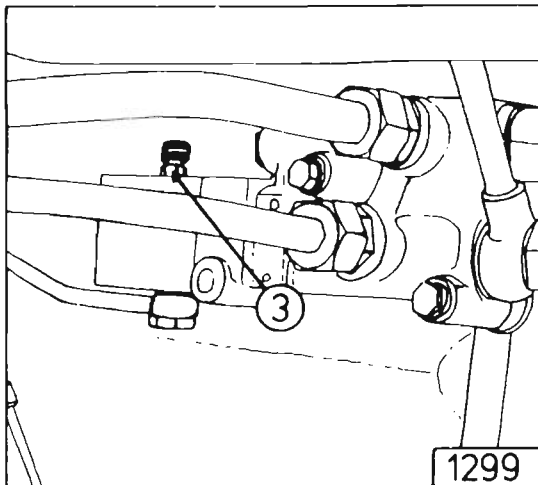
Deretter slippes pedalen og trås ned påny, før nippelen åpnes igjen ..

Fortsett på denne måte til den utpressede bremseolje er fri for luftblærer - og pedalen hard ved nedtråking.



- 3.- Skift over til venstre bremsepedal og luftnippelen på venstre bremsehus.

Gjenta utlufingen som beskrevet ovenfor.



- 4.- Lås bremsepedalene sammen og luft ut tilhenger-bremseventilens luftnippel (3) på samme måte som beskrevet ovenfor.

Avslutt med etterfylling av bremseolje til MAX-merket på bremsetanken.

Krabbegir

Traktorer med krabbegir har en gruppe i tillegg på gruppevelger-girstangen -:

"I" = Krabbegir
 "II" = Lav
 "III" = Mellom
 "IV" = Høy

slik at det finns 20 FREM-gir og 4 REVERS; i krabbegir kjører traktoren med hastighetene, vist i tabellen side E-7.

STOPP OG PARKERING

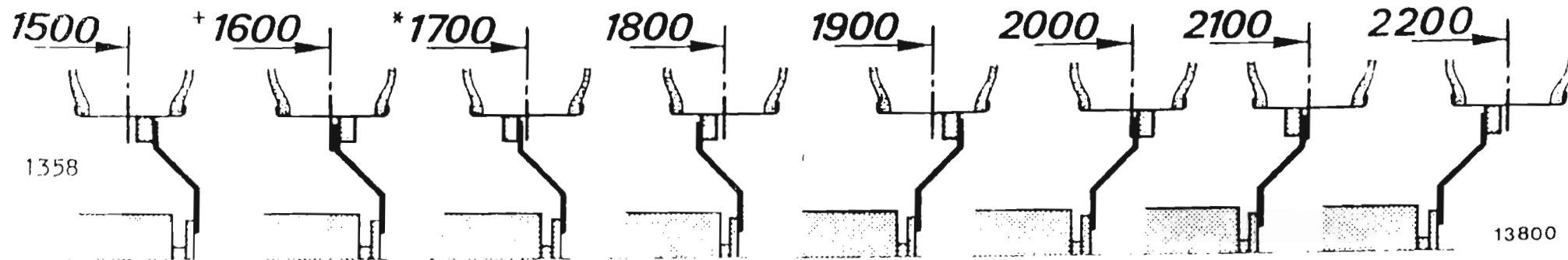
La motoren gå noen minutter på tomgang eller beskjedent belastet - f.eks. under kjøring hjem - før den stoppes, såfremt det ikke er en varsellampe som advarer.

Brennstofftanken bør fylles helt opp så snart motoren er stoppet, for å unngå nedslag av kondens i tanken under avkjølingen, som - selv om sommeren - kan spenne over 25° C., ned til nattens laveste temperatur.

! Hvis mulig parkeres traktoren på vannrett grunn. Sett redskapet på bakken og trekk håndbrekket på, før førerhytten låses. Ved parkering i en skråning må også girkassen settes i lavt gir.

Husk frostfare om høsten, men bruk anerkjent frostvæske hele året.

2108



+ = smaleste sporvidde med 18.4/15-34"

* = smaleste sporvidde med 23.1/18-30"

Innstilling av sporvidder

Innstill først bakhjulene til den sporvidde det er bruk for, hvorefter forhjulene innstilles slik at de kjører i samme spor.

Bakhjul med platenav

Med felgplatene innover kan sporviddene opp til 1,80 meter ovenfor innstilles.

Ønsker man en større sporvidde, må de komplette bakhjulene ombyttes slik at felgplatene vendes (og slik at dekkenes omløpsretning holdes korrekt ..!).

Med felgplatene utover kan sporviddene ovenfor fra 1,90 meter opetter innstilles.

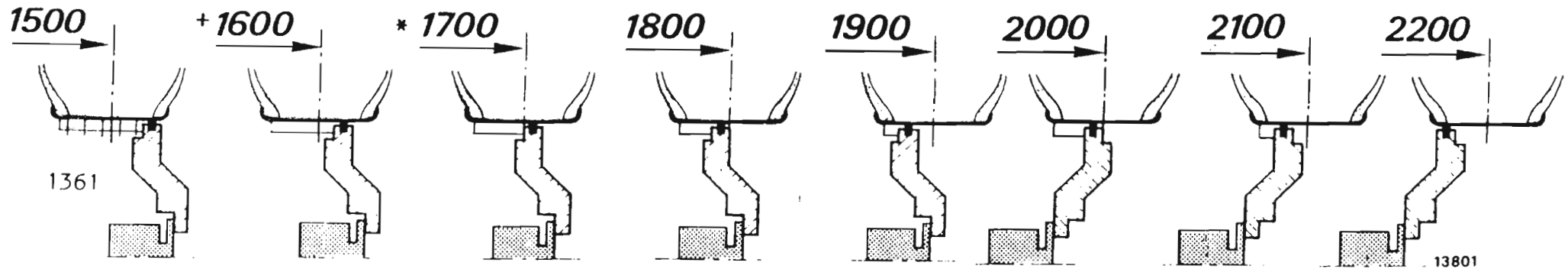
⚠ ADVARSEL ⚠

Eventuelt forhjulstrekk skal være frakoplet og den løftede bakaksel sikkert bygget opp, før innstillingen utføres!

Etter ombytting/innstilling skal felg/navmutterene tiltrekkes med momentnøkkel (krysstiltrekkes trinnvis) - til 7,5 kpm (73 Nm), derpå til 15 kpm (147 Nm) og til slutt til de foreskrevne 30 kpm (295 Nm).

Bakhjul med PAVT

Sporviddene, som endres ved hurtiginnstilling (PAVT) uten demontering av hjul/felgplater, faller i to områder.



+ = smaleste sporvidde med 18.4/15-34"

* = smaleste sporvidde med 23.1/18-30"

Med felgplatene innover kan alle sporvidder opp til 1,90 meter innstilles.

Ønsker man en større sporvidde, må de komplette bak-hjulene ombyttes slik at felgplatene vendes (og slik at dekenes omløpsretning holdes korrekt).

⚠ ADVARSEL ⚠

Hjulene er meget tunge med de støpte felgplatene -og en ombytting skal gjøres med kran eller andre hjelpemidler, som kan klare oppgaven sikkert !

Med felgplatene utover kan de tre sporviddene over 1,90 meter innstilles.

Etter ombyttingen skal navmutterene tiltrekkes med momentnøkkel (krysstiltrekkes trinnvis) - til 7,5 kpm (73 Nm), derpå 15 kpm (147 Nm) og til slutt til de foreskrevne 32 kpm (314 Nm).

Innstilling til annen sporvidde

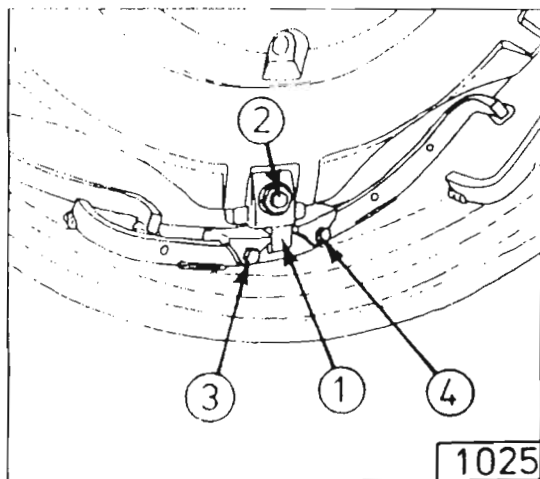
Sporvidden endres ved at navet "skrus" ut eller inn i hjulfelgen på ett hjul av gangen, og skal utføres slik -:

⚠ ADVARSEL ⚠

Den løftede bakaksel skal være sikkert bygget opp, før innstillingen utføres !

- Påse at eventuelt forhjulstrekk er frakoplet, før bakakselen løftes og bygges opp - så det er 10 cm luft under begge dekk.
- Bestem nåværende sporvidde (se figur 1361) og flytt på begge MASTER-skinneene ett stopp - (3) eller (4) - til den nye sporvidde, før alle felgmutterene (2) løsnes to omganger hver.

21.09



Felgmutterene må ikke løsnes mer enn nødvendig (2 omganger) for at felgene kan skrues på naverne. Løsnes de mer, kan hjulenes sentrering forskyves! Svarer den nye sporvidde til en stilling, hvor MASTER-klossene (1) stoppes av skinnens bøyninger, blir de to stopp som flyttes overflødig

- og settes bare på den andre siden av MASTER-klossene, når felgen er flyttet, slik at de to stoppene er for hånden, når de igjen skal brukes.

- C. - Start motoren og sett i det gir i LAV-gruppen (FREM eller REVERS), som vil dreie felg/dekk i den riktige retning, når navet bremses. La bakhjulene gå rundt og brems brått, så felgen forskyves til MASTER-klossene (1) ligger mot de to flyttede stoppene (eller mot skinnens bøyninger ..), hvoretter det settes i fri - og motoren stoppes.
- D. - Sett en kasse utfor hjulet og legg en bordbit på den med enden tett på felgkanten. Drei langsomt hjulet rundt og kontroller at sidekastet er minst mulig - og ikke over 10 mm. Rett hjulet opp ved behov.
- E. - Slå en tynn spiker i enden av bordet og klipp av hodet på spikeren, før bordet igjen legges

på kassen - med spikerenden utfor felgkanten. Drei hjulet rundt og kontroller at felgen senterer - d.v.s. at høydevariasjonen ved felgkanten ikke er over 5 mm.

Er variasjonen større - dreies hjulet, til felgens laveste punkt står utfor spikeren. Slakk de 2-3 laveste felgmutterene - og spenn de 2-3 høyeste samtidig for å løfte felgen, til den kan overholde 5mm-grensen.

Sørg for at slakkingen i bunnen og strammingen i toppen av felgen FØLGES AD, slik at det ikke skal overdreven hard stramming til i toppen for å løfte felgen - og slik at det ikke er løse muttere i bunnen!

Drei igjen hjulet rundt og kontroller høydevariasjonen, Er den stadig for stor, må felgen igjen løftes som beskrevet ovenfor - eventuelt på et nytt sted, til 5mm-grensen er overholdt.

- F. - Kontroller at sidekastet er høyst 10 mm og rett hjulet opp ved behov, før felgens laveste punkt stilles utfor spikeren.
- G. - Trekk først til den høyeste felgmutteren og deretter de øvrige i kryss - til 7,5 kpm (73 Nm), hvoretter det igjen kontrolleres for sidekast (**høyst 10 mm**) og radialkast (**høyst 5 mm**).

Er noe mål for stort, skal alle felgmuttere løsnes to omganger, og innstillingen gjøres om fra punkt "E" fremover for radialkast - og fra punkt "F" fremover for sidekast.

H. - Trekk til felgmutterene i kryss - først til 15 kpm (147 Nm) og deretter til de foreskrevne 25 kpm (245 Nm).

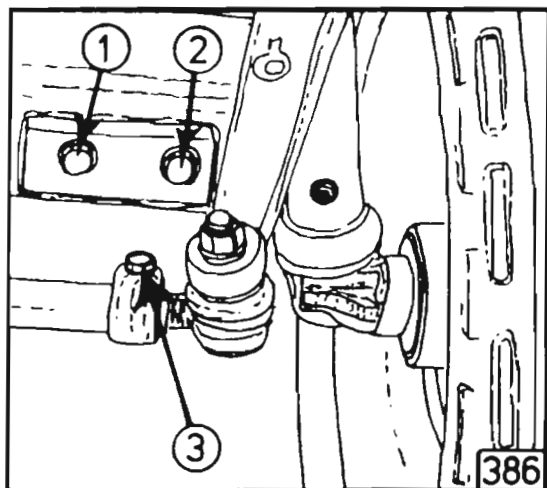
BEMERK -: Felgmutterene må ikke trekkes til hardere enn de foreskrevne 25 kpm. Trekkes de til med større moment, sitter de ikke bedre fast av den grunn - men presser bare felgen utover og vil spenne den kantet !

Forhjulene på NORMAL-typen

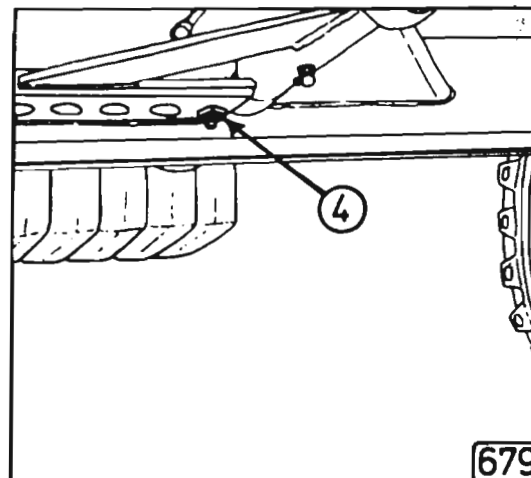
Det kan innstilles til 6 sporvidder -:

Fra 1450 - 1950 mm med fordekk 7.50-18
med fordekk 7.50-20

Fra 1510 - 2010 mm med fordekk 9.00-16
med fordekk 10.00-16



Når boltene (1) og (2) i hver side av akselprofilen samt styrestagbolten (3) i høyre side og styresylinders ende-bolt (4) i venstre side er tatt ut og styresylinderslangenes holde-klemme løsnet, kan de ytre akseldeler flyttes til den ønskede sporvidde, før boltene igjen monteres.



Akselendenes holde-bolter (1) og (2) skal trekkes til trinnvis med momentnøkkel til 22,5 kpm (220 Nm), mens styrestagbolten (3) tiltrekkes til 4 kpm (39 Nm) og styresylinders endebolt (4) til 30 kpm (294 Nm).

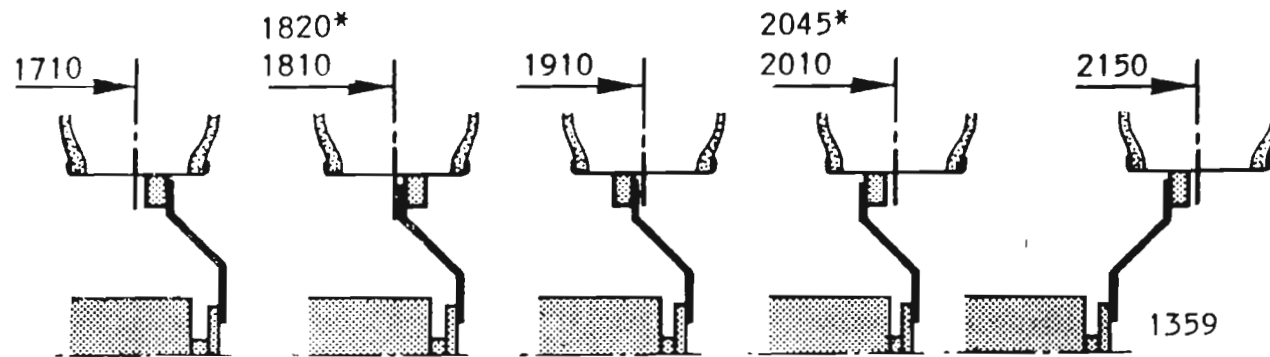
Kontroller at styresylinderslangene er frie og uten knekker, før holde-klemmen spennes.

Forhjulene på DT

Sporvidden endres som ved bakhjulene ved flytting og ombytting av felgene - og ved ombytting av hjulene, når felgplatene skal vendes til største sporvidde, slik at dekkenes pilmønster hele tiden holdes i riktig retning.

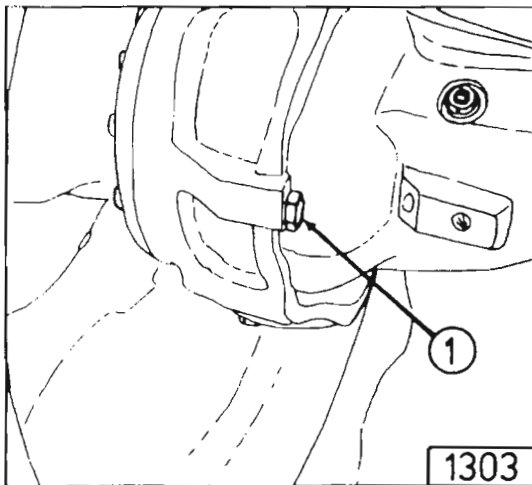
Etter ombytting av hjulene/felgene krysstrekkes nav-/felgboltene med momentnøkkel til 7,5 kpm (73 Nm), deretter til 15 kpm (147 Nm) og til slutt til de foreskrevne 30 kpm (295 Nm).

2110



* Gjelder ved 13.6/12-24" & 14.9/13-24"

VIKTIGT



Kontroller deretter om det er bruk for stoppbolt (1) for å redusere styreutslaget.

Ved de fleste sporviddene er det ikke behov for bolten, som da kan avmonteres ..

Stoppbolten skal være montert i følgende tilfelle -:

1710 mm sporvidde med -

fordekk 13.6/12-24"
fordekk 14.9/13-24"

Vendesirkel med montert stoppbolt er 11,4 meter.

FORHOLDSREGLER FOR VINTEREN

Det stilles vesentlig større krav til vedlikehold under lave temperaturer og spesiell oppmerksomhet overfor de punkter vi anfører nedenunder vil sikkert lønne seg.

I vintersesongen bør vedlikeholdsrutinene utføres ekstra nøye for å sikre lett start og god pålitelighet selv under de vanskeligste forhold.

Derfor anbefaler vi et ettersyn ved autorisert FIAT-forhandler før vinteren. Da bør spesielt kjølesystemet kontrolleres for riktig arbeidstrykk, tetthet og tilstrekkelig frostbeskyttelse. Videre bør også brennstoffanlegg, ladekretser og batteri kontrolleres samt tømning av brennstofftank for bunnfall og måling av kompresjon utføres.

Frostsikring : Stadig kontroll av frostvæske og kjølesystemets tetthet bør være en selvfølge.

Batteriet : Husk at batteriet er hårdere belastet og har mindre kapasitet i kulde og bør derfor holdes i perfekt stand. Oppbevaring i oppvarmet rom når det ikke er i bruk vil gi vesentlig bedre startegenskaper, men vær oppmerksom på at kortslutninger ikke må forekomme ved inn- og utmontering.

Kontroll og etterfylling av cellene skal gjøres før arbeidet begynner om morgenen. Dersom man etterfyller om kvelden kan det destillerte vannet fryse i løpet av natten.

Luftfilteret : Vær spesielt kritisk med skifting av olje på luftfilteret straks den begynner å bli tykkere, hvis ikke oppnår man bare å forverre startmulighetene

Motorens oppstartning : Dersom motoren "småstarter", bør man fortsette lengst mulig til motoren starter, men ikke lenger enn max. 30 sekunder !

Oppvarming av traktoren : La traktoren få god tid til oppvarming og lenger jo kaldere det er. Det er fordelaktig å bevege eventuelle fjernsylindere med korte mellomrom slik at de varmes gradvis og man hindrer plutselige varmesjokk. Den hydrauliske styring varmes på samme måte, men kontroller at forhjulene ikke er fastfrosset før man foretar styrebevegelser.

Smørenipler : Smør i niplene straks etter arbeidets slutt mens lagrene ennå er varme. Eventuelt vann kan da presses ut før det fryser og gjør skikkelig smøring umulig.

Brennstofffilteret : Tøm vannutskilleren oftere jo kaldere det er og i allefall straks etter arbeidets slutt mens det ennå er varme i traktoren.

Spyleranlegg : Tilsett et anerkjent frostmiddel ifølge fabrikantens anvisninger.

Rengjøring av traktoren : Fjern jord og søle straks etter arbeidets slutt mens traktoren ennå er varm, spesielt på steder hvor bevegelser kan blokkeres av frost.

Parkering utendørs : Dersom traktoren parkeres ute om natten bør den kjøres opp på et underlag så den ikke fryser fast.

2111

Vinterdiesel : Sørg for at Deres brennstoffleverandør leverer diesel med tilstrekkelig tilsetning av parafin for Deres stedlige behov. Ta også de nødvendige forholdsregler ved fylling av gårdstanken om høsten.

Vær oppmerksom på at det ikke skal påfylles mer enn 30% parafin på dieselen uten at en slitasjehindrer også tilsettes.

Parafin og kald diesel lar seg ikke blande.

Langtidslagring

Inntil 30 dager

Utfør punktene b) til og med h) nedenfor, men bemerk at motoroljen ikke behøver å skiftes (punkt b) hvis motorens olje har vært benyttet mindre enn 100 timer før traktoren settes bort.

Opp til 3 mndr.

Fyll opp 9,5 liter (13,5 liter på traktorer med ekstratank) rustbeskyttende olje (iflg. leverandørens anbefaling) på brennstofftanken og etterfyll deretter helt opp med brennstoff. Man har da den foreskrevne 10% tilsetning.

- a) - La traktoren arbeide 1/2 time for å sirkulere beskyttelsen overalt i brennstoffanlegget.
- b) - Skift motorolje (se "PLAN FOR VEDLIKEHOLD" punkt 16) og la motoren gå på hurtig tomgang på den nye olje i ca. 5 min. før den stoppes.

- c) - Vask luftfilterets bunnkopp (se "PLAN FOR VEDLIKEHOLD" punkt 17) og fyll på ny motorolje til nivåmerke.
- d) - Vask traktoren helt ren, også dekkene.
- e) - Parker traktoren tørt og støvfritt i frisk luft.
- f) - Fyll brennstofftanken helt opp.
- g) - Dersom det kan antas temperaturer under 0°C i bortsettingsperioden, kontroller at frostvæskens beskyttelse er effektiv nok.
- h) - Ta batteriet ut av traktoren for oppbevaring.
- i) - Traktoren settes forskriftsmessig opp på bukker så alle 4 hjul er klar av marken og luften slippes ut av hjulene.
- k) - Legg en ren, tørr presenning over traktoren og surr den forsvarlig fast.

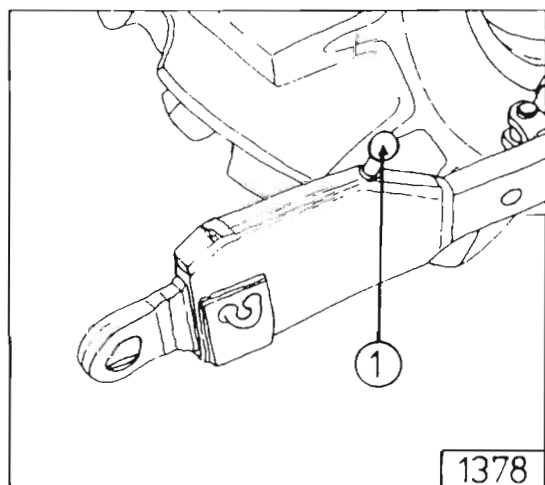
Batteriet oppbevares i et frostfritt, tørt rom med jevnest mulig temperatur og vedlikeholdslades til full ladning en gang pr. mnd.

2112

BRUK AV HYDRAULIKK

Trepunktsopphenget

Opphenget er kategori "II" beregnet for 825 mm bred trekkaksel på redskapet - og toppstagets bolt 510 mm over trekkaksel.

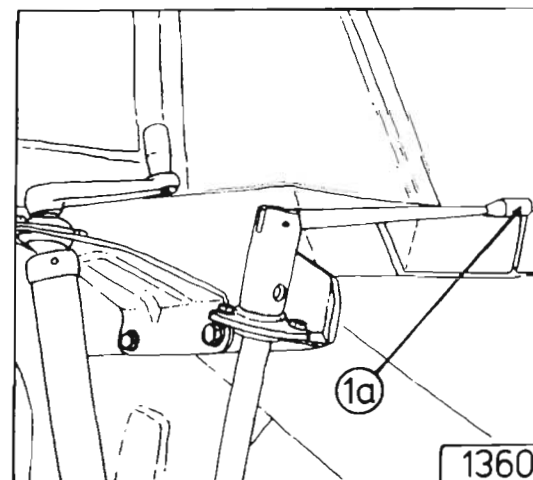


For å lette tilkobling av redskap er traktorens trekkstangsender teleskopiske etter utløsning av låsene (1), som igjen slår i lås når traktoren rygges etter tilkoblingen.

Med kontrollhåndtaket (1a) dirigeres trekkstengenes bevegelser lett, men -:

PASS PÅ MENS DE STÅR MELLOM TRAKTOR OG REDSKAP!!

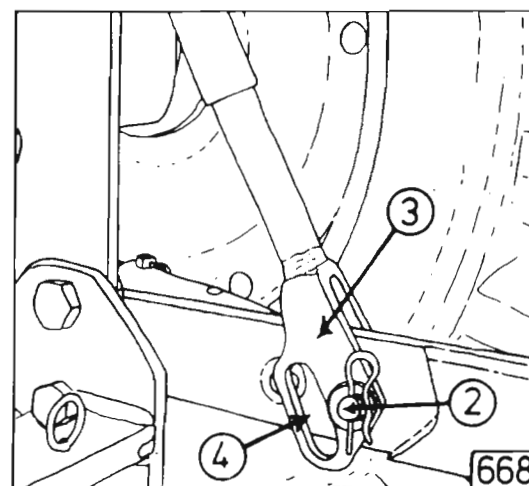
Toppstaget settes i det hullet på hydraulikkhuset som gir den rette helling under arbeidet (ca. 15° nedover mot traktoren).



evnen til 4550 kg (90-90) - 5350 kg (100-90).

Med redskapets tyngdepunkt 610 mm bak kulene, er løfteevnen 2800 kg (90-90) - 3550 kg (100-90) og med hjelpesylinde er løfteevnen 3650 kg (90-90) - 4500 kg (100-90).

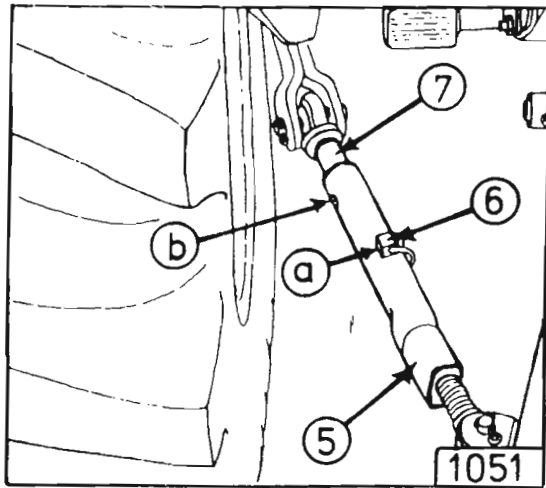
Settes boltene (2) i trekkstengenes forreste huller, er løftevelen 720 mm - og løfteevnen synker noe, svarende til den høyere utveksling.



For brede redskaper som krever vrimgang for å kunne følge terrenget vendes gaflene (3) slik at trekkarmene kan bevege seg i langhullene (4).

Stabiliseringsstagene (5) kan arbeide teleskopisk eller fastholde redskaper uten sidebevegelse. Se også nærmere om deres innstilling i tabellen "VALG AV ARBEIDSMÅTE" side D-5.

Jordgående redskaper med sideveis bevegelsesfrihet



Tilkoble kategori "II" redskapet i trepunktsopphenget, ta boltene (6) ut, skru muffene (5) til avstanden (7) ved forkanten gir redskapet den påkrevde bevegelsesfrihet, dog **høyst** 120 mm mot hver side. Sett boltene (6) i hullene a) slik at de er tilstede, hvis redskapet skal låses ved transportkjøring.

Låsning skjer ved å skyve redskapet mot høyre til høyre staget er helt sammentrykket - hvorpå bolt (6) flyttes til det vannrette hullet b) og låser staget.

Bårne redskaper uten sidebevegelse -:

Koble til kategori "II" redskapet, ta boltene (6) ut - skru muffene (5) til avstanden (7) ved forkanten er fjernet, hvorpå boltene (6) settes i låsehullene b).

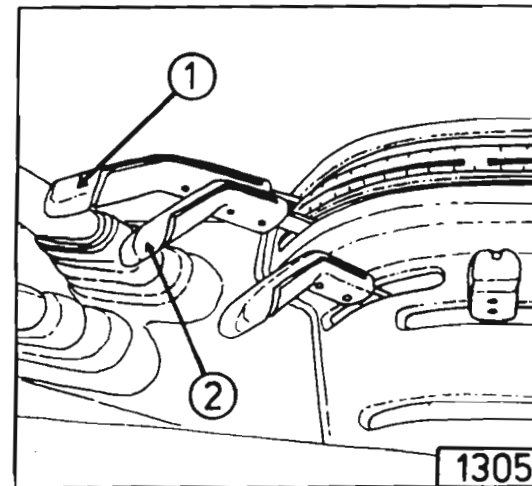
Kontroller at stagene ikke strammes underveis i løftebevegelsen, før arbeidet begynnes.

Hydraulisk løft

Det hydr. løft kan arbeide på fire forskjellige måter.

Tabellen "VALG AV ARBEIDSMÅTE" på side D-5 gir en oversikt over anvendelsene til de forskjellige redskapene -:

a) - Posisjonskontroll



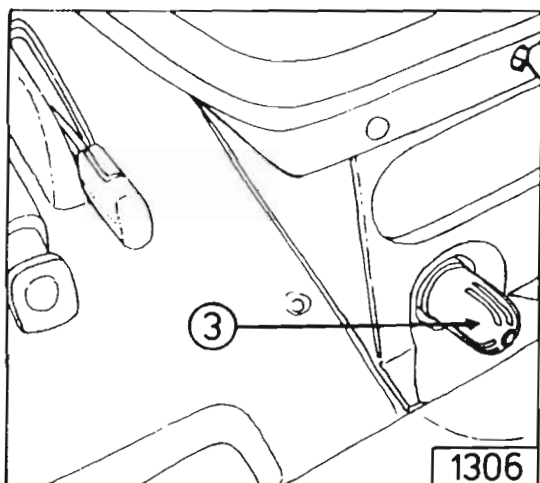
Når vektoverføringskontrollen (2) er trykket helt ned, dirigerer posisjonskontrollen (1) redskapets løftehøyde fra toppstilling (oppe) til senket - og holder det fast i den valgte stilling.

Bruk deretter hukommelseskontrollen (4) til å heve redskapet og igjen senke det til arbeids-

dybde, uten å røre posisjonskontrollen.

Senkekontrollen (3) innstiller trepunktsopphengets senkehastighet.

2113

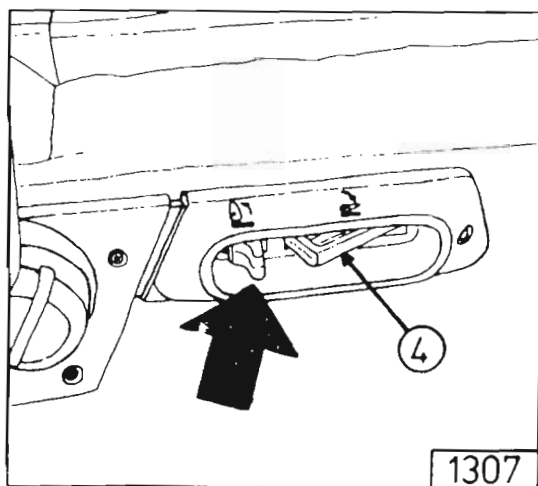


! Før det kjøres transport, dreies kontrollknappen (3) helt til stopp (mot MINUS), så det løftede redskapet fastlåses.

! Denne blokkering er hydraulisk, og må ikke brukes til å sikre et løftet redskap - mens det arbeides under det !!

Hukommelses-kontroll

Knappen (4) dirigerer redskapets bevegelse mellom toppstilling og arbeidshøyde - uten å endre på innstillingen ved den valgte av de fire arbeidsmåtene.



Trykkes knappen inn til lås ved pilen, senkes redskapet til den tidligere valgte arbeidsdybde - og arbeidet fortsettes med den tidligere valgte Innstilling.

Utløses låseknappen ved pilen, spretter knappen ut, og redskapet løftes til toppstillingen ...

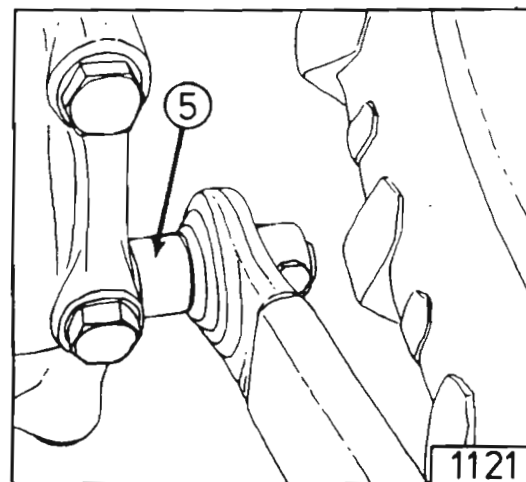
! Pass på ved drevne redskaper

Skru løftestengene ut til største lengde ved arbeid med krafttuttaks-drevne redskaper i trepunktsopphenget, for å unngå skader på krafttuttaksakselen !

b) - Flytestilling

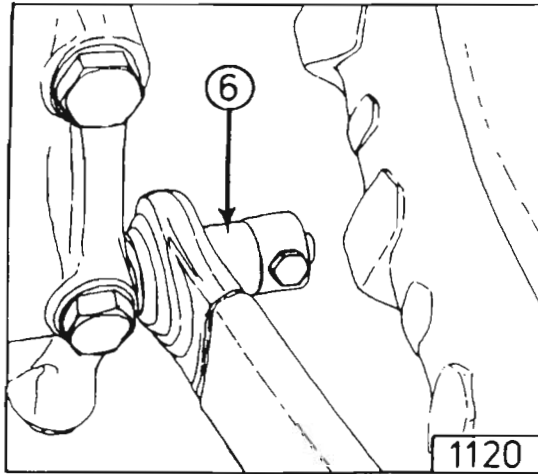
Med vektoverføringskontrollen (2) nede senkes redskapet med posisjonskontrollen (1), til det hviler på bakken (eller støttehjul) - hvorpå posisjonskontrollen skyves til nedre stilling. Redskapet følger nå overflaten og kan ev. løftes og senkes med hukommelses-kontrollen.

c) - Vektoverføring



Før det arbeides med vektoverføring eller kombinert regulering skal automatikken innstilles til arbeidet -:

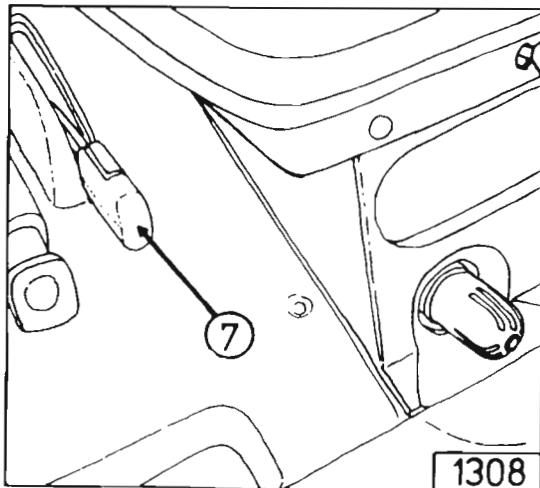
Lett arbeid, hvor styreimpulsene er små, krever avstandshylsene (5) innenfor trekkarmene.



Normalt/tungt arbeid med middels/store styreimpulser krever avstandshylsene (6) utenfor trekkarmene.

Når grov-innstillingen er korrekt, skyves posisjonskontrollen (1) helt ned, vektoverføringskontrollen (2) dirigerer redskapets bevegelser fra toppstillingen (oppe) - til den ønskede arbeidshøyde.

Innstill følsomhetsvelgeren (7) i et av de fire trinn, for å variere hydraulikkens følsomhet.



NEDOVER (+) = Lenger reaksjonstid (liten følsomhet)

OPPOVER (-) = Korte reaksjonstid (stor følsomhet)

Redskapet skal ved riktig innstilling gå så rolig som mulig uten å hoppe eller rykke.

Med liten følsomhet overfører hydraulikk-

ken mest vekt til bakhjulene slik at trekraften øker.

Som et supplement til denne innstilling kan også senkehastigheten justeres med senkehastighetskontrollen (3) for å oppnå en rolig redskapsgang i jorden.

Når vektoverføringen er korrekt innstillet, lar man kontrollene stå - og løfter og senker redskapet med hukommelseskontrollen.

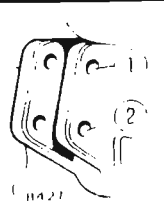
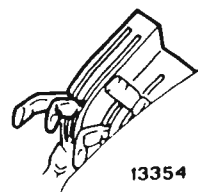
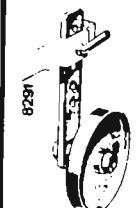
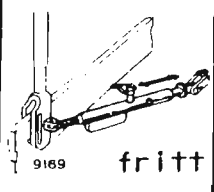
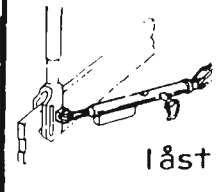
d) - Kombinert vektoverførings- og posisjonskontroll

Denne arbeidsform er velegnet ved store variasjoner i jordforholdene - hvor posisjonskontrollen hindrer at redskapet går for dypt i lett jord, mens vektoverføringen regulerer dybden når jorden er tung.

Når grov-innstillingen er korrekt settes redskapet i jorden som beskrevet i pkt. c), hvorefter posisjonskontrollen (1) langsomt trekkes opp - til løftearmene akkurat begynner å løfte seg (det merkes av et "dødt punkt" i posisjonskontrollen) - la posisjonskontrollen stå der.

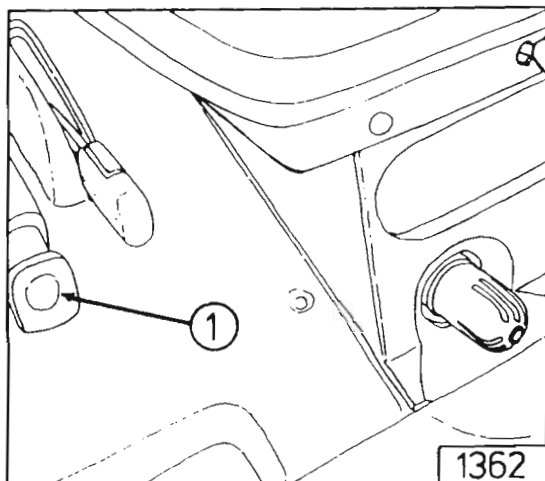
Rør ikke vektoverføringskontrollen (2), når vektoverføringen er innstillet korrekt !!

Under vendinger løftes og senkes redskapet nå med hukommelseskontrollen (4) ...

VALG AV ARBEIDSMÅTE						BEMERK- NINGER
	11421	13354	1628	9169 fritt	9169 låst	
Redskapet	Toppstag- hull*	Arbeidsmåte	Støtte- hjul	Stabiliserings- stag		
PLOG 1-2-3-4-5 skjærs	1 eller 2	Vektoverføring eller Kombinert vekt/ posisjonskontroll	JA/ NEI	JA	-	
HARV-GRUBBER-KULTIVATOR	1 eller 2	Vektoverføring	JA/ NEI	JA	-	
RADRENSER	1 eller 2	Flytestilling Vektoverføring	JA NEI	- JA	JA -	
SÅMASKIN-GJØDSELSPREDER	1 eller 2	Posisjonskontroll	JA/NEI	-	JA	Bruk flyte- stilling ved støttehjul
PLANERINGSSKJÆR-TRANSPORTKASSE- JORDBOR-HØYVENDER-SLÅMASKIN (si- de- eller bakmontert) o.s.v.	1 eller 2	Posisjonskontroll	JA/ NEI	-	JA	Bruk flyte- stilling ved støttehjul
FRONTLASTER-TILHENDER MED TIPP- FJERNBEVEGELSER o.l.	-	-	-	-	-	Bruk fjern- styreventi- lene ..

Tabellen gir kun retningslinjer ... * Velges etter redskapets høyde

Bruk av kraftuttaket



Det motordrevne kraftuttaket kan inn/utkobles både når traktoren står rolig eller er i bevegelse - kraftuttaket er fullt uavhengig. Innkoblingsspaken (2) gir følgende innkoblinger -:

TOPPSTILLING =
hjulavhengig kraftuttak

MIDTSTILLING = FRI i

BUNNSTILLING = motordrevet kraftuttak

Innkobling av kraftuttaket motoravhengig

- Trekk opp kraftuttak-clutchhåndtaket (1) til øvre stilling, som frigjør ut clutchen.
- Reduser motorturtallet og vent noen sekunder.
- Trykk innkoblingsspaken (2) ned.
- Slipp kraftuttak-clutchhåndtaket (1) sakte ned for myk igangsetting - gul kontrollampe lyser.

Under kortere opphold i arbeidet stoppes kraftuttaket med clutch-håndtaket (1).

Ved utkobling for lang tids stopp trekkes clutch-håndtaket (1) opp, hvorpå spaken (2) trekkes opp til FRI-stilling - når kraftuttaket er belastet

Ubelastet kraftuttak kan fristilles direkte ved å trekke opp spaken (2) uten bruk av clutch-håndtaket

(1) - gul kontrollampe slukker.

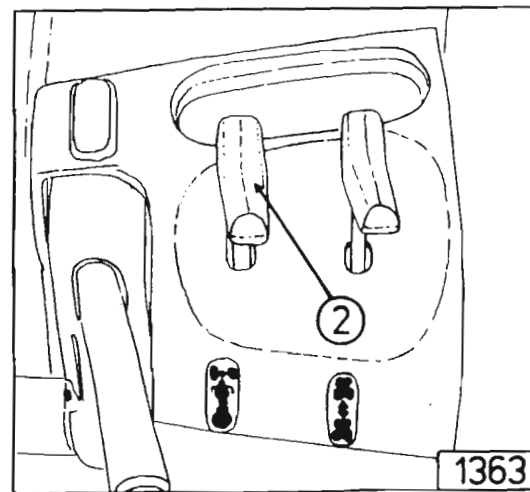
NB - ! Glemmes clutch-håndtaket i øverste stilling over lengere perioder, kan clutchen ødelegges !



ADVARSEL

Sett innkoblingsspaken i NØYTRAL og stopp motoren, før det røres ved roterende deler på traktor eller redskap !

Hjulavhengig kraftuttak



Husk at ikke alle drevne redskaper kan tåle å rotere motsatt.

Arbeides det med et slikt redskap, må man huske å sette kraftuttakets innkoblingsspak i FRI - før det rygges !

Ved hjulavhengig utveksling kan kraftuttakets omdreiningstall angis på to måter -:

540-stilling -

- | | |
|--|----------|
| a) Omdreininger pr. kjørte meter | |
| 90-90 / 90-90DT | ca. 3,65 |
| 100-90 / 100-90DT | ca. 3,5 |
| b) 17,28 omdreininger pr. bakhjulsomdreining | |

2115

1000-stilling -

a) Omdreininger pr. kjørte meter

90-90 / 90-90DT ca. 5,95

100-90 / 100-90DT ca. 5,75

b) 28,22 omdreininger pr. bakhjulsomdreining

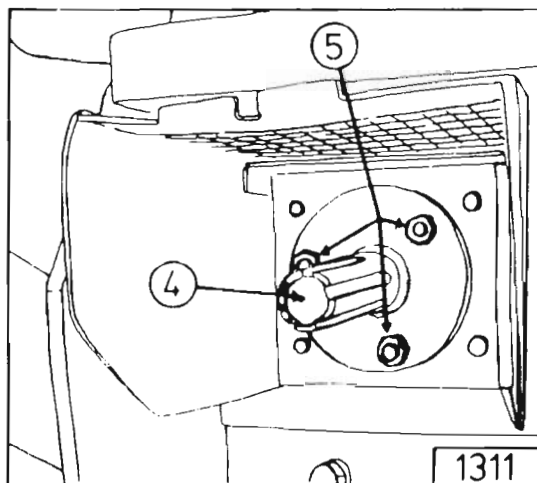
OBS De angitte tall varierer noe avhengig av dekkmontering.

Valg av turtall

Kjørehastighetene ved 540 & 1000 o/m på kraftuttaket står i tabellen side E-6.

Skifte mellom utvekslingene skjer samtidig med skifte av akselenden (4), som tas av etter at de tre holdemutterene (5) er fjernet.

En følerstift midt i kraftuttaks-akselens flens utfører skiftet til -:



540-stilling

ved 1-3/8" 6-spors akselende.

(540 o/m ved 2125 motor-o/m)

1000-stilling

ved 1-3/8" 21-spors akselende.

(1000 o/m ved 2410 motor-o/m)

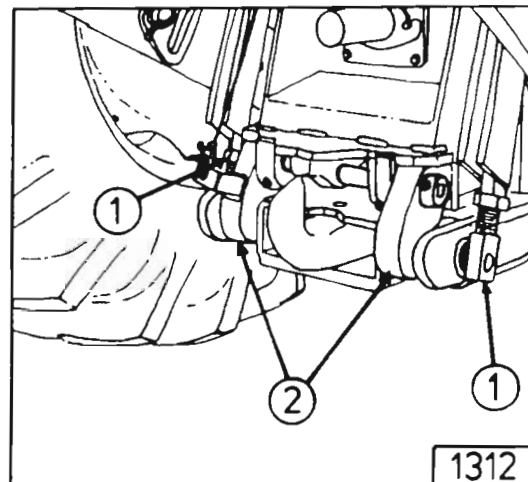
og holdemutterene (5) spennes med momentnøkkel til 16,5 kpm (162 Nm).

Ved max. motorydelse turtall (2500 o/min) gir 540-stillingen 635 o/m og 1000-stillingen 1037 o/m.

PASS PÅ VED DREVNE REDSKAPER I TREPUNKTOPPHENGET !!

Skru løftestengene ut til største lengde for å unngå skader på kraftuttakakselen ..

Trekkroken



Pass på at trekkroken innstilles korrekt.

Med hydraulikkarmene i øvre stilling strammes trekkrokens løftestag (1) inntil låsklakken (2) kan beveges fritt, når trekkroken er i øvre stilling.

NB - !

For stramme stag vil løftearmene heves til topp.

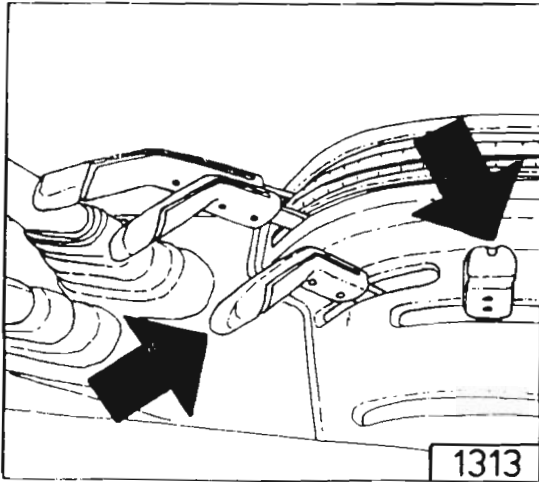
ødelegge hydraulikkpumpen, når løftearmene heves til topp.

Svingbart trekkfeste

Trekkrok-delen kan utskiftes med et fast/svingbart gaffel-trekkfeste, beregnet til sleperedskap etc.

Bruk av fjernsyylinder-anlegg

Fjernstyreventilene kan dirigere forskjellige fjernbevegelser, når manøversylinderenes hurtigkoblinger tilsluttes i 1/2" hurtigkoblingene bak på traktoren.



⚠ Før til- eller frakobling må eventuelt redskap i trepunktuppheng senkes til jorden og motoren stoppes, hvorpå styreventilhåndtaket føres frem og tilbake noen ganger for å utligne innesperret trykk.

Hurtigkoblingene må være helt rene før de settes sammen og

beskyttes med plasthetter så snart de tas fra hverandre.

Hurtigkoblingene på redskapets slanger skal oppfylle kravene til norsk standard (NS 1107); gjør de ikke det, kan lekkasje samt varmeutvikling eller fullstendig blokkering av koblingene oppstå.

Hurtigkoblinger (hann-utgave) i beskrevet utførelse kan bestilles hos Deres autoriserte FIAT-forhandler. Ved bruk av disse hurtigkoblingene kan slangene monteres og demonteres mens det står trykk i redskapets fjernsyylinder.

⚠ Av rent sikkerhetsmessige grunner bør dobbeltvirkende fjernsyndere alltid tilsluttes slik, at manøverbeggelesene på styreventilhåndtaket er like -nemlig -:

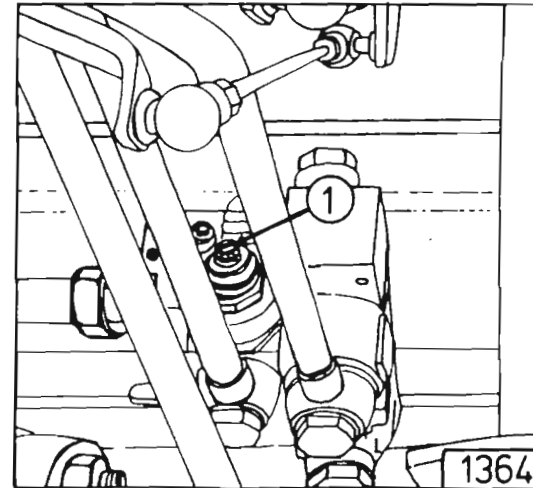
BAKOVER = Arbeidsbevegelse

NØYTRAL = Bevegelsen fastlåst

FREMOVER = Returbevegelse

Styreventilene går tilbake til NØYTRAL, når de slippes ...

Valg av enkelt- eller dobbeltvirkende utfak



Omstilling utføres på regulerings-skruen (1) under ventil-sleiden på ventil-blokkens bakdel på følgende måte -:

Skruen skrudd med urviser helt inn = DOBBELTVIRKENDE

Skruen skrudd mot urviser helt ut = ENKELTVIRKENDE

2116

Fjernsylinderenes oljebehov

Mens traktoren kjører er det ved normal oljestand i hydr. løft (til det øverste merke på peilestaven) 6 liter olje til rådighet for fjernsylinderene.

Påfylles høyst 5 liter olje ekstra er det ialt 11 liter å betjene fjernbevegelser med.

Vær oppmerksom på, at overfyllingen kan få transmissjonsboksen til å "svette" - blandt annet ved lufteventilen.

Kontroller derfor oljestanden på hydr. løft, når alle fjernsylindere er fyllt opp - og vær oppmerksom på at oljen blir stående i dobbelvirkende sylindere (d.v.s. det skal etterfylles), mens enkeltvirkende sylindere kun bruker oljen under arbeidslaget.

Ved enkelvirkende sylindere må man derfor sikre seg, at sylindere ikke tar mer enn 6 liter - henholdsvis 11 liter olje ut av hydraulikken !!

**ADVARSEL**

PASS PÅ MENS DE STÅR MELLOM TRAKTOR
OG REDSKAP -:

Sett redskapet på bakken !

Sett innkoblingsspaken for kraftut-
taket i FRI !

Stopp motoren !

i

i

i

i

2117

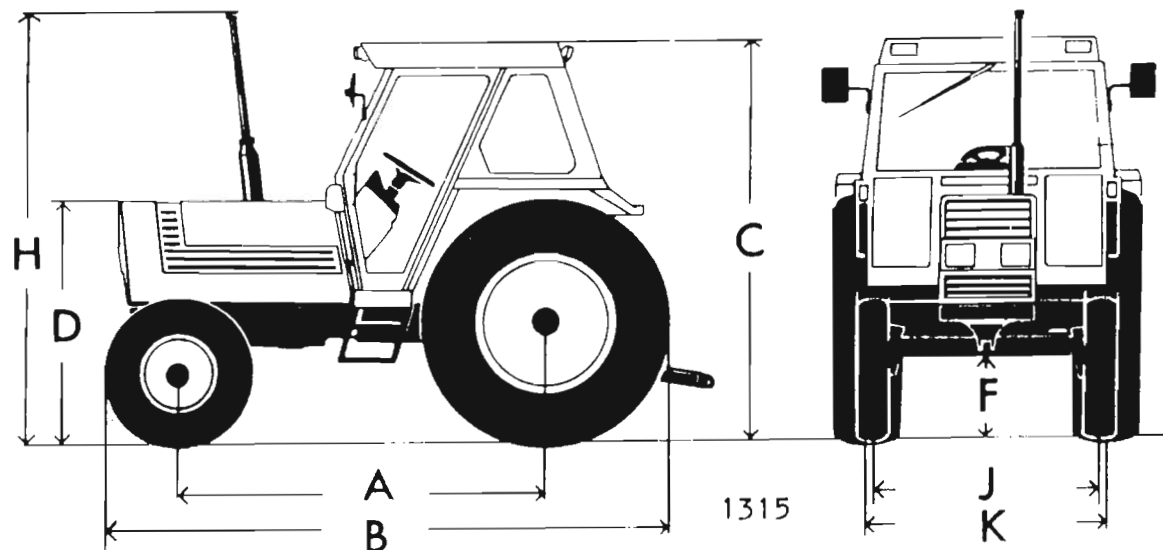
HOVEDMÅL OG BRUKS-SPESIFIKASJONER

Standard-modellen

Målene gjelder for -:

90-90 med 7.50-18" og 16.9/14-34"

100-90 med 7.50-20" og 18.4/15-34"



(alle mål i mm)	90-90	100-90
"A" - Akselavstand	2469	2594
"B" - Totallengde over dekkene	3680	3860
"C" - Høyde over førerhytte	2590	2625
"D" - Høyde over motorpanser	1560	1590
"F" - Bakkeklaring under forakslen	510	560
"H" - Høyde over eksosrøret	2670	2710
"J" - Sporvidde - for	1450-1950	1450-1950
"K" - Sporvidde - bak	1500-2200	1500-2200
Traktorens egenvekt	3560 kg	4065 kg
Bredde over bakdekk ved sporvidde = 1900 mm	2330	2370

Vendesirkel uten styrebremse - minste 10.0 m

Trepunktsoppheng - kategori "II" -:

Hull i toppstag for bolt	25,5 mm
Boltens høyde over trekkaksel (redskap)	510 mm
Hull for trekkaksel i trekkstenger	29 mm
Trekkaksel-bredde (redskap)	825 mm
Største løftevei i trepunktsoppheng (med lengst mulige løftestenger) -:	
- i trekkarmes ytre huller	645 mm
- i trekkarmes innre huller	720 mm
Største løfteevne med lengst mulige løftestenger i trekkarmenes ytre huller (fra vannrett til øverste stilling) -:	

E-1

- i trekkstengenes kuler

90-90	3600 kg
90-90 (med hjelpesylinde)	4550 kg
100-90	4200 kg
100-90 (med hjelpesylinde)	5350 kg

- ved tyngdepunktet 610 mm bakover

90-90	2800 kg
90-90 (med hjelpesylinde)	3650 kg
100-90	3550 kg
100-90 (med hjelpesylinde)	4500 kg

Hydraulikkpumpe leverer ved max motor-
turtall 2500 o/min (liter/min)

44

Kraftuttakets turtall540-stilling -:

Motordrevet -

Uttaksakslens dimensjon	1-3/8" 6 spor
540 o/min ved motor-o/min	2125
635 o/min ved max motor-turtall	2500

Hjulavhengig -

Omdreining pr. kjørte meter

90-90	ca. 3,65*
100-90	ca. 3,5 *

Omdreining pr. bakhjulsomdreining

17,28

1000-stilling -:

Motordrevet -

Uttaksakslens dimensjon	1-3/8" 21 spor
1000 o/min ved motor-o/min	2410
1037 o/min ved max motor-turtall	2500

Hjulavhengig -

Omdreining pr. meter kjøring

90-90	ca. 5,95*
100-90	ca. 5,75*

Omdreining pr. bakhjulsomdreining

28,22

*Varierer noe avhengig av dekkmontering.

Dekkdimensjoner - standardlevering

	(dimensjon)	(følge)
90-90 -:		
Foran	7.50-18"	5.50F-18"
Bak	16.9/14-34"	W14L-34"
100-90 -:		
Foran	7.50-20"	5.50F-20"
Bak	18.4/15-34"	W14L-34"

Andre varianter -:

Foran	7.50-20" 6PR	5.50F-20"
Bak	16.9/14-38" 8PR	DW12-38"
Foran	9.00-16" 6PR/8PR	W8-16"
Bak	18.4/15-34" 8PR	W14L-34"
Foran	10.00-16" 6PR	W8-16"
Bak	16.9/14-38" 8PR	DW12-38"
Foran +	7.50-18" 6PR/8PR	5.50F-18"
Bak	13.6/12-38" 6PR/8PR	DW12-38"
Foran ++	10.00-16" 6PR	W8-16"
Bak	23.1/18-30"	W20-30"

+ kun 90-90 ++ kun 100-90

Dekktrykk - se "PLAN FOR VEDLIKEHOLD" bak i boken.Kjørehastigheter - se tabellene side E-6 og -7.

Tabell for oppliming på frontrute er vedlagt i engelsk instruksjonsbok som følger traktor.

DT-modellen

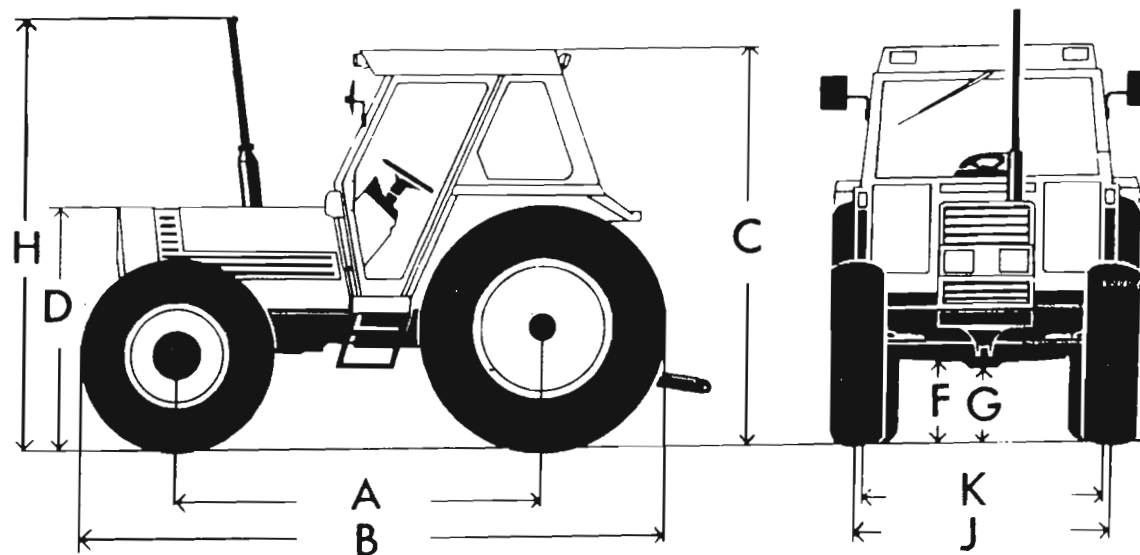
Målene gjelder for -:

90-90 DT med 13.6/12-24" og 16.9/14-34"

100-90 DT med 14.9/13-24" og 18.4/15-34"

(Alle mål i mm)

	90-90DT	100-90DT
"A" - Akselavstand	2420	2535
"B" - Totallengde	3810	3900
"C" - Høyde over førerhytte	2630	2640
"D" - Høyde over motorpanser	1660	1680
"F" - Bakkeklaring under forakslen	515	535
"G" - Bakkeklaring under forreste differensial	445	470
"H" - Høyde over eksosrøret	2690	2710
"J" - Sporvidde - for	1710-2150	1710-2150
"K" - Sporvidde - bak	1500-2200	1500-2200



Øvrige endringer i forhold til Standard-utgaven

	90-90DT	100-90DT
Traktorens egenvekt -:		
typegodkjendt	3940 kg	4270 kg
- på foraksel	1520 kg	1650 kg
- på bakaksel	2420 kg	2620 kg

Vendesirkel uten styrebremse med frakoblet forhjulstrekk -:		
- minste med stoppbolt	11,4 m	11,4 m
- minste uten stoppbolt	10,6 m	10,6 m

Dekkdimensjoner- standardlevering

	(dimensjon)	(felg)
90-90DT -:		
Foran	13.6/12-24"	W12 - 24"
Bak	16.9/14-34"	W14L - 34"

100-90DT -:

Foran	14.9/13-24" 6PR/8PR	W12 - 24"
Bak	18.4/15-34" 8PR	W14L - 34"

Andre varianter -:

Foran	12.4/11-28" 8PR	W10 - 28"
Bak	16.9/14-38" 8PR	DW12 - 38"

Foran	14.9/13-24" 6PR/8PR	W12 - 24"
Bak	16.9/14-38" 8PR	DW12 - 38"

Foran +	11.2/10-28" 8PR	W10-28"
Bak	13.6/12-38" 6PR/8PR	DW12-38"

+ kun 90-90

Dekktrykk

Se "PLAN FOR VEDLIKEHOLD" bak i boken.

Kjørehastigheter

I tabellen side E-6 står kjørehastighetene for 15-trinns girkasse ved 540 o/min på kraftuttak, ved 1000 o/min på kraftuttak og ved maks motor-turtall - og i tabellen side E-7 hastighetene for krabbegir.

Tabell for oppliming på frontrute er vedlagt i engelsk instruksjonsbok som følger traktor.

TEKNISKE DATA OG JUSTERINGSMÅL

Motor		<u>90-90</u>	<u>100-90</u>
Diesel, 4-takts vannkjølet direkte innsprøyting		8055.05.200	8065.06.200
Antall sylindere		5	6
Boring X slaglengde	mm ₃	104X115	100X115
Totalt slagvolum	cm ³	4.885	5.419
Kompresjonsforhold		17:1	17:1
Tenningsrekkefølge		1-2-4-5-3	1-5-3-6-2-4
Svinghjulseffekt DGM/DIN			
ved 2500 o/min	Kw	66,2	73,5
	HK	90	100
Maksimum turtall			
ved belastning	o/min	2500	2500
uten belastning	o/min	2770	2770
Oljetrykk ved varm motor			
og maks turtall	bar	2,9-3,9	2,9-3,9
Dysetrykk	bar	230-238	230-238
Ventilklaring (kald	I = mm	0,25	0,25
eller varm)	U = mm	0,35	0,35
Vifterem-stramming (mellom vannpumpe/generator-skivene)	mm	10	10

Styring og brems

Bremsepedalfrigang (friløft oppover fra hvilestilling)	mm	4	4
--	----	---	---

Tilspenningsmomenter

		<u>90-90</u>	<u>100-90</u>
Håndbrekkfrigang - <u>høyst</u> til tredje hakk på pal- sektor	ja	ja	ja
Hydrostatisk styrings åp- ningstryk (med varm olje)			
NORMAL-model	bar	98	98
DT-model	bar	123	123
Tilhenger-bremsventils åpningstrykk	bar	148	148

	(kpm)	(Nm)
NORMAL-modellenes foraksling -:		
Akselendenes holdebolter	22,5	220
Styrestagbolt	4,0	39
Styresylinders endebolt	30,0	294
Forhjuls - navbolter	30*	294*
- felgmuttere (DT)	30*	294*
Bakhjuls - navmuttere	30*	294*
- felgmuttere	30*	294*
- PAVT-felgmuttere	25	245

* = Kryss-spennes i tre trinn

Transmisjon og hydraulisk løft

Clutchfrigang - (friløft oppover fra hvile- stilling) minst mm	15	15
Clutchpedal-høyde over hyttegulvet minst mm	170	170
Kraftuttak-clutchens frigang - på hendels ytterende mm	60	60
- minst til- ladte mm	30	30
Hydraulisk løfts åpningstrykk (ved varm olje) bar	186	186
Hydraulikkpumpes leverings- mengde ved maks mo- torturtall liter/min	44	44

Påfyllings-kapasiteter

(i liter)	<u>90-90</u>	<u>100-90</u>
Motor - med filter og rør - i bunnpannen	13,7 12,1	13,6 11,1
Luftfilter-bunnkop	1,9	1,9
Kjølesystem	21	23
Brennstoff-tank - med ekstratank ialt	95 132	95 132
Servostyrings tank	1,7	1,7
Bremseoljetank	0,8	0,8
Girkasse	11,7	11,7
Transmisjon (girkasse/bakstuss/ hydr. løft/bremser)	45	45
(DT) Fremre differensial	6	6
(DT) Fremre navs reduksjoner (i hver)	1,7	1,7
Vindusspylertank	2	2

Olje-spesifikasjoner - se "PLAN FOR VEDLIKEHOLD"

KJØREHASTIGHETER VED 540 O/MIN OG 1000 O/MIN PÅ KRAFTUTTAK - OG VED MAKS. MOTOR-TURTALL 2500

(540 PTO-o/min ved 2125 motor-o/min - 1000 PTO-o/min ved 2410 motor-o/min)

BAKDEKK-DIMENSJON		16.9/14 - 34"			18.4/15 - 34"			16.9/14 - 38" 23.1/18 - 30"		
Hastighet ved		540	1000	max.	540	1000	max.	540	1000	max.
Omr.	Gear	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t
LAVT	1.	0,85	0,95	1,0	0,9	1,05	1,1	0,9	1,05	1,1
	2.	1,1	1,25	1,3	1,1	1,25	1,3	1,2	1,3	1,4
	3.	1,5	1,7	1,8	1,5	1,7	1,8	1,6	1,8	1,9
	4.	1,9	2,1	2,2	2,0	2,2	2,3	2,0	2,3	2,4
	5.	2,4	2,7	2,8	2,5	2,8	2,9	2,6	2,9	3,0
	REVERS	1,1	1,25	1,3	1,1	1,25	1,3	1,2	1,3	1,4
MELLOM	1.	2,7	3,1	3,2	2,8	3,2	3,3	2,9	3,3	3,4
	2.	3,7	4,1	4,3	3,7	4,2	4,4	3,9	4,4	4,6
	3.	4,8	5,4	5,6	4,9	5,6	5,8	5,1	5,8	6,0
	4.	6,0	6,7	7,0	6,2	7,0	7,3	6,4	7,2	7,5
	5.	7,4	8,4	8,7	7,7	8,8	9,1	8,0	9,1	9,4
	REVERS	3,6	4,0	4,2	3,7	4,1	4,3	3,8	4,3	4,5
HØYT	1.	8,6	9,7	10,1	8,9	10,1	10,5	9,3	10,5	10,9
	2.	11,5	13,0	13,5	11,9	13,5	14,0	12,3	14,0	14,5
	3.	15,0	17,1	17,7	15,7	17,8	18,5	16,2	18,4	19,1
	4.	18,9	21,4	22,2	19,6	22,3	23,1	20,3	23,0	23,9
	5.	23,6	26,8	27,8	24,7	28,0	29,0	25,4	28,8	29,9
	REVERS	11,4	12,9	13,4	11,8	13,4	13,9	12,2	13,9	14,4

Krabbegir

KJØREHASTIGHETER VED 540 O/MIN OG 1000 O/MIN PÅ KRAFTUTTAK - OG VED MAKS. MOTOR-TURTALL 2500

(540 PTO-o/min ved 2125 motor-o/min - 1000 PTO-o/min ved 2410 motor-o/min)

BAKDEKK-DIMENSJON		16.9/14 - 34"			18.4/15 - 34"			16.9/14 - 38" 23.1/18 - 30"		
Hastighet ved		540	1000	max.	540	1000	max.	540	1000	max.
Omr.	Gear	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t
I = KRABBE	1.	0,26	0,29	0,3	0,26	0,29	0,3	0,26	0,29	0,3
	2.	0,35	0,39	0,4	0,35	0,39	0,4	0,35	0,39	0,4
	3.	0,43	0,48	0,5	0,53	0,57	0,6	0,53	0,57	0,6
	4.	0,53	0,57	0,6	0,60	0,67	0,7	0,60	0,67	0,7
	5.	0,68	0,77	0,8	0,77	0,87	0,9	0,77	0,87	0,9
	REVERS	0,35	0,39	0,4	0,35	0,39	0,4	0,35	0,39	0,4

"I" = LAVT - "III" = MELLOM - "IV" = HØYT - Se tabellen side E-6

UTSTYR TIL GRUNN-TRAKTOREN

BEMERK -: Et eller flere av de nevnte utstyr kan være montert på Deres traktor ...

Frontvekker

Brakett for frontvekker med trekkfeste	132 kg
- 6 stk. 40 kg frontvekker for brakett	240 kg
- 10 - - - - - - -	400 kg

Bakhjulsvekker

- 4 stk. 55 kg hjulvekker (2 pr. hjul)	220 kg
- 6 stk. - - - (3 pr. hjul)	330 kg

Fjernstyreventiler opp til 3 ialt -:

Enkel/dobbelvirkende eller dobbelvirkende med flytestilling.

Hurtigkoblinger til fjernsylinder-slang (NS 1107)

Startpilot istedet for termostart.

Brennstoff-forfilter med varselampe på kontrollbord - se side B-6.

Trekkbom i forskjellige utførelser

Forhjulsskjermer

Skjermer for bakhjul

Stoppklosser

Arbeidsllys på SUPER COMFORT hytte - 2 fremover, 2 bakover.

Akselende for kraftuttak 1-3/4" 6spor

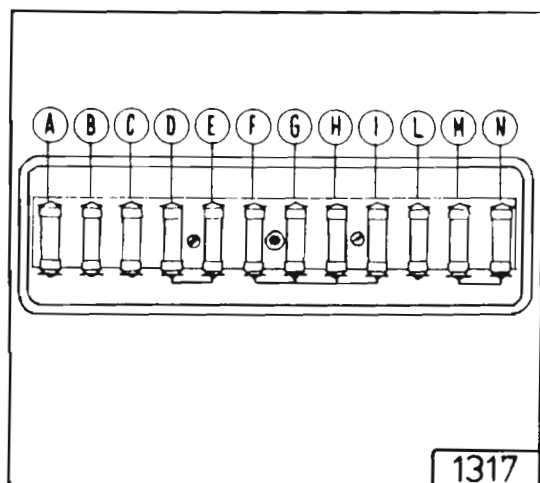
Krabbegir se side C-12

NoSPIN-differensial (DT) se side C-4

Hjelpesylinder for hydraulisk løft

LYSANLEGG OG LEDNINGSNETT

Traktorens sikringsboks er plassert nederst på instrumentbordet.



FINN OG RETT FEILEN
FØR EN AVBRENT SIK-
RING SKIFTES UT !

Sikringene beskytter - :

- "A" - (25 A) Termostart.
- "B" - (8 A) Fjernlys høyre og venstre + blå kontrollampe.
- "C" - (8 A) Nærlys (nedblendet) høyre og venstre.
- "D" - (8 A) Parkeringslys foran venstre - Baklys høyre - Instrumentbordbelysning - Arbeidslys - (SUPER COMFORT) -: Bryterbelysning på takkontrollbord.
- "E" - (8 A) Parkeringslys foran høyre - Baklys venstre - Parkeringslys-kontrollampe - Lys på sigarettenner - Lys i nøblinklysbytter

"F" - (8 A) Temperaturmåler - Brennstoffmåler - Sigarettenner - Stopplys - og kontrollamper for -: Motoroljetrykk - Motoroljestand - Lading - Kraftuttak - Håndbrekk - Differensialsperre - Forhjulstrekk (DT).

"G" - (8 A) Håndbrekk-bryter og kretsløp - Horn - Varsellampe for bremseoljestand.

"H" - (8 A) Retnings-signallys - Brennstoffmagnetventil - Varsellampe for brennstoffforfilter (ekstra-utstyr).

"I" - (25 A) Varmeapparatvifte - Vinduspusser - Vindusspyler (COMFORT) -: Kupelys i hytte.

"L" - (8 A) Disponibel.

"M" - (16 A) Nødsignallys - Topolet strømuttak.

"N" - (25 A) (SUPER COMFORT) -: Kupelys i hytte - Arbeidslysprosjektorer for & bak (ekstra-utstyr) - Radio (ekstra-utstyr).

FØR ELEKTRISK SVEISING ... på traktor eller på tilkoblede redskaper skal alle kabler frakobles vekselstrømgeneratorens klemmer ...

Pass på! - Ingen kortslutninger

Pærefortegnelse

Frontlys	45/40W	Parkeringslys	5W
Nummerskiltlys	5W	Kupelys	5W
Kontrollamper	3W	Instrumentlys	5W
Retningslys	21W	Bremselys	21W
Arbeidslys	35W		

Grunnregler ved arbeid på el-anlegget

FØR ARBEID PÅ LEDNINGSNETTET skal jordkablets polklemme frakobles batteriets minuspol !

Unngå kortslutninger - som kan ødelegge generatorens dioder.

La være å prøve kabler "for spenning" mot gods - det er kortslutninger og de kan bli kostbare ..

Forbytt aldri batteriets polklemmer - da vil vekselstrømsgeneratorens dioder ØYEBLIRKELIG brennes av !

La aldri motoren gå - mens kabler er frakoblet vekselstrømsgenerator eller batteri.

Skal traktor startes med hjelpebatteri - fordi dens eget er for svakt til å dra motoren raskt nok, skal hjelpebatteriets plusspol forbindes til plusspol og minuspol til minuspol på traktorens eget batteri.

Når traktor skal taues eller rulles i gang må batteri være montert - slik at det er strøm til brennstoffpumpens magnetventil for brennstofftilførsel.

Skal batteriet lades med ladeapparat - skal både pluss- og minuskabel frakobles batteriet, slik at det er uten forbindelse med el-anlegget under oppladingen.

LEDNINGSNETT-DIAGRAMMER FOR - :

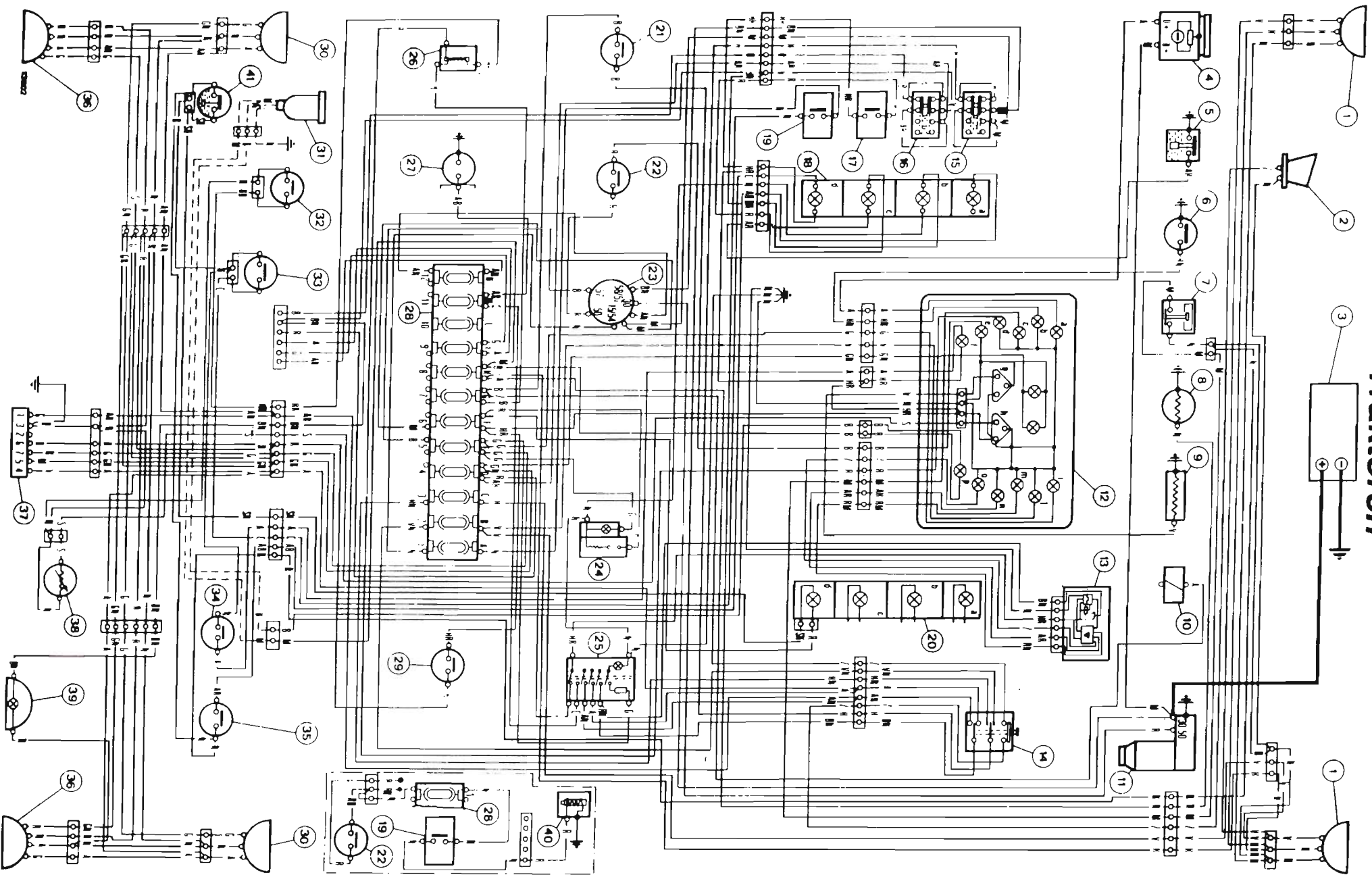
TRAKTOREN

COMFORT HYTTEN

SUPER COMFORT HYTTEN



Traktoren

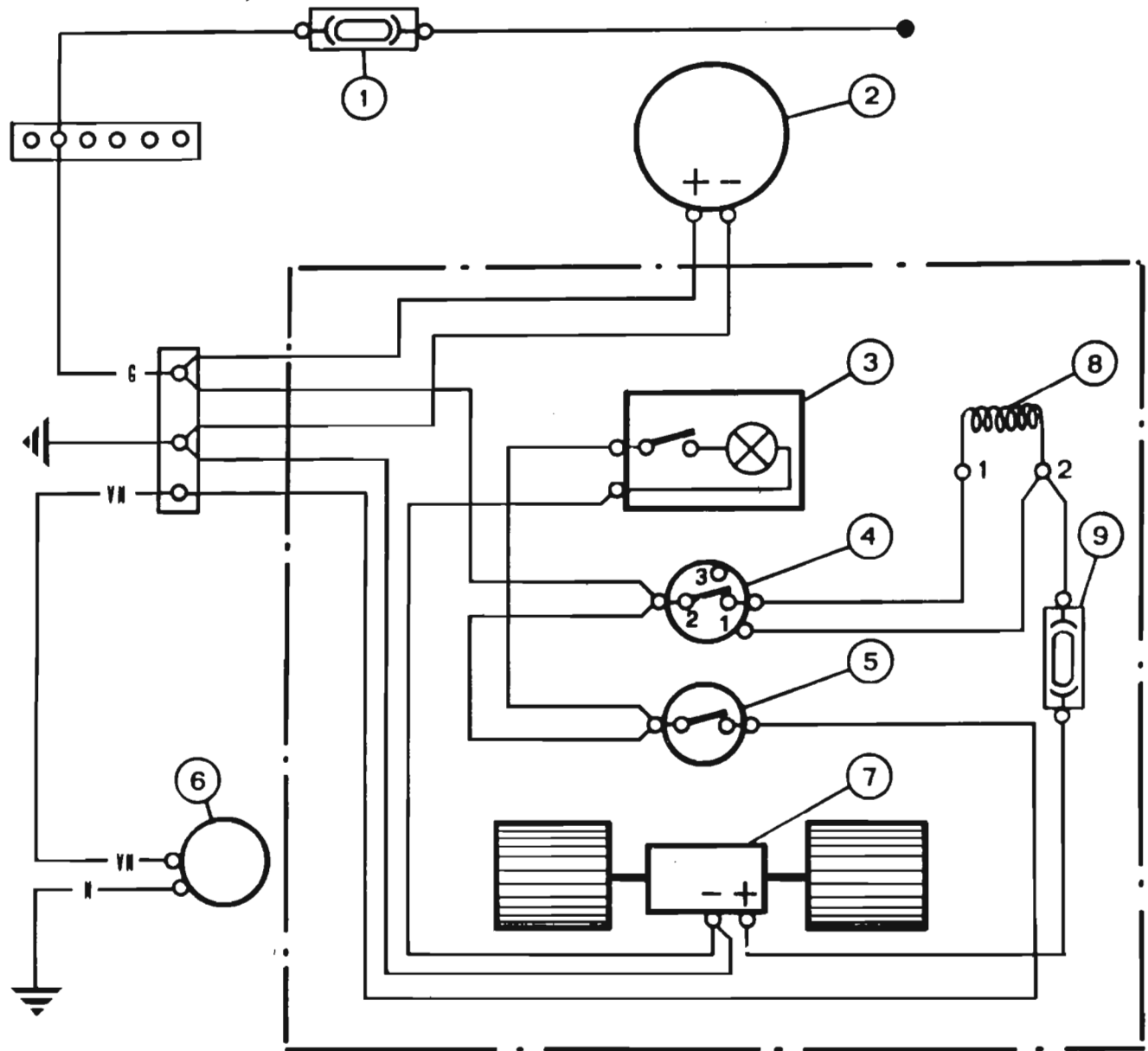


- | | |
|--|--|
| 1.- Frontlykter | FARVEKODER -: |
| 2.- Horn | ----- |
| 3.- Batteri | |
| 4.- Vekselstrømsgenerator | A = Lyseblå |
| 5.- Følerbryter for motoroljestand | B = Hvid |
| 6.- Følerbryter for motoroljetrykk | C = Orange |
| 7.- Brukes ikke | G = Gul |
| 8.- Termostart | H = Grå |
| 9.- Føler for temperaturmåler | L = Blå |
| 10.- Magnetventil for brennstofftilførsel | M = Brun |
| 11.- Startmotor | N = Sort |
| 12.- Kontrollbord foran rattet -: | R = Rød |
| a)- Kontrollampe for lading | S = Lyserød |
| b)- Kontrollampe for motoroljetrykk | V = Grønn |
| c)- Brukes ikke | Z = Violet |
| d)- Varsel-blinklampe for håndbrekk | |
| e)- Varsellampe for bremseoljestand | |
| f)- Kontrollampe for innkoblet kraftuttak | |
| g)- Temperaturmåler | |
| h)- Brennstoffmåler | |
| i)- Kontrollampe for parkeringslys | |
| l)- Kontrollampe for fjernlys | |
| m)- Kontrollampe for retningslys - for traktor | |
| n)- - - - for 1. tilhenger | |
| o)- - - - for 2. tilhenger | |
| p)- Varsellampe for tilstoppet brennstoff-forfilter | |
| 13.- Blinkrele for retningslys/nødsignallys | |
| 14.- Kombi-bryter for retningslys/horn/nedblending | |
| 15.- Lysbryter | |
| 16.- Arbeidslys-bryter | |
| 17.- CHECK-bryter for oljestandskontroll på motor | |
| 18.- Kontrollamper til venstre for rattet - | |
| a)- for låst differensialsperr | |
| b)- for tent arbeidslys | |
| c)- for korrekt motoroljestand | |
| d)- for innkoblet forhjulstrekk (DT) | |
| 19.- Termostart-bryter | |
| 20.- Kontrollamper til høyre for rattet - brukes ikke | |
| 21.- Følerbryter i bremseoljetank | |
| 22.- Sikkerhets-startbryter | |
| 23.- Start-bryter (med nøkkel) | |
| 24.- Sigarettenger | |
| 25.- Nødsignallys-bryter med kontrollampe | |
| 26.- Blinkrele for håndbrekk | |
| 27.- Topolet strømuttak | * = til klemme 50 på start-motor |
| 28.- Sikringsboks | |
| 29.- Stopplis-bryter | ● = til klemme 50 på start-bryter (med nøkkel) |
| 30.- Fremre parkeringslys/retningslys | |
| 31.- Brennstoff-forfilter (ekstra-utstyr) | |
| 32.- Følerbryter for håndbrekk | |
| 33.- Følerbryter for innkoblet forhjulstrekk (DT) | |
| 34.- Følerbryter for innkoblet kraftuttak | |
| 35.- Følerbryter for låst differensialsperr | |
| 36.- Bakre parkeringslys/retningslys/stopplis | |
| 37.- Syvpolet tilhengeruttak | |
| 38.- Føler i brennstofftank | |
| 39.- Arbeidslys | |
| 40.- Startpilot (ekstra-utstyr) | |
| 41.- Føler i ekstra-brennstofftank | |

Comfort hytten

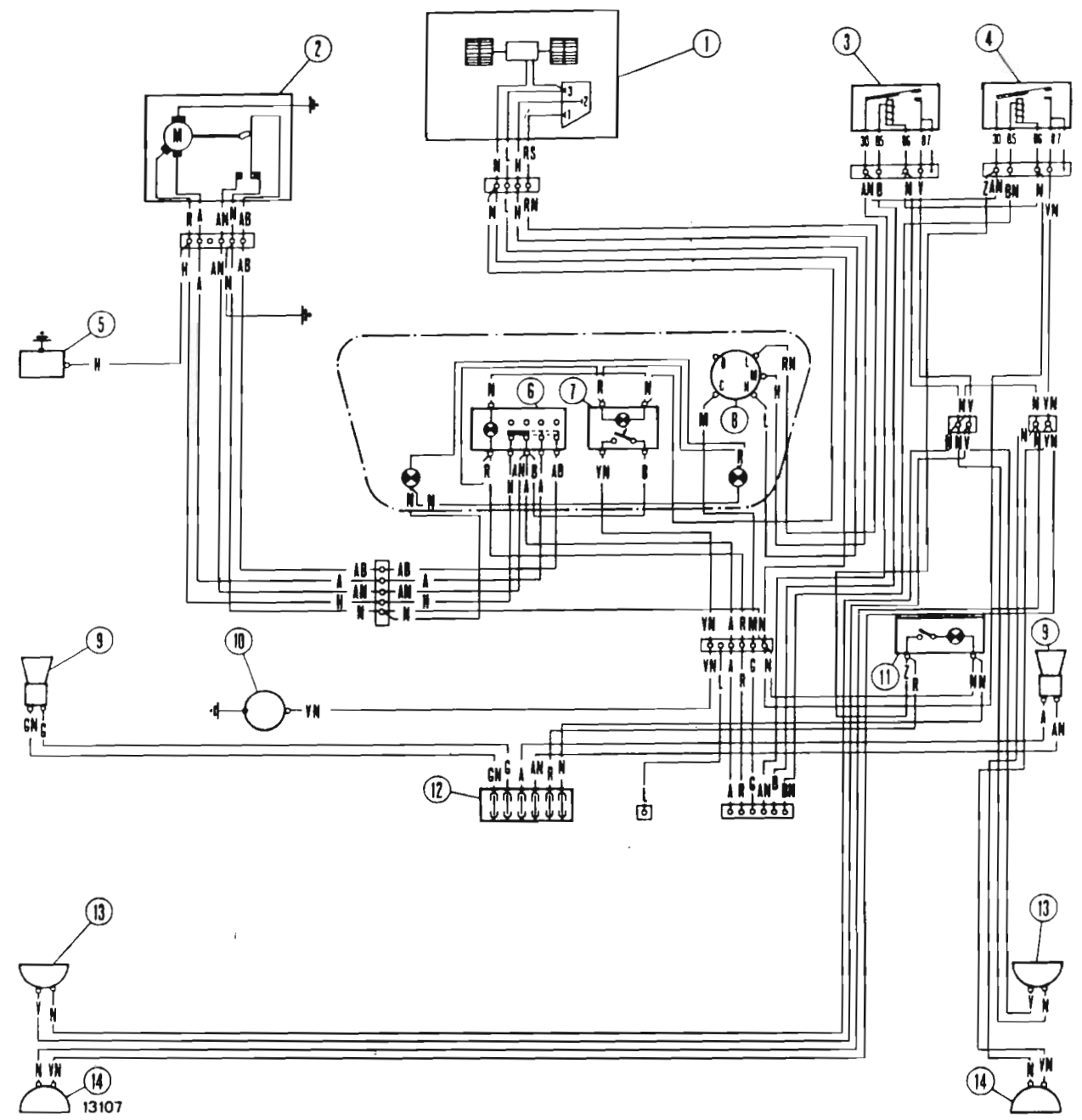
● = Tiltsluttet sikring "I" i traktorens sikringsboks.

- 1.- Brukes ikke
- 2.- Vinduspussermotor
- 3.- Kupelys
- 4.- Viftebryter
- 5.- Vinduspyler-bryter
- 6.- Vinduspyler-pumpe
- 7.- Varmeapparatvifte
- 8.- Motstand
- 9.- Brukes ikke



Super Comfort hytten

- 1.- Varmeapparatvifte
- 2.- Vinduspusser
- 3.- Arbeidslys-rele - fremre
- 4.- Arbeidslys-rele - bakre
- 5.- Støydempingskondensator
- 6.- Vinduspusser-bryter
- 7.- Vindusspyler-bryter
- 8.- Viftebryter
- 9.- Høyttalere
- 10.- Spylerpumpe
- 11.- Kupelys med bryter
- 12.- Kontaktboks
- 13.- Arbeidslys - fremre
- 14.- Arbeidslys - bakre





STIKKORDS-REGISTER

A

Akselende 1-3/4" 6 spor	E8
Arbeidslys på SUPER COMFORT hytte	E8
Arbeidsmåte - valg av	D5

B

Bakhjuls-skjermer	E8
Bakhjuls-sporvidder	C13
Bakhjulsvekker	E8
Bremsene utluftes	C11
Bremsepedalfrigang	E4
Bremsesystem - tilhenger	C3
Brennstoff-anlegg utluftes	C11
Brennstoff-filtre	PLAN
Brennstoff-forfilter med varsellampe	E8
Bruks-spesifikasjoner	E1

C

Clutchfrigang (-friløft)	E5-PLAN3a
Clutchpedalhøyde	E5

D

Dekkdimensjoner	E2-E3
Dekktrykk	PLAN
Differensialsperre	C3
Dobbelvirkende fjernsylindere	D8-D9
Dysetrykk	E4

E

Ekstra utstyr til grunn-traktoren	E8
Elektrisk sveising	F1
Enkelvirkende fjernsylindere	D8-D9

F

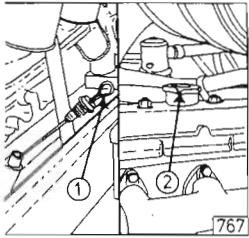
Farvekoder - ledningsnett	F5
Fjernstyreventiler	D8
Flytestilling	D3
Forhjulsskermer	E8
Forhjul-sporvidder	C16
Forhjulstrekket på DT	C3
Forsatsfiltre til varme-anlegg	C6
Friskluft-innsuging	C7
Frontvekker	E8
Følsomhetsvelger	D4
Førerplassen	B1

H

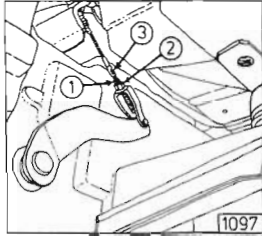
Hjelpebatteris tilkobling	C2-F2
Hovedmål	E1
Hukommelses-kontroll	D3
Hurtigkoblinger	D8
Hydraulikkens bruk	D1
Hyttefiltres rensing	C9
Hyttens utstyr	B7-C10
Håndbrekkfrigang	E5

<u>I</u>		<u>N</u>	
Innkjøring (de første 60 timer)	A6-PLAN	NoSPIN-differensialen (DT)	C4
<u>J</u>		<u>O</u>	
Justeringsmål	E4	Oljebadsluftfilter	PLAN
		Oljebehov - fjernsylinderes	D9
		Oljespesifikasjoner	PLAN
<u>K</u>		<u>P</u>	
Kapasiteter - påfylling	E5	Parkeringsbrems	PLAN31
Kjørehastigheter - 15-trinns girkasse	E6	Posisjonskontroll	D2
- krabbegir	E7	Pærefortegnelse	F2
Kontroll av NoSPIN-differensialen	C5	Påfyllingskapasiteter	E5
Kontrollbordet	B5		
Krabbegir	C12		
- kjørehastigheter	E7		
Kraftuttaket	D6	<u>R</u>	
- clutchfrigang	E5-PLAN3b	Rattets innstilling	B8
- turtall	E2	Rensing av hyttefiltre	C9
- turtall velges	D7	Reservedelsbestilling	A2
		Resirkulasjon	C7
		- filter	C8
<u>L</u>		<u>S</u>	
Langtidslagring av traktoren	C19	Senkekontroll	D2
Ledningsnett-diagrammer	F3-F4-F5	Serienummer	A2
Lysanlegg	F1	Setets justering	B8
		Sikkerheten	A3
<u>M</u>		Sikringsboks	F1
Momenter - tilspenning	E5	Smøremidler	PLAN
Motorvarmer - elektrisk	C1		

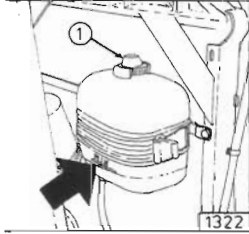
Hver 10 timer



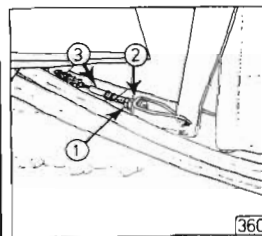
MOTOR - Tenner CHECK-bryters grønne lampe ikke ved kontroll før start, trekkes pelepinnen (1) opp; oljen skal stå nær AX-merket. Etterfyll motorolje ved fyllingsdekslet (2) ved behov.



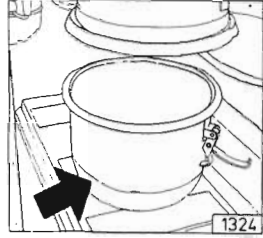
3a FREMDRIFTCLUTCH - Pedalen skal ha 15 mm friløft oppover fra hvilestilling. I motsatt fall løses kontramutter (1) og gjengestykke (3) holdes fast, mens stillmuffe (2) slakkes (en omgang = 9 mm pedalbevegelse) til pedalyhden over gulvet er 170 mm. Kontroller at cluttkablens ytre rør er jorden.



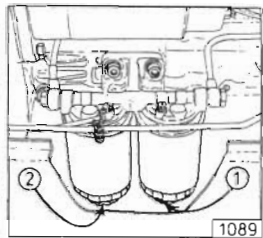
KJØLESYSTEM - Påse at kjølevæsken står 6-7 cm over MIN-tréken på ekspansjonstanken (1). Etterfyll helårskjølevæske ved behov.



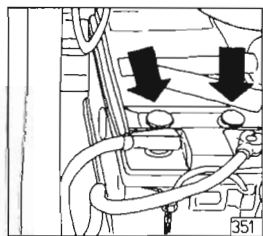
3b KRAFTUTTAKCLUTCH - Frigang på håndtakets ytterende skal være minst 30 mm. Er den mindre, løses kontramutter (1) og gjengestykket (3) holdes fast, mens stillmutter (2) slakkes (en omgang = 17 mm på håndtaks ytterende) til frigang er 60 mm. Betjen clutch-håndtaket 10 ganger etter justeringen - og kontroller, at den stadig er korrekt.



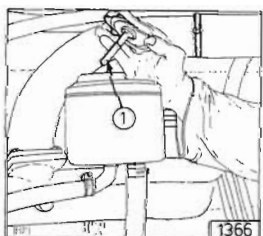
5 LUFTFILTER - Et kvarter etter stopp av motor skal oljen i bunnkoppen nå merkestreken - se «BEMERKNINGER».



6 BRENNSTOFF-FILTRE - Åpne bunnkranene (1) og (2) og pump med fødepumpens arm, til oppsamlet vann er tømt av patronene.

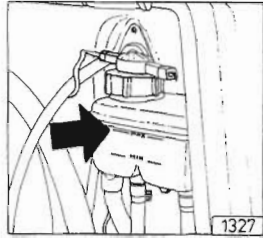


7 BATTERI - Elektrolytt skal stå 10 mm over platene i kaldt ubelastet batteri. Etterfyll med destillert vann.

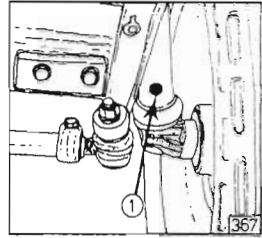


8 STYRETANK - Med forhjul rett frem skal oljen stå nær merkestreken på peilestaven (1); etterfyll ved behov.

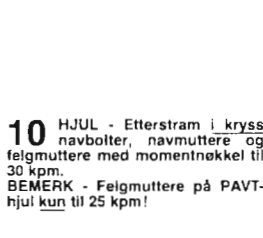
Hver 50 timer



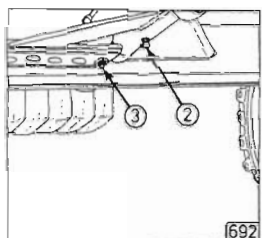
9 BREMSETANK - Oljen skal stå nær MAX-merket - se «BEMERKNINGER».



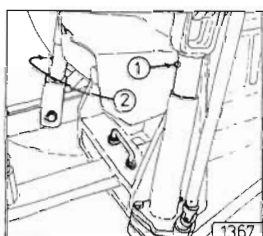
12 KINGBOLTER - Smør nippel (1) på begge sider.



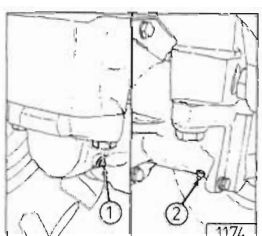
10 HJUL - Etterstram i kryss navbolter, navmuttere og felgmuttere med momentnøkkel til 30 kpm. BEMERK - Felgmuttere på PAVT-hjul kun til 25 kpm!



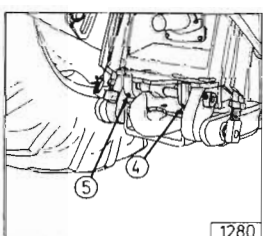
13 FORAKSEL - Smør pendel-nippel (2) og styresylinder-nippel (3).



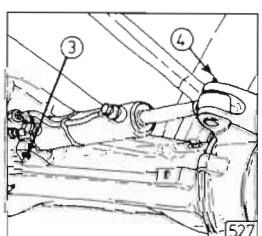
11 TREPUNKTOPPHENG - Smør avtatingsstags nippel (1) og gjengenippel (2) på venstre side.



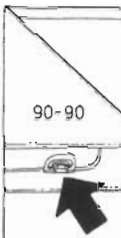
14 FORAKSEL DT - Smør pendelnippl (1) og (2).



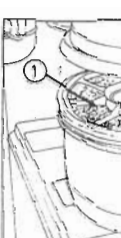
11a AXLA TREKKROK - Smør niplene (4) og (5).



15 STYRESYLINDER DT - Smør nipler (3) og (4).



16 MOTOR - bunnplugg motorolje - se OF



17 LUFTFILTER - Løst brennstoff; tøm litt motorolje i filteret; monter olje i bunnkoppe-ningene.



18 VIFTER - Trykke inn ved pelen løses mens generatoren er strømløst.



19 BRENNSTOFF - Lukk hovedkranen; fjern filterpatron (4); tett med tetningsring; før takt med konsol ytterligere 3/4. Åpne hovedkran som beskrevet s.

INNKJØRING

Følg nøye instruksjonene på side A-6 for traktorens bruk og belastning - de ørste ca. 60 timer.

Etter innkjøringen det normale vedlikehold etter planen og kontakt Deres FIAT-forhandler, når time- eller viser 60 timer for å få utført den spesielle første gangs service i.h.t. servicekupong.

Etter 60 timer, må De selv utføre punktene nevnt på side A-6.

4 DEKKENE - Alle dekk skal ha normal nedbøyning. I motsatt fall bør det kontrolleres med trykkmåler - se «DEKKTRYKKENE» på planen.

SMØREMIDLER - SPESIFIKASJONER OG KAPASITETER

Produkter fra MOBIL OIL NORGE A/S (eller tilsvarende produkter)

BENEVNELSE	KAPASITET (liter)*		MOBIL PRODUKT	Internasjonal spesifisering
	90-90	100-90		
KJØLESYSTEM	21	23	MOBIL FROSTVÆSKE - følg MOBIL's instruksjoner ved blanding med vann.	-
BRENNSTOFFTANK - med ekstratankialt	95 132	95 132	MOBIL AUTO DIESEL**	-
MOTOR i oljesump med filtre og rør	12,1 13,7	11,1 13,6	-15°C til +20°C - : MOBILAND SUPER UNIVERSAL 10W/30 eller MOBIL DELVAC SUPER 10W/30 -25°C til 0°C - : MOBIL DELVAC 1310 10W -10°C til +10°C - : MOBIL DELVAC 1320 20W/20 0°C til +35°C - : MOBIL DELVAC 1330 30W -40°C til +30°C - : MOBIL DELVAC SHC 5W/30	API "SE"/"CD"
LUFTFILTER	1,9	1,9		
SERVO-STYRETANK	1,7	1,7	-15°C til +20°C - : MOBILAND SUPER UNIVERSAL 10W/30	
GIRKASSE BAKSTUSS OG HYDR. LØFT	11,7	11,7		
FREMRE DIFFERENSIAL DT	45	45		FORD M2C-86B
FREMNÅVREDUKSJONER DT	6	6	-45°C til +35°C - : MOBILUBE SHC SAE 75W/90 API GL 5	
BREMSEOLJE-TANK	0,8	0,8		API "SE"/"CD"
SMØRENIPLER	-	-		NLGI No. 2
BATTERI	-	-	Destillert vann	
VINDUSSPYLER-TANK	2	2		

* NB! - Det målte oljenivå er avgjørende i praksis...!
** - Husk vinterdiesel når temperaturen blir lavere enn -12°C (se side C-19).

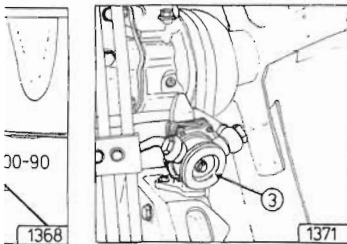
DEKK-TRYKKENE

NORMAL-MODELLER
Trykkangivelsene nedenfor er veiledende. Dekkfabrikatet, arbeidets art, grunnens beskaffenhet, vektfordelingen på akslene, belastningen o.s.v. kan gjøre høyere eller lavere trykk påkrevet. Dekkfabrikantens veiledning er det sikreste grunnlag for å oppnå korrekt dekktrykk.

FORDEKK Dekktrykk maks. 2,5 bar (36 psi)	BAKDEKK Dekktrykk maks. 1,5 bar (21 psi)	F
7.50-18" 6PR/8PR	16.9/14-34" 8PR	Dimensjo
7.50-20" 6PR	16.9/14-38" 8PR 18.4/15-34" 8PR	13.6/12-24"
9.00-16" 6PR/8PR	18.4/15-34" 8PR	14.9/13-24 6PR
10.00-16" 6PR	16.9/14-38" 8PR 23.1/18-30" 6PR	12.4/11-28"

DT-MODELLEI
Krever arbeidsfres samtidig o dekkene.

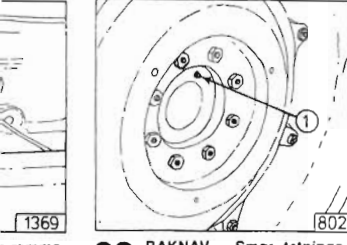
Ver 200 timer



20 BRENNSTOFF-FØDEPUMPE - Lukk hovedkranen ved dobbeltfilteret før deksel (3) avtas og silfilteret vaskes. Åpne hovedkranen.



21 FORAKSLINGEN - Kontroller for slakk ved forhjulslagrene og i styreforbindelsene og ved DT slakk ved øvre og nedre kingbolter. La Deres FIAT-forhandler utføre nødvendige justeringer. Kontroller styresylinderens slanger; er de sprukket, stive eller utetete, skal de skiftes.



22 BAKNAV - Smør tetningsringen 3 tak på niplen (1); rull traktor 1/4 bakhjulsomdreining og gjenta hele veien rundt - på begge navene.
BEMERK - oftere ved arbeid i vann eller bløtt terreng.

BEMERKNINGER

OLJEBADSLUFTFILTER
Bunnkoppens oljestand (OP-5) skal kontrolleres oftere, hvis det støver mye.
Er oljen tykk eller slamlaget i bunnen av koppen 10 mm tykt ved kontrollen, skal bunnkoppen straks vaskes (OP-17).
Også hovedrensing (OP-24) må utføres oftere.

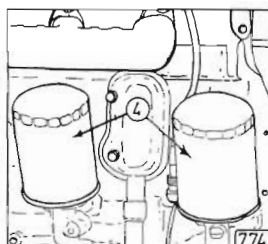
BRENNSTOFF-FILTRE
Unngå skift av grov- og finfilter samtidig.
Vent 40-50 timer etter grovfilteret skiftes, før finfilteret skiftes.

HYDRAULISKE BREMSER
Tenner den røde varselampe for bremsene på kontrollbordet, er det for lav oljestand på bremsetanken. Kontroller bremseanlegget for tetthet og rett eventuell feil, før det etterfylles til MAX-merket på bremsetanken.

høyere eller lavere trykk, skal trykknene for og bak anet, for å unngå unodig belastning på transmisjonen og

BAKDEKK		
Dekktrykk	Dimensjon	Dekktrykk
1,5 bar (21 psi)	16.9/14-34 8PR	1,5 bar (21 psi)
1,6 bar (23 psi)	16.9/14-38 8PR	1,6 bar (23 psi)
	18.4/15-34 8PR	
1,6 bar (23 psi)	16.9/14-38 8PR	

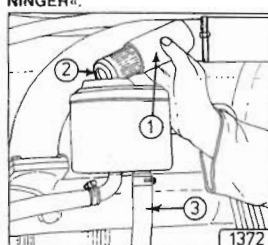
Hver 400 timer



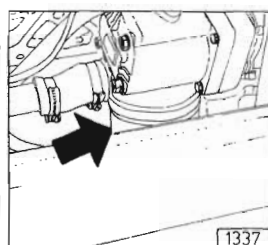
23 MOTOR - Skift oljefilterpatroner (4) med tetningsringe; skru de nye patroner til kontakt med konsollen, før de strammes ytterligere 3/4 omgang for hånd.



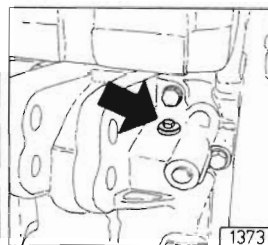
24 LUFTFILTER - tas ut av traktor og hovedrensens; blås delene tørre og fyll litt motorolje i netting i hus (2) og løst filter (3), før filteret monteres i traktor med ny olje i bunnkoppen - se «BEMERKNINGER».



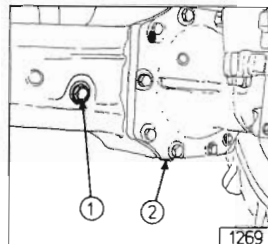
25 STYRING - Vask tankdeksel og topphette (1) med filter (2) (trykk ned og bakover for å løsne filteret).



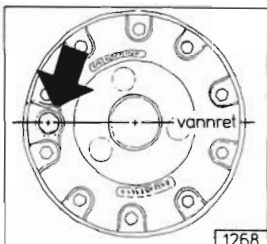
26 HYDR. LØFT OG BAKSTUSS - Skift oljefilterpatron og tetningsring; skru patronen til kontakt med konsollen, før den strammes ytterligere 3/4 omgang for hånd.



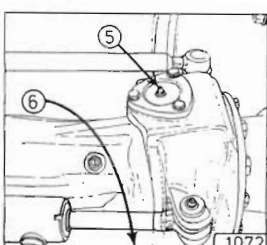
27 HYDR. LØFT OG BAKSTUSS - Oljen skal stå til MAX-merket på peilepinnen med stoppet motor og hydraulikkarmene nede. Etterfyll i peilehullet ved behov.



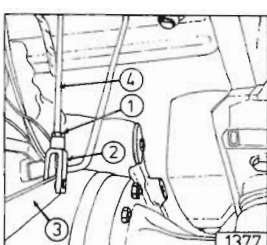
28 FORAKSEL DT - Oljen skal stå til kant av hull for kontrollpluggen (1); etterfyll ved behov.



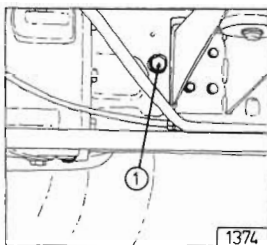
29 FORAKSEL DT - Navreduksjonenes olje skal stå til kant av hull for kontrollplugg (pluggen vannrett) i begge nav; etterfyll ved behov.



30 KINGBOLTER DT - Smør øvre nippel (5) og nedre nippel (6) på begge sider.
BEMERK - Minst en gang i året.



31 PARKERINGSBREMS - Kan håndbrekket trekkes til mere enn 3 klikk på pal-sektoren, tas gaffelen (2) av armen (3); løsne kontramutter (1) mens stillegaffel (2) skrues innover på gjengene på stangen (4), til frigang er korrekt = 3 klikk.
Kontroller at håndbrekk-palen låser sikkert!



32 GIRKASSE - Oljen skal stå til kant av hull for kontrollplugg (1); etterfyll ved behov.



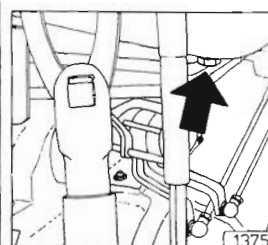
33 HYTTE - Er gummioppheggene sammentrykte, stive eller sprukket, bør de skiftes av Deres FIAT-forhandler.

Hver 600 timer

34 MOTOR - La Deres FIAT-forhandler kontrollere og justere ventilklaringen - I = 0,25 mm - U = 0,35 mm ved kald eller varm motor.

35 MOTOR - La Deres FIAT-forhandler kontrollere og justere dysenes innsprøytingstrykk (230-238 bar).

36 STYRING - Tøm av oljen ved bunnslangen (3) - se OP-25, og påfyll ny olje til peilestavens merkestrek.

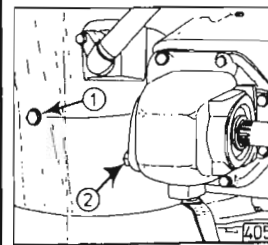


37 BRENNSTOFF-TANK - Skru bunnpluggen ut med nesten tom tank og tøm av oppsamlet bunnfall og smuss.

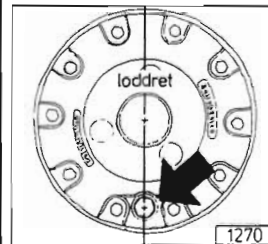


39 MOTOR - La Deres FIAT-forhandler hovedrense kjølesystemet å påfylle ny helårskjølevæske.

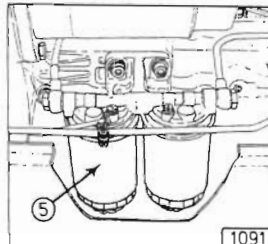
40 STARTMOTOR - La Deres FIAT-forhandler kontrollere kommutator og børster og etterprøve startmotoren i prøvebenk.



41 HYDR. LØFT OG BAKSTUSS - Tapp av oljen ved bunnpluggen (1), ved DT også (2) - og utskift filterelementet - se OP-26. Monter pluggene og fyll opp til korrekt stand - se OP-27.



42 FORAKSEL DT - Tapp av navreduksjonenes olje med pluggene i bunn, rull traktor til hullene er vannrette og påfyll ny olje - se OP-29.



38 BRENNSTOFF-FINFILTER - Lukk hovedkranen og skift filterpatronen (5); smør nye patroner tetningsring, før den skrues til kontakt med konsollen - og strammes ytterligere 3/4 omgang for hånd - se «BEMERKNINGER». Åpne hovedkranen og luft anlegget som beskrevet side C-11.



38 BRENNSTOFF-TANK - Skru bunnpluggen ut med nesten tom tank og tøm av oppsamlet bunnfall og smuss.



43 FORAKSEL DT - Tapp a differensialens olje ved bunnpluggen (2) og påfyll ny olje se OP-28.

44 GIRKASSE - Tapp av olje i oljen ved bunnpluggen (1) og monter pluggen, før det fylles opp til kant av hull for kontrollplugg (1).