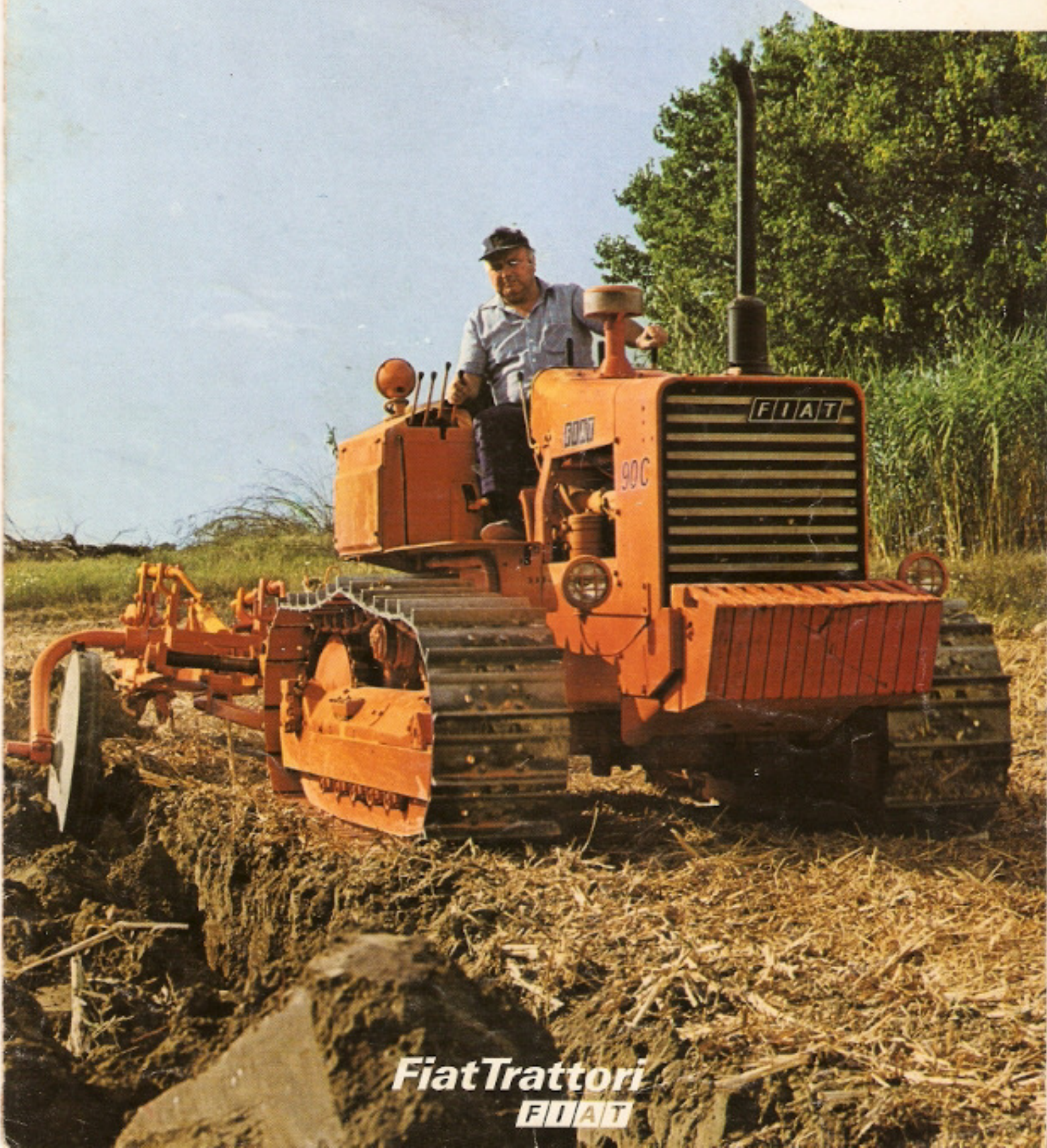


**Fiat
90C**



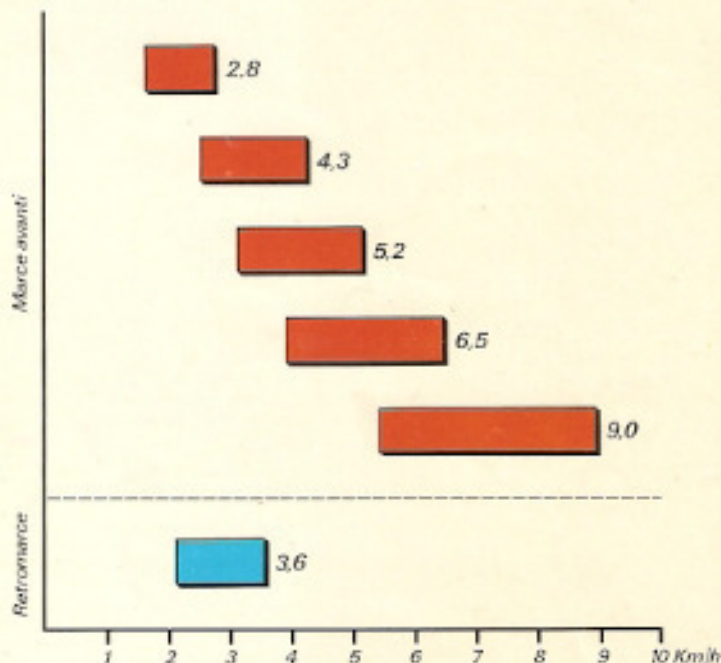
Fiat Trattori
FIAT

Il cingolato dalle alte prestazioni per l'agricoltura moderna

Potenza: 98 CV

Frizione sovradimensionata per grandi sforzi di trazione.

Le suole montate sul 90 C sono di grande larghezza e consentono un'ottima galleggiabilità anche su terreni soffici e cedevoli, assicurando una buona stabilità trasversale; tutto ciò permette di lavorare anche su terreni con molta pendenza, senza il pericolo di ribaltamenti. Il buon rapporto peso-potenza fa del 90 C il cingolato adatto per i lavori più duri anche sui terreni più tenaci. L'imponenza non pregiudica affatto la manovrabilità, anzi il 90 C ha una buona possibilità di manovra in spazi ristretti, con la massima aderenza al terreno.



Motore con grande riserva di potenza

Il 90 C monta un motore che non necessita di alcuna presentazione, il famoso FIAT OM - CO3/130T, 4 cilindri, iniezione diretta con una cilindrata di 5401 cm³. Le caratteristiche principali sono:

- grande margine di potenza
- basso consumo di combustibile
- basso regime di rotazione (2000 gpm) che garantisce lunga durata e costanza di prestazioni
- facilità di manutenzione
- raffreddamento ad acqua
- elevata disponibilità di parti di ricambio

Un nuovo scalamento delle marce

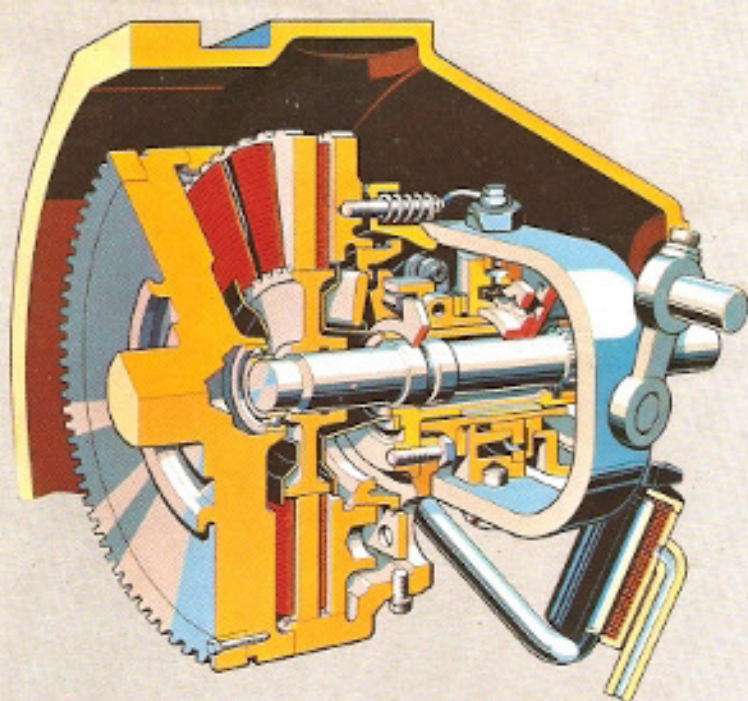
Poiché gli attrezzi accoppiati ai cingolati richiedono sforzi di trazione compresi tra 3000 e 5000 kg, su questo modello sono state previste 5 marce avanti e 1 marcia indietro, ben scalate tra di loro, che permettono di sfruttare al massimo la potenza del motore. La frizione è bidisco di 14", a bagno d'olio, con comando a punto morto. I dischi sono rivestiti di materiale d'attrito del tipo sinte-rizzato metallico. Una pompa a lobi permette un innesto rapido e morbido, assicurando una perfetta dispersione di calore dei dischi. I riduttori finali sono a denti diritti a doppia riduzione; questo fa sì che gli ingranaggi non siano sovraccaricati come accade con la semplice riduzione. Le frizioni di sterzo sono servocomandate idraulicamente, quindi consentono manovre più precise e minori sforzi da parte del conducente, tutto ciò a vantaggio di una maggiore produttività.

Adatto per ogni tipo di terreno

Poiché il trattore deve lavorare su terreni scarsamente portanti, i cingoli devono essere robusti, in grado di resistere alle più gravose sollecitazioni e devono avere una grande superficie di appoggio, sì da consentire, oltre ad una buona aderenza su terreni in forte pendenza, anche un'ottima galleggiabilità su terreni particolarmente molli. Rispetto agli altri modelli, i cingoli e i rulli del 90 C subiscono un indurimento maggiore e a forte profondità, ottenuto con un trattamento termico speciale.

L'incernieramento dei cingoli è del tipo a labirinto, le maglie hanno al centro un pilastro di rinforzo che ne evita la deformazione. I rulli e le ruote tendicingolo sono a lubrificazione permanente, il che evita una continua e costante manutenzione, a tutto vantaggio dell'economia e della praticità. Speciali guarnizioni metalliche garantiscono una ottima tenuta, evitando che la polvere penetri all'interno dei rulli, compromettendone la buona funzionalità. La regolazione dei cingoli è idraulica, in dotazione standard.



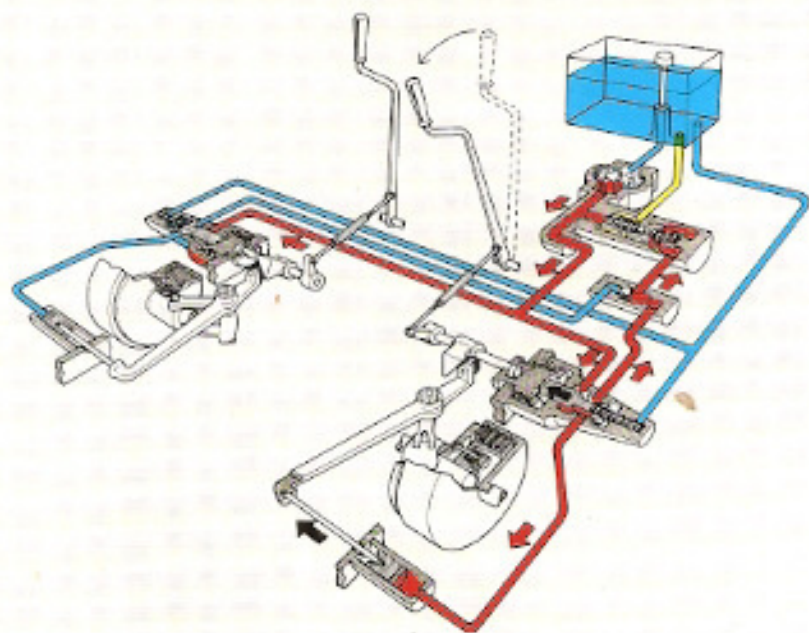


Impianto idraulico potente e polivalente

Come su tutti gli altri modelli cingolati, anche su questo l'impianto di sollevamento è una dotazione a richiesta, con la differenza che quello montato sul 90 C è più potente, sofisticato, versatile per poter azionare i moderni e pesanti attrezzi agricoli. Nuovo impianto idraulico con comando attrezzi a distanza. Può essere dotato di due, tre oppure quattro distributori, di cui uno a posizione flottante, che consentono l'applicazione sia di attrezzi trainati o semiportati, che di toolbar. Il sollevatore idraulico è del tipo con attacco attrezzi a tre punti, categoria 3.

Praticità e confort

Le frizioni di sterzo sono servocomandate idraulicamente, quindi minimo sforzo da parte del conducente per azionare le leve. I vari comandi sono sistemati in modo da essere a portata di mano e nello stesso tempo lasciano un ampio spazio per il posto di guida, reso confortevole anche da un sedile tipo trattore industriale con regolazione in senso longitudinale e trasversale e con braccioli appoggiagomiti e schienale regolabili. Il filtro dell'aria è situato sotto il cruscotto e pertanto in una posizione facilmente accessibile dal posto di guida. Il tubo dei gas di scarico è molto alto e con una angolazione tale da evitare che i gas investano il conducente. Nella dotazione standard è compreso anche il faro posteriore per lavori notturni.



Fiat 90C

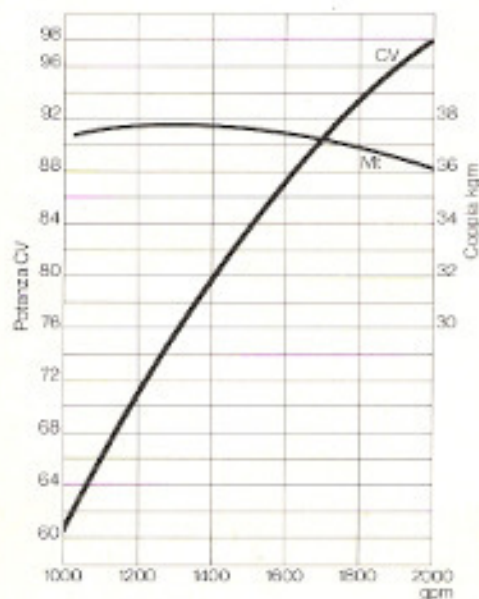
Dati tecnici.

Potenza motore: . . . 98 CV

Peso.

In ordine di lavoro, con
zavoratura anteriore
(540 kg), suole cingoli
da 450 mm e barra di
traino oscillante . . . 7110 kg

Curve caratteristiche.



Motore.

FIAT/OM - C03/130T
Numero cilindri . . . 4
Alesaggio e corsa . . . 115x130 mm
Cilindrata totale . . . 5401 cm³
Regime nominale . . . 2000 gpm
Capacità serbatoio
combustibile . . . 148 litri

Trasmissione.

Cambio di velocità ad ingranaggi
scorrevoli: 5 marce avanti ed
1 retromarcia.
Leva di comando unica.
Riduttori finali ad ingranaggi
diritti, a doppia riduzione.

Velocità (km/h)

Avanti:	
1 ^a marcia	2,8
2 ^a marcia	4,3
3 ^a marcia	5,2
4 ^a marcia	6,5
5 ^a marcia	9,0
Indietro:	
1 ^a marcia	3,6

Frizione.

Bidisco a bagno d'olio, con
comando a leva del tipo a
punto morto.
Diametro dei dischi 14".

Sterzo.

Frizioni multidisco a secco, con
servocomando idraulico.
Il comando è realizzato mediante
2 leve.
Numero dei dischi condotti
(per frizione): 11.
Freni del tipo a nastro ad
avvolgenza totale, azionati da
2 pedali.

Sedile.

Con regolazione della posizione
longitudinale, dell'inclinazione
del cuscino e dello schienale.

Carrelli.

Con incernieramento posteriore
sull'albero ruote motrici; costituiti
ciascuno da n. 2 longheroni
a sezione scatolata.
N. dei rulli di appoggio: 5.
N. dei rulli di sostegno: 1.
Rulli inferiori con protezione e
ruote tendicingolo a lubrificazione
permanente (long-life).
Sospensione anteriore con doppia
molla a balestra.
Regolazione tensione cingoli:
idraulica.

Cingoli.

Incernieramento a labirinto.
Passo: 1793 mm.
Numero delle suole per parte: 34.
Larghezza delle suole: 450 mm.
Altezza costole di aggrappamento
50 mm.
Carreggiata: 1550 mm.

Organi di traino.

Barra di traino oscillante su settore:
- altezza da terra, 4 posizioni:
220 - 270 - 315 - 365 mm
- oscillazione laterale: 715 mm



Impianto illuminazione.

Proiettori anteriori a 3 luci.
 Fanali posteriori con luci di posizione ed illuminazione targa.
 Faro posteriore per lavori notturni.
 Segnalatore ottico per insufficiente pressione olio.
 N. 2 batterie da 12 V e 77 Ah.
 Avviamento elettrico a 24 V.
 Alternatore da 500 Watt.

Zavorra anteriore.

Supporto anteriore portazavorre di 60 kg con zavorratura fino a 12 piastre da 40 kg ciascuna, per un peso totale di 540 kg.

Accessori a richiesta.

Presenza di forza.

Albero $1\frac{3}{4}$ " - 6 scanalature.
 2 velocità:
 - 540 gpm con motore a 1374 gpm
 oppure
 - 1000 gpm con motore a 1789 gpm

Cingoli.

Serie completa oppure $\frac{1}{2}$ serie di soprassuole per suole da 450 mm.
 Suole da 600 mm.
 Serie completa oppure $\frac{1}{2}$ serie di soprassuole per suole da 600 mm.

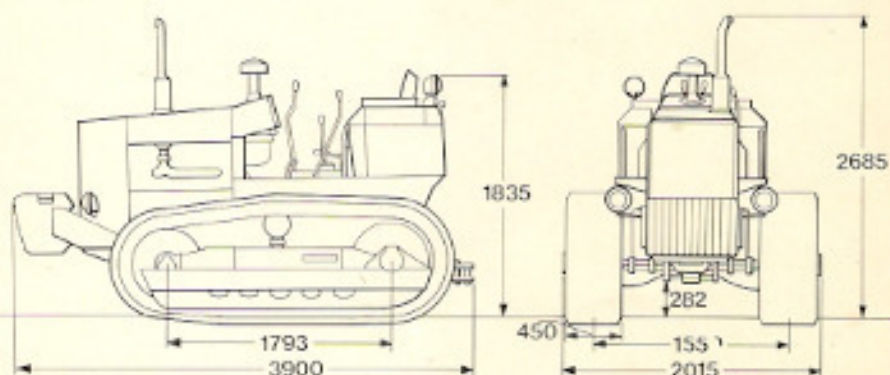
Equipaggiamenti speciali (non prodotti da Fiat).

Toolbar con o senza Lama Dozer (Gherardi).
 Sollevatore idraulico con dispositivo attacco attrezzi a 3 punti - Categoria 3^a (Rimat)

Impianto idraulico.

Comando idraulico attrezzi a distanza, fornito fino ad un max di n. 4 distributori di cui 1 con posizione flottante.

90 C



Puleggia operatrice.

Diametro: 360 mm.
 Larghezza fascia: 200 mm.
 Velocità di rotazione: 1213 gpm.
 Velocità lineare della cinghia: 22,9 m/sec.