

**Il nuovo trattore cingolato Fiat**

---

# 955 C



**Fiat Trattori**  
**FIAT**



La scelta del trattore a cingoli è una necessità per le aziende che devono lavorare terreni molto tenaci, o particolarmente soffici o in pendenza. Per tali aziende il trattore cingolato è l'unico mezzo che garantisca economicità, produttività e sicurezza. Con il modello 955 C, ai vantaggi del classico cingolato (alti sforzi di trazione, galleggiabilità, stabilità), si aggiunge una maggiore velocità di lavoro e una ridotta pressione sul terreno dovuta ad un rapporto peso/potenza inferiore alla media degli altri modelli. Il 955 C è il cingolato ideale per l'agricoltura moderna e specializzata. Dotato di una ottima stabilità è in grado di produrre il necessario sforzo di trazione anche a velocità superiori alla media dei classici cingolati grazie alla buona ripartizione di carico e portata di cui dispone. La bassa pressione sul terreno, la possibilità di manovra in spazi ristretti, la grande stabilità, aumentano inoltre la sua sicurezza di impiego.

Il costante progresso conseguito dalla Fiat Trattori nella tecnologia produttiva e nei processi di lavorazione e di controllo dei materiali, assicurano robustezza, affidabilità e funzionalità notevoli al 955 C.



Posto guida con nuovo sedile a sospensione registrabile

Accessibilità posto guida

## Un confort e una sicurezza «marca Fiat»

La ricerca del progetto e la tecnologia di montaggio hanno inteso trasferire in questo trattore caratteristiche precise, finalizzate ad ottenere quel top di confort e sicurezza che è una tipica e costante referenza di tutti i prodotti Fiat e che nasce da una adeguata scelta di dotazioni:

**Posto di guida** in posizione avanzata per migliorare la visibilità anteriore dell'operatore. Strutturato con piattaforma ad assemblaggio integrale comprendente i parafanghi, il supporto sedile e le pedanature, è reso particolarmente confortevole grazie all'adozione di un sedile «De-Luxe», completo di braccioli, imbottito, con sospensione a parallelogramma. La **cofanatura**, linea Serie «80» è completamente chiusa con fianchetti laterali asportabili che assicurano notevole accessibilità per eventuali interventi di manutenzione.

**Impianto elettrico** pratico ed efficace, comprensivo di **proiettori anteriori** biluce incorporati nella calandra e **fanaleria** con luci di posizione, direzione ed arresto.

**Faro posteriore ausiliario** per lavori notturni.

**Cruscotto ad indicazioni multiple.**

**Dispositivo di sicurezza** per avviamento motore.



Quadro controllo strumentazione

## Un motore robusto ed economico

Anche la macchina-trattore ha un cuore.

Nel caso del Fiat 955 C è un cuore sano, che nasce da una tecnologia assolutamente d'avanguardia, da una meccanica veramente affidabile con tutti gli impulsi diretti ad una migliore resa del lavoro; è il momento di conoscerli:

**Motore Fiat Serie «8000»** con alesaggio maggiorato ed iniezione diretta:

— 5 cilindri, 4583 cm<sup>3</sup> di cilindrata, 90 CV/DIN a 2500 rpm.

La velocità di questo motore contenuta di proposito rispetto a quella ottenuta dal medesimo in applicazioni diverse, garantisce lunga durata e costanza di prestazioni.

Queste le dotazioni principali:

**Filtri** ricambiabili per gli impianti di lubrificazione ed alimentazione.

**Alternatore** da 400 Watt, con regolatore elettronico incorporato per una costante ricarica della batteria.

**Pompa iniezione** rotativa.

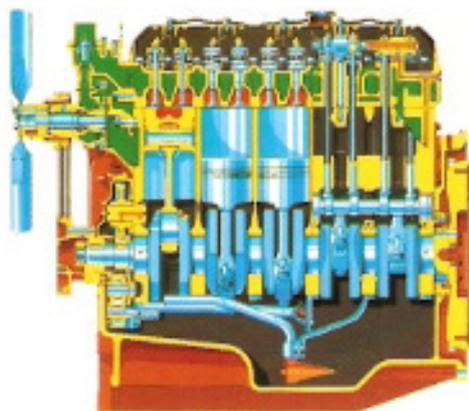
**Doppia presa di movimento** per pompe idrauliche.

**Frizione centrale:** bidisco a 12", in bagno d'olio del tipo a «punto morto» che assicura facilità e progressività di innesto ed usura limitata.

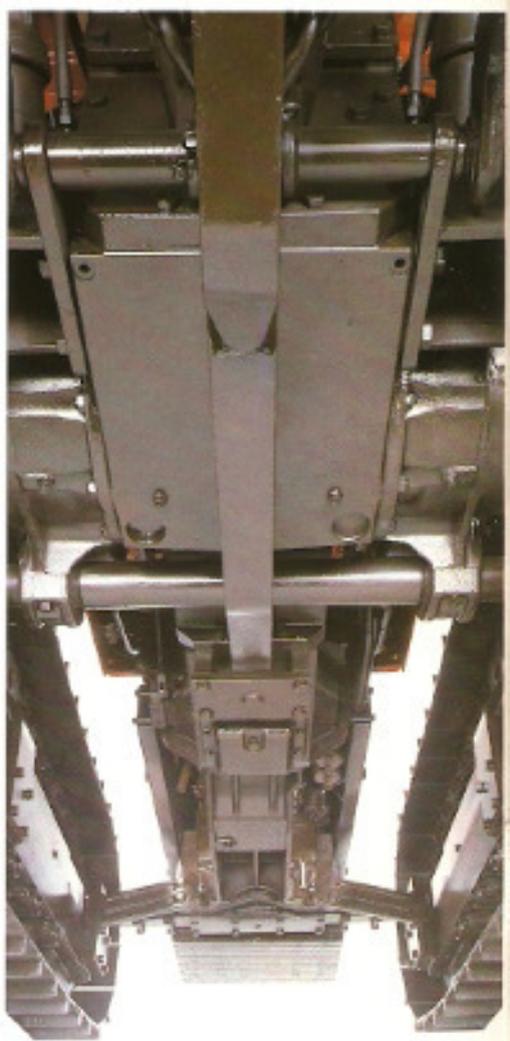
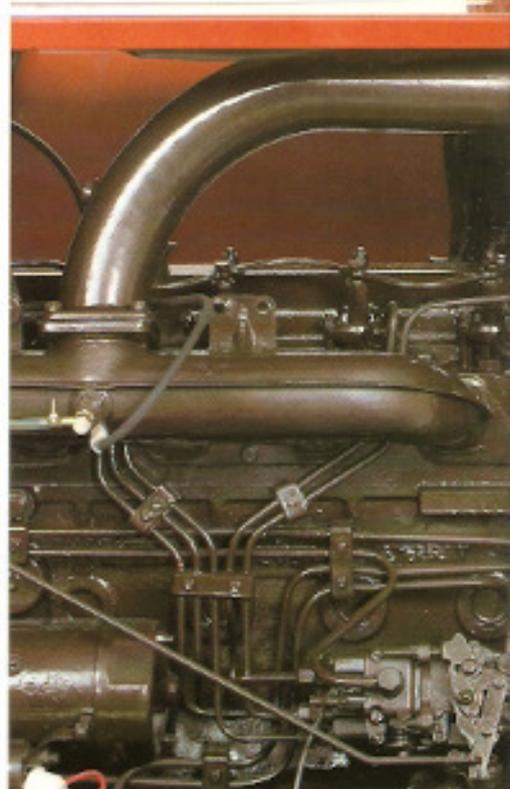
**Frizioni di sterzo** di tipo multidisco, con servocomando meccanico, per maggior precisione di manovra e minor sforzo di guida.

**Presa di forza** a 540 rpm, per l'accoppiamento delle attrezzature più sofisticate.

**Cambio di velocità:** con scalamento ottimale delle marce (8 AV + 4 RM), facilmente selezionabili per qualsiasi tipo di lavorazione o di trasporto. Si possono notare i valori relativi alle prime tre marce che sono al di sotto dei 3,5 km e la disponibilità di una velocità intermedia di circa 6,5 km. La presenza di 4 RM, con valori all'incirca corrispondenti a quelle di avanzamento, consente un valido impiego del nuovo Fiat 955 C anche in lavori semindustrializzati.



Sezionato motore Fiat 8055.04, 5 cilindri iniezione diretta



Vista longitudinale esterna del motore

Vista inferiore del cingolato

## Una risposta più versatile alla domanda di produttività

**Sollevatore idraulico** del tipo a martinelli esterni, completo di attacco attrezzi a 3 punti, Cat. 2<sup>a</sup> (compatibile con barra di traino) e di **impianto idraulico** a 2 o 4 distributori ausiliari (1 dei quali con float) convertibili, particolarmente idoneo per il comando a distanza e l'utilizzo di attrezzature trainate o semiportate. L'azione di sollevamento è effettuabile con un distributore ausiliario a semplice effetto, specifico. Capacità max di sollevamento: 3860 kg.

**Carrelli cingoli** con incernieramento posteriore su barra trasversale, guidati anteriormente per evitare eventuali rischi di disallineamento. Il collegamento, ottenibile mediante doppio longherone (a sezione piena) consente di evidenziare in modo ottimale la giusta ripartizione dei pesi.

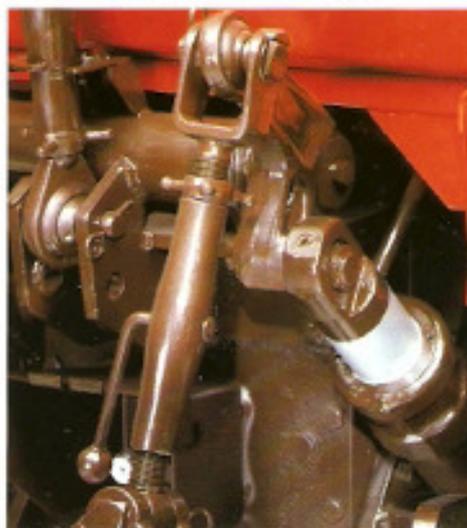
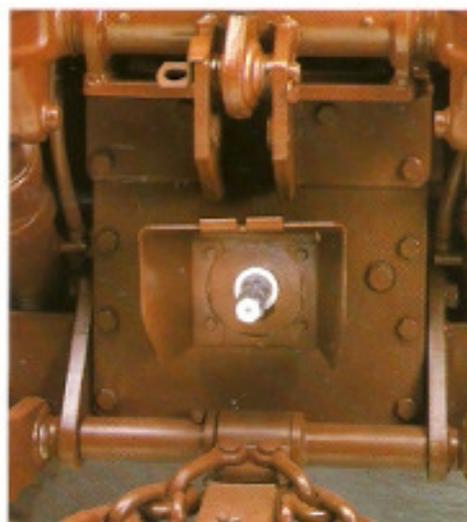
**6 Rulli inferiori di appoggio** con protezione e **rullo di sostegno** a lubrificazione permanente per migliorare la scorrevolezza della catenaria e limitare al massimo attriti ed usure degli organi meccanici in movimento. Il nuovo cingolato 955 C è allestito con una robusta **barra di traino** che conferisce massima funzionalità di rendimento.

In posizione notevolmente arretrata, permette di effettuare sterzate molto strette, senza che l'attrezzo possa interferire con la cingolatura. Altezza da terra ed oscillazione laterale regolabili, per una posizione più corretta della linea di tiro.

**Zavorrata anteriore** di 10 piastre (340 kg circa), sistemata sotto il supporto assale, di nuova concezione progettuale che esclude il tradizionale fissaggio frontale a sbalzo ed assicura il necessario peso operativo alla macchina.

**Suole** da 400 o 500 mm, che consentono di realizzare ampie superfici di appoggio, notevoli valori di aggrappamento e basse pressioni specifiche. Possono essere corredate di relative **soprasuole**.

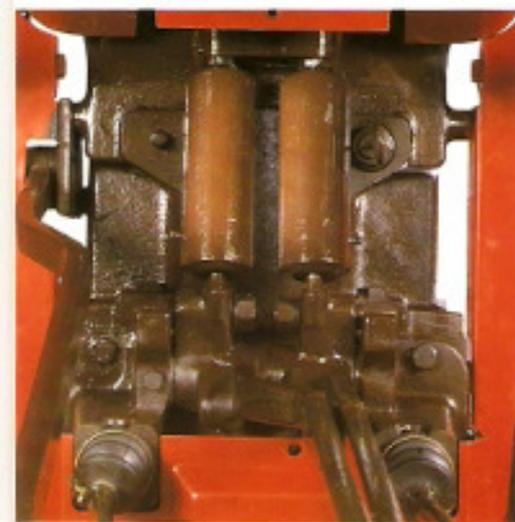
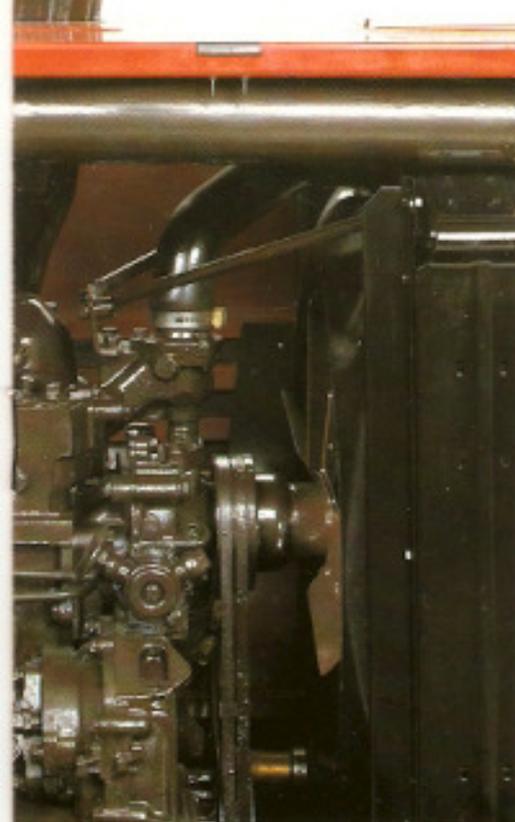
**Serbatoi carburante** di grande capacità (170 l) e larga autonomia di lavoro: da 12 a 14 ore in pratico impiego.



Complessivo sollevatore idraulico

Preso di forza 540 gpm

Martinello sollevatore idraulico



Servocomando meccanico

Faro ausiliario posteriore e semigiunti rapidi per comando attrezzi a distanza

# Caratteristiche tecniche

## Potenza motore

Al volano: **90 CV/DIN**

## Peso

In ordine di lavoro, completamente  
rifornito: **5925 Kg**

## Velocità (km/h)

Regime motore (gpm) 2500

### Avanti:

1ª marcia	2,1
2ª marcia	2,6
3ª marcia	3,2
4ª marcia	4,2
5ª marcia	5,2
6ª marcia	6,4
7ª marcia	7,8
8ª marcia	10,1

### Indietro:

1ª marcia	3,6
2ª marcia	4,4
3ª marcia	5,4
4ª marcia	7,0

## Sforzi di trazione (kg)

1ª marcia	5925
2ª marcia	5925
3ª marcia	5925
4ª marcia	4650
5ª marcia	3620
6ª marcia	2840
7ª marcia	2220
8ª marcia	1580

## Motore

Fiat 8055.04.  
Ciclo Diesel, iniezione diretta.  
N° cilindri: 5.  
Alesaggio e corsa: 103 x 110 mm  
Cilindrata 4583 cm<sup>3</sup>  
Regime nominale: 2500 gpm  
Regime di coppia max: 1700 gpm  
Iniezione con pompa rotativa.  
Raffreddamento ad acqua.  
Filtro aria, in bagno d'olio.  
Silenziatore di scarico: verticale.

## Frizione

— Bidisco, a bagno d'olio, del tipo a «punto morto», con comando meccanico.  
Diametro dei dischi: 12".

## Trasmissione

Cambio di velocità con ingranaggi a dentatura diritta ed innesti scorrevoli: 8 marce AV + 4 RM  
N° 2 leve di comando.  
Riduttori finali di tipo "in cascata", a semplice riduzione.

## Sterzo e freni

Due frizioni di sterzo, multidisco a secco, con servocomando meccanico.  
N° dei dischi condotti (per frizione): 11.  
Freni di sterzo, a nastro, ad avvolgimento totale; comando meccanico ad azione indipendente.  
Di parcheggio: con comando manuale.

## Carrelli cingoli

Incernierati posteriormente, su una barra trasversale ed anteriormente su delle guide munite di piastre d'usura, sostituibili. Costituiti ciascuno da n° 2 longheroni a sezione piena. Ogni carrello comprende: — N° 6 rulli d'appoggio ed 1 di sostegno.  
Sospensione anteriore con molla a balestra.  
Rulli d'appoggio con protezione. Rulli e ruote tendicingolo, in bagno d'olio, con garnizioni di tenuta «long-life».  
Regolazione tensione cingoli: idraulica.

## Cingoli

Catene con incernieramento del tipo «a labirinto».  
Passo maglie: 160 mm.  
N° soles (per parte): 38.  
Larghezza soles di due tipi: — da 400 oppure 500\* mm.  
Carreggiata: 1450 mm.  
Superficie d'appoggio — Con soles da 400 mm: 15.880 cm<sup>2</sup> — Con soles da 500\* mm: 19.850 cm<sup>2</sup>  
Pressione specifica sul terreno — Con soles da 400 mm: 0,37 kg/cm<sup>2</sup> — Con soles da 500\* mm: 0,30 kg/cm<sup>2</sup>

\* A richiesta



## Zavorre

N° 10 piastre di zavoratura anteriore (340 kg circa).

## Organi di traino

Gancio anteriore.  
Barra di traino oscillante su settore, regolabile in altezza.

## Presa di forza

Albero 1<sup>3/8"</sup>, 6 scanalature.  
540 gpm (con motore a 2228 gpm)

## Posto di guida e carrozzeria

Posto di guida in posizione avanzata.  
Azione protettiva da polvere, garantita da una piattaforma ad assemblaggio unico, comprendente: i parafanghi, le pannellature e le pedane. Notevole confort di conduzione viene assicurato dall'adozione del sedile «De-Luxe», imbottito, completo di braccioli e sospensione a parallelogramma.  
Cofanatura «squadrata», completamente chiusa, con fianchetti laterali asportabili per massima accessibilità organi motore.

## Impianto elettrico

Tensione circuito: 12 V  
Alternatore da: 400 Watt  
Batteria da: 132/140 Ah  
Interruttore di sicurezza avviamento, applicato sulla leva della frizione.  
Proiettori anteriori biluce.  
Fanalini per luci di posizione, direzione ed arresto.  
Cruscotto ad indicazioni multiple, comprensivo di spia ottica per insufficiente pressione olio.  
Faro posteriore per lavori notturni.

## Rifornimenti (capacità)

Serbatoi carburante: 170 l  
Coppa olio motore e filtro 13,7 l  
Riduttori laterali: 9,8 l

## Accessori a richiesta

### Sollevatore ed impianto idraulico\*

A 2 martinelli esterni, con funzione di portattrezzi.  
Pompa ad ingranaggi comandata dall'albero motore.  
Portata della pompa (con motore a 2500 gpm): 49,6 l/min.  
Pressione di taratura: 172 kg/cm<sup>2</sup>.  
Dispositivo attacco attrezzi a 3 punti, Cat. 2°.  
Tiranti verticali registrabili.  
Catene antiscuotimento.  
Capacità max di sollevamento: 3860 kg.

Comprendivo di 2 oppure 4 distributori ausiliari convertibili, uno dei quali con float.

### Impianto idraulico\*

Per comando attrezzi a distanza; può essere fornito con o senza sollevatore idraulico e comprende: N° 2 oppure N° 4 (1 dei quali con float) distributori ausiliari convertibili (a semplice e doppio effetto) con semigiunti femmina da 1/2", predisposti per l'innesto rapido sotto pressione.

### Cingoli

Suole cingoli da 500 mm.  
Fornitura sciolta di 1/2 serie o 1 serie completa di soprassuole per suole da 400 o 500 mm.

### Impianto elettrico

Dispositivo per avviamento a basse temperature (Thermostart).  
Batteria da 132/140 Ah.



# L'organizzazione ricambi e l'assistenza post-vendita

Quando vi viene consegnato un nuovo trattore Fiat, c'è qualcosa che non vedete ma di cui apprezzerete i vantaggi in futuro: la grande ed efficiente organizzazione Fiat Trattori per l'assistenza post-vendita e la distribuzione ricambi.

Un qualsiasi piccolo inconveniente può a volte causare enormi disagi e richiede quindi un intervento pronto ed efficace. Fiat Trattori lo sa bene; ed è per questo che fu creata a fianco della rete di vendita la più capillare e vasta organizzazione assistenziale e ricambistica che vi sia oggi in Italia nel settore della meccanizzazione agricola.

Ai 74 Consorzi Agrari fanno capo altre 3.000 agenzie e più di 500 officine convenzionate che assicurano un'assistenza qualificata e una pronta reperibilità dei ricambi.

Nel Centro Ricambi di San Matteo-Modena, un nuovissimo complesso con 12.000 m<sup>2</sup> di superficie coperta, attrezzato con i più moderni sistemi di movimentazione e di prelievo, sono conservati oltre 50.000 ricambi per un totale di 21 milioni di pezzi.

Ogni operazione è strettamente programmata dal calcolatore elettronico che provvede a registrare gli ordini, a far cercare e prelevare i particolari richiesti. Il Centro Ricambi è in grado di evadere 2.000 richieste al giorno. All'efficienza dell'organizzazione e alla velocità del servizio si somma la superiore qualità dei ricambi originali Fiat Trattori, una qualità che mantiene inalterato nel tempo il valore del vostro trattore Fiat.



**Fiat Trattori**  
**FIAT**

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo. La Fiat Trattori, per ragioni di natura tecnica o commerciale, potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti.

Per ulteriori informazioni, il Cliente è pregato di rivolgersi al più vicino Consorzio Agrario Fiat Trattori Pubblicità - Stampato n. 6.0366 - Printed in Italy - SAN - Torino - 3/82