

INFORMATIONS COMMERCIALES

FIAT
Someca

moissonneuse-batteuse

M182



FIAT
Someca

moissonneuse-batteuse

M 182

FIAT
Someca

Dans l'agriculture des années 80, les perspectives de mécanisation prennent une physionomie bien précise : l'augmentation obligatoire de la productivité conduit à définir une nouvelle technologie permettant de répondre à la fois au problème des cadences et des coûts de production.

Dans cette perspective, nous lançons pour la campagne 1981-1982 la M 182, au top niveau en ce qui concerne :

- la puissance
- la largeur de barre de coupe
- la capacité de trémie
- le confort
- la robustesse

La M 182 est une machine conventionnelle parce que la variété des conditions de récolte européennes réclament une polyvalence des moissonneuses batteuses. Elle a été étudiée pour avoir une capacité de production maximale en restant dans les limites qu'exigent le transport et les problèmes d'accès aux champs.

On trouve au niveau de chaque organe de la machine des solutions qui toutes concourent à obtenir le rendement optimum.

● TABLE DE COUPE :

La commande de lame est à convertisseur de mouvement à bain d'huile, elle permet d'obtenir une fréquence élevée.

● CONVOYEUR :

Un rouleau à doigts rétractiles disposé sur le convoyeur régularise l'alimentation.

● VIS D'ALIMENTATION :

En série, la machine est équipée d'un inverseur de mouvement de la vis et du rouleau, ce qui rend possible le débouillage depuis le poste de conduite.

● BATTEUR - CONTREBATEUR :

Batteur à 8 battes, Contrebateur à 12 contrebattes. Les dimensions et les caractéristiques de l'ensemble de battage permettent d'obtenir une absorption du produit optimale et de garantir une grande capacité de travail.

● SECOUEURS :

Dimension et profil, possibilité de régler le régime d'oscillation, font de cette machine la plus facile à adapter à tous les types de récolte en conservant toujours le rendement maximum.

● TRÉMIE :

De grand volume (7000 l.) la trémie se vide par un élévateur central. La vidange est orientable par une goulotte à commande électromagnétique qui rentre automatiquement.

● CONFORT :

Le confort du conducteur est particulièrement soigné pour éviter toute perte de temps et toute fatigue. Toutes les commandes sont électro-hydraulique par poussoir à bascule et situées à portée de main. La traction hydrostatique, la hauteur de barre de coupe et des rabatteurs se contrôlent par la poignée d'avancement. Un indicateur digital fournit le régime du moteur, du batteur, du ventilateur et de la vitesse d'avancement.

Les organes les plus importants sont contrôlés par un "monitor" qui avertit le conducteur dès que le régime diffère de 20 à 30% de la valeur de fonctionnement pré-établie. Un "monitor" signale les pertes aux secoueurs et aux cribles.

La cabine est équipée en série du conditionnement d'air et de projecteurs de travail à halogène.

DISPOSITIF DE C

- Largeur de coupe
- Hauteur minimale négative 250 mm
- Vis sans fin à de
- Doigts articulés coulissant dans c
- Rouleau d'alimen avec limiteur de
- Convoyeur à 4 c de frein.
- Auget à pierres s l'auget à ouvertur
- Embrayage et dé par embrayage e
- Relevage de la p électro-hydrauliq
- Rabatteurs articu démontables :
 - réglage de la h électro-hydraul
- Variateur de vites commande élect
 - vitesse de rotat

DISPOSITIF DE E

- Batteur : nombre
 - largeur du batte
 - diamètre du ba
- Variateur de vite commande élect
 - vitesse maxi 12
 - vitesse mini 43
- Contrebateur à d'ouverture avan
 - surface 0,99 m
- Tire-paille à 4 pa
- 6 secoueurs à ci
 - longueur 4,32 m
 - surface 6,91 m²
 - surface de sépa
- Transmission du trapézoïdale à se à commande éle

DISPOSITIF DE I

- Crible réglage dé
 - surface 2,239 m
- Rallonge de crib
 - surface 0,759 m
- Peigne plat :
 - surface 0,2684
- Crible inférieur d
 - surface 2,247 m
- Surface totale d
- Ventilateur dédo variation de régin conduite par cor
 - vitesse de rotat
 - les petites grain
 - vitesse maxima
 - graines.

CARACTÉRISTIQUES

COUPE :

4,80 m., 5,40 m., 6,00 m.
de coupe, 50 mm, maximale 1050 mm.

ix spirales avec limiteur de couple.
ontés sur bagues autolubrifiantes et
es rotules sphériques autolubrifiantes.
ation à doigts, à la base du convoyeur,
ouple.
aînes, arbre inférieur flottant avec ressorts

ous le rouleau à doigts et trappe de
e automatique sous l'arbre inférieur.
oyage rapides de la plate-forme
lectromagnétique.
ate-forme de coupe à commande
e, amortisseurs oléopneumatiques.
lés à cinq pales avec griffes

uteur et de l'avancement par commande
ue.
es par courroie trapézoïdale à
o-hydraulique :
on des rabatteurs 13 ÷ 60 tr/mn.

BATTAGE :

de battes striées 8.
ur 1600 mm.
teur 600 mm.
ses à deux courroies trapézoïdales à
o-hydraulique :
0 tr/mn. - 37,68 m./s.
tr/mn. - 13,47 m./s.
2 contrebattes à commande séparée
et arrière depuis le poste de conduite :

es démontables.
q cascades avec extension.
+ 0,21 m.
+ 0,34 m²
ation 7,94 m²
moteur au tire-paille par une courroie
tions multiples. Friction à double disques
tro-hydraulique pour l'embrayage.

NETTOYAGE :

oublé type Petersen CS 3 (ou Closz CS 1) :
2 (0,775 × 1,445 × 2).
réglable type Closz CS1 :
2 (0,775 × 0,490 × 2).
m² (1,534 × 0,175)
doublé interchangeable à trous fixes :
2 (0,775 × 1,450 × 2).
nettoyage 5,514 m²
olé à grand débit d'air réglable par
e, variateur réglable depuis le poste de
mande mécanique.
n mini 650 tr/mn. ou 295 tr/mn. pour
s.
1000 tr/mn. ou 1450 pour les petites

- Direction du vent réglable au
commandés depuis l'arrière

TRÉMIE :

- Capacité de la trémie 7000 l
- Vis de vidage orientale par c
hydraulique et rentrée autom
- Hauteur du déversoir de vid
- Enclenchement du mouveme
électromagnétique.

MOTEUR :

- Diésel FIAT type 8260
- Alésage et course 145 × 130
- Nombre de cylindres: 6 en V
- Cylindrée totale 12876 cm³
- Puissance (DIN 70020) KW
- Régime 2200 tr/mn.

TRANSMISSION :

- Transmission hydrostatique :
· pompe à cylindrée variable
moyen d'une courroie à sen
· moteur à cylindrée fixe sur
- Boîte à trois vitesses :
Vitesses d'avancement avec
· 1^{ère} vitesse 0 ÷ 3,93
· 2^{ème} vitesse 0 ÷ 9,14
· 3^{ème} vitesse 0 ÷ 23,59
- Différentiel à 4 satellites fais
vitesses.
- Réducteur à engrenages à b
- Demi-essieux démontables.

FREINS :

- Freins à disques indépendan
boîte de vitesses, à comman
du type automobile pour cha
· diamètre des disques 290
- Dispositif d'accouplement d
de freinage.
- Frein à main mécanique agis
autres que ceux des freins d

ROUES ET PNEUMATIQUES

- Roues avant motrices : pneu
- Roues arrière directrices : pneu

POSTE DE CONDUITE :

- Cabine avec installation de c
d'air, pare-brise incurvé auto
la barre de coupe
- Direction hydrostatique mon
- Volant de direction à inclinai
- Siège avec bras, réglable en
Réglage de la suspension.
- Commandes électro-hydrauli
basculant.
- Instruments de bord compre
· tachimètre digital commuta
régime batteur, régime ven
en km/h. et quantité de coi



Les photos illustrant cette notice ont été prises durant la campagne 1981 en Italie.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

du vent réglable au moyen de 2 déflecteurs
installés depuis l'arrière de la machine.

de la trémie 7000 l.

vidage orientable par commande électro-
hydraulique et rentrée automatique.

du déversoir de vidange 4,10 m.

arrêtement du mouvement par embrayage
hydraulique magnétique.

AT type 8260

et course 145 × 130 mm.

de cylindres: 6 en V

MISSION :

pression hydrostatique :

à cylindrée variable actionnée par le moteur au
moyen d'une courroie à sections multiples.

à cylindrée fixe sur la boîte de vitesses.

trois vitesses :

d'avancement avec roues : 28,1-26

de roues : 0 ÷ 3,93

de roues : 0 ÷ 9,14

de roues : 0 ÷ 23,59

à 4 satellites faisant corps avec la boîte de

à engrenages à bain d'huile.

LES PNEUMATIQUES :

à engrenages à bain d'huile.

à engrenages à bain d'huile.

LA CONDUITE :

à engrenages à bain d'huile.

- Témoins d'alarme sur :

à engrenages à bain d'huile.

INSTALLATION HYDRAULIQUE :

- Groupe distributeur avec électrovalves à 7 commandes pour :

à engrenages à bain d'huile.

INSTALLATION ÉLECTRIQUE :

- Alternateur MARELLI 1050 watts - 24 volts.

- 2 batteries de 12 v. en série de 142 ah. chaque.

- Circuits imprimés ou intégrés avec logique électronique
et modules interchangeables

- Avertisseur sonore.

- Signalisation visuelle normalisée.

- Projecteurs halogènes pour travail de nuit.

DIMENSIONS ET POIDS :

- Longueur maximale avec table de coupe
(sans diviseur mobile) 9,45 m.

- Longueur totale sans table de coupe 8,00 m.

- Largeur totale sans table de coupe 3,83 m.

- Largeur totale avec table de coupe de 4,80 m. : 5,32 m.

- Largeur totale avec table de coupe de 5,40 m. : 5,92 m.

- Largeur totale avec table de coupe de 6,00 m. : 6,52 m.

- Hauteur maximale à la cabine 3,89 m.

- Empattement 3,80 m.

- Voie avant avec pneumatiques 28.1 - 26 : 2,83 m.

- Voie arrière réglable de 2,27 à 3,15 m.

- Poids en ordre de marche sans table de coupe 9400 kg :

à engrenages à bain d'huile.

à engrenages à bain d'huile.

à engrenages à bain d'huile.

FIAT
Someca

16-18, RUE DES ROCHETTES
91150 MORIGNY-CHAMPIGNY
TÉL. 494.80.85
R. C. S NANTERRE 305.493.835