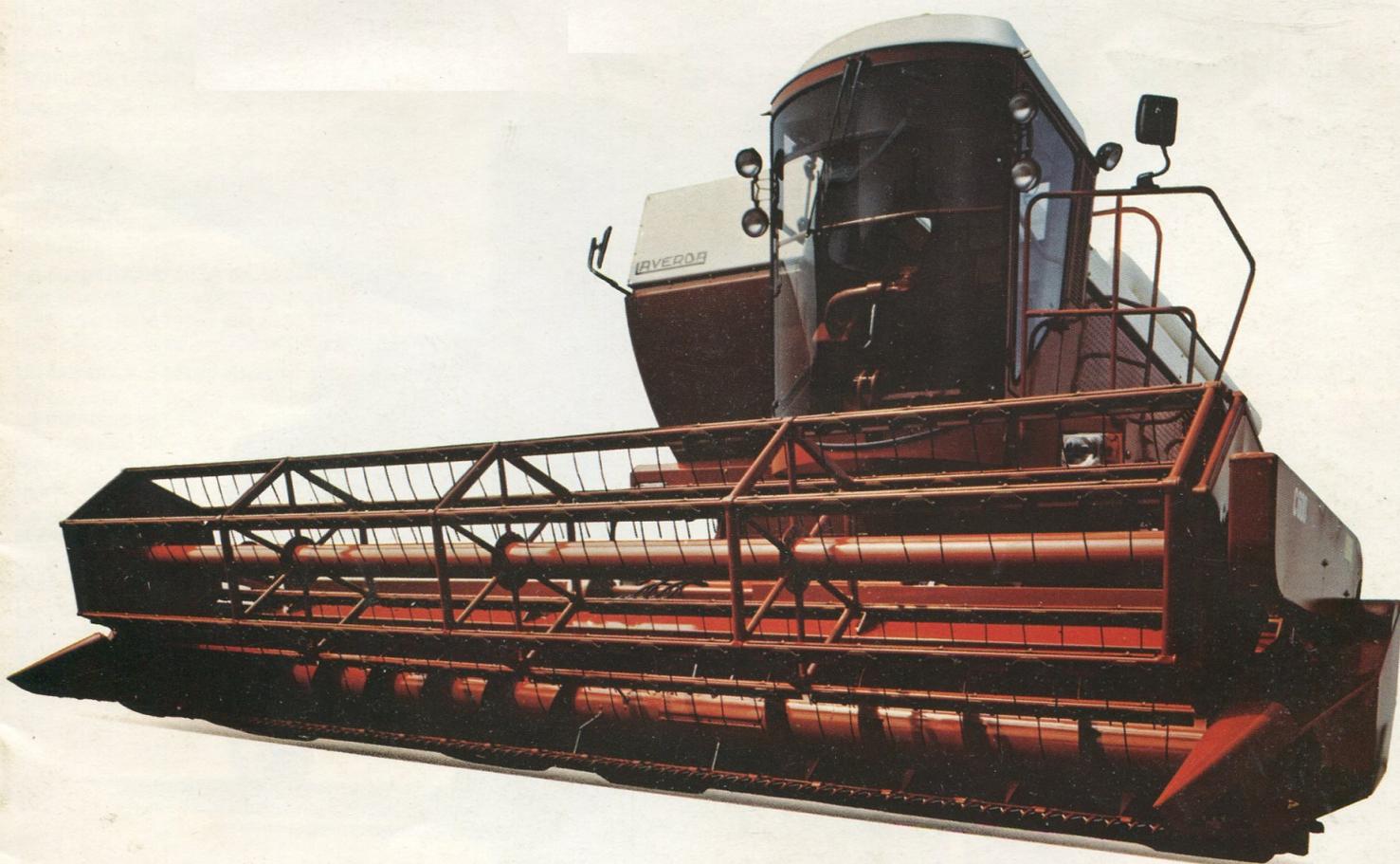


**Pour les grandes surfaces,
la plus grande moissonneuse-batteuse**

3900



IVERDA



Au cours de ces dernières années, l'agriculture a évolué rapidement et la mécanisation a dû se moderniser très vite pour répondre aux nouveaux besoins de l'agriculture d'aujourd'hui.

Avec la 3900, moissonneuse-batteuse de haut de gamme, le grand constructeur L'AVERDA apporte les solutions aux problèmes des grandes exploitations, des grandes surfaces à récolter.

- de la puissance, avec un moteur de 225 ch DIN
- un rendement horaire très élevé grâce en particulier à une haute technologie, des organes très largement dimensionnés
- une grande polyvalence qui permet l'adaptation à tous les types de récolte
- une grande facilité d'entretien
- un confort particulièrement soigné avec cabine à air conditionné, des commandes plus faciles et de nombreux contrôles
- une robustesse à toute épreuve.



Une alimentation régulière dans toutes les conditions de récoltes

Pour obtenir une bonne séparation au niveau du batteur, il est nécessaire d'avoir une alimentation très régulière.

La nouvelle table de coupe de la 3900 a été conçue de façon que dans toutes les conditions de récolte, l'alimentation arrive très régulièrement jusqu'au batteur.

Les largeurs de coupe sont de 4,80, 5,40 ou 6,00 m.

La table monocoque est à double fond, avec patins de protection.

La commande de lame est à convertisseur de mouvement à bain d'huile, elle permet d'obtenir une fréquence élevée parfaitement adaptée à la vitesse d'avancement optimale.

Les diviseurs réglables assurent une excellente séparation de la récolte.

Le grand diamètre et le réglage aisé en hauteur et en avancée de **la vis d'alimentation** éliminent tout bourrage.

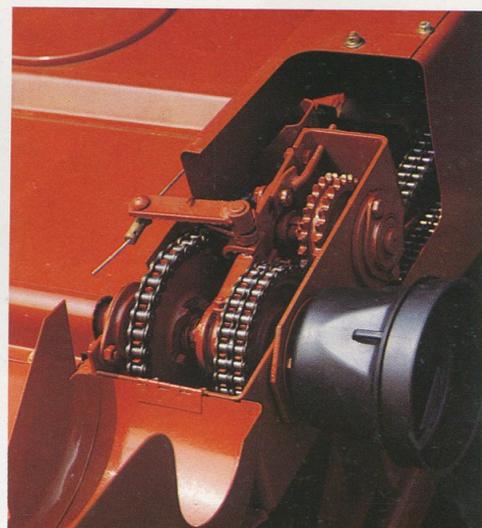
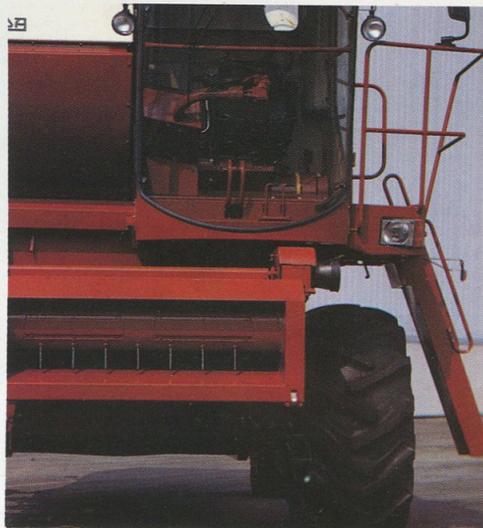
Les doigts articulés, montés sur bagues autolubrifiantes et coulissant dans des rotules sphériques autolubrifiantes, sont très accessibles grâce à une trappe largement dimensionnée. Le nouveau profil de la vis, conique vers le milieu, assure une récolte homogène sur toute la largeur du convoyeur.

Les rabatteurs articulés sont à 6 pales, avec griffes démontables. Les réglages en hauteur et en avancée sont hydrauliques. Le variateur de vitesses, à courroies trapézoïdales et commande hydraulique, permet une vitesse de 13 à 60 tr/mn.

La suspension de la table est assurée par des amortisseurs oléopneumatiques. Le relevage de la table est à commande hydraulique avec valve de blocage.

Un tambour d'alimentation, à la base du convoyeur, améliore encore la répartition. La machine est équipée d'un inverseur de mouvement de la vis et du rouleau, ce qui rend possible le débouillage depuis le poste de conduite.

Le convoyeur fait partie intégrante de la machine : il peut recevoir une table de coupe céréales ou un bec maïs et est doté d'un accrochage rapide (2 leviers). Le transport est assuré par des barrettes uniques montées sur 4 chaînes. Un auget à pierres, à ouverture automatique, est situé à la partie inférieure du convoyeur.



Au cours de ces dernières années, l'agriculture a évolué rapidement et la mécanisation a dû se moderniser très vite pour répondre aux nouveaux besoins de l'agriculture d'aujourd'hui.

Avec la 3900, moissonneuse-batteuse de haut de gamme, le grand constructeur LAYERDA apporte les solutions aux problèmes des grandes exploitations, des grandes surfaces à récolter.

- de la puissance, avec un moteur de 225 ch DIN
- un rendement horaire très élevé grâce en particulier à une haute technologie, des organes très largement dimensionnés
- une grande polyvalence qui permet l'adaptation à tous les types de récolte
- une grande facilité d'entretien
- un confort particulièrement soigné avec cabine à air conditionné, des commandes plus faciles et de nombreux contrôles
- une robustesse à toute épreuve.



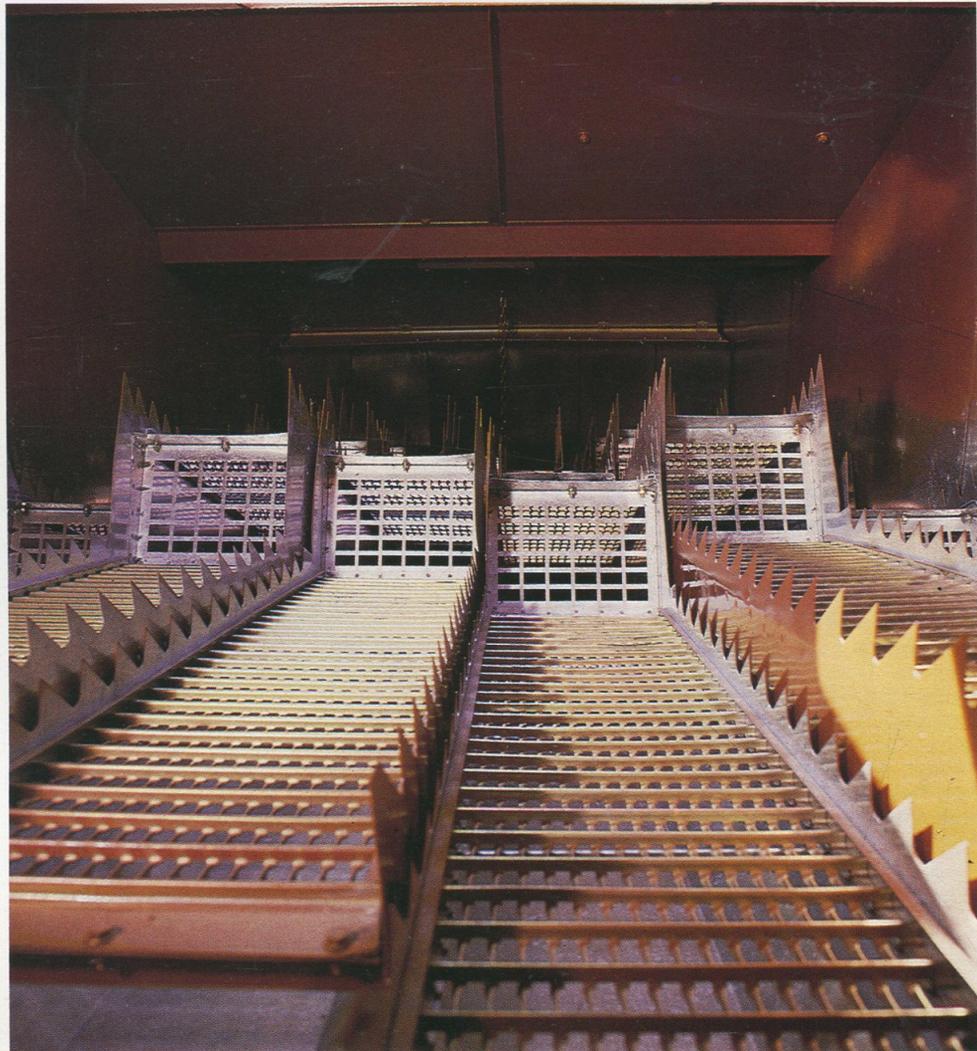
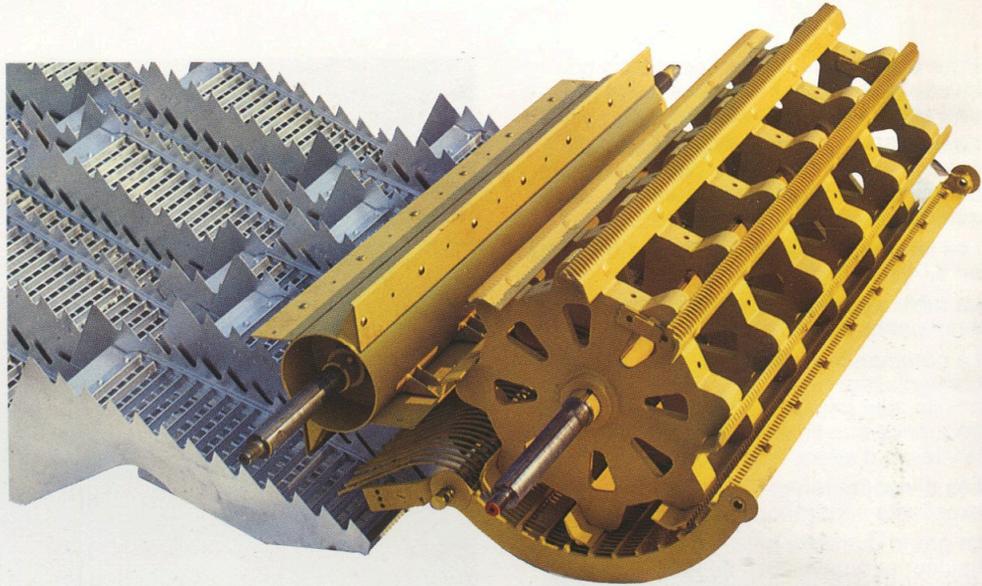
Des organes de grandes dimensions pour un rendement élevé

La grande capacité de séparation qui est obtenue sur cette machine est due essentiellement aux grandes dimensions des organes de battage, aux facilités de réglage et à la bonne position de chacun de ces organes.

Le batteur lourd, à 8 battes striées, présente une largeur de 1600 mm et un diamètre de 600 mm. La commande du variateur est hydraulique et s'effectue par 2 courroies trapézoïdales : le régime est réglable de 430 à 1200 tr/m, pour s'adapter à tous les types de récoltes. Les battes, inclinées à 10° par rapport à la normale, assurent une agressivité plus grande. Des flasques en fonte en font un batteur lourd (360 kg), à haute inertie, qui absorbe facilement les surcharges de récolte.

Associé au **contrebatteur** à 12 contrebattes l'enveloppant parfaitement avec un angle de 106° soit, sur une surface d'environ 1 m², le batteur est l'assurance d'un dépiquage et d'une séparation excellente joints à un rendement élevé. Le tire-paille à 4 pales démontables est largement accessible depuis l'intérieur de la trémie.

Les secoueurs, au nombre de 6, offrent une très grande surface : 7,25 m². Si l'on ajoute le grand dégagement au-dessus des secoueurs, les 5 ressauts importants et la grande course du vilebrequin, on peut être assuré d'une meilleure récupération des grains et d'un rendement accru de la machine.



Un nettoyage efficace à grande capacité d'absorption

Les surfaces de nettoyage sont encore une fois très importantes : 5,51 m² au total. La grille supérieure réglable réalisée en 2 parties est munie de prolonge et peigne. La grille inférieure est soit réglable soit interchangeable au choix.

Le ventilateur, à double corps, a un débit réglable depuis le poste de conduite par l'intermédiaire d'un variateur de régime mécanique (650 à 1000 tr/mn).

La prise d'air centrale assure un nettoyage parfait aussi bien sur les côtés qu'au centre. La forme originale du caisson de ventilation et la position très étudiée des grilles contribuent à une ventilation plus précise et plus efficace.

La direction des vents est réglable au moyen de 2 déflecteurs commandés depuis l'arrière de la machine.

Le retour des ôtons s'effectue à l'avant du batteur afin d'éviter de surcharger les grilles.



Une grande autonomie avec une trémie de 7000 litres

Avec une capacité de 7000 litres, la 3900 dispose d'une autonomie de travail importante, même avec des rendements élevés. De plus, elle se vide en un temps très court, de l'ordre de 1 minute 30.

Le couvercle s'intègre parfaitement dans la ligne générale de la machine. Un hublot transparent permet au conducteur d'apprécier de la cabine le remplissage de la trémie.

La goulotte de vidange est à commande électro-hydraulique et rappel automatique.

L'enclenchement du mouvement est réalisé par un embrayage électromagnétique. Avec une hauteur de déversement de 4,10 m à l'extrémité de la goulotte, on dispose d'un grand dégagement pour les remorques les plus hautes ainsi que pour les camions.



Un maximum de puissance, même dans les conditions les plus difficiles

Le moteur équipant la 3900 possède une réserve de puissance impressionnante. Ce moteur FIAT, type 8260-02, 6 cylindres en V, 12.876 cm³ de cylindrée, dispose d'une puissance de 225 ch DIN à 2.200 tr/mn.

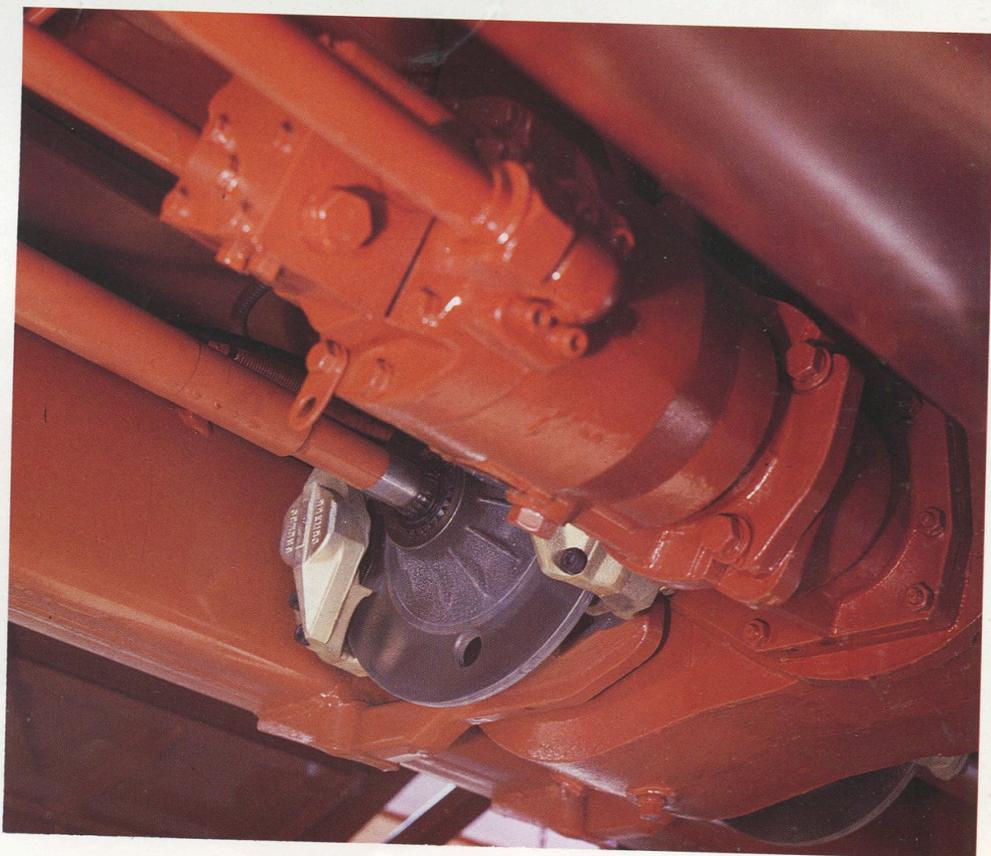
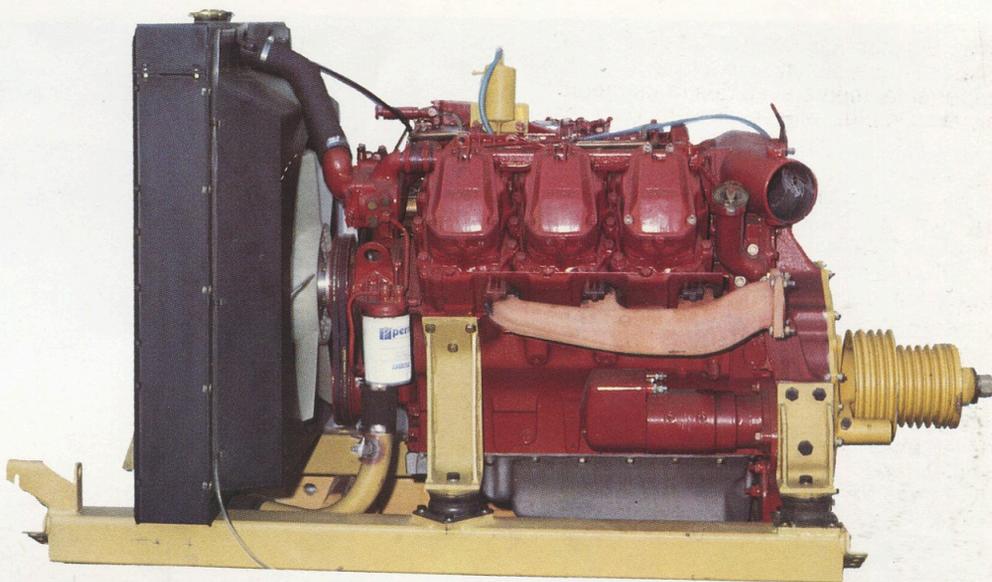
Placé derrière la trémie, il est facilement accessible par une large trappe montée sur vérins à azote.

Il est équipé d'un radiateur de refroidissement avec filtre rotatif, d'un filtre à air à sec avec préfiltre et épurateur. Le réservoir à combustible offre une contenance de 380 litres.

La transmission du type hydrostatique avec une pompe à cylindrée variable est actionnée par le moteur et un moteur à cylindrée fixe sur la boîte de vitesses.

Ce type de transmission apporte un confort de conduite inégalable.

La 3900 est équipée d'un nouveau type d'**embrayage**, de nouveaux réducteurs à bain d'huile et de nouveaux freins à disques à commande hydraulique.



Un confort étudié minutieusement pour travailler mieux et plus vite

Par améliorer encore le rendement de la machine, le confort du conducteur a été particulièrement soigné pour éviter toute perte de temps et toute fatigue.

Les commandes électro-hydrauliques par poussoir à bascule, les nombreux **instruments de contrôle** ont été étudiés de façon à permettre une conduite aisée, en toute sécurité. La visibilité sur l'ensemble de la coupe depuis le poste de conduite est totale.

La traction et la direction hydrostatiques assurent une conduite plus douce et plus précise.

Le volant est réglable en inclinaison.

Le siège, muni d'accoudoirs, est d'un grand confort ; il est réglable en hauteur, en avancée et en fonction du poids du conducteur.

Le pare-brise bombé de la cabine assure une visibilité totale sur la coupe. Il est en harmonie parfaite avec la ligne générale de la machine.

La cabine est équipée du conditionnement d'air, d'une installation de chauffage, d'aération, de projecteurs de travail du type halogène.

L'accès au poste de conduite est assuré par une échelle repliable à 2 rembarde.



Contrôles et commandes plus fonctionnels pour faciliter la conduite

Pour contrôler le bon fonctionnement de la 3900, **19 voyants lumineux** sont prévus. Les principaux organes sont contrôlés comme les vitesses de vis à grains et à ôtons, le bourrage aux secoueurs, les filtres à huile aussi bien pour l'hydraulique que pour l'hydrostatique, l'ouverture de l'auget à pierres, la vitesse du broyeur, etc...

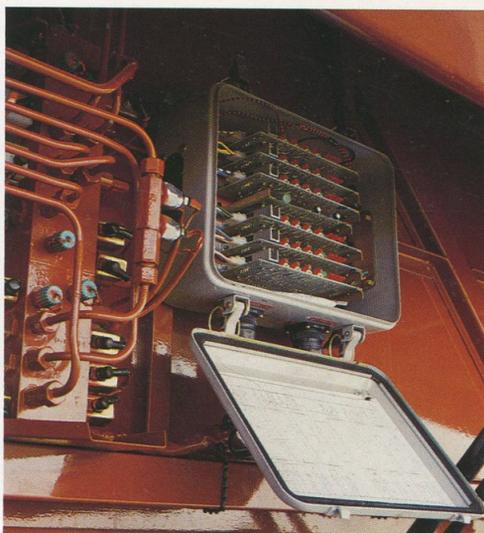
A ces systèmes de contrôles, il faut ajouter un tachymètre digital commutable pour le régime moteur, le régime batteur, le régime ventilateur, la vitesse d'avancement et la quantité de combustible.

Ces contrôles sont couplés à une alarme sonore.

Il ne convient pas de passer sous silence le "monitor", monté en série, contrôleur de performances qui permet d'adapter la vitesse d'avancement pour un minimum de pertes de grains admissibles au niveau des secoueurs et des cribles, ainsi que le comptage d'heures et d'hectares.

Sept commandes hydrauliques contribuent à faciliter le travail du conducteur. Elles sont judicieusement placées et commandées par des interrupteurs électriques à bascule. Les embrayages de batteuse, de coupe, de broyeur et de vidange trémie sont quant à eux commandés par bouton poussoir électrique.

Enfin, les distances avant et arrière batteur/contrebatteur sont commandées séparément toujours depuis le poste de conduite.



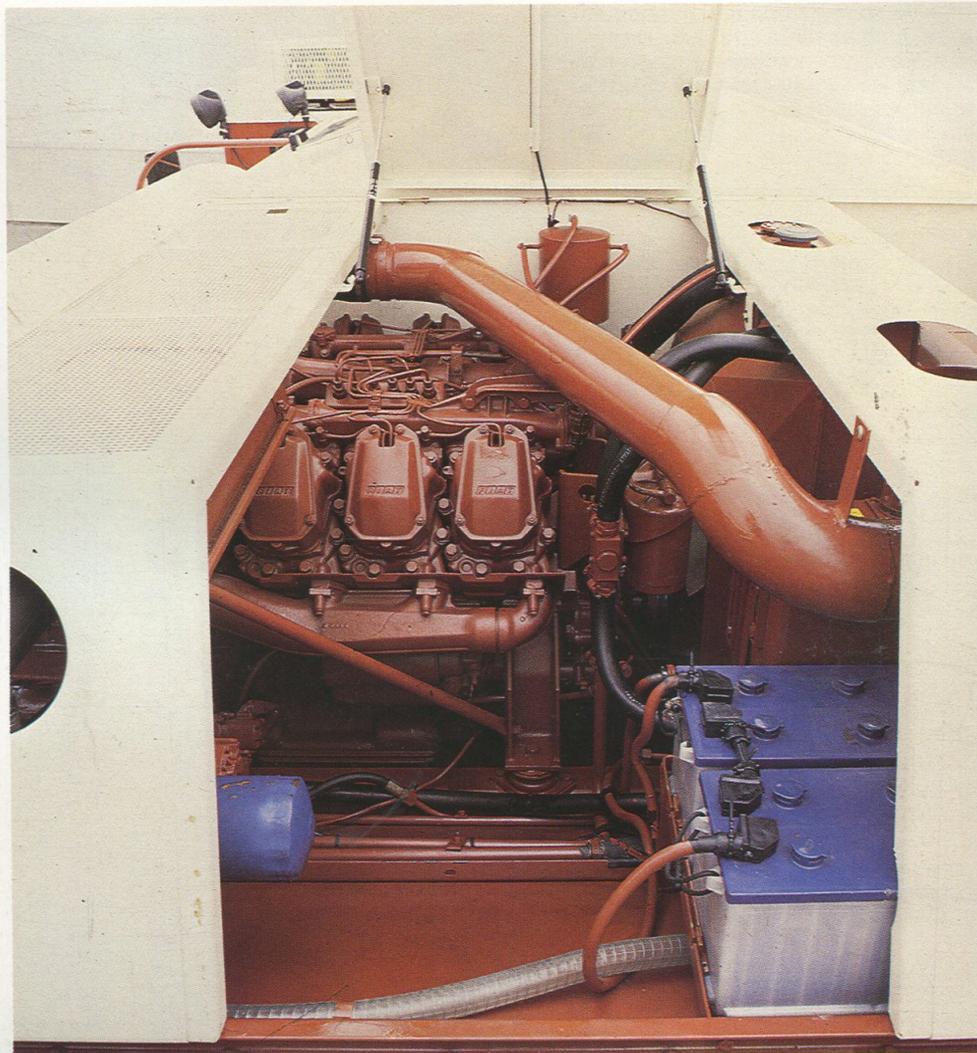
Une très grande accessibilité à tous les organes

L'**accessibilité** aux différents organes de la 3900 permet une intervention rapide, gage de gain de temps appréciable.

- Accès aux transmissions : capot basculant monté sur vérin à azote.
- Accès au moteur : trappe pivotante montée sur vérin et éclairage par phare orientable.
- Accès aux secoueurs : trappe de visite.
- Accès sur le dessus de la machine : échelle coulissante blocable en position inclinée.
- Accès à la prise de mouvement : échelle et grille basculable.
- Accès au tamis rotatif : grille basculable.
- Accès au tire-paille : par l'intérieur de la trémie.

On parvient aussi sans difficulté à l'avant du moteur, aux doigts de la vis d'alimentation, aux distributeurs hydrauliques.

Toutes les interventions sont facilitées par un éclairage approprié : phare sous la hotte des secoueurs, phare de trémie, phares supplémentaires de travail.



Une machine qui s'adapte à toutes les récoltes

Dans un souci de rentabilité, la 3900 est une machine polyvalente capable de satisfaire les différentes exigences du marché. Prévue avec nombre d'accessoires, elle peut être adaptée à tous les types de récoltes : le colza, le tournesol, le maïs, les petites graines, etc...

Parmi les accessoires qui peuvent équiper cette machine, nous pouvons citer :

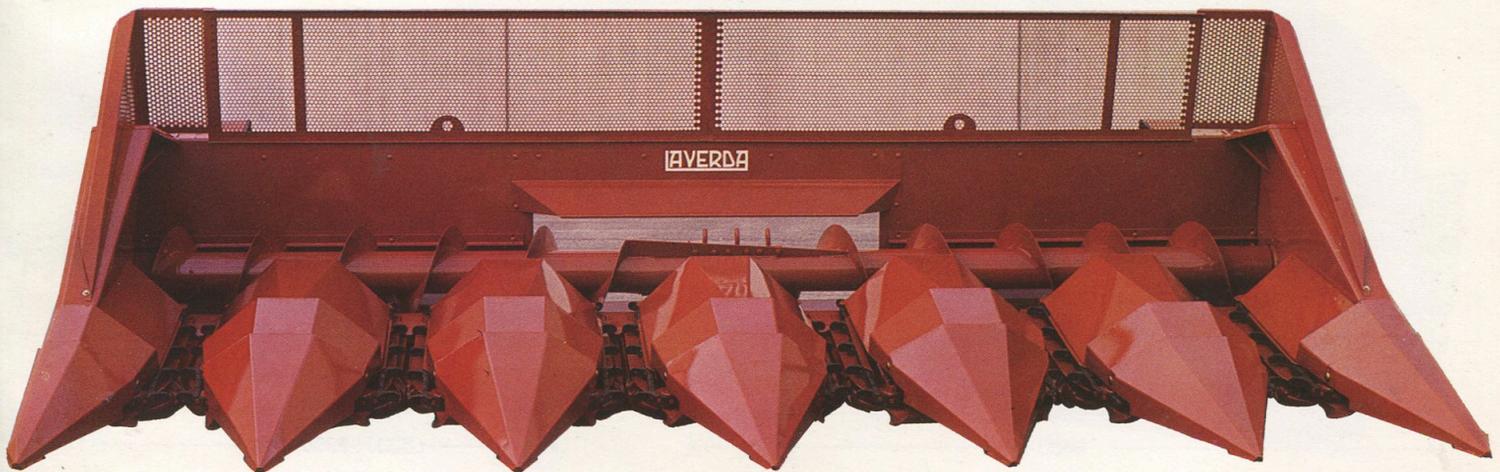
- de nouveaux becs cueilleurs 6 rangs pour le maïs.
- une barre de coupe colza
- un équipement chenilles
- un batteur et un contrebatteur à dents pour la récolte du riz.

Les nouveaux becs maïs se caractérisent par leur simplicité, leur robustesse et une bonne alimentation. Leur aspect général est plat pour obtenir une excellente alimentation et un bon comportement dans le versé. Le dessous est aéré pour laisser plus d'espace par rapport au sol et éviter les accumulations éventuelles de rafles, feuilles ou terre.

Les rouleaux épanouisseurs guidés par des roulements à l'extrémité et les 6 pales monobloc entraînent une meilleure agressivité.

L'écartement des plaques s'effectue hydrauliquement par un vérin double effet.

Les capots monobloc sont rabattables, le pivotement se fait autour de l'arrière pour faciliter l'accès aux chaînes.



Caractéristiques techniques

Table de coupe

Barre de coupe : 4,80 - 5,40 - 6,00 m
 Hauteur de coupe : -25 à +105 cm
 Relevage de la table par 2 vérins à commande électro-hydraulique, avec suspension oléopneumatique
 Rabatteurs : pick-up à 6 pales, réglage hydraulique en hauteur, en avancée, en vitesse (13 à 60 tr/mn)
 Enclenchement du mouvement hydro-électrique
 Inverseur de mouvement pour débouillage
 En accessoire, chariot de transport en long

Battage

Batteur lourd (360 kg), 8 battes, flasques en fonte, largeur 1600 mm, diamètre 600 mm, variateur de vitesse à commande électro-hydraulique 430 à 1200 tr/mn
 Contrebattageur : 12 contrebattes, angle d'enveloppement 106°
 Tire-paille à 4 pales

Secouage

Secoueurs : nombre 6, 5 ressauts, longueur 4,32 m + 0,21 m d'extension, surface 7,25 m², surface de séparation totale 7,94 m².

Nettoyage

Grille supérieure réglable avec prolonge et peigne
 Grille inférieure interchangeable à trous
 Surface totale de nettoyage : 5,51 m²
 Ventilateur double corps à grand débit d'air, variateur réglable depuis le poste de conduite (650 à 1000 tr/mn).

Trémie

Capacité : 7.000 litres
 Orientation de la goulotte par commande électro-hydraulique et rentrée automatique
 Dégagement vis-sol : 4,10 m
 Temps de vidage : 1 m 30 s
 Enclenchement du mouvement par embrayage électro-magnétique

Moteur

FIAT, type 8260-02
 Alésage X course : 145x130 mm
 Nombre de cylindres : 6 en V
 Cylindrée : 12.876 cm³
 Puissance : 225 ch DIN à 2200 tr/mn.

Transmissions

Transmission hydrostatique avec boîte à 3 vitesses - vitesses d'avancement de 0 à 23,6 km/h.
 Transmission du moteur au tire-paille par courroie trapézoïdale à sections multiples.
 Différentiel à 4 satellites.
 Réducteurs finaux à engrenages droits à bain d'huile
 Pneumatiques AV : 28.1-26 12 PR
 AR : 12.5-18
 Freins à disques à commande hydraulique, double étrier pour chaque disque.

Dimensions et poids

Longueur (avec coupe, sans diviseurs)	9,45 m
Longueur (sans coupe)	8,00 m
Largeur (sans coupe)	3,83 m
Hauteur hors-tout	3,89 m
Empattement	3,80 m
Voie AV	2,83 m
Voie AR réglable	2,27 à 3,15 m
Poids (coupe de 6 m)	10.600 kg

