

Someca

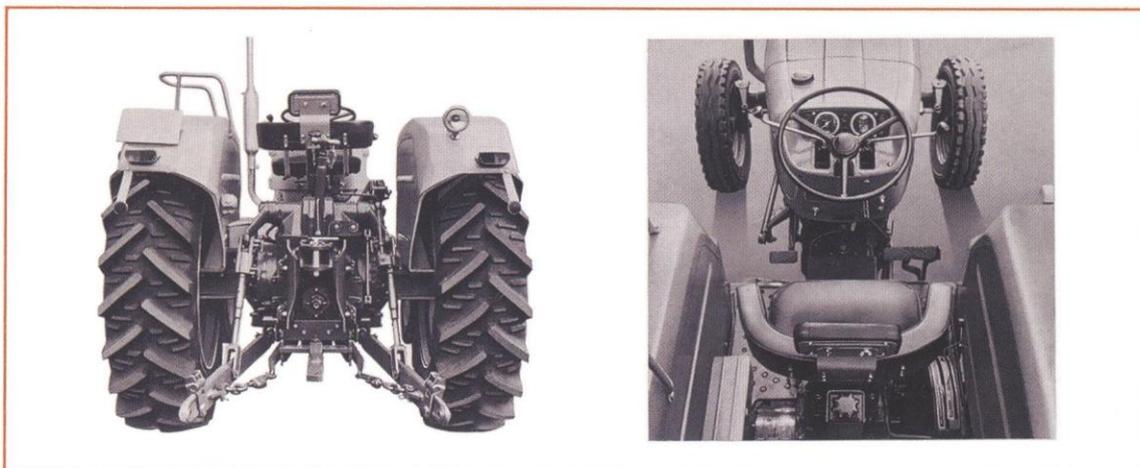
*Catégorie des 95 chevaux
2 et 4 roues motrices*

1000



SOMECA

1000



MOTEUR

- Type : FIAT 8065-02.
- Cycle : 4 temps à INJECTION DIRECTE.
- Nombre de cylindres : 6, chemisés.
- Alésage x course : 100 x 110 mm.
- Cylindrée : 5 184 cm³.
- Régime nominal : 2 400 tr/mn.
- Puissance : 95 ch DIN à 2 400 tr/mn.
- Filtre à air à bain d'huile avec préfiltre à turbulence et évacuation automatique des poussières, situé à l'avant du radiateur.
- Refroidissement par eau.
- Dispositif de démarrage : thermostarter.

TRANSMISSIONS

- Embrayage double à commande séparée.
- Boîte de vitesses à 4 gammes (rapide, moyenne, lente, arrière) avec 4 rapports synchronisés à l'intérieur de chaque gamme; soit 12 vitesses AV, 4 vitesses AR.
- Etalement des vitesses en kilomètres/heure à 2 400 tr/mn moteur avec pneus 14-38 :

	Gamme lente	Gamme moyenne	Gamme rapide	Gamme arrière
1 ^{re}	1,4	3,4	8,5	3,5
2 ^e	2,2	5,2	12,9	5,3
3 ^e	2,9	6,9	17,2	7,1
4 ^e	4,3	10,5	25,1	10,4

- Blocage du différentiel au pied avec retour automatique.
- Réduction finale par réducteurs épicycloïdaux (à 3 satellites) accolés au carter de pont arrière.
- Prise de force arrière normalisée, totalement indépendante, 2 possibilités :
540 tr/mn - 1" 3/8 - 6 cannelures,
1 000 tr/mn - 1" 3/8 - 21 cannelures.
- Embrayage commandé par levier.

FREINS

- Freins multidisques à bain d'huile à commandes indépendantes, jumelables pour les déplacements sur route.
- Commande de frein de stationnement par levier à main.
- Freinage hydraulique de remorques de plus de 6 tonnes, à commande conjuguée avec le frein du tracteur, de série.

ATTELAGES

- Attelage pour outils portés : attelage 3 points norme n° 2 comportant un tirant droit réglable par manivelle du poste de conduite, et des bras inférieurs avec supports de rotules d'attelage télescopiques.
- Attelage pour outils trainés ou machines à prise de force : secteur d'attelage réglable en hauteur avec timon oscillant.
- Attelage pour remorques : crochet réglable en hauteur.
- Attelage avant : chape de refoulement.

RELEVAGE HYDRAULIQUE

- Type : intégré.
- Asservissement : contrôle de position, contrôle d'effort par les bras inférieurs de traction.
- Huile commune avec celle du pont arrière.
- Pompe sur la distribution moteur, indépendante de la boîte.
- Réglage de sensibilité de réponse aux variations d'effort de traction.
- Vitesse de descente des outils autorégulée.
- Commande de contrôle de position et de contrôle d'effort par 2 manettes permettant l'utilisation mixte.

POSTE DE CONDUITE

- Levier de sélection de gamme au tableau de bord (gauche).
- Levier de sélection des vitesses au tableau de bord (droit).
- Tableau de bord complet comportant :
 - horotachymètre
 - thermomètre pour l'eau de refroidissement
 - témoin de pression d'huile
 - témoin de charge
 - témoin d'éclairage
 - témoin de clignotants de remorque
 - jauge à carburant.
- Siège super-confort monté sur parallélogramme articulé, à suspension réglable en fonction du poids du conducteur.

DIRECTION

- Assistée hydrauliquement avec vérin logé dans le support d'essieu avant. La pompe spéciale est commandée par la prise de mouvement prévue à cet effet sur le carter de distribution du moteur.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- Batterie de 12 volts placée à l'avant du radiateur.
- Circuit électrique alimenté par alternateur.
- Feux de route réglementaires.
- Indicateurs de direction.
- Phare arrière.

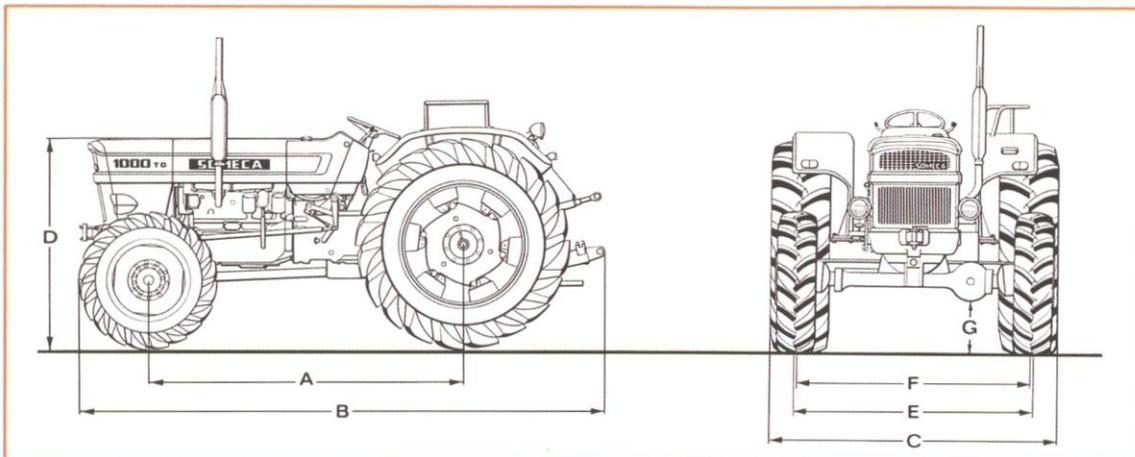
CAPOTAGE

- A partie centrale ouvrante.
- Ailes enveloppantes avec siège côté gauche.

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles

SOMECA

4 ROUES MOTRICES 1000TD



Catégorie des 95-100 chevaux

- A - Empattement 2,52 m
- B - Longueur hors tout 4,24 m
- C - Largeur hors tout mini. 2,09 m
- D - Hauteur au capot 1,765 m
- E - Voie avant (1,70 m - 1,80 2 positions)
- F - Voie arrière (6 positions)
de 1,60 m à 2,10 m
- G - Garde au sol sous pont AV 0,435 m
- Rayon de braquage: sans frein : 6,40 m
avec frein : 4,50 m

POIDS: 4 025 kg

PNEUMATIQUES:

AV : 10-28 - AR : 14-38



SOMECA
FIAT

SOMECA

4 ROUES MOTRICES 1000TD



MOTEUR

- Type : FIAT 8065-02.
- Cycle : 4 temps à INJECTION DIRECTE.
- Nombre de cylindres : 6.
- Alésage x course : 100 x 110 mm.
- Cylindrée : 5 184 cm³.
- Régime nominal : 2 400 tr/mn.
- Puissance : 95 ch DIN à 2 400 tr/mn.
- Filtre à air à bain d'huile avec préfiltre à turbulence et évacuation automatique des poussières, situé à l'avant du radiateur
- Refroidissement par eau.
- Dispositif de démarrage : thermostarter.

TRANSMISSIONS

- Embayage double à commandes séparées.
- Boîte de vitesses à 4 gammes (rapide, moyenne, lente, arrière) avec 4 rapports synchronisés à l'intérieur de chaque gamme : soit 12 vitesses AV, 4 vitesses AR.
- Etalement des vitesses en kilomètres/heure à 2 400 tr/mn moteur avec pneus 14-38 :

	Gamme lente	Gamme moy.	Gamme rapide	Gamme arrière
1 ^{re}	1,4	3,4	8,5	3,5
2 ^e	2,2	5,2	12,9	5,3
3 ^e	2,9	6,9	17,2	7,1
4 ^e	4,3	10,5	25,1	10,4

- Blocage du différentiel au pied avec retour automatique.
- Réduction finale par réducteurs épicycloïdaux (à 3 satellites) accolés au carter de pont arrière.
- Prise de force arrière normalisée, totalement indépendante, 2 possibilités :
 - 540 tr/mn - 1" 3/8 - 6 cannelures.
 - 1 000 tr/mn - 1" 3/8 - 21 cannelures.
- Embayage commandé par levier.

TRANSMISSION A L'ESSIEU AVANT

- La prise de mouvement s'effectue latéralement à la boîte de vitesses : elle comporte 2 couples de réduction cylindriques.
- La transmission à l'essieu avant est assurée par un arbre muni de joints de cardan.
- Le pont avant comporte un couple conique avec différentiel - La réduction finale est assurée par 2 réducteurs épicycloïdaux situés dans les moyeux des roues.

FREINS

- Freins multidisques à bain d'huile à commandes indépendantes, jumelables pour les déplacements sur route.
- Commande de frein de stationnement par levier à main.
- Freinage hydraulique de remorques de plus de 6 tonnes, à commande conjuguée avec le frein du tracteur, de série.

ATTELAGES

- Attelage pour outils portés : attelage 3 points, norme n° 2 comportant un tirant droit réglable par manivelle du poste de conduite.
- Attelage pour outils trainés ou machines à prise de force : secteur d'attelage réglable en hauteur avec timon oscillant.
- Attelage pour remorques : crochet réglable en hauteur.
- Attelage avant : chape de refoulement.

RELEVAGE HYDRAULIQUE

- Type : intégré.
- Asservissement : contrôle de position, contrôle d'effort par les bras inférieurs de traction.
- Huile commune avec celle du pont arrière.
- Pompe entraînée par le moteur, indépendante de la boîte.

- Réglage de sensibilité de réponse aux variations d'effort de traction.
- Vitesse de descente des outils autorégulée.
- Commande de contrôle de position et de contrôle d'effort par 2 manettes permettant l'utilisation mixte.

POSTE DE CONDUITE

- Levier de sélection de gamme au tableau de bord (gauche).
- Levier de sélection des vitesses au tableau de bord (droit).
- Tableau de bord complet comportant :
 - horotachymètre
 - thermomètre pour l'eau de refroidissement
 - témoin de pression d'huile
 - témoin de charge
 - témoin d'éclairage
 - témoin de clignotants de remorque
 - jauge à carburant.
- Siège super-confort monté sur parallélogramme articulé, à suspension réglable en fonction du poids du conducteur.

DIRECTION

- Assistée hydrauliquement avec vérin logé dans le support d'essieu avant. La pompe spéciale est commandée par la prise de mouvement prévue à cet effet sur le carter de distribution du moteur.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- Batterie de 12 volts placée à l'avant du radiateur.
- Circuit électrique alimenté par alternateur.
- Feux de route réglementaires.
- Indicateurs de direction.
- Phare arrière.

CAPOTAGE

- A partie centrale ouvrante.
- Ailes enveloppantes avec siège côté gauche.

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles.

Moteur

- Type : FIAT 8065-02.
- Cycle : Diesel 4 temps, à injection directe.
- Nombre de cylindres : 6.
- Alésage x course : 100 x 110 mm.
- Cylindrée : 5184 cm³.
- Taux de compression : 17/1.
- Puissance : 95 ch DIN.
- Régime nominal : 2400 tr/mn.
- Régime au couple maxi : 1600 tr/mn.
- Pompe d'injection en ligne avec régulateur mécanique tous régimes.
- Refroidissement à eau.
- Génératrice : alternateur de 500 W.
- Equipement électrique : batterie de 12 V - 143 A.h.
- Filtre à air : à bain d'huile, avec préfiltre à turbulence et évacuation automatique des poussières.
- Capacité du réservoir à carburant : 115 litres.

Embrayage

- Bidisque, à sec, avec commandes séparées (pédale pour la transmission, levier pour la prise de force).
- Diamètre des deux disques : 13".

Transmission

- Boîte de vitesses à 4 rapports synchronisés et comprenant 4 gammes : lente, moyenne, rapide et arrière, soit 12 vitesses AV et 4 vitesses AR.
- Sur demande, réducteur épicycloïdal pour gamme rampante.
- Etalement des vitesses en km/h, avec pneumatiques 16.9/14-38.

GAMMES	VITESSES	Au couple maxi 1600 tr/mn	Au régime nominal 2400 tr/mn
Rampante (sur demande)	1	0,31	0,47
	2	0,47	0,71
	3	0,63	0,95
	4	0,92	1,38
Lente	1	0,96	1,44
	2	1,45	2,19
	3	1,94	2,93
	4	2,84	4,28
Moyenne	1	2,25	3,39
	2	3,41	5,14
	3	4,57	6,87
	4	6,28	10,50
Rapide	1	5,62	8,45
	2	8,54	12,83
	3	11,43	17,15
	4	16,73	25,10
Arrière	1	2,32	3,49
	2	3,53	5,30
	3	4,72	7,08
	4	6,90	10,36

- Réductions finales de type épicycloïdal, accolées au pont arrière.
- Blocage du différentiel au pied avec retour automatique.

Transmission à l'essieu avant (pour 1000 TD)

- Pont avant à banjo déporté.
- Transmission assurée par arbre et cardans étanches.

- Réductions épicycloïdales dans les roues.
- Le crabotage et le décrabotage de l'essieu avant sont commandés par levier à main du poste de conduite.

Freins

- Freins multidisques à bain d'huile.
- Commande de frein de stationnement par levier à main.
- Freinage hydraulique de remorques, à commande conjuguée avec les freins du tracteur.

Prise de force

Totalement indépendante, avec embrayage commandé par levier.

Deux vitesses :

- 540 tr/mn obtenu au régime moteur de 1938 tr/mn avec l'embout 6 cannelures 1" 3/4.
- 1000 tr/mn obtenu au régime moteur de 2038 tr/mn avec l'embout 21 cannelures 1" 3/8 (dans la boîte à outils).
- Prise de force proportionnelle à l'avancement.

Relevage hydraulique

- Asservissement : contrôle de position - contrôle d'effort - contrôle mixte.
- Contrôle d'effort : réaction par les bras inférieurs de traction.
- Vitesse de descente des outils auto-contrôlée.
- Pompe à engrenage commandée directement par l'arbre moteur, avec utilisation de l'huile de la transmission.
 - débit de la pompe (régime nominal) : 47 l/mn.
 - pression de tarage : 180 bars.
- Capacité de levage : 3000 kg.



- Réglage de la sensibilité par levier.
- Distributeur auxiliaire : double et simple effet pour la commande de vérins à distance, avec 2 raccords mâles Arelco de diamètre 12 mm.

Attelages

- Attelage pour outils portés : attelage 3 points, catégorie 2 avec bras inférieurs télescopiques et tirant droit réglable.
- Attelage pour outils traînés ou machines à prise de force : secteur d'attelage réglable en hauteur avec timon oscillant.
- Attelage pour remorques : crochet réglable en hauteur.
- Attelage avant : chape de refoulement.

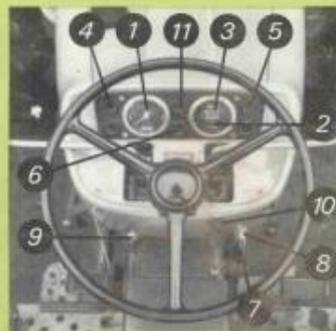


Direction

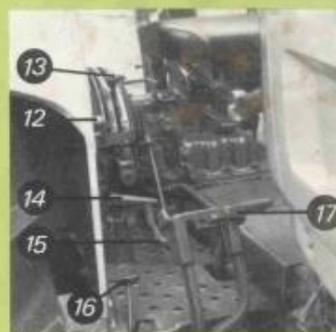
- Direction assistée hydrauliquement.
- Rayon de braquage :
1000 : avec frein : 4,00 m - sans frein : 4,40 m.
1000 TD : avec frein : 4,50 m - sans frein : 6,40 m.

Poste de conduite

- Tableau de bord complet comprenant tous les instruments de contrôle, témoins et commutateurs.



- 1 - horotachymètre
- 2 - thermomètre d'eau
- 3 - jauge à combustible
- 4 - témoin de charge
- 5 - témoin de pression d'huile
- 6 - témoins indicateurs de direction tracteur et remorques
- 7 - contacteur général
- 8 - commutateur de démarrage et de préchauffage
- 9 - contacteur des indicateurs de direction
- 10 - avertisseur sonore
- 11 - éclairage tableau de bord



- 12 - levier position contrôlée
- 13 - levier d'effort contrôlé
- 14 - frein à main
- 15 - différentiel
- 16 - accélérateur
- 17 - freins principaux jumelables

- Siège super-confort monté sur parallélogramme articulé, réglable selon le poids et la taille du conducteur.

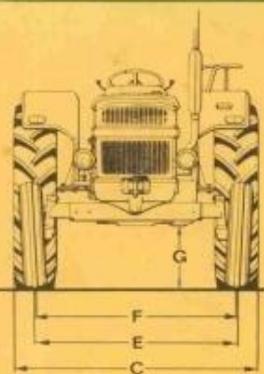
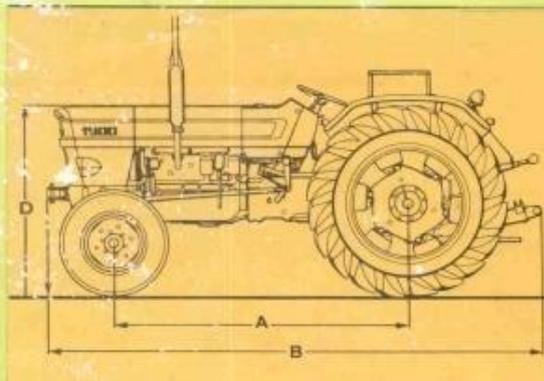
Equipements de base

- Prise de force totalement indépendante 540 et 1000 tr/mn.
- Prise de force proportionnelle à l'avancement.
- Distributeur auxiliaire pour commande de vérins simple et double effet.
- Siège super-confort.
- Direction assistée hydrauliquement.
- Freinage hydraulique de remorque.
- Phare arrière.

Equipement optionnel

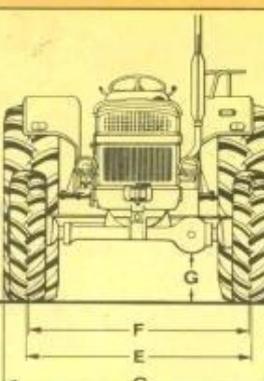
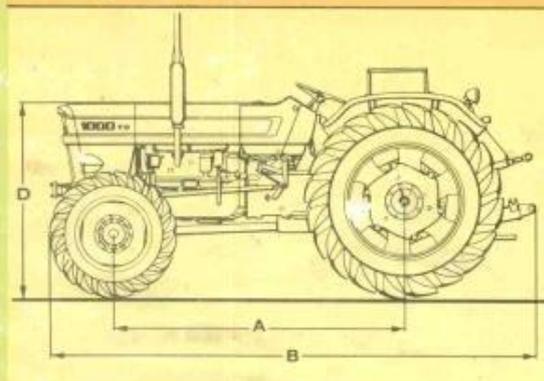
- Gamme rampante de vitesses : 4 vitesses supplémentaires.

Dimensions et poids



1000

A - Empattement	2,48 m
B - Longueur hors tout	4,17 m
C - Largeur hors tout (voie mini)	1,93 m
D - Hauteur au capot	1,62 m
E - Voie AV (7 positions)	1,40 à 2,00 m
F - Voie AR (7 positions)	1,50 à 2,10 m
G - Garde au sol sous essieu AV	0,57 m
Poids	3525 kg
Pneumatiques AV	7.50-20
Pneumatiques AR	16.9/14-38



1000 TD

A - Empattement	2,52 m
B - Longueur hors tout	4,24 m
C - Largeur hors tout (voie mini)	2,09 m
D - Hauteur au capot	1,75 m
E - Voie AV	1,70 et 1,80 m
F - Voie AR (6 positions)	1,60 à 2,10 m
G - Garde au sol sous essieu AV	0,43 m
Poids	4025 kg
Pneumatiques AV	11.2/10-28
Pneumatiques AR	16.9/14-38

Accessoires

- Poulie motrice.
- Masses AV :
 - Premier support + 10 masses jerrycan de 27 kg, soit : 283 kg.
 - Deuxième support + 16 masses jerrycan de 27 kg, soit : 457 kg.
- Pour le tracteur 2 roues motrices, 2 disques de 50 kg sur les roues, soit : 100 kg.
- Masses AR : 3 disques de 50 kg sur chaque roue, soit : 300 kg.

FIAT
Someca

Votre concessionnaire

116, rue de Verdun
92801 Puteaux
Tél. : 772.11.11
Fiat France, FFSA
Société Anonyme
au capital de 246 050 000 F
R.C. Paris 60 B 5910

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles.

M 5 0 - 01124