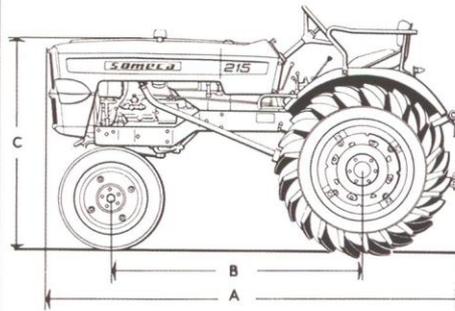
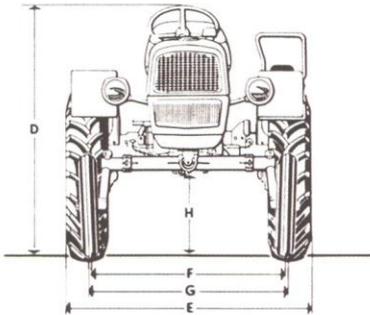




# someca 215

## Le nouveau SOMECA 215

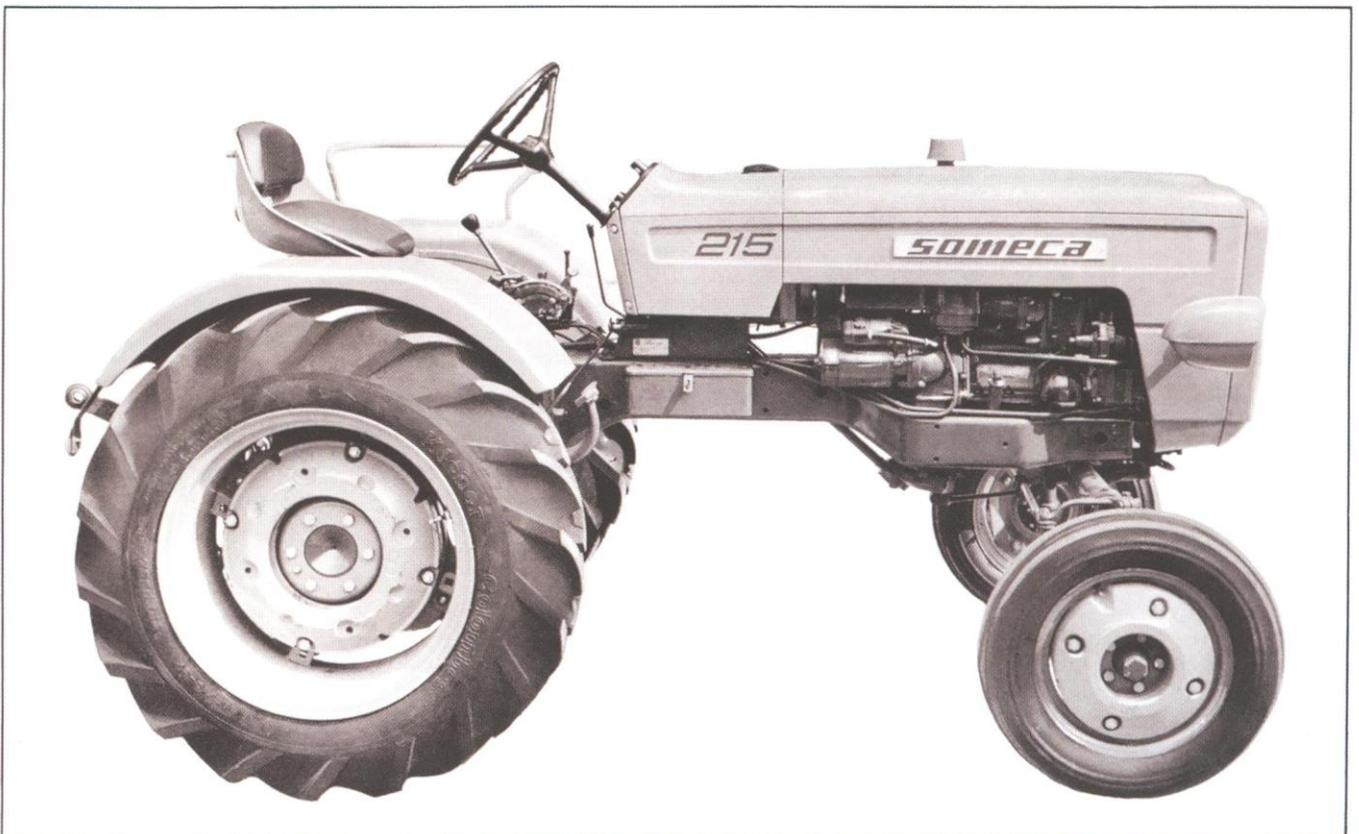
permet aux exploitations de type familial une motorisation économique ; il s'impose aussi aux exploitations plus importantes comme matériel d'appoint, effectuant dans les meilleures conditions, les travaux de manutention ou les travaux agricoles secondaires.



|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| A - Longueur hors tout     | 2.74 m        |
| B - Empattement            | 1.70 m        |
| C - Hauteur au capot       | 1.28 m        |
| D - Hauteur au volant      | 1.54 m        |
| E - Largeur hors tout      | 1.47 à 1.98 m |
| F - Voies AV (7 positions) | 1.05 à 1.65 m |
| G - Voies AR (7 positions) | 1.10 à 1.73 m |
| H - Garde au sol           | 0.50 m        |
| <b>POIDS</b>               | 1.200 kg      |

### PNEUMATIQUES

|    |           |
|----|-----------|
| AV | 5.00 - 15 |
| AR | 10 - 24   |



**“ SOMECA... UNE FORCE DANS LA NATURE ”**



# someca 215



## MOTEUR

Diesel FIAT 4 temps à chambre de turbulence.  
 Nombre de cylindres : 2 verticaux.  
 Alésage - course : 85 x 100 mm.  
 Cylindrée totale : 1.135 cm<sup>3</sup>.  
 Régime nominal : 2.300 tr/mn.  
 Taux de compression : 21,5/1.  
 Puissance : 24 ch SAE à 2.300 tr/mn.  
 Refroidissement : par eau - pompe centrifuge - thermostat  
 rideau réglable de série.

Barre d'attelage réglable en hauteur avec timon oscillant.  
 Crochet d'attelage réglable en hauteur.  
 Siège baquet réglable avec coussin.  
 Ailes siège.  
**Masses d'alourdissement** : 1 masse de 25 kg par roue AV  
 2 masses de 35 kg par roue AR.  
 Silencieux d'échappement vertical ou horizontal (option)  
 Compteur d'heures - thermomètre - manomètre - voyant de  
 charge.

## TRANSMISSION

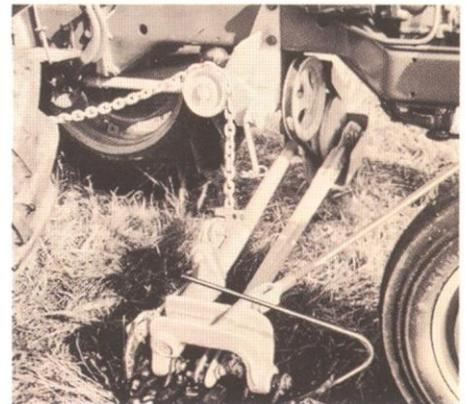
Embrayage monodisque à sec  
**Boîte 6 vitesses AV - 2 AR**  
 Vitesses d'avancement en km/h à 2.300 tr/mn - pneus  
 10 - 24

|             |     |             |      |
|-------------|-----|-------------|------|
| 1* AV ..... | 2,1 | 5* AV ..... | 13,9 |
| 2* » .....  | 3,6 | 6* » .....  | 22,4 |
| 3* » .....  | 5,9 | 1* AR ..... | 3,2  |
| 4* » .....  | 8,1 | 2* » .....  | 12,3 |

Blocage de différentiel au pied

## RELEVAGE HYDRAULIQUE

A effort et position contrôlés avec 2 vérins séparés.  
 Le circuit d'huile est indépendant de la boîte de vitesse :  
 la pompe à engrenages commandant les vérins est montée  
 directement sur le moteur. Attelage 3 points aux cotes  
 normalisées (norme N° 1).



Commande de la faucheuse par la prise de force ventrale

## ÉQUIPEMENT FOURNI SUR DEMANDE

Poulie de battage se montant sur une seconde prise de  
 mouvement arrière.  
 Régime : 1.465 tr/mn à 2.300 tr/mn moteur  
 Vitesse périphérique : 16,1 m/s



## FREINS

A sangles commandés par pédales jumelables ou non  
 Frein de parcage par levier à main.

## ÉQUIPEMENT FOURNI EN SÉRIE

Relevage hydraulique à effort et position contrôlés.  
**Prises de force** : AR diamètre 1" 3/8 - 6 cannelures.  
 Normalisée : 540 tr/mn à 2.120 tr/mn moteur.  
**Ventrale** : prise de mouvement pour barre de coupe.  
 Régime : 1.015 tr/mn à 2.300 tr/mn moteur.

**TRACTEURS  
ET MATÉRIELS  
AGRICILES**

**SOMECA**

FFSA SOMECA

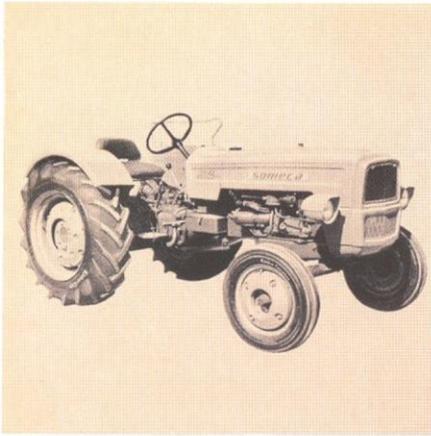
S.A. au capital de 130 000 000 de Francs

DEPARTEMENT MATÉRIELS AGRICILES

116-118, RUE DE VERDUN - 92 PUTEAUX

TÉL. : 506. 26-70 et 36-80 - R.C. SEINE 60 B 59 10

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles.

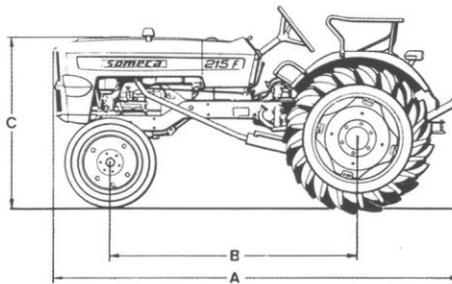
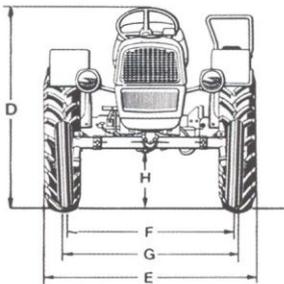


# someca

# 215F

## Le nouveau SOMECA 215 F

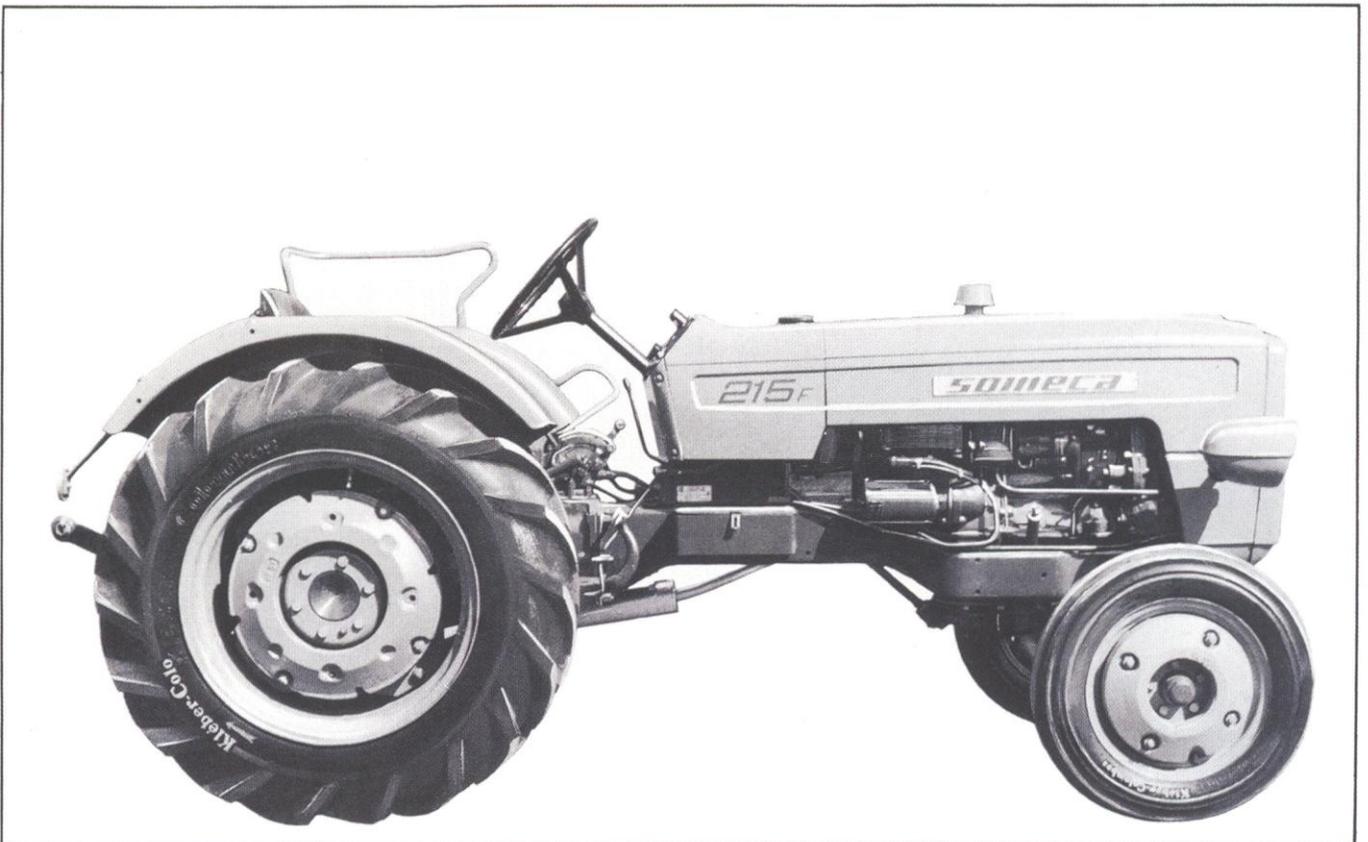
permet aux exploitations de type familial une motorisation économique ; il s'impose aussi aux exploitations plus importantes comme matériel d'appoint, effectuant dans les meilleures conditions, les travaux de manutention ou les travaux agricoles secondaires.



|                            |                |
|----------------------------|----------------|
| A - Longueur hors tout     | 3,01 m         |
| B - Empattement            | 1,86 m         |
| C - Hauteur au capot       | 1,15 m         |
| D - Hauteur au volant      | 1,39 m         |
| E - Largeur hors tout      | 1,40 à 2,00 m  |
| F - Voies AV (7 positions) | 1,05 à 1,68 m  |
| G - Voies AR (7 positions) | 1,10 à 1,70 m  |
| H - Garde au sol           | 0,33 m         |
| <b>POIDS</b>               | <b>1240 kg</b> |

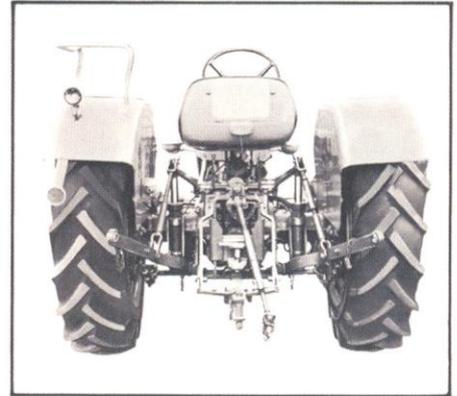
### PNEUMATIQUES

|    |           |
|----|-----------|
| AV | 5.00 - 15 |
| AR | 10 - 24   |



**“ SOMECA... UNE FORCE DANS LA NATURE ”**

# someca 215F



## MOTEUR

Diesel FIAT 4 temps à chambre de turbulence.  
 Nombre de cylindres : 2 verticaux.  
 Alésage - course : 85 x 100 mm.  
 Cylindrée totale : 1.135 cm<sup>3</sup>.  
 Régime nominal : 2.300 tr/mn.  
 Taux de compression : 21,5/1.  
 Puissance : 24 ch SAE à 2.300 tr/mn.  
 Refroidissement : par eau - pompe centrifuge - thermostat  
 rideau réglable de série.

Timon oscillant et secteur d'attelage réglable en hauteur.  
 Crochet d'attelage réglable en hauteur.  
 Siège baquet réglable avec coussin.  
 Ailes siège.  
 Masses d'alourdissement : 1 masse de 25 kg par roue AV  
 2 masses de 35 kg par roue AR.  
 Silencieux d'échappement horizontal ou vertical (option).  
 Compteur d'heures - thermomètre - manomètre - voyant de  
 charge.

## TRANSMISSION

Embrayage monodisque à sec  
 Boîte 6 vitesses AV - 2 AR  
 Vitesses d'avancement en km/h à 2.300 tr/mn - pneus  
 10 - 24

|              |     |              |      |
|--------------|-----|--------------|------|
| 1** AV ..... | 2,1 | 5* AV .....  | 13,9 |
| 2* » .....   | 3,6 | 6* » .....   | 22,4 |
| 3* » .....   | 5,9 | 1** AR ..... | 3,2  |
| 4* » .....   | 8,1 | 2* » .....   | 12,3 |

Blocage de différentiel au pied

## FREINS

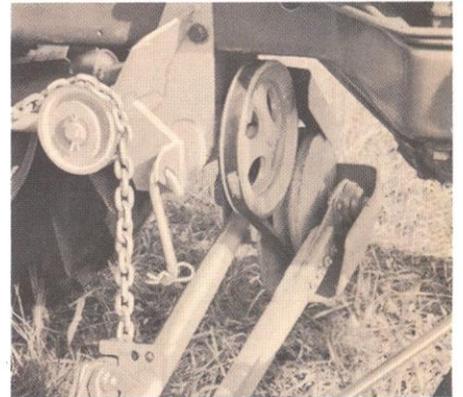
A sangles commandés par pédales jumelables ou non  
 Frein de parcage par levier à main.

## ÉQUIPEMENT FOURNI EN SÉRIE

Relevage hydraulique à effort et position contrôlés.  
 Prises de force : AR diamètre 1" 3/8 - 6 cannelures.  
 Normalisée : 540 tr/mn à 2.120 tr/mn moteur.  
 Ventrale : prise de mouvement pour barre de coupe.  
 Régime : 1.015 tr/mn à 2.300 tr/mn moteur.

## RELEVAGE HYDRAULIQUE

A effort et position contrôlés avec 2 vérins séparés.  
 Le circuit d'huile est indépendant de la boîte de vitesse :  
 la pompe à engrenages commandant les vérins est montée  
 directement sur le moteur. Attelage 3 points aux cotes  
 normalisées (norme N° 1).



Commande de la faucheuse par la prise de force ventrale

## ÉQUIPEMENT FOURNI SUR DEMANDE

Poulie de battage se montant sur une seconde prise de  
 mouvement arrière.  
 Régime : 1.465 tr/mn à 2.300 tr/mn moteur  
 Vitesse périphérique : 16,1 m/s



FFSA SOMECA

S.A. au capital de 130 000 000 F

DÉPARTEMENT MATÉRIELS AGRICOLES

116-118, RUE DE VERDUN - 92 PUTEAUX

TÉL. : 506. 26-70 et 36-80 - R.C. SEINE 60 B 59 10

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles.