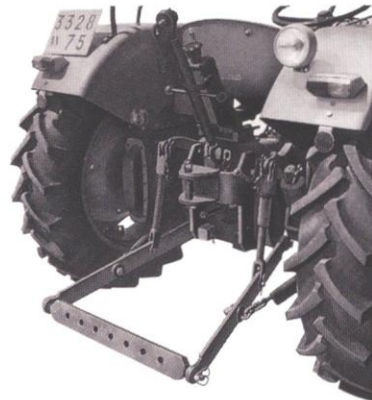
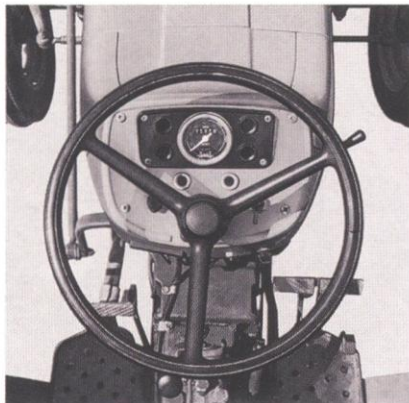


# *Someca*

*Catégorie des 33 chevaux  
2 et 4 roues motrices*

# 350





### MOTEUR

- Type : FIAT 8025.
- Cycle : 4 temps à injection directe.
- Nombre de cylindres : 2, chemisés.
- Alésage × course : 100 × 110 mm.
- Cylindrée : 1728 cm<sup>3</sup>.
- Régime nominal : 2 500 tr/mn.
- Puissance : 33 ch DIN à 2 500 tr/mn.
- Refroidissement par eau, régulation par thermostat et rideau de radiateur.
- Dispositif de démarrage : thermostarter.
- Filtre à air à bain d'huile avec préfiltre centrifuge.

### TRANSMISSION

- Embrayage bidisque à sec.
- Boîte de vitesses à deux gammes comportant chacune 3 rapports AV et 1 rapport AR : soit 6 vitesses AV et 2 AR.
- Etalement des vitesses en kilomètres/heure à 2 500 tr/mn avec pneumatiques 10-28 :

	Gamme lente	Gamme rapide
AV 1 <sup>re</sup>	2,3	8,9
2 <sup>e</sup>	4,0	15,1
3 <sup>e</sup>	6,4	24,5
AR	3,5	13,5

- Blocage de différentiel au pied avec retour automatique.

- Réducteurs cylindriques en bout d'arbres.
- Prise de force :
  - arrière : indépendante, normalisée 1" 3/8 - 540 tr/mn.
  - ventrale : pour barre de coupe - 1105 tr/mn à 2500 tr/mn moteur.

### FREINS

- Freins à sangles indépendants, jumelables pour les déplacements sur route.
- Commande de frein de stationnement par levier à main.
- Rayon de braquage minimum :
  - avec frein : 2,75 m
  - sans frein : 3,25 m

### ATTELAGES

- Attelages pour outils portés : attelage 3 points norme n° 1, comportant un tirant droit réglable.
- Attelage pour outils trainés ou machines à prise de force : secteur d'attelage réglable en hauteur et timon oscillant.
- Attelage pour remorque : crochet d'attelage réglable en hauteur.
- Attelage avant : chape de refoulement.

### RELEVAGE HYDRAULIQUE

- Asservissement :
  - contrôle de position
  - contrôle d'effort par le 3<sup>e</sup> point.

- Huile commune avec celle de la boîte de vitesses.
- Pompe à engrenages, entraînée directement par le moteur.
- Capacité de soulèvement aux rotules : 1120 à 1240 kg.
- Distributeur auxiliaire pour la commande de vérins à simple ou à double effet.

### POSTE DE CONDUITE

- Tableau de bord complet avec :
  - Horotachymètre,
  - Témoin de charge,
  - Témoin de température,
  - Témoin de circuit de refroidissement,
  - Témoin d'éclairage,
  - Commande des vitesses par levier sur la boîte.
- Siège monté sur parallélogramme, à suspension réglable en fonction du poids du conducteur.

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- Batterie de 12 volts.
- Circuit électrique alimenté par alternateur.
- Feux de route réglementaires.
- Indicateurs de direction.

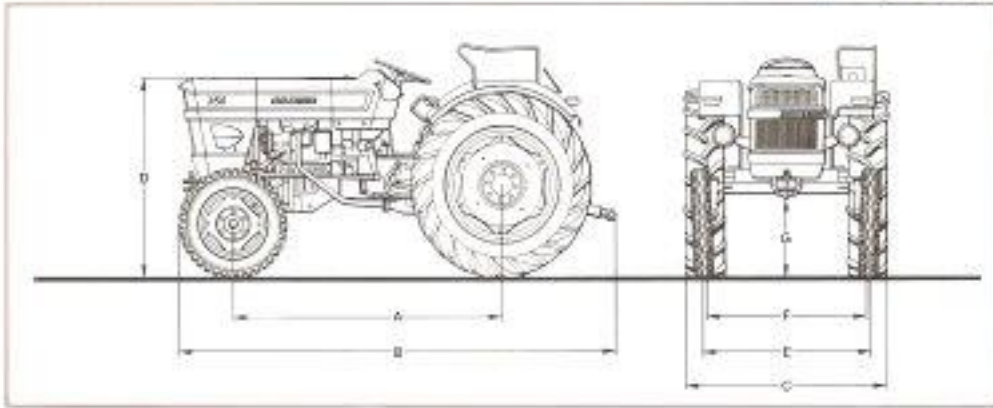
### CAPOTAGE

- Capot basculant vers l'avant.
- Trappe basculante pour l'accès au bouchon du réservoir à carburant.
- Ailes enveloppantes avec siège côté gauche.

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles

# SOMECA

## 350



*Catégorie des 35 chevaux*

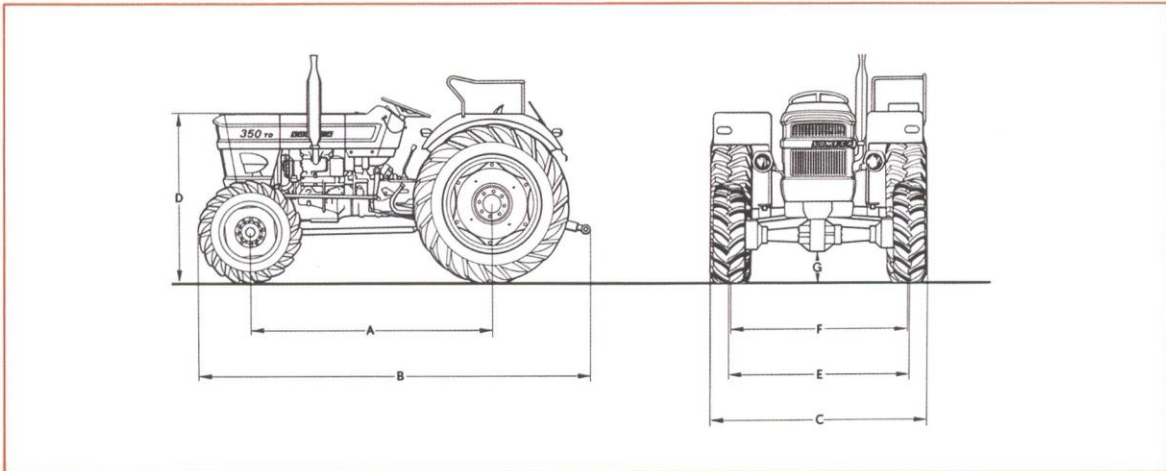
A - Empattement	1,78 m
B - Longueur hors tout	2,735 m
C - Longueur hors tout	1,48 m
D - Hauteur au capot	1,26 m
E - Voie AV (1,19 à 1,69)	6 positions
F - Voie AR (1,20 à 1,70)	6 positions
G - Garde au sol sous essieu AV	0,47 m
Poids sans masse	1 160 kg
PNEUMATIQUES	
AV 5.50-76 - AR 10-28	



**SOMECA**  
**FIAT**

# SOMECA

## 350TD



**Catégorie des 35 chevaux**

A - Empattement . . . . . 1,77 m  
B - Longueur hors tout . . . . . 2,75 m  
C - Largeur hors tout . . . . . 1,58 m  
D - Hauteur au capot . . . . . 1,31 m  
E - Voie AV (2 positions) 1,29 et 1,40 m  
F - Voie AR (6 positions) 1,20 à 1,70 m  
G - Garde au sol sous essieu AV . 0,27 m

**POIDS :** . . . . . 1540 kg

**PNEUMATIQUES :**

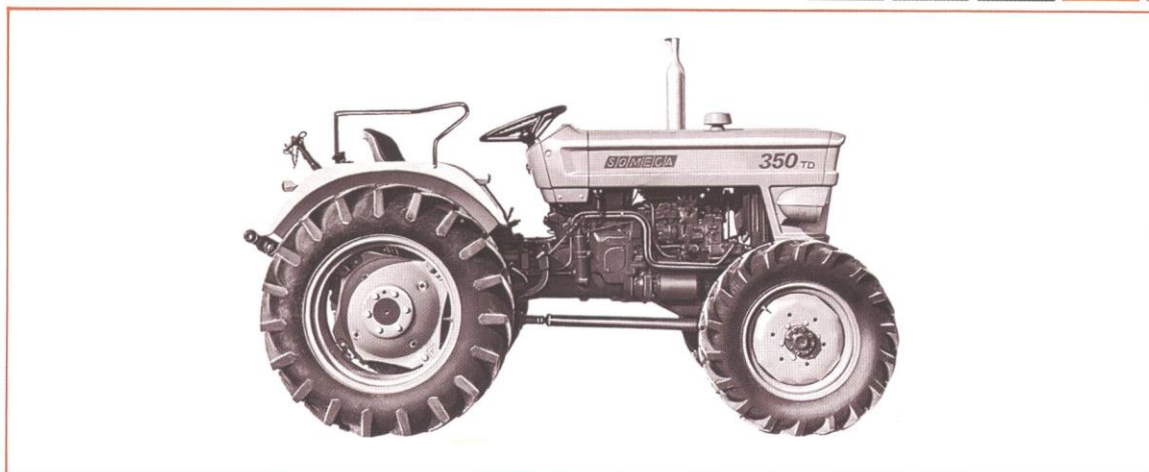
AV : 7.50 - 18 — AR : 10 - 24



**SOMECA**  
**FIAT**

# SOMECA

## 350TD



### MOTEUR

- Type : Fiat 8025.
- Cycle : 4 temps à injection directe.
- Nombre de cylindres : 2.
- Alésage x course : 100 x 110 mm.
- Cylindrée : 1728 cm<sup>3</sup>.
- Puissance : 33 ch DIN à 2500 tr/mn.
- Refroidissement par eau, régulation par thermostat et rideau de radiateur.
- Dispositif de démarrage : thermostarter.
- Filtre à air à bain d'huile avec préfiltre centrifuge.
- Réservoir à carburant : 34 l.

### TRANSMISSIONS

- Embrayage bidisque à sec.
- Boîte de vitesses à deux gammes comportant chacune 3 rapports AV et 1 rapport AR : soit 6 vitesses AV et 2 AR.
- Etalement des vitesses en kilomètres/heure à 2500 tr/mn; pneumatiques 10 - 24.

	Gamme lente	Gamme rapide
AV 1 <sup>re</sup>	2,2	8,4
2 <sup>e</sup>	3,8	14,3
3 <sup>e</sup>	6,1	23,3
AR	3,3	12,8

- Blocage de différentiel au pied avec retour automatique.
- Réducteurs finaux à engrenages droits.
- Prise de force arrière :
  - indépendante, normalisée 1" 3/8 - 540 tr/mn
  - proportionnelle à l'avancement = 4,39.

### TRANSMISSION A L'ESSIEU AVANT

- L'entraînement du pont AV moteur s'effectue par transmission axiale.
- Le pont avant comporte un couple conique avec différentiel.
- Le crabotage et le décrabotage de l'essieu avant sont commandés par un levier à main du poste de conduite; on peut ainsi éliminer la traction avant quand les conditions de travail n'en nécessitent pas l'utilisation.

### FREINS

- Freins indépendants, à sangles, jumelables pour les déplacements sur route.
- Frein de parking commandé par un levier à main.
- Rayon de braquage minimum :
  - avec frein : 4,10 m
  - sans frein : 4,50 m.

### ATTELAGES

- Attelage pour outils portés : attelage 3 points norme 1, comportant un tirant droit réglable.
- Attelage pour outils trainés ou machines à prise de force : secteur d'attelage réglable en hauteur et timon oscillant.
- Attelage pour remorques : crochet d'attelage réglable en hauteur.
- Attelage avant : chape de refoulement.

### RELEVAGE HYDRAULIQUE

- Asservissement contrôle de position
- contrôle d'effort par le 3<sup>e</sup> point.
- Pompe à engrenages commandée sur la distribution moteur.

- Capacité de soulèvement aux rotules d'attelage : 1120 à 1240 kg.
- Distributeur auxiliaire pour la commande de vérins à simple ou à double effet.

### POSTE DE CONDUITE

- Tableau de bord complet avec :
  - horotachymètre
  - témoin de charge
  - témoin de température
  - témoin de pression d'huile
  - témoin d'éclairage.
- Commande des vitesses par un levier unique sur la boîte.
- Siège monté sur parallélogramme, à suspension réglable en fonction du poids du conducteur.

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- Batterie de 12 V.
- Circuit électrique alimenté par alternateur.
- Feux de route réglementaires.
- Indicateurs de direction.

### CAPOTAGE

- Capot basculant vers l'avant.
- Trappe basculante pour l'accès au bouchon de réservoir à carburant.
- Ailes enveloppantes avec siège côté gauche.

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles

**SOMECA**  
**FIAT**

116, rue de Verdun - 92-PUTEAUX - Tél. 772.11.11  
FFSA - Société anonyme au capital de 140'600'000 F - R.C. PARIS 60 B 5910  
INTER PLANS - PUBLI ACTION - 350 TD - 2/72 - 10