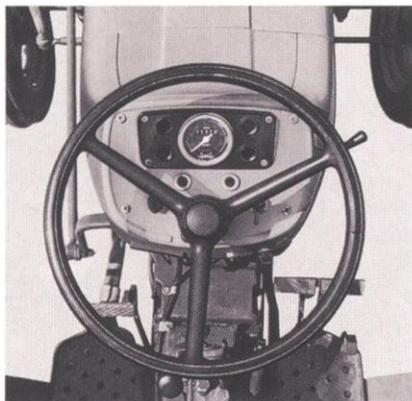


Someca

Catégorie des 33 chevaux
2 et 4 roues motrices

350





MOTEUR

- Type : FIAT 8025.
- Cycle : 4 temps à injection directe.
- Nombre de cylindres : 2, chemisés.
- Alésage x course : 100 x 110 mm.
- Cylindrée : 1728 cm³.
- Régime nominal : 2 500 tr/mn.
- Puissance : 33 ch DIN à 2 500 tr/mn.
- Refroidissement par eau, régulation par thermostat et rideau de radiateur.
- Dispositif de démarrage : thermostarter.
- Filtre à air à bain d'huile avec préfiltre centrifuge.

TRANSMISSION

- Embrayage bidisque à sec.
- Boîte de vitesses à deux gammes comportant chacune 3 rapports AV et 1 rapport AR : soit 6 vitesses AV et 2 AR.
- Etalement des vitesses en kilomètres/heure à 2 500 tr/mn avec pneumatiques 10-28 :

	Gamme lente	Gamme rapide
AV 1 ^{re}	2,3	8,9
2 ^e	4,0	15,1
3 ^e	6,4	24,5
AR	3,5	13,5

- Blocage de différentiel au pied avec retour automatique.

- Réducteurs cylindriques en bout d'arbres.
- Prise de force :
 - arrière : indépendante, normalisée 1" 3/8 - 540 tr/mn.
 - ventrale : pour barre de coupe - 1105 tr/mn à 2500 tr/mn moteur.

FREINS

- Freins à sangles indépendants, jumelables pour les déplacements sur route.
- Commande de frein de stationnement par levier à main.
- Rayon de braquage minimum :
 - avec frein : 2,75 m
 - sans frein : 3,25 m

ATTELAGES

- Attelages pour outils portés : attelage 3 points norme n° 1, comportant un tirant droit réglable.
- Attelage pour outils trainés ou machines à prise de force : secteur d'attelage réglable en hauteur et timon oscillant.
- Attelage pour remorque : crochet d'attelage réglable en hauteur.
- Attelage avant : chape de refoulement.

RELEVAGE HYDRAULIQUE

- Asservissement :
 - contrôle de position
 - contrôle d'effort par le 3^e point.

- Huile commune avec celle de la boîte de vitesses.
- Pompe à engrenages, entraînée directement par le moteur.
- Capacité de soulèvement aux rotules : 1120 à 1240 kg.
- Distributeur auxiliaire pour la commande de vérins à simple ou à double effet.

POSTE DE CONDUITE

- Tableau de bord complet avec :
 - Horotachymètre,
 - Témoin de charge,
 - Témoin de température,
 - Témoin de circuit de refroidissement,
 - Témoin d'éclairage,
 - Commande des vitesses par levier sur la boîte.
- Siège monté sur parallélogramme, à suspension réglable en fonction du poids du conducteur.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- Batterie de 12 volts.
- Circuit électrique alimenté par alternateur.
- Feux de route réglementaires.
- Indicateurs de direction.

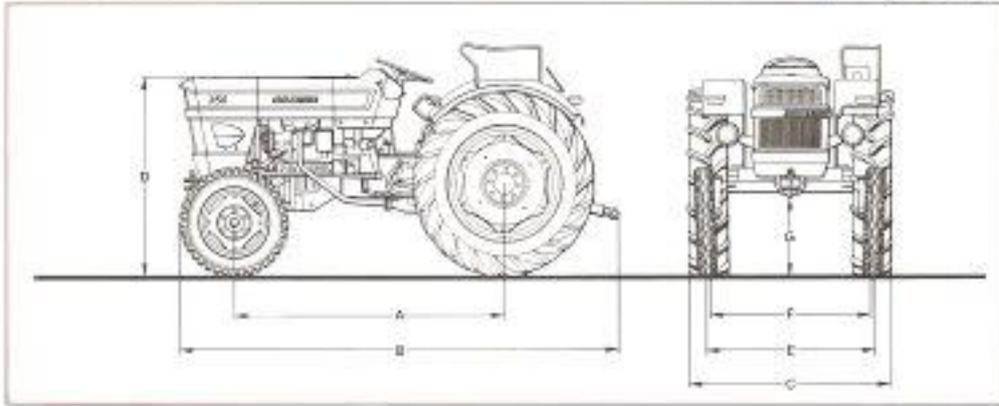
CAPOTAGE

- Capot basculant vers l'avant.
- Trappe basculante pour l'accès au bouchon du réservoir à carburant.
- Ailes enveloppantes avec siège côté gauche.

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles

SOMECA

350



Catégorie des 35 chevaux

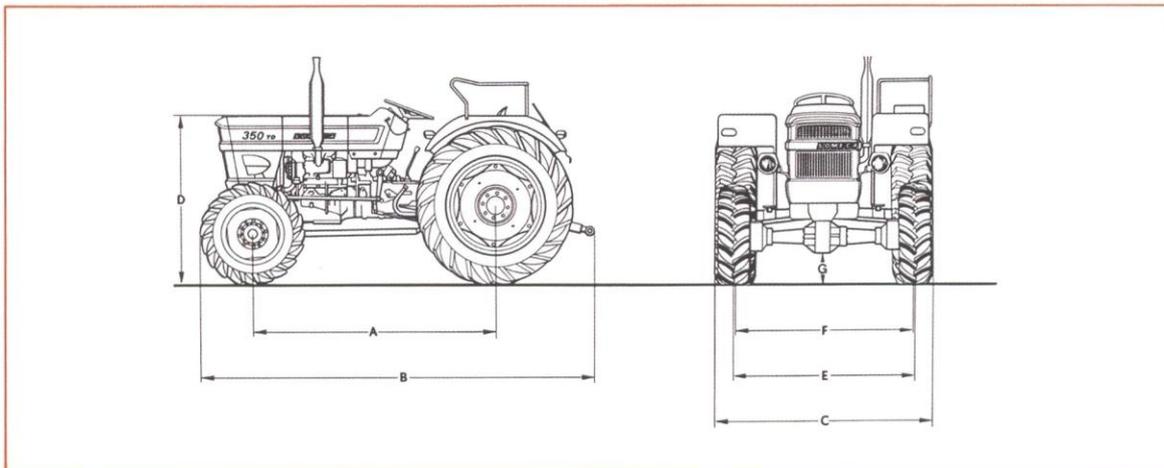
A - Empattement	1,78 m
B - Longueur hors tout	2,735 m
C - Longueur hors tout	1,48 m
D - Hauteur au capot	1,26 m
E - Voie AV (1,19 à 1,69)	6 positions
F - Voie AR (1,20 à 1,70)	6 positions
G - Garde au sol sous essieu AV	0,47 m
Poids sans masse	1 160 kg
PNEUMATIQUES	
AV 5.50-76 - AR 10-28	



SOMECA FIAT

SOMECA

350TD



Catégorie des 35 chevaux

A - Empattement 1,77 m
B - Longueur hors tout 2,75 m
C - Largeur hors tout 1,58 m
D - Hauteur au capot 1,31 m
E - Voie AV (2 positions) 1,29 et 1,40 m
F - Voie AR (6 positions) 1,20 à 1,70 m
G - Garde au sol sous essieu AV . 0,27 m

POIDS : 1540 kg

PNEUMATIQUES :

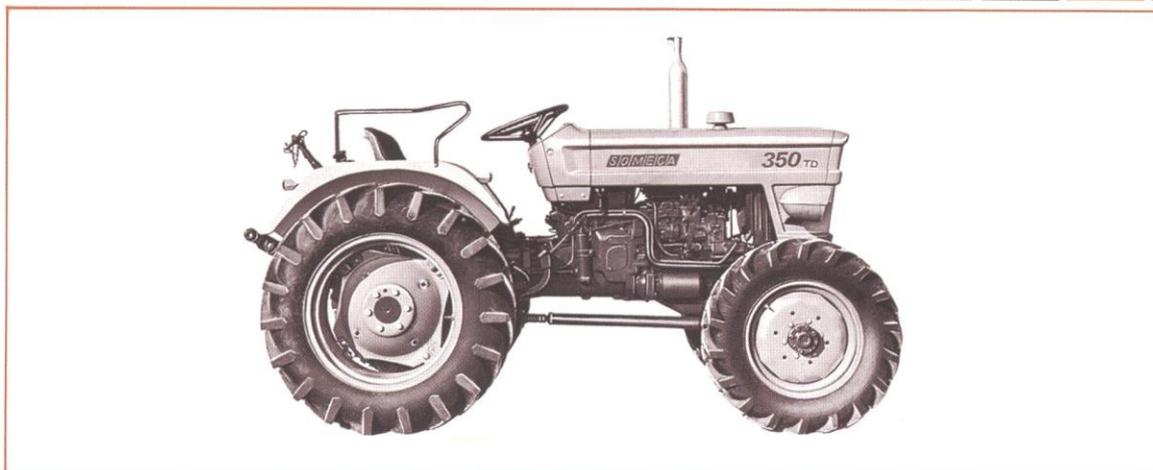
AV : 7.50 - 18 — AR : 10 - 24



SOMECA
FIAT

SOMECA

350TD



MOTEUR

- Type : Fiat 8025.
- Cycle : 4 temps à injection directe.
- Nombre de cylindres : 2.
- Alésage x course : 100 x 110 mm.
- Cylindrée : 1728 cm³.
- Puissance : 33 ch DIN à 2500 tr/mn.
- Refroidissement par eau, régulation par thermostat et rideau de radiateur.
- Dispositif de démarrage : thermostarter.
- Filtre à air à bain d'huile avec préfiltre centrifuge.
- Réservoir à carburant : 34 l.

TRANSMISSIONS

- Embrayage bidisque à sec.
- Boîte de vitesses à deux gammes comportant chacune 3 rapports AV et 1 rapport AR : soit 6 vitesses AV et 2 AR.
- Etalement des vitesses en kilomètres/heure à 2500 tr/mn; pneumatiques 10 - 24.

	Gamme lente	Gamme rapide
AV 1 ^{re}	2,2	8,4
2 ^e	3,8	14,3
3 ^e	6,1	23,3
AR	3,3	12,8

- Blocage de différentiel au pied avec retour automatique.
- Réducteurs finaux à engrenages droits.
- Prise de force arrière :
 - indépendante, normalisée 1" 3/8 - 540 tr/mn
 - proportionnelle à l'avancement = 4,39.

TRANSMISSION A L'ESSIEU AVANT

- L'entraînement du pont AV moteur s'effectue par transmission axiale.
- Le pont avant comporte un couple conique avec différentiel.
- Le crabotage et le décrabotage de l'essieu avant sont commandés par un levier à main du poste de conduite; on peut ainsi éliminer la traction avant quand les conditions de travail n'en nécessitent pas l'utilisation.

FREINS

- Freins indépendants, à sangles, jumelables pour les déplacements sur route.
- Frein de parking commandé par un levier à main.
- Rayon de braquage minimum :
 - avec frein : 4,10 m
 - sans frein : 4,50 m.

ATTELAGES

- Attelage pour outils portés : attelage 3 points norme 1, comportant un tirant droit réglable.
- Attelage pour outils trainés ou machines à prise de force : secteur d'attelage réglable en hauteur et timon oscillant.
- Attelage pour remorques : crochet d'attelage réglable en hauteur.
- Attelage avant : chape de refoulement.

RELEVAGE HYDRAULIQUE

- Asservissement contrôle de position
- contrôle d'effort par le 3^e point.
- Pompe à engrenages commandée sur la distribution moteur.

- Capacité de soulèvement aux rotules d'attelage : 1120 à 1240 kg.
- Distributeur auxiliaire pour la commande de vérins à simple ou à double effet.

POSTE DE CONDUITE

- Tableau de bord complet avec :
 - horotachymètre
 - témoin de charge
 - témoin de température
 - témoin de pression d'huile
 - témoin d'éclairage.
- Commande des vitesses par un levier unique sur la boîte.
- Siège monté sur parallélogramme, à suspension réglable en fonction du poids du conducteur.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- Batterie de 12 V.
- Circuit électrique alimenté par alternateur.
- Feux de route réglementaires.
- Indicateurs de direction.

CAPOTAGE

- Capot basculant vers l'avant.
- Trappe basculante pour l'accès au bouchon de réservoir à carburant.
- Ailes enveloppantes avec siège côté gauche.

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles

SOMECA
FIAT

116, rue de Verdun - 92-PUTEAUX - Tél. 772.11.11
FFSA - Société anonyme au capital de 140'600'000 F - R.C. PARIS 60 B 5910
INTER PLANS - PUBLI ACTION - 350 TD - 2/72 - 10