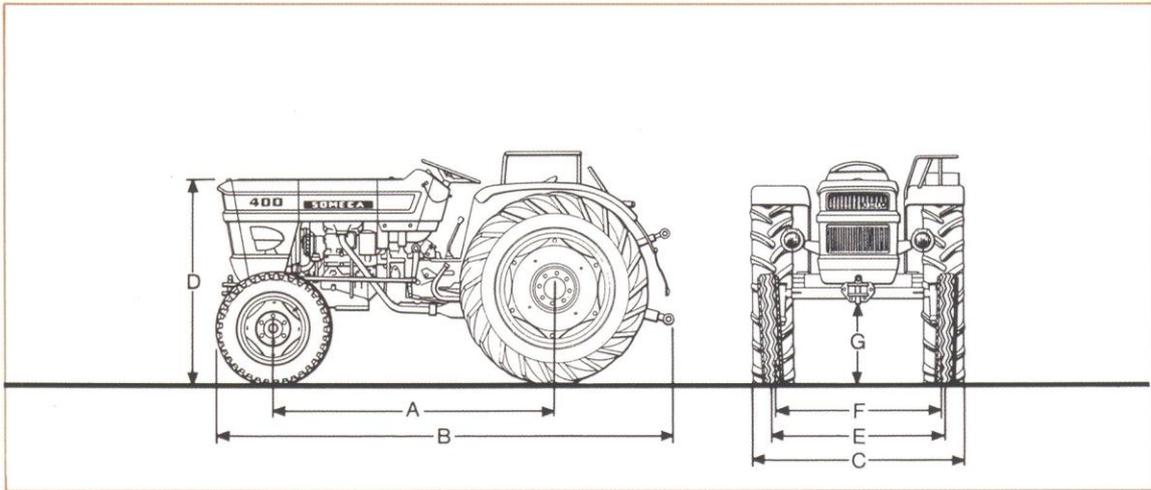


SOMECA

400



Catégorie des 38 chevaux

PUISSANCE 38 ch
A - Empattement 1,92 m
B - Longueur hors-tout . . . 3,17 m
C - Largeur hors-tout . . . 1,62 m
D - Hauteur au capot . . . 1,31 m
E - Voie AV (1,28 à 1,88) 7 positions
F - Voie AR (1,30 à 1,90) 7 positions
G - Garde au sol sous
essieu AV 0,37 m

POIDS : sans masse . . 1 700 kg
avec masses . . 1 970 kg

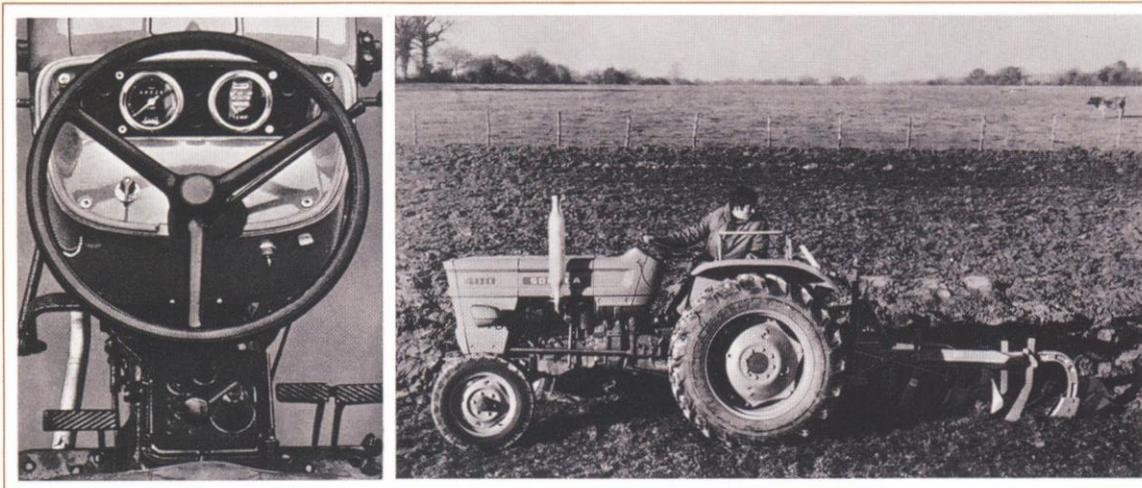
PNEUMATIQUES : AV 5.50-16
AR 11-28



SOMECA
FIAT

SOMECA

400



MOTEUR

- Type : Fiat 853.
- Cycle : 4 temps à INJECTION DIRECTE.
- Nombre de cylindres : 3, chemisés.
- Alésage x course : 95 x 110 mm.
- Cylindrée : 2 340 cm³.
- Régime nominal : 2 200 tr/mn.
- Puissance : 38 ch SAE à 2 200 tr/mn.
- Refroidissement par eau, régulation par thermostat et rideau de radiateur réglable du poste de conduite, contrôle de température par thermomètre sur le tableau de bord.
- Dispositif de démarrage : thermostarter.
- Sécurité de démarrage : impossibilité de démarrer le moteur si une vitesse est enclenchée.
- Filtre à air à bain d'huile à l'avant du radiateur avec préfiltre à turbulence et évacuation automatique des poussières.

TRANSMISSION

- Embrayage bidisque à sec.
- Boîte de vitesses à 2 gammes (lente et rapide) comportant chacune 3 rapports AV (dont 2 synchronisés) et 1 rapport AR : soit 6 vitesses AV et 2 AR.
- Sur demande : réducteur épicycloïdal ajoutant 3 vitesses AV et 1 vitesse AR rampantes.
- Etalement des vitesses en kilomètres/heure à 2 200 tr/mn avec pneumatiques 11-28 :

	Gamme rampante (sur demande)	Gamme lente (Boîte standard)	Gamme rapide
AV 1 ^{ère}	0,8	2,4	8,8
2 ^e	1,4	4,5	15,8
3 ^e	2,2	6,9	24,9
AR	1,1	3,5	12,8

- Blocage de différentiel au pied avec retour automatique.
- Prise de force normalisée 1" 3/8 à deux possibilités :
 - indépendante 540 tr/mn
 - proportionnelle à l'avancement.

FREINS

- Freins à sangles indépendants, jumelables pour les déplacements sur route.
- Commande de frein de stationnement par levier à main.

ATTELAGES

- Attelage pour outils portés : attelage 3 points norme n° 1 comportant un tirant droit réglable par manivelle du poste de conduite.
- Attelage pour outils trainés ou machines à prise de force : barre transversale à trous avec triangulation.
- Attelage pour remorques : crochet d'attelage réglable en hauteur.
- Attelage avant : chape de refoulement.

RELEVAGE HYDRAULIQUE

- Asservissement : contrôle de position contrôle d'effort par le 3^e point.
- Huile commune avec celle de la boîte de vitesses.
- Pompe sur la distribution moteur, indépendante de la boîte.
- Réglage de sensibilité de réponse aux variations d'effort de traction.
- Capacité de soulèvement aux rotules d'attelage : 1 400 kg.

POSTE DE CONDUITE

- Tableau de bord complet comportant :
 - horotachymètre,
 - thermomètre d'eau de refroidissement,
 - témoin de pression d'huile,
 - témoin de charge,
 - témoin d'éclairage,
 - jauge à carburant.
- Siège monté sur parallélogramme articulé à suspension réglable en fonction du poids du conducteur.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- Batterie 12 volts placée à l'avant du radiateur.
- Circuit électrique alimenté par alternateur.

CAPOTAGE

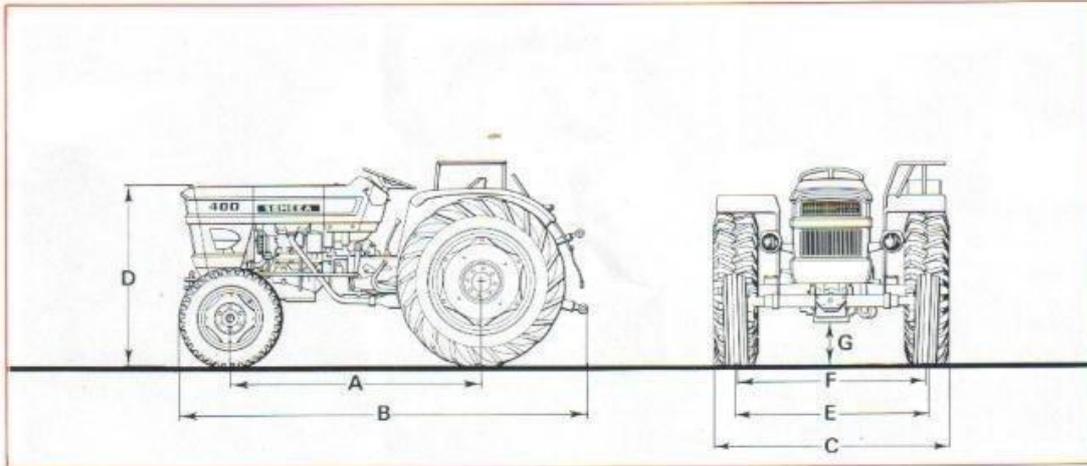
- A partie centrale ouvrante.
- L'accès au réservoir et au radiateur est assuré par 2 trappes basculantes qui protègent les bouchons.
- Ailes enveloppantes avec siège côté gauche.

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles.

SOMECA
FIAT

116, rue de Verdun 92 - PUTEAUX Tél. 506-26-70 et 36-80
FFSA - Société anonyme au capital de 140.600.000 F - R.C. PARIS 60 B 5910
INTER-PLANS-FFSA - P 400 - 1/70 - 25

SOMECA 400

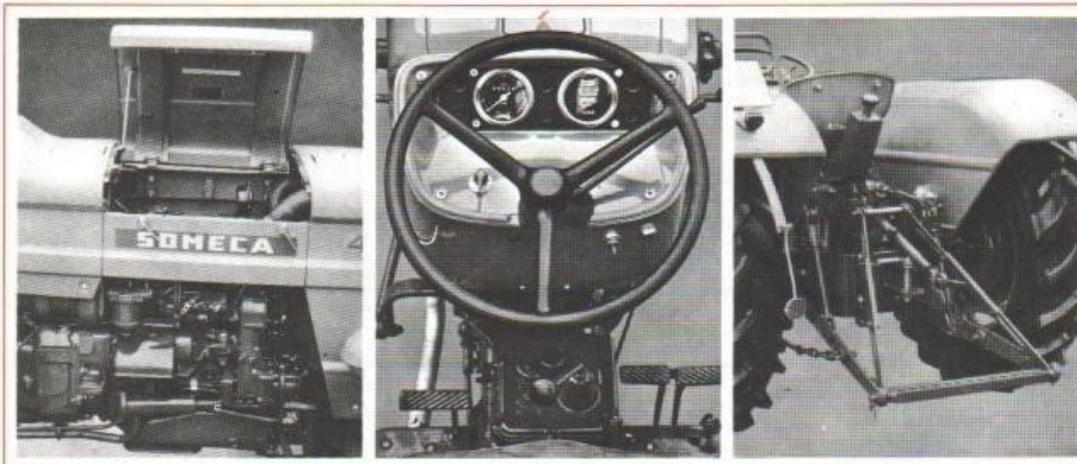


PUISSANCE 38 ch
A - Empattement 1,92 m
B - Longueur hors-tout 3,17 m
C - Largeur hors-tout 1,62 m
D - Hauteur au capot 1,31 m
E - Voie AV (1,28 à 1,98) 8 positions
F - Voie AR (1,20 à 1,90) 8 positions
G - Garde au sol sous
essieu AV 0,37 m
POIDS : sans masse ... 1 700 kg
PNEUMATIQUES : AV 5.50-16
AR 11-28



SOMECA FIAT

SOMECA 400



MOTEUR

- Type : Fiat 853.
- Cycle : 4 temps à INJECTION DIRECTE.
- Nombre de cylindres : 3.
- Alésage x course : 95 x 110 mm.
- Cylindrée : 2 340 cm³.
- Régime nominal : 2 200 tr/mn.
- Puissance : 38 ch SAE à 2 200 tr/mn.
- Refroidissement par eau, régulation par thermostat et rideau de radiateur réglable du poste de conduite, contrôle de température par thermomètre sur le tableau de bord.
- Dispositif de démarrage : thermostarter.
- Sécurité de démarrage : impossibilité de démarrer le moteur si une vitesse est enclenchée.
- Filtre à air à bain d'huile à l'avant du radiateur avec préfiltre à turbulence et évacuation automatique des poussières.

TRANSMISSION

- Embrayage bidisque à sec.
- Boîte de vitesses à 2 gammes (lente et rapide) comportant chacune 3 rapports AV (dont 2 synchronisés) et 1 rapport AR : soit 6 vitesses AV et 2 AR.
- Sur demande : réducteur épicycloïdal ajoutant 3 vitesses AV et 1 vitesse AR rampantes.
- Etalement des vitesses en kilomètres/heure à 2 200 tr/mn avec pneumatiques 11-28 :

	Gamme rampante (sur demande)	Gamme lente (Boîte standard)	Gamme rapide
AV 1 ^{ère}	0,8	2,4	8,8
2 ^e	1,4	4,5	15,8
3 ^e	2,2	6,9	24,9
AR	1,1	3,5	12,8

- Blocage de différentiel au pied avec retour automatique.
- Prise de force normalisée 1" 3/8 à deux possibilités :
 - indépendante 540 tr/mn
 - proportionnelle à l'avancement.

FREINS

- Freins à sangles indépendants, jumelables pour les déplacements sur route.
- Commande de frein de stationnement par levier à main.

ATTELAGES

- Attelage pour outils portés : attelage 3 points norme n° 1 comportant un tirant droit réglable par manivelle du poste de conduite.
- Attelage pour outils trainés ou machines à prise de force : barre transversale à trous avec triangulation.
- Attelage pour remorques : crochet d'attelage réglable en hauteur.
- Attelage avant : chape de refoulement.

RELEVAGE HYDRAULIQUE

- Asservissement : contrôle de position contrôle d'effort par le 3^e point.
- Huile commune avec celle de la boîte de vitesses.
- Pompe sur la distribution moteur, indépendante de la boîte.
- Réglage de sensibilité de réponse aux variations d'effort de traction.
- Capacité de soulèvement aux rotules d'attelage : 1 400 kg.

POSTE DE CONDUITE

- Tableau de bord complet comportant :
 - horotachymètre,
 - thermomètre d'eau de refroidissement,
 - témoin de pression d'huile,
 - témoin de charge,
 - témoin d'éclairage,
 - jauge à carburant.
- Siège monté sur parallélogramme articulé à suspension réglable en fonction du poids du conducteur.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- Batterie 12 volts placée à l'avant du radiateur.
- Circuit électrique alimenté par alternateur.

CAPOTAGE

- A partie centrale ouvrante.
- L'accès au réservoir et au radiateur est assuré par 2 trappes basculantes qui protègent les bouchons.
- Ailes enveloppantes avec siège côté gauche.

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles.

SOMECA FIAT

116, rue de Verdun 92 - PUTEAUX Tél. 506-26-70 et 36-80
FFSA - Société anonyme au capital de 130 000 000 F - R.C. SEINE 60 B 5910

INTER-PLANS-FFSA - P 400 - 7/68 - 20