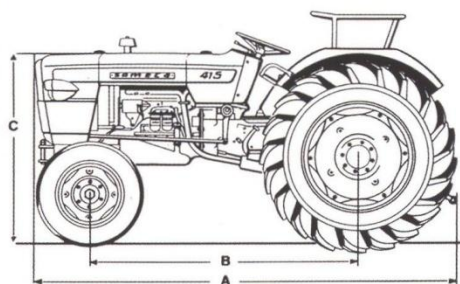
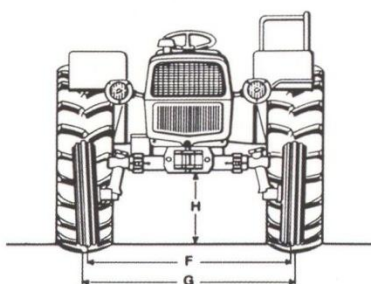


someca 415

LE NOUVEAU SOMECA 415

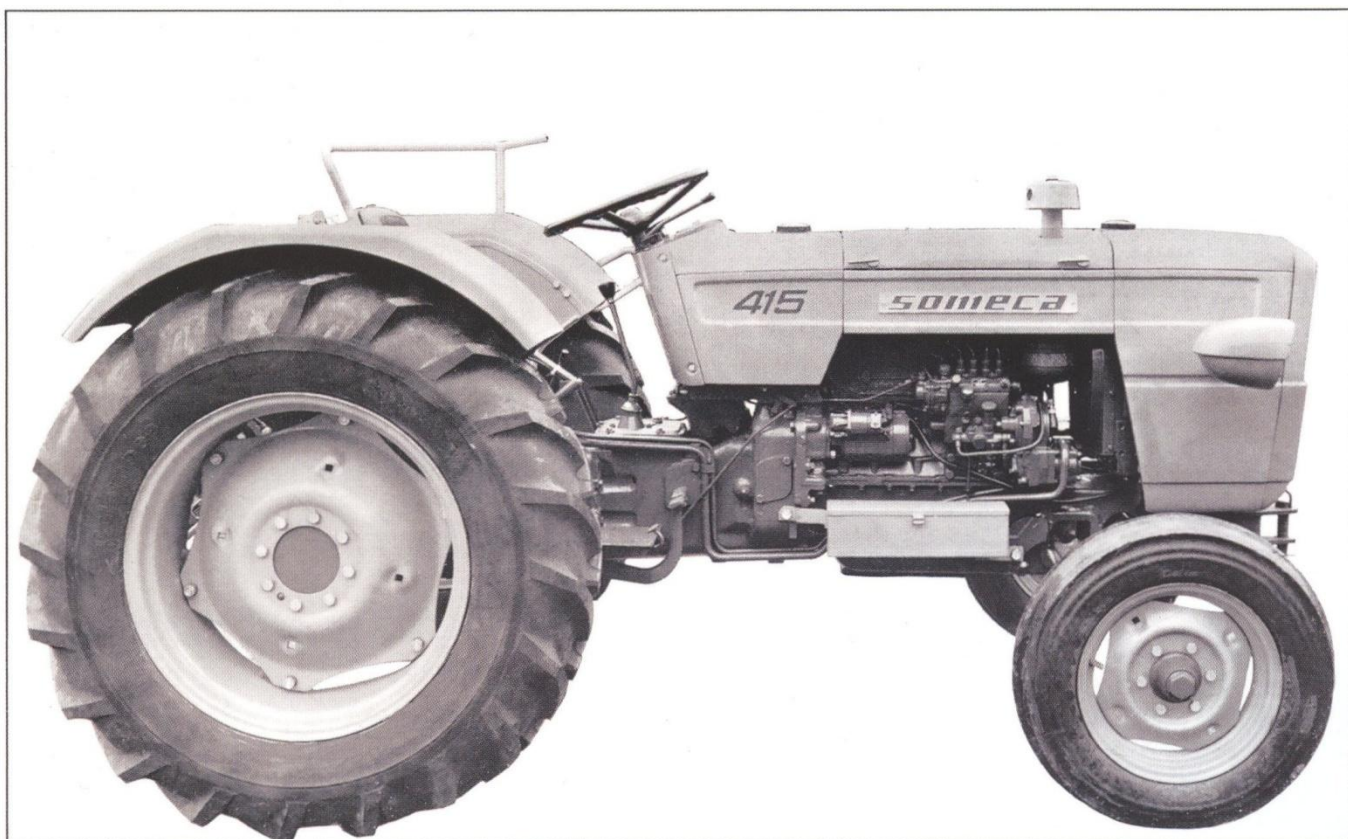
- * une esthétique nouvelle, dont la conception assure la meilleure accessibilité aux organes,
- * Une parfaite stabilité longitudinale due à son empattement long.
- * Un véritable 45 Chevaux Diesel FIAT
- * Un relevage hydraulique à "effort et position contrôlés"
- * Un confort exemplaire : poste de pilotage et commandes facilement accessibles, siège souple, une bonne protection par ailes sièges enveloppantes.

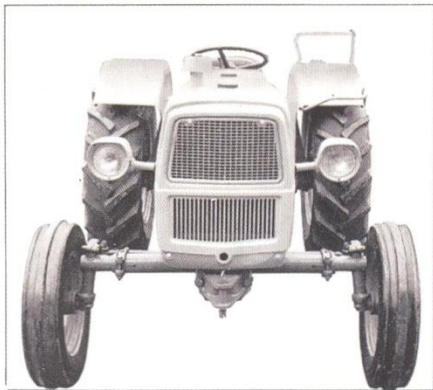


A. Longueur hors tout	3,040 m
B. Empattement	1,925 m
C. Hauteur du capot	1,300 m
F. Voie AV (1,28 à 1,98 m)	8 positions
G. Voie AR (1,30 à 1,90 m)	7 positions
H. Garde au sol sans essieu AV.	0,48 m
POIDS : sans masses	1 600 kg
avec masses	1 890 kg

PNEUMATIQUES

AV. 6,00 - 16
AR. 12 - 28 (super Tracsol)





someca 415



MOTEUR

Type : FIAT 615 000
 Cycle : Diesel 4 temps à chambre de turbulence
 Alésage et course : 85 x 100 mm
 Cylindrée : 2 270 cm³
 Taux de compression : 21,5/1
 Régime d'utilisation : 1 600 à 2 300 tr/m
 Puissance S.A.E. : 45 Ch à 2 300 tr/mn
 avec réserve de puissance jusqu'à 2 500 tr/mn
 Réservoir de carburant : 49 litres
 Refroidissement par circulation d'eau
 Radiateur à rideau mobile
 Echappement horizontal ou vertical sur demande.

TRANSMISSION

Embrayage double effet : bidisque à sec
 Boîte de vitesses à réducteur épicycloïdal
 6 vitesses AV et 2 AR dont : 4 vitesses synchronisées
 (2^e-3^e et 5^e-6^e)

VITESSES (avec pneumatiques 12 x 28)

Boîte standard		Réducteur (sur demande)	
1 ^{re} AV	1,5 à 2,4 km/h	1 ^{re} AV	0,5 à 0,8 km/h
2 ^e AV	2,7 à 4,3 km/h	2 ^e AV	1,0 à 1,5 km/h
3 ^e AV	4,4 à 6,8 km/h	3 ^e AV	1,4 à 2,2 km/h
4 ^e AV	5,6 à 8,7 km/h	Soit 9 vitesses AV dont 3 lentes	
5 ^e AV	10,1 à 15,7 km/h		
6 ^e AV	15,8 à 24,7 km/h		
1 ^{re} AR	2,2 à 3,5 km/h	1 ^{re} AR	0,7 à 1,15 km/h
2 ^e AR	8,1 à 12,7 km/h	Soit 3 vitesses AR	

Blocage de différentiel

FREINS

A ruban commandés par pédales jumelables ou non

TABLEAU DE BORD

Horotachymètre - thermomètre d'eau
 Manomètre d'huile
 Commutateur - préchauffage - démarrage
 Témoin de charge des batteries
 Contacteur général 5 positions

RELEVAGE HYDRAULIQUE

"A EFFORT ET POSITION CONTROLÉS"
 à sélecteur de travail

LE SÉLECTEUR DE TRAVAIL

"En effort contrôlé" équilibre - sans aucune intervention - l'effort travail à l'effort moteur : Aucun risque de caler et gain de temps appréciable. De plus, le report de poids se faisant automatiquement sur les roues arrière l'adhérence du tracteur est augmentée lors des passages difficiles.

"En position contrôlée" par un terrage exact de l'outil vous obtiendrez une belle régularité du travail, à profondeur constante, réglable par un simple levier.

Le "Sélecteur de Travail" assure donc :

- La régularité du travail (quel que soit le terrain).
- Augmente le rendement et réduit le patinage = économie de carburant et de pneumatiques.
- Evite les surcharges du moteur = service longue durée.
- Contrôle automatiquement le travail = moins de fatigue pour le conducteur.

ÉQUIPEMENTS

Prise de force AR à deux possibilités - diamètre 1" 3/8
 1) Indépendante = normalisée à 540 tr/mn au régime moteur de 2 160 tr/mn

2) Proportionnelle à l'avancement = 3,8 tours par mètre d'avancement.

Attelage 3 points, avec tirant droit réglable
 Rigidification d'attelage et barre à trous
 Crochet d'attelage arrière réglable 8 positions
 Chape de refoulement AV

Ailes enveloppantes dont 1 avec siège

ACCESSOIRES SUR DEMANDE

Masses d'alourdissement : AV : 1 masse de 35 kg par roue
 AR : 2 masses de 55 kg par roue

- Valve auxiliaire
- Poulie de battage



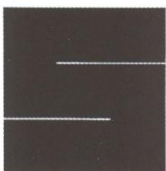
SOMECA 415 avec charrue bisoc réversible HUARD UCF



SOMECA 415 avec cultivateur SOMECA D 12

CONFORT ET ENTRETIEN

- Calandre avant en acier inoxydable amovible
- Capotage à partie centrale ouvrante
- Batteries (2 de 12 V) situées à l'avant et protégées par capot en matière isolante
- Siège "confort" réglable, avec coussin et dossier garni simili



SIMCA INDUSTRIES
 DIVISION SOMECA

S. A. au capital de 120 millions de F
 DEPARTEMENT MATÉRIELS AGRICOLES
 116-118, Rue de Verdun, PUTEAUX (Seine)
 LON. 26.70 et 36.80 - R. C. Seine 60 B 59 10

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles.

A CULTURES SPECIALES... ... TRACTEURS SPÉCIAUX!

4 VERSIONS DÉRIVÉES DU MODÈLE SOMECA 415



415

TD: 4 ROUES MOTRICES

C'est à lui que vous ferez appel pour les tâches sur lesquelles « calent » les 2 roues motrices : labours de terrains en pente, de terres difficiles, débardages délicats...

VITESSES en km/h (pneus 11-28)

Standard	Réducteur (sur dem.)
1 ^{re} AV 1,5 à 2,3	1 ^{re} AV 0,5 à 0,7
2 ^e AV 2,7 à 4,2	2 ^e AV 0,9 à 1,3
3 ^e AV 4,2 à 6,6	3 ^e AV 1,4 à 2,1
4 ^e AV 5,3 à 8,3	
5 ^e AV 9,6 à 15,0	soit 9 vitesses AV
6 ^e AV 15,5 à 23,6	

1 ^{re} AR 2,2 à 3,4	1 ^{re} AR 0,7 à 1,1
2 ^e AR 7,8 à 12,1	soit 3 vitesses AR

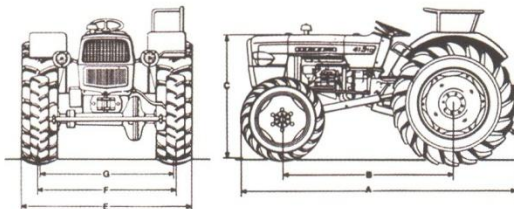
Blocage de différentiel.
ESSIEU AVANT MOTEUR
Boîte de dérivation de la prise de mouvement fixée sur le côté gauche de la boîte de transmission. La traction AV peut être débrayée.

EQUIPEMENTS

- Prise de force 1^{er} 3/8
- Normalisée à 2 160 tr/mn moteur
- Proportionnelle : 3,7 tr par mètre d'avancement
- Attelage 3 points - tirant réglable
- Rigidification d'attelage
- Crochet AR (8 positions)
- Chape AV
- Ailes enveloppantes (1 siège)
- Sur demande : Masses - Valve auxiliaire - Poulie

DIMENSIONS

A - Longueur hors tout	: 3,205 m
B - Empattement	: 1,835 m
C - Hauteur au capot	: 1,310 m
D - Largeur hors tout	: 1,608 à 2,208 m
F - Voie AV	: 1,385 m
G - Voie AR 7 positions	: 1,30 à 1,90 m
POIDS	
Nu	: 1,846 kg
Avec masses	: 2,066 kg
PNEUMATIQUES	
AV	: 7,50-20
AR	: 11-28



415

GRAND DÉGAGEMENT

... ses 58 cm de garde au sol vous permettront de mener à bien toutes les façons culturales qu'exigent vos plantes sarclées.

VITESSES en km/h (pneus 11-36)

Standard	Réducteur (sur dem.)
1 ^{re} AV 1,5 à 2,3	1 ^{re} AV 0,5 à 0,7
2 ^e AV 2,6 à 4,1	2 ^e AV 0,8 à 1,3
3 ^e AV 4,1 à 6,5	3 ^e AV 1,3 à 2,1
4 ^e AV 5,2 à 8,1	
5 ^e AV 9,5 à 14,8	soit 9 vitesses AV
6 ^e AV 14,9 à 23	dont 3 lentes

1 ^{re} AR 2,1 à 3,3	1 ^{re} AR 0,7 à 1,10
2 ^e AR 7,7 à 12	soit 3 vitesses AR

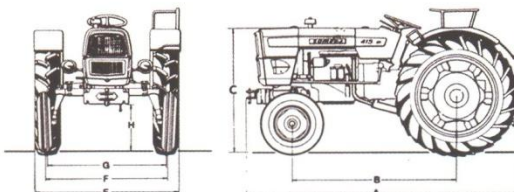
Blocage de différentiel

EQUIPEMENTS

- Prise de force 1^{er} 3/8
- Normalisée à 2 160 tr/mn moteur
- Proportionnelle à l'avancement : 3,8 tours par mètre d'avancement
- Attelage 3 points - tirant réglable
- Rigidification d'attelage et barre à trous
- Crochet d'attelage arrière réglable 8 positions
- Chape de refoulement AV
- Ailes enveloppantes dont 1 avec siège
- Trois masses sur châssis
- Sur demande : 1 masse AV de 35 kg par roue
- 2 masses AR de 55 kg par roue
- Valve auxiliaire - Poulie

DIMENSIONS

A - Longueur hors tout	: 3,360 m
B - Empattement	: 1,920 m
C - Hauteur du capot	: 1,490 m
F - Voie AV (1,41 à 1,81 m)	: 8 positions
G - Voie AR (1,20 à 1,90 m)	: 8 positions
H - Garde au sol (sous carter)	: 0,58 m
POIDS	
Standard livraison	: 1,780 kg
Avec masses	: 2,070 kg
PNEUMATIQUES	
AV	: 6,00 - 16
AR	: 10 - 36 ou 11 - 36





415

VIGNERON

... 0,98 m de largeur hors-tout, des attelages complets, c'est le tracteur à tout faire de l'exploitation viticole.

VITESSES en km/h (pneus 9-28)

Standard		Réducteur (sur dem.)	
1 ^{re} AV	1,1 à 1,8	1 ^{re} AV	0,4 à 0,6
2 ^e AV	2,1 à 3,2	2 ^e AV	0,7 à 1,0
3 ^e AV	3,3 à 5,1	3 ^e AV	1,1 à 1,6
4 ^e AV	4,1 à 6,4		
5 ^e AV	7,5 à 11,7	soit 9 vitesses AV	
6 ^e AV	11,8 à 18,4	dont 3 lentes	

1 ^{re} AR	1,7 à 2,6	1 ^{re} AR	0,5 à 0,8
2 ^e AR	6,1 à 9,5	soit 3 vitesses AR	

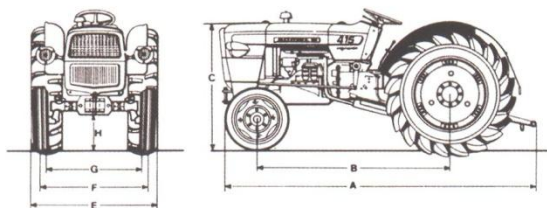
ÉQUIPEMENTS

- Prise de force 1^{re} 3/8
- Normalisée à 2 160 tr/mn moteur
- Proportionnelle : 3,7 tr par mètre d'avancement
- Attelage 3 points - tirant réglable
- Timon oscillant et secteur d'attelage
- Chape de refoulement AV
- Sur demande : masses d'alourdissement
- Poulie

DIMENSIONS

A - Longueur hors tout	: 3,280 m
B - Empattement	: 1,925 m
C - Hauteur au capot	: 1,255 m
E - Largeur hors tout	: 0,981 à 1,355 m
F - Voies AV	: 0,805 à 1,065 m
G - Voies AR	: 0,740 à 1,114 m
H - Garde au sol	: 0,35 m

POIDS	
Nu	: 1.480 kg
avec masses	: 1.616 kg
PNEUMATIQUES	
AV	: 5,00-15
AR	: 9-28 ou 10-28



415

ÉTROIT

... 1,09 m de largeur hors tout minimale, il a été étudié pour vos haies fruitières, mais ce sera aussi le tracteur de vos herbages comme celui de vos cultures céréalières.

VITESSES en km/h (pneus 10-28)

Standard		Réducteur (sur dem.)	
1 ^{re} AV	1,4 à 2,3	1 ^{re} AV	0,5 à 0,7
2 ^e AV	2,6 à 4,1	2 ^e AV	0,8 à 1,3
3 ^e AV	4,1 à 6,5	3 ^e AV	1,3 à 2,1
4 ^e AV	5,2 à 8,2		
5 ^e AV	9,5 à 14,8	soit 9 vitesses AV	
6 ^e AV	15,0 à 23,4	dont 3 lentes	

1 ^{re} AR	2,1 à 3,3	1 ^{re} AR	0,7 à 1,1
2 ^e AR	7,7 à 12,1	soit 3 vitesses AR	

ÉQUIPEMENTS

- Prise de force 1^{re} 3/8
- Normalisée à 2 160 tr/mn moteur
- Proportionnelle : 3,7 tr par mètre d'avancement
- Attelage 3 points - tirant réglable
- Barre à trous et triangulation d'attelage
- Chape de refoulement AV
- Sur demande : masses d'alourdissement AV et AR
- Poulie

DIMENSIONS

A - Longueur hors tout	: 3,280 m
B - Empattement	: 1,925 m
C - Hauteur au capot	: 1,285 m
E - Largeur hors tout	: 1,093 à 1,653 m
F - Voies AV	: 0,955 à 1,360 m
G - Voies AR	: 0,820 à 1,380 m
H - Garde au sol	: 0,39 m

POIDS	
Nu	: 1.560 kg
avec masses	: 1.850 kg
PNEUMATIQUES	
AV	: 6,00-16
AR	: 10-28 ou 11-28

