

420
420 dt



Moteur

Type : FIAT 8035-01 ■ Cycle : Diesel 4 temps, à injection directe
■ Nombre de cylindres : 3 ■ Alésage x course : 95 x 110 mm ■ Cylindrée : 2340 cm³ ■ Taux de compression : 17/1 ■ Puissance : 42 ch DIN, 46 ch SAE ■ Régime nominal : 2200 tr/mn ■ Régime au couple maxi 1500 tr/mn ■ Pompe d'injection rotative ■ Refroidissement à eau ■ Génératrice : alternateur de 430 W ■ Equipement électrique : batterie de 12 V - 92 Ah ■ Filtre à air à bain d'huile avec préfiltre centrifuge à décharge automatique des poussières.

Embrayage

- Double effet, travaillant à sec
- Diamètre des deux disques : 10".

Transmission

Boîte de vitesses à 2 gammes, comportant chacune 3 rapports AV et un rapport AR soit, 6 vitesses AV et 2 AR.

■ Réductions finales : couple de pignons à denture droite sur les roues AR ■ Blocage du différentiel au pied avec retour automatique.

Transmission à l'essieu avant (pour 420 DT)

- Prise de mouvement effectuée par transmission axiale.
- Transmission assurée par arbre et cardans.
- Pont avant avec couple conique et différentiel.
- Réducteurs épicycloïdaux dans les moyeux de roue.
- Le crabotage et le décrabotage de l'essieu avant sont commandés par levier à main du poste de conduite.

Freins

- Freins à sangles montés sur les demi-arbres du différentiel.
- Commande de frein de stationnement par levier à main.

Prise de force

- Indépendante, commandée par pédale d'embrayage.
- Vitesse : 540 tr/mn au régime moteur de 1908 tr/mn, avec l'embout 6 cannelures 1" 3/8.
- Prise de force ventrale (version 2 roues motrices) : 972 tr/mn au régime nominal du tracteur.

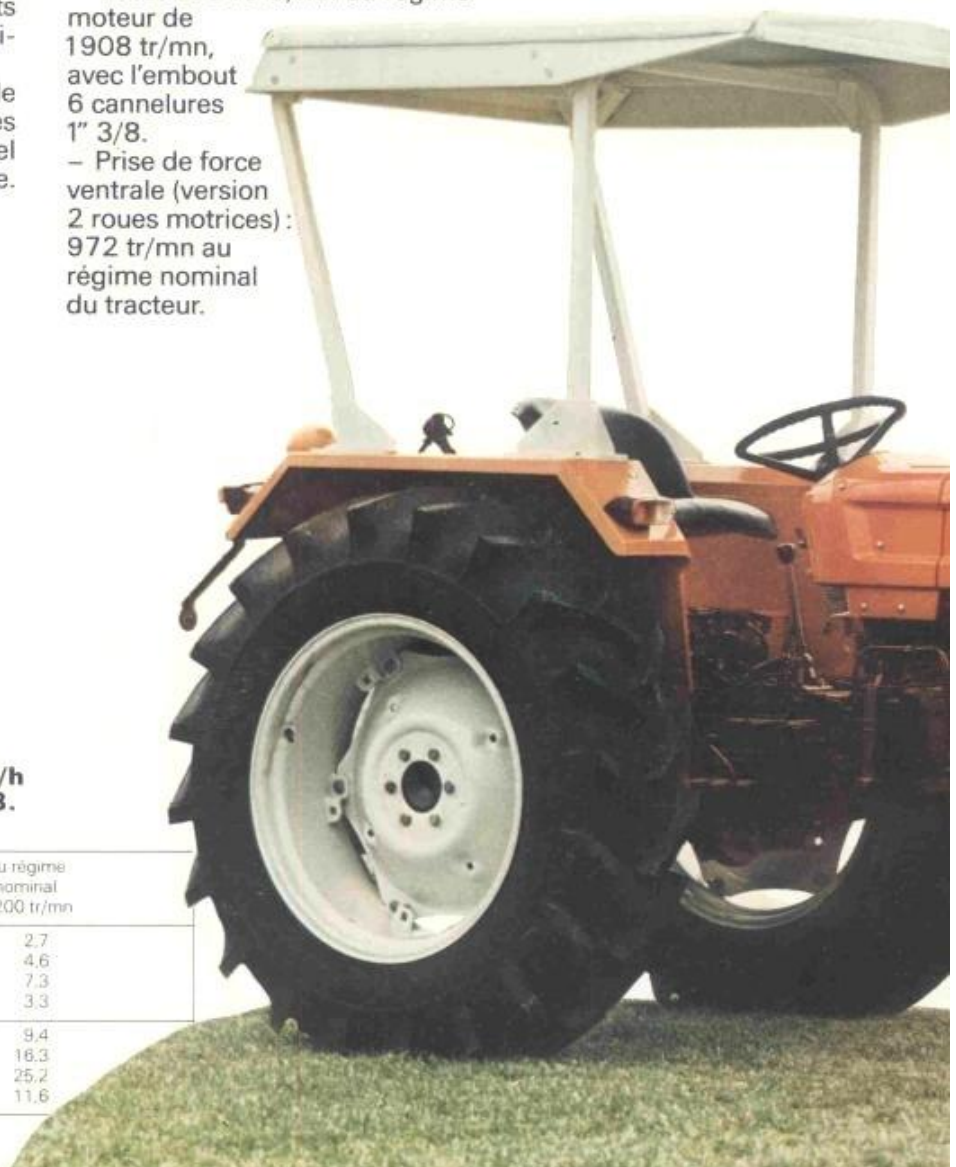


Relevage hydraulique

- Asservissement : position et effort contrôlés.
- Contrôle d'effort : réaction par le bras supérieur de poussée.
- Pompe à engrenages commandée directement par l'arbre moteur, avec utilisation de l'huile de la transmission :
- Débit de la pompe : 16,4 l/mn.

Etalement des vitesses en km/h avec pneumatiques 13.6/12-28.

GAMMES	VITESSES	Au couple maxi 1500 tr/mn	Au régime nominal 2 200 tr/mn
Lente	AV 1	1,8	2,7
	2	3,1	4,6
	3	5,0	7,3
	AR 1	2,2	3,3
Rapide	AV 1	6,4	9,4
	2	11,1	16,3
	3	17,1	25,2
	AR 1	7,9	11,6



- Pression de tarage : 150 / 170 bars.
- Capacité de levage : 1450 kg.
- Réglage de la sensibilité par levier.
- Distributeur auxiliaire pour la commande de vérins à distance.

Attelages

- Attelage pour outils portés : attelage 3 points, cat. 1, avec suspenste droite réglable.
- Attelage pour outils traînés ou machines à prise de force : barre transversale à trous avec triangulation.
- Attelage pour remorques : crochet réglable en hauteur.
- Attelage avant : chape de refoulement.

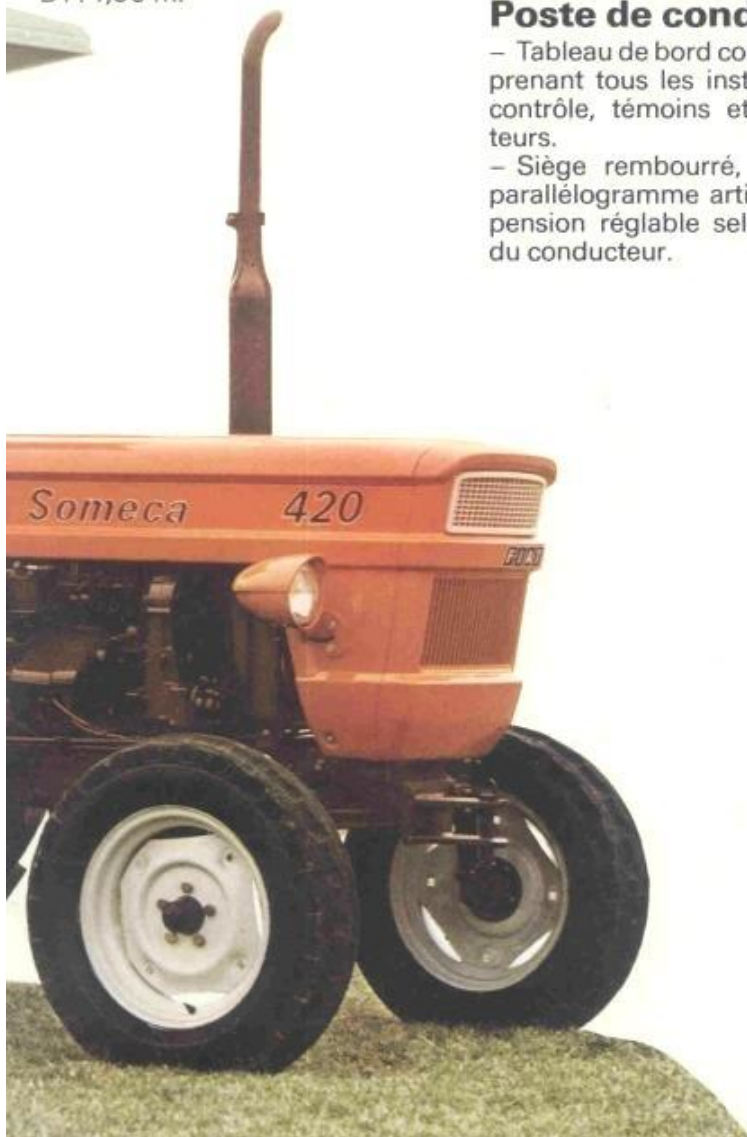
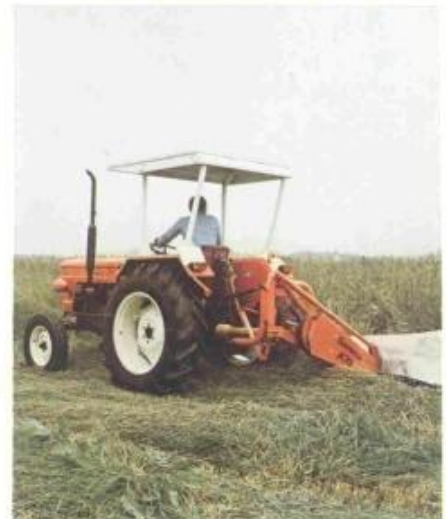
Direction

- Mécanique, à vis globique et galet.
- Rayon minimal de braquage : Sans frein : 420 : 3,50 m - 420 DT : 4,50 m.



Poste de conduite

- Tableau de bord complet, comprenant tous les instruments de contrôle, témoins et commutateurs.
- Siège rembourré, monté sur parallélogramme articulé, à suspension réglable selon le poids du conducteur.



Dimensions et poids

420

A - Empattement	1,90 m
B - Longueur hors-tout	3,04 m
C - Largeur hors-tout	1,64 m
D - Hauteur au capot	1,34 m
E - Voie AV (6 positions)	1,20 à 1,70 m
F - Voie AR (5 positions)	1,31 à 1,71 m
G - Garde au sol sous essieu AV	0,46 m
H - Hauteur hors-tout	2,30 m
Poids	1650 kg
Pneumatiques AV	6.00-16
Pneumatiques AR	13.6/12-28

420 DT

A - Empattement	1,87 m
B - Longueur hors-tout	3,01 m
C - Largeur hors-tout (voie mini)	1,64 m
D - Hauteur au capot	1,36 m
E - Voie AV (2 positions)	1,40 et 1,72 m
F - Voie AR (5 positions)	1,31 à 1,71 m
G - Garde au sol sous essieu AV	0,34 m
H - Hauteur hors-tout	2,30 m
Poids	1830 kg
Pneumatiques AV	8.00-20
Pneumatiques AR	13.6/12-28

Equipements de base

Prise de force indépendante 540 tr/mn ■ Prise de force ventrale (version 2 roues motrices) ■ Distributeur auxiliaire pour vérins à distance ■ Frein à main ■ Phare arrière ■ Cadre de sécurité avec toit.

Accessoires

Poulie motrice ■ Masses AV : support + 3 masses de 30 kg, soit 100 kg ■ Masses AR : 2 disques de 55 kg sur chaque roue, soit 220 kg.

