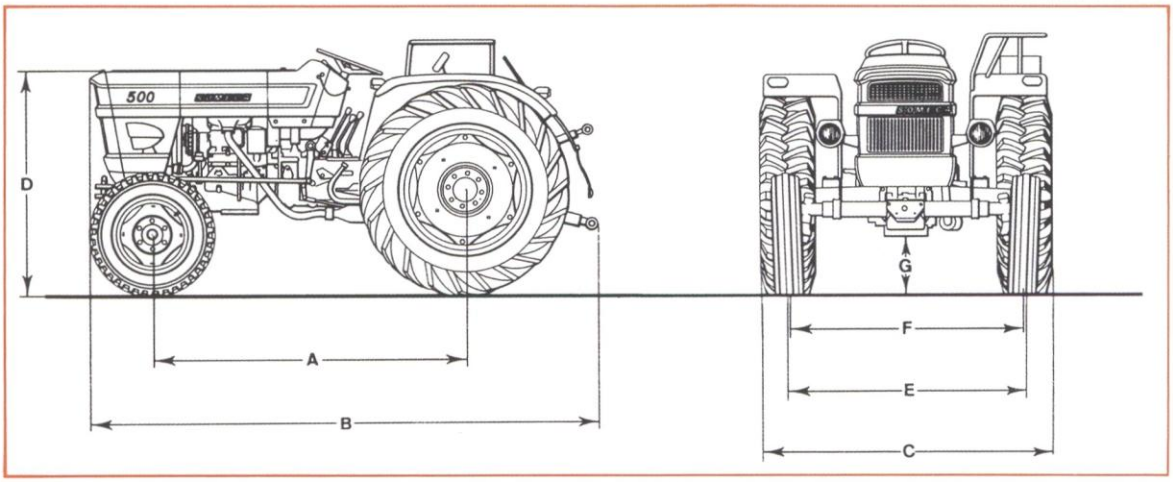
SOMECA 500



Catégorie des 50 chevaux

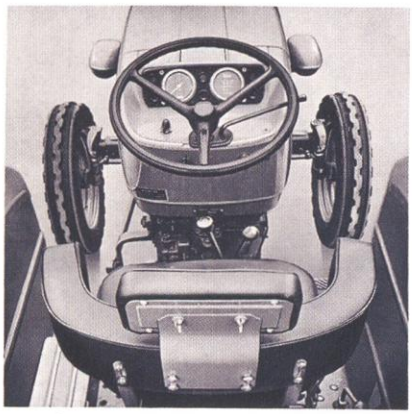
A - Empattement	1,92 m
B - Longueur hors tout	3,12 m
C - Largeur hors tout	1,585 m
D - Hauteur au capot	1,33 m
E - Voie AV (1,28 à 1,98)	8 positions
F - Voie AR (1,20 à 1,90)	8 positions
G - Garde au sol sous essieu AV	0,38 m
POIDS	1 825 kg

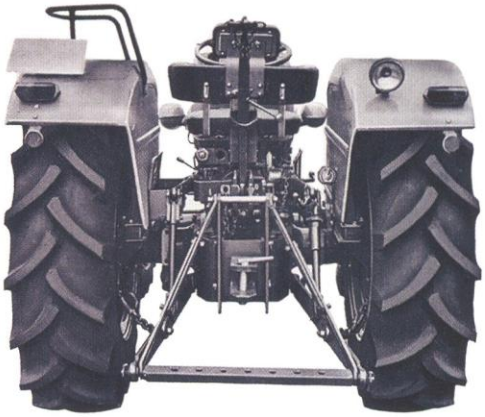
PNEUMATIQUES
AV : 6.00-16 - AR : 12-28
En option :
AV : 6.00-19 - AR : 11-32.

SOMECA FIAT

Dépliant publicitaire tracteur SOMECA 500 -- http://tracteurs-someca.fr/ -- COPIE INTERDITE

SOMECA 500





MOTEUR

- Type : FIAT 8035-02.
- Cycle : diesel 4 temps à injection directe.
- Nombre de cylindres : 3, chemisés.
- Alésage × course : 100 × 110 mm.
- Cylindrée : 2 592 cm³.
- Puissance : 50 ch DIN.
- Refroidissement par eau, rideau de radiateur commandé du poste de conduite.
- Dispositif de démarrage : thermostarter.
- Sécurité de démarrage : impossibilité de démarrer le moteur si une vitesse est enclenchée.
- Filtre à air à bain d'huile avec préfiltre à turbulence et évacuation automatique des poussières.
- Réservoir à carburant : 54 l.

TRANSMISSIONS

- Embrayage double à commandes séparées.
- Boîte de vitesses à 2 gammes comportant chacune 4 rapports AV (dont 2 synchronisés) et un rapport AR : soit 8 vitesses AV et 2 AR.
- Sur demande : réducteur épicycloïdal ajoutant 4 vitesses AV et 1 vitesse AR.
- Etalement des vitesses en km/h au régime nominal, pneumatiques 12-28.

	Gamme rampante (sur demande)	Gamme lente	Gamme rapide
AV 1re	0,8	2,4	8,5
2e	1,2	3,6	12,8
3e	1,7	5,2	18,7
4e	2,2	6,7	24,2
AR	1,1	3,4	12,2

- Blocage de différentiel au pied avec retour automatique.
- Réduction finale par réducteurs cylindriques à bain d'huile, en bouts d'arbre.
- Prise de force arrière normalisée, à embrayage commandé par levier.
  - totalement indépendante 540 tr/mn.
  - proportionnelle à l'avancement.

FREINS

- Freins indépendants, à sangles, jumelables pour les déplacements sur route.
- Frein de parking commandé par un levier à main.
- Sur demande, freinage assisté de remorque par commande hydraulique.

ATTELAGES

- Attelage pour outils portés : attelage 3 points normes 1 et 2 comportant un tirant droit réglable.
- Attelage pour outils traînés ou machines à prise de force : barre transversale à trous avec triangulation.
- Attelage pour remorque : crochet d'attelage réglable en hauteur.
- Attelage avant : chape de refoulement.

RELEVAGE HYDRAULIQUE

- Asservissement :
  contrôle de position
  contrôle d'effort par le 3e point.
- Pompe sur la distribution moteur, indépendante de la boîte.
- Réglage de sensibilité de réponse aux variations d'effort de traction.
- Valve de commande de vérins extérieurs.
- Capacité de soulèvement aux rotules d'attelage : 1 400 kg.

POSTE DE CONDUITE

- Tableau de bord complet comportant :
  - horotachymètre,
  - thermomètre d'eau de refroidissement,
  - témoin de pression d'huile,
  - témoin de charge,
  - témoin d'éclairage,
  - jauge à carburant.
- Siège superconfort monté sur parallélogramme articulé, à suspension réglable en fonction du poids du conducteur.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- Batterie de 12 V placée à l'avant du radiateur.
- Circuit électrique alimenté par alternateur.
- Feux de route réglementaires et phare AR de travail.
- Indicateurs de direction.

CAPOTAGE

- A partie centrale ouvrante.
- L'accès au réservoir et au radiateur est assuré par 2 trappes basculantes qui protègent les bouchons.
- Ailes enveloppantes avec siège côté gauche.

Dépliant publicitaire tracteur SOMECA 500 -- http://tracteurs-someca.fr/ -- COPIE INTERDITE