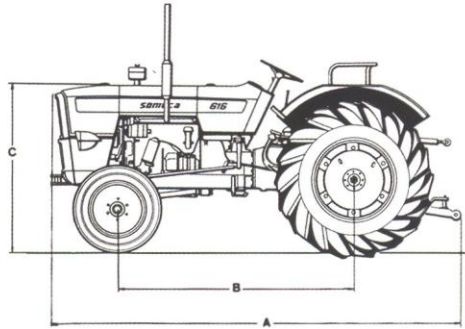
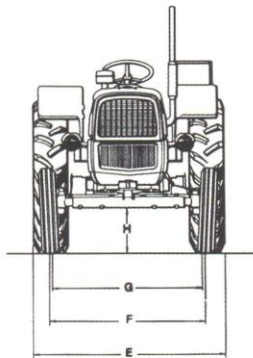


someca 615

LE SOMECA 615, 58 ch sous une ligne nouvelle et fonctionnelle, possède les irréfutables qualités de robustesse et de longévité de ses devanciers.

Il offre, avec le relevage à effort et position contrôlés, quelle que soit la tâche effectuée, les meilleures garanties d'endurance et d'efficacité.

Le 615 est le matériel nouveau issu du SOM 40, un matériel éprouvé.

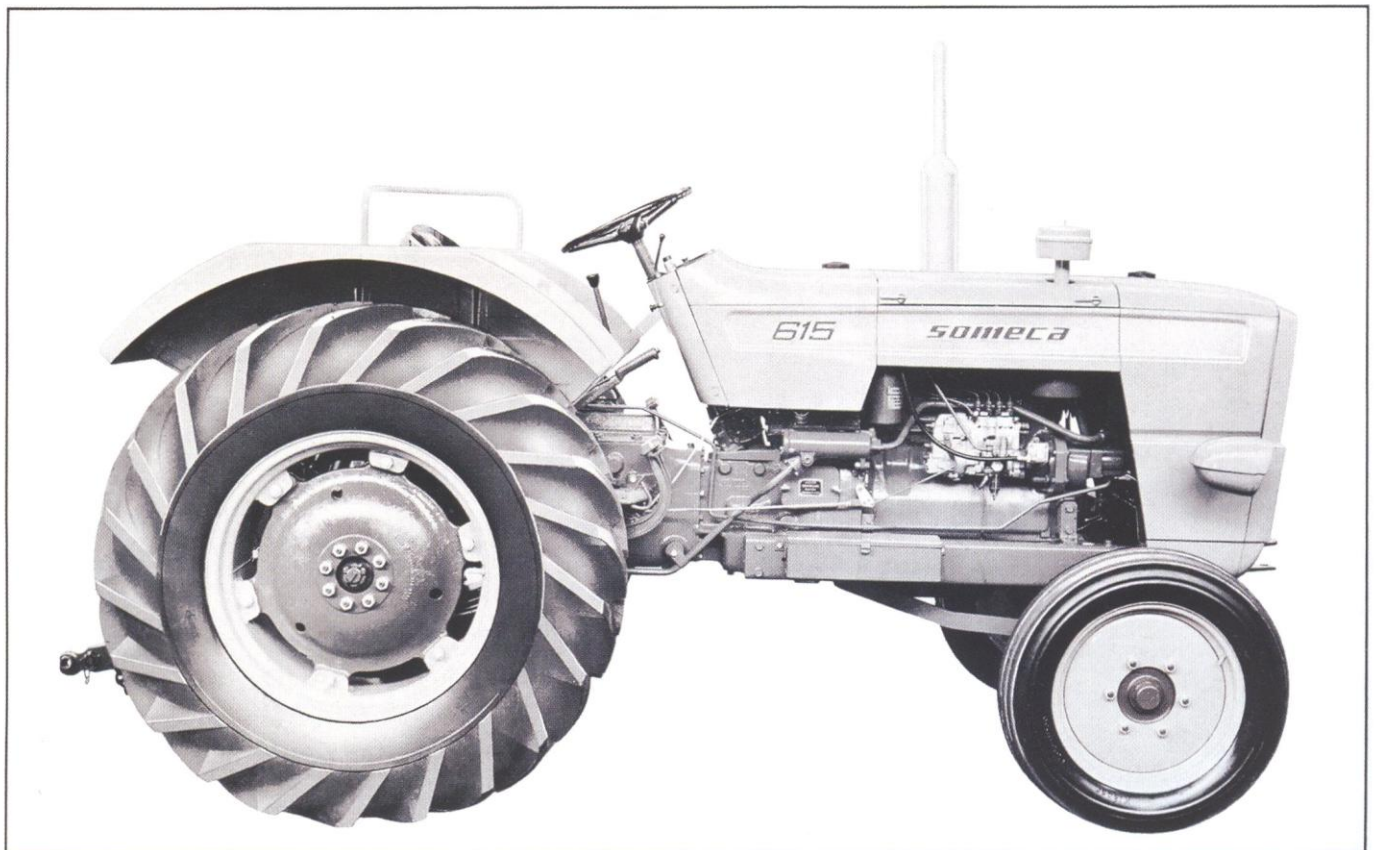


A - Longueur hors tout	3,67 m
B - Empattement	2,13 m
C - Hauteur au capot	1,50 m
E - Largeur hors tout	1,79 m (voie mini)
F - Voies Avant	1,30 à 1,85 m (6 voies)
G - Voies Arrière	1,40 à 2,00 m (7 voies)
H - Garde au sol	0,39 m

POIDS nu : 2640 kg, avec masses : 3075 kg

PNEUMATIQUES

AV 6,00-19
AR 11-36 ou 14-28



“ SOMECA... UNE FORCE DANS LA NATURE ”



someca 615



SOMECA 615 au labour équipé d'une charrue bisoc réversible

MOTEUR

Cycle : Diesel 4 temps à injection directe.
 Type : OM-FIAT-CO 2 D 45.
 Refroidissement : eau.
 Nombre de cylindres : 4.
 Alésage et course : 108 x 120 mm.
 Cylindrée totale : 4397 cm³.
 Puissance 58 ch SAE.
 Vilebrequin à 5 paliers.
 Régime nominal : 1600 tr/mn.
 Taux de compression : 15,5/1.
 Contenance du réservoir à carburant : 84 litres.

TRANSMISSIONS

7 vitesses avant et 2 arrière.
 Embrayage bidisque double effet travaillant à sec
 Vitesses en km/h à 1600 tr/mn (pneus 14-28).

1 ^{re} AV	rampante	1,9	6 ^{re} AV	13,7
2 ^e AV	»	2,9	7 ^e AV	22,5
3 ^e AV	»	4,5	1 ^{re} AR	3,0
4 ^e AV	»	5,8	2 ^e AR	9,1
5 ^e AV	»	9,1		

FREINS

Blocage du différentiel.

- A disques commandés par 2 pédales indépendantes pouvant être jumelées.
- Frein à main.

TABLEAU DE BORD

- Horotachymètre
- Manomètre de pression d'huile
- Thermomètre
- Témoin de charge

RELEVAGE HYDRAULIQUE

A EFFORT ET POSITION CONTROLÉS

- Effort en bout de bras : 2000 kg.
- Huile commune avec celle de la boîte de vitesses

LE SÉLECTEUR DE TRAVAIL

Il permet :

- en "effort contrôlé" d'équilibrer sans aucune intervention l'effort de travail à l'effort moteur. Aucun risque de caler et gain de temps. De plus le report de poids se faisant automatiquement sur les roues arrière, l'adhérence du tracteur est augmentée lors des passages difficiles.

- en "position contrôlée" par un terrage exact de l'outil d'obtenir une belle régularité du travail en profondeur constante, réglable par un simple levier.

Le «Sélecteur de travail» assure donc la régularité du travail (quel que soit le terrain) et augmente le rendement.



SOMECA 615 équipé d'un vibroculteur

ÉQUIPEMENTS

Prise de force arrière indépendante : 1" 3/8, régime de 570 tr/mn au régime moteur de 1600 tr/mn.
 Relevage hydraulique : à effort et position contrôlés, rotules d'attelage suivant norme n° 2.
 Chape d'attelage AR : réglable en hauteur.
 Barre d'attelage et timon oscillant : réglable en hauteur.
 Chape de refoulement AV.
 Ailes enveloppantes dont une avec siège.
 Siège "tractogalbe" à suspension contrôlée monté sur amortisseur réglable.



CONFORT ET ENTRETIEN

- Calandre avant en acier inoxydable amovible
- Capotage à partie centrale ouvrante
- Batterie de 12 V. située à l'avant, devant le radiateur.

ACCESSOIRES (sur demande)

- Poulie diamètre 300 mm, largeur 175 mm, régime 890 tr/mn.
 Masses d'alourdissement :
- 50 kg sur chaque roue AV (3 masses)
 - 168 kg sur chaque roue AR (3 masses)

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIFIQUES de la version SOMECA 615 AR.

(Moteur à refroidissement par air)

MOTEUR

- Type. OM- CO 1K-50
- Alésage Course 105 x 120 mm
- Cylindrée 4156 cm³
- Régime nominal 1750 tr/mn
- Puissance 55 ch SAE

POIDS

- Sans Masses : 2570 kg
- Avec Masses : 3005 kg

VITESSE d'avance-
 ment km/h à 1750
 tr/mn (pneus 14-28)

AVANT	ARRIÈRE
1 ^{er} 2,1	1 ^{er} 3,3
2 ^e 3,2	2 ^e 10,0
3 ^e 4,9	
4 ^e 6,4	
5 ^e 10,0	
6 ^e 15,0	
7 ^e 24,6	



FFSA SOMECA

S.A. au capital de 130.000.000 de Francs

DÉPARTEMENT MATÉRIELS AGRICOLES

116-118, RUE DE VERDUN - 92 PUTEAUX

TÉL. : 506. 26-70 et 36-80 - R.C. SEINE 60 B 59 10

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles.