

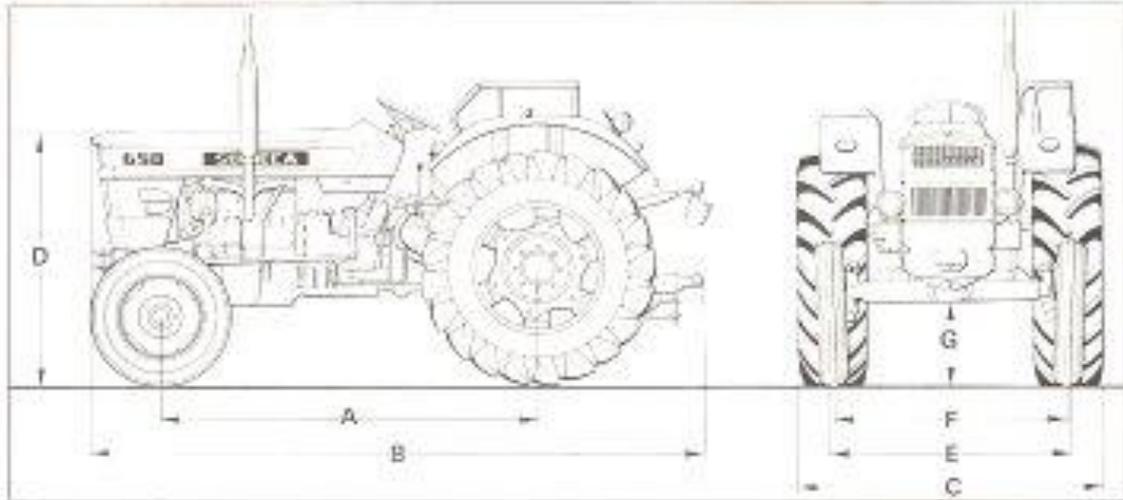
SOMECA
FIAT
tracteur 650



Dépliant publicitaire tracteur SOMECA 650 -- <http://tracteurs-someca.fr/> -- COPIE INTERDITE

SOMECA

650



Catégorie des 65-70 chevaux

| | |
|-------------------------------------|--------|
| A - Empattement | 2,30 m |
| B - Longueur hors-tout | 2,80 m |
| C - Largeur hors-tout | 1,83 m |
| D - Hauteur au capot | 1,54 m |
| E - Vitesse 4R (1,45 à 1,55) | 8 km/h |
| F - Vitesse 4R (1,40 à 2,00) | 7 km/h |
| G - Garde au sol | 0,52 m |
| POIDS 2 920 kg | |
| PV (TMA) / QUES : 4R 6 50-20 | |
| 4R 74-30 | |
| ou option : 72-38 ou 72-38 | |



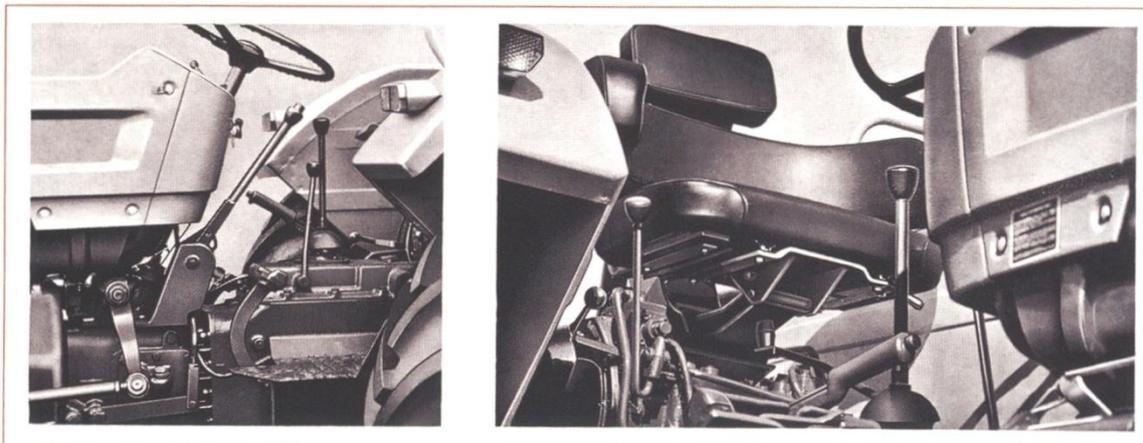
SOMECA
FIAT

Someca

*Catégorie des 65 chevaux
2 et 4 roues motrices*

650





MOTEUR

- Type Fiat OM CN 3.
- Cycle : diesel 4 temps à INJECTION DIRECTE.
- Nombre de cylindres : 3, chemisés.
- Alésage et course : 110 × 130 mm.
- Cylindrée : 3706 cm³.
- Régime nominal : 2200 tr/mn.
- Puissance : 65 ch DIN à 2200 tr/mn.
- Couple maxi : 24,5 mkg à 1300 tr/mn.
- Filtre à air à bain d'huile avec préfiltre à turbulence et évacuation automatique des poussières, situé à l'avant du radiateur.
- Refroidissement à eau.
- Réservoir à carburant de 81 l.

TRANSMISSION

- Embayage double à commandes séparées avec prise de force totalement indépendante.
- En option, embayage double effet à commande par pédale (prise de force indépendante).
- Boîte de vitesses à 7 rapports AV et 2 AR.
- Pignons toujours en prise avec crabot sur les rapports de 2^e, 3^e, 5^e, 6^e, 7^e.
- Etalement des vitesses en km/h à 2200 tr/mn avec pneumatiques 14-30.

| | | |
|----|-----------------|------|
| AV | 1 ^{re} | 2,4 |
| | 2 ^e | 3,3 |
| | 3 ^e | 5,1 |
| | 4 ^e | 7,2 |
| | 5 ^e | 10,0 |
| | 6 ^e | 15,4 |
| | 7 ^e | 23,8 |
| AR | 1 ^{re} | 3,7 |
| | 2 ^e | 11,3 |

Sur demande :

- Réducteur de vitesses sur tous les rapports

AV et AR (rapport de réduction 5,7-1) donnant entre autres au régime nominal :

- 1^{re} : 0,41 km/h, 2^e : 0,57 km/h, 3^e : 0,89 km/h.
- Blocage du différentiel au pied avec retour automatique.
- Réduction finale par réducteurs cylindriques.
- Prise de force AR totalement indépendante, normalisée 540 tr/mn.
- En option, prise de force indépendante, normalisée 540 tr/mn.
- En accessoire, prise de force 1000 tr/mn 1"3/8 - 21 cannelures.

FREINS

- Indépendants, à disques, pouvant être jumelés pour les déplacements sur route.
- Frein de parking commandé par levier à main.
- En série, freinage hydraulique de remorques de plus de 6 tonnes, à commande manuelle.

ATTELAGES

- Attelage 3 points ; norme n° 2, comportant un tirant droit réglable en longueur par manivelle du poste de conduite, et les chaînes de rigidification des barres inférieures réglables par manchons filetés.
- Secteur d'attelage et timon oscillant : réglable en hauteur par déplacement vertical du secteur d'attelage.
- Crochet d'attelage : réglage en hauteur par retournement du crochet et des cornières de fixation.
- Attelage avant : chape de refoulement.

RELEVAGE HYDRAULIQUE

- Type : à position et effort contrôlés.
- Huile commune avec celle de la boîte de vitesses.

- Pompe sur la distribution moteur, indépendante de la boîte.
- Capacité de soulèvement en bout de bras inférieurs : de 1800 à 2250 kg.
- Distributeur auxiliaire double effet livré en série avec tuyauteries et valves de raccord.

POSTE DE CONDUITE

- Tableau de bord complet, comportant :
 - horotachymètre,
 - thermomètre d'eau,
 - témoin de pression d'huile,
 - témoin de charge,
 - témoin d'éclairage,
 - jauge à carburant.
- Siège super-confort monté sur parallélogramme à suspension réglable en fonction du poids du conducteur.

DIRECTION

- Mécanique à commande centrale.
- Rayon de braquage : sans frein 3,95 m. avec frein 3,65 m.
- Sur demande : direction assistée hydrauliquement, avec réservoir indépendant.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- Batterie de 12 V placée à l'avant du radiateur.
- Circuit alimenté par alternateur.
- Feux de route réglementaires.
- Indicateurs de direction.
- Phare arrière.

CAPOTAGE

- A partie centrale ouverte.
- L'accès au réservoir et au radiateur est assuré par deux trappes basculantes qui protègent les bouchons.
- Ailes enveloppantes avec siège sur aile gauche.