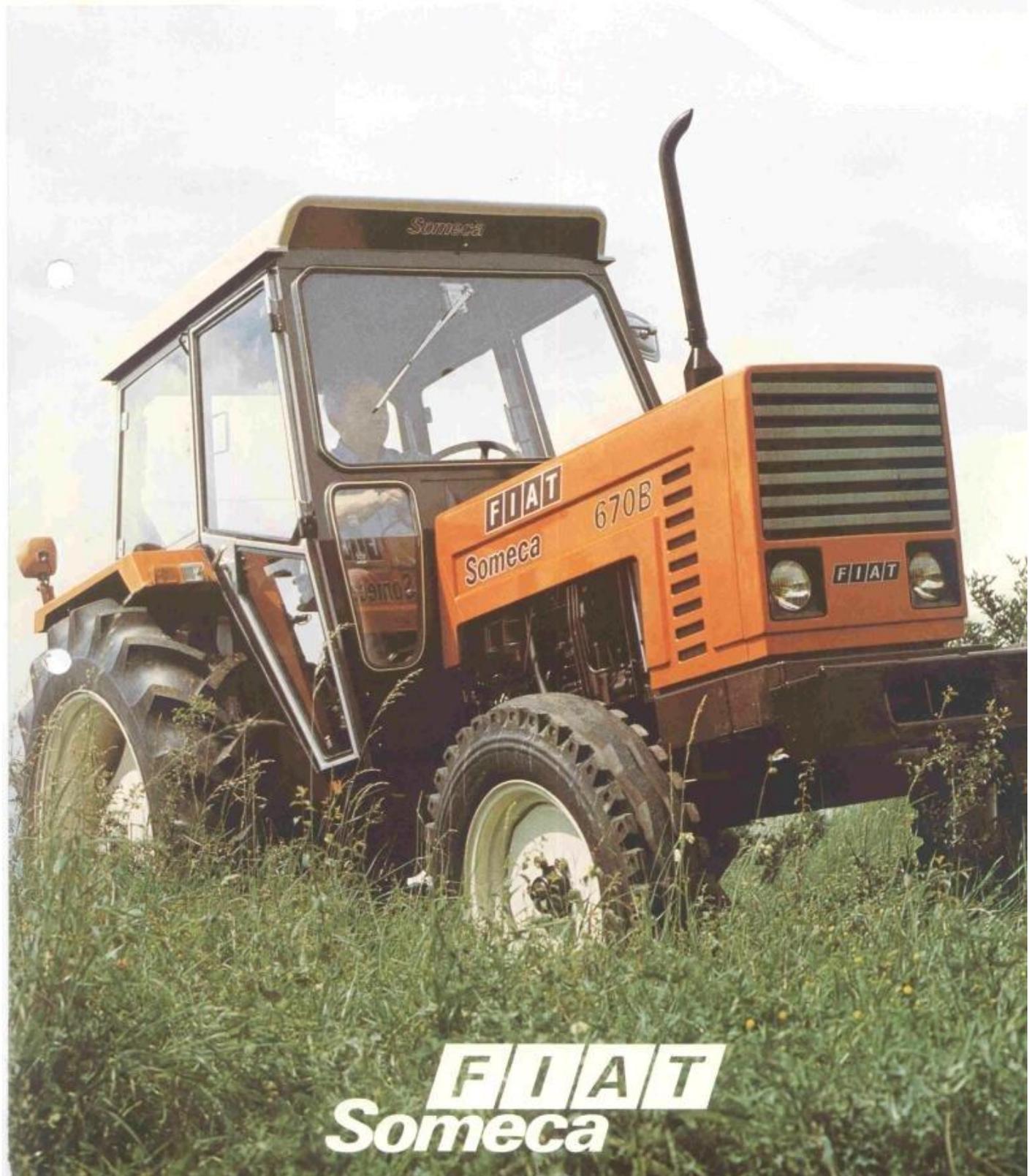


670B-dt
670H-dt



FIAT
Someca

Moteur

Type : FIAT 8045-02 ■ Cycle : Diesel 4 temps, à injection directe ■ Nombre de cylindres : 4 ■ Alésage x course : 100 x 110 mm ■ Cylindrée : 3 456 cm³ ■ Puissance : 68 ch DIN, 75 ch SAE ■ Régime nominal : 2.500 tr/mn ■ Régime au couple maxi : 1 400 tr/mn ■ Pompe d'injection rotative ■ Refroidissement à eau ■ Génératrice : alternateur de 400 W ■ Equipement électrique : batterie de 12 V - 110 Ah ■ Filtre à air sec, avec préfiltre à turbulence et évacuation automatique des poussières ■ Capacité du réservoir à combustible : 68 litres.

Embrayage

Bidisque à sec, avec commandes séparées (pédale pour la transmission, levier à main pour la prise de force) ■ Diamètre des disques : 11" ■ Garnitures métallocéramiques offrant une plus grande résistance à l'usure.

Transmissions

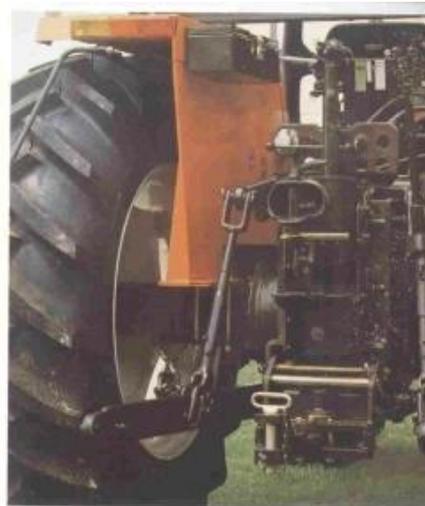
Sur la version 670 B : boîte à 8 vitesses avant (dont 4 synchronisées) et 2 vitesses arrière ■ Sur la version 670 H, boîte à 12 vitesses avant (dont 6 synchronisées) et 3 vitesses arrière ■ Sur demande, réducteur épicycloïdal pour gamme rampante donnant au total 16 vitesses arrière ■ Boîte avec inverseur mécanique à 8 vitesses avant et 8 vitesses arrière ■ Réduction finale épicycloïdale à 3 satellites ■ Blocage du différentiel.

Transmission à l'essieu avant (version 4 roues motrices)

- Prise de mouvement effectuée par transmission axiale.
- Réduction finale épicycloïdale à 3 satellites dans chaque roue.
- L'arbre de transmission est en ligne directe avec la sortie boîte de vitesses.
- Crabotage et décrabotage de l'essieu avant sont commandés par un levier à main du poste de conduite.
- Le tracteur est équipé d'un jeu de 450 kg de masses avant jerrican.

Freins

- Freins à disques à bain d'huile et commande hydrostatique.
- Frein de stationnement indépendant, bidisque à bain d'huile commandé par levier à main.
- Freinage hydraulique de remorque, à commande manuelle.



Prise de force

- Totalement indépendante avec embrayage commandé par levier.
- Vitesse : 540 tr/mn au régime moteur de 2 230 tr/mn.
- Prise de force proportionnelle à l'avancement.
- Sur demande, prise de force 1000 tr/mn en supplément au régime moteur de 2 410 tr/mn.



Relevage hydraulique

- Quatre possibilités d'utilisation : position flottante ou contrôlée, effort contrôlé, contrôle mixte.
- Réaction effectuée par les bras inférieurs et par barre de flexion.
- Pompe à engrenages : débit 25,8 l/mn, pression 190 bars.
- Capacité de levage : 2 500 kg.
- Réglage manuel de la sensibilité.
- Distributeurs auxiliaires simple effet de série, double effet en option pour la commande de vérins à distance.

Attelages

- Attelage pour outils portés : attelage 3 points catégorie 2, avec suspente droite réglable et antiballants télescopiques sur 670 H ou à chaînes sur 670 B.
- Attelage pour outils traînés : * on oscillant.
- Attelage pour remorque : crochet réglable en hauteur - * piton pour remorque semi-portée.
- Attelage avant : chape dans le bâti porte-masses ou dans les masses jerrican.

* en option sur 670 B et 670 B dt.

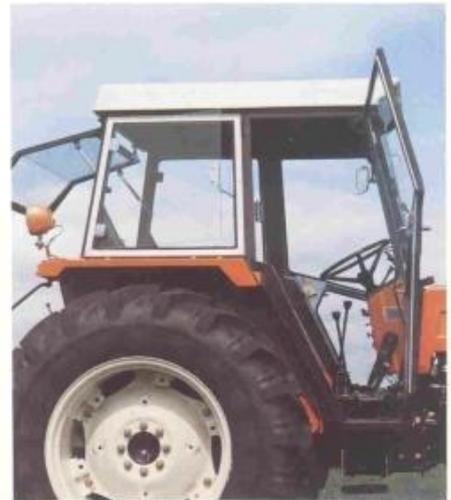
Direction

- Hydrostatique.
- Joints à lubrification "for life".



Poste de conduite

- Tableau de bord complet, comprenant tous les instruments de contrôle, témoins et commutateurs.
- Siège confort, avec suspension par parallélogramme et amortisseur hydraulique, réglable selon le poids du conducteur.
- En option, cabine de sécurité en harmonie parfaite avec la ligne du tracteur, avec ouverture du hayon arrière par vérins, glaces latérales bâillantes.



Dimensions et poids

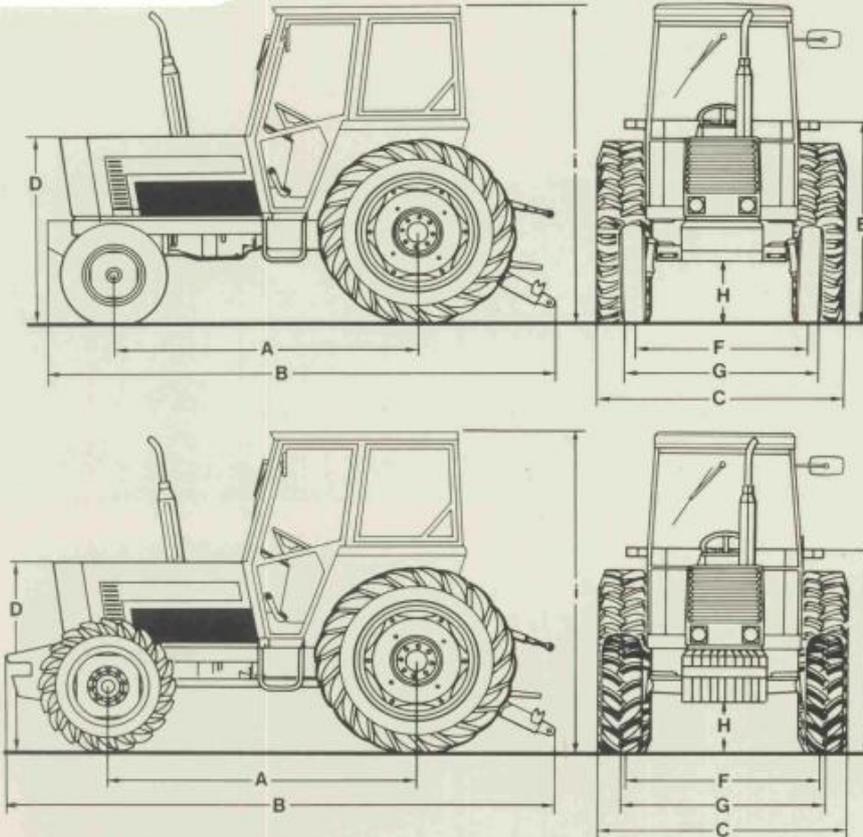
(pneumatiques 13.6/12-38)

670 B et 670 H

A - Empattement	2,26 m
B - Longueur hors tout	3,89 m
C - Largeur hors tout mini	1,96 m
D - Hauteur au capot	1,47 m
F - Voie avant	1,40 à 1,90 m
G - Voie arrière	1,50 à 2,00 m
H - Garde au sol avant	0,48 m
I - Hauteur hors tout	2,46 m
Poids 670 B	2 915 kg
Poids 670 H	3 150 kg
Pneumatiques AV 670 B .. 7.50-16 - 7.50-14	
Pneumatiques AV 670 H .. 7.50-18	
Pneumatiques AR 670 B .. 13.6/12-38	
Pneumatiques AR 670 B .. 16.9/14-30	
Pneumatiques AR 670 H .. 13.6/12-38	
Pneumatiques AR 670 H .. 13.6/12-38	
Pneumatiques AR 670 H .. 16.9/14-34	

670 B dt et 670 H dt

A - Empattement	2,27 m
B - Longueur hors tout	3,96 m
C - Largeur hors tout	1,96 m
D - Hauteur au capot	1,50 m
F - Voie avant	1,53 à 1,93 m
G - Voie arrière	1,50 à 2,00 m
H - Garde au sol avant	0,46 m
I - Hauteur hors tout	2,46 m
Poids 670 B dt	3 475 kg
Poids 670 H dt	3 715 kg
Pneumatiques AV 670 B dt .. 11.2/10-24	
Pneumatiques AV 670 B dt .. 11.2/10-28	
Pneumatiques AV 670 H dt .. 11.2/10-28	
Pneumatiques AR 670 B dt .. 16.9/14-30	
Pneumatiques AR 670 B dt .. 13.6/12-38	
Pneumatiques AR 670 H dt .. 16.9/14-34	
Pneumatiques AR 670 H dt .. 13.6/12-3	



Équipements de base

- Prise de force totalement indépendante 540 tr/mn et proportionnelle à l'avancement
- Distributeur auxiliaire pour commande de vérins extérieurs simple effet
- Cadre de sécurité avec toit
- Siège super-confort réglable
- Freinage hydraulique de remorque
- Direction hydrostatique
- Phare arrière
- Bâti porte-masses de 130 kg
- Sur 670 H, paire de voiles fonte (240 kg)
- Sur 670 B dt et 670 H dt, jantes AV à voies variables et 450 kg de masses avant : 2 masses jerrican de 45 kg et 12 de 30 kg.

Équipements optionnels

- Boîte de vitesses 12 AV et 3 AR ou 16 AV et 4 AR ou 8 AV et 8 AR
- Prise de force 540 et 1000 tr/mn
- Vérin extérieur additionnel pour les 670 H et H dt
- Cabine de sécurité.

Accessoires

- Distributeur auxiliaire double effet.
- Paire de voiles fonte (240 kg) pour 670 (pneus AR12-38), 670 B dt et 670 H dt.
- Masses avant (450 kg) pour 670 B et 670 H.
- Crochet d'attelage automatique.
- Jeux de masses de 55 kg sur roues arrière.