

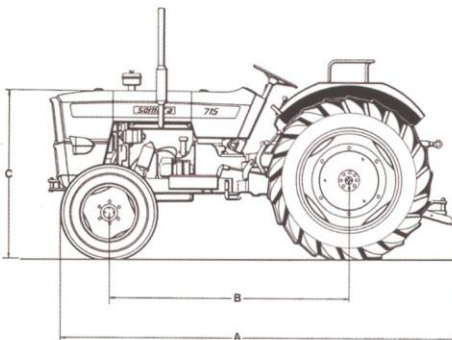
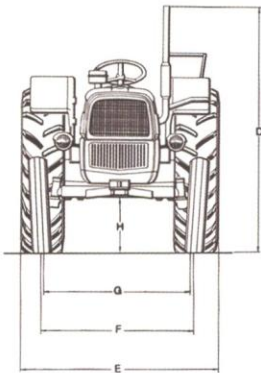


someca 715

Tracteur des travaux lourds par excellence, empattement, poids, monte pneumatique, attelages complets lui confèrent d'indéniables qualités de débardeur.

Son relevage à position et effort contrôlés ajoute à sa puissance de travail qualité et économie de temps et de fatigue.

Son moteur, de la lignée des OM-FIAT de grosse cylindrée, reste pour l'utilisateur un gage de puissance et de robustesse.

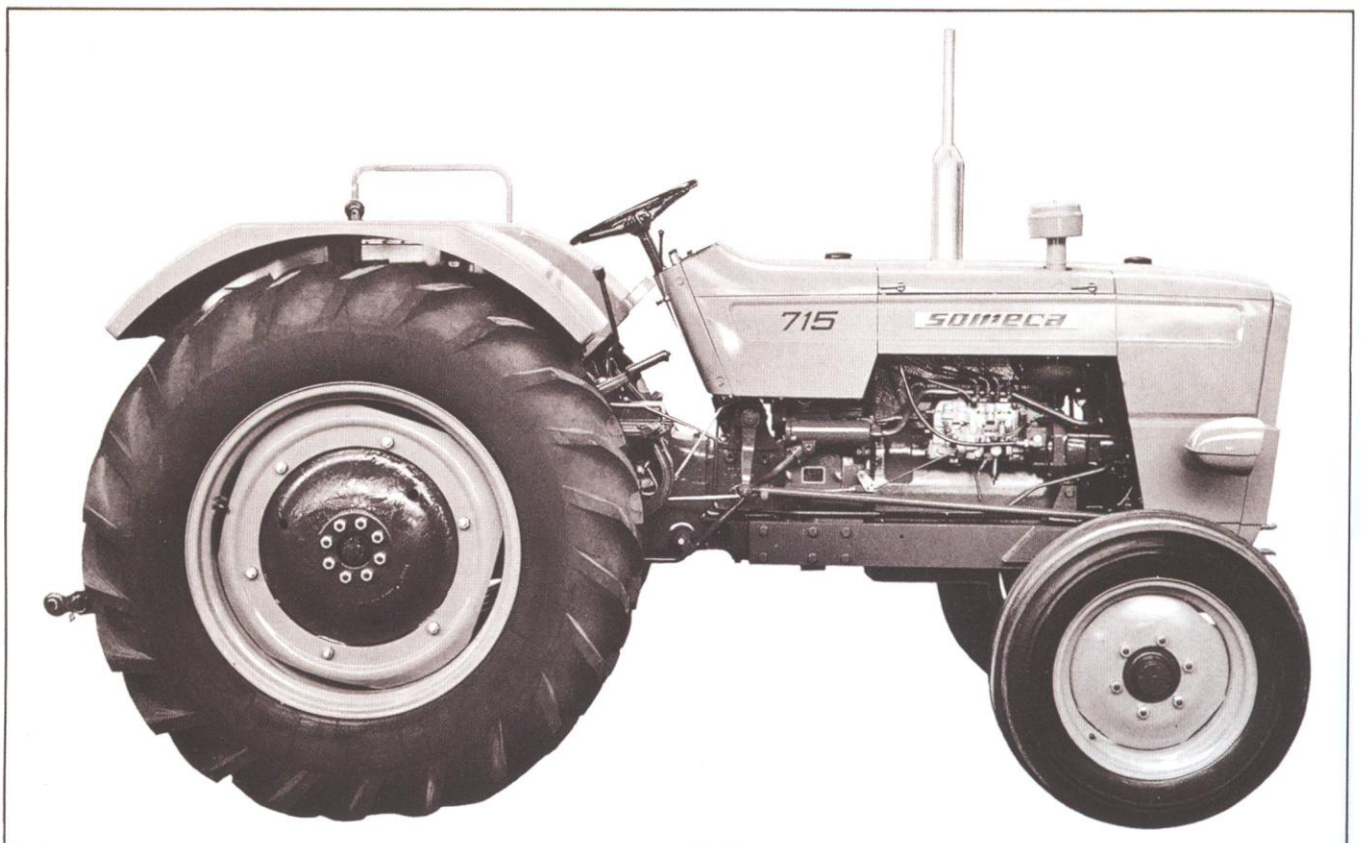


A - Longueur hors tout	3,80 m
B - Empattement	2,20 m
C - Hauteur au capot	1,53 m
D - Hauteur au tuyau d'échappement	2,25 m
E - Largeur hors tout (voie mini)	1,80 m
F - Voies avant (8 positions)	1,40 m à 2,16
G - Voies AR (7 positions)	1,40 m à 2,00
H - Garde au sol	0,470 m

POIDS en ordre de marche : 2.900 kg
avec masses : 3.428 kg

PNEUMATIQUES :

AV 6,50-20	option } 12-38
AR 14-30	



“UNE FORCE DANS LA NATURE”



someca 715



SOMECA 715 au labour équipé d'une charrue trisoc réversible

MOTEUR

Cycle - Diesel 4 temps à injection directe
Type : O.M. FIAT CO 2D 70
Refroidissement : par circulation d'eau - radiateur à tubes verticaux - rideau mobile
Nombre de cylindres : 4 verticaux - alésage 108 - course 120
Cylindrée totale : 4.397 cm³ - vilebrequin à 5 paliers
Régime nominal : 1.900 tr/mn - Puissance : 70 ch SAE
Filtre à air à bain d'huile - préfiltre à turbulence.

TRANSMISSION

7 vitesses AV et 2 AR doublées par "l'Amplcouple"
Embrayage bidisque double effet travaillant à sec
Blocage du différentiel.

AMPLICOUPLÉ

L'AMPLICOUPLÉ permet de réduire la vitesse d'avancement par simple action sur un levier à main, et d'augmenter l'effort de traction de 50 %.

Vitesses en km/h à 1.900 tr/mn

Vit.	AVANT				ARRIÈRE			
	PNEUS 14-30		PNEUS 14-34 et 12-38		PNEUS 14-30		PNEUS 14-34 et 12-38	
	S	A	S	A	S	A	S	A
1	2,3	1,30	2,5	1,4	3,5	2,0	3,8	2,2
2	3,5	2,0	3,8	2,2	10,8	6,2	11,8	6,8
3	5,4	3,1	5,9	3,4	Soit 14 vitesses AV (avec et sans amplcouple) et 4 vitesses AR (avec et sans amplcouple).			
4	7,2	4,1	7,8	4,5				
5	11,0	6,3	12,0	6,9				
6	17,0	9,8	18,5	10,7				
7	23,1	13,4	25,1	14,5				
S : Sans Amplcouple A : Avec Amplcouple								

FREINS

- A disques commandés par 2 pédales indépendantes pouvant être jumelées.
- Frein à main.

TABLEAU DE BORD

Horotachymètre - manomètre de pression d'huile - thermomètre - témoin de charge - contacteur de préchauffage - prise pour adaptation de phare arrière.

CAPOTAGE A PARTIE CENTRALE OUVRANTE

Accès au radiateur et réservoir gas-oil par bouchons hermétiques accessibles directement sur le capot.
Calandre amovible.

RELEVAGE HYDRAULIQUE

A EFFORT ET POSITION CONTRÔLÉS

- Effort en bout de bras : 2.000 kg.
- Huile commune avec celle de la boîte de vitesses.

LE SÉLECTEUR DE TRAVAIL

Il permet :

- en "effort contrôlé" d'équilibrer sans aucune intervention l'effort de travail à l'effort moteur. Aucun risque de caler et gain de temps. De plus le report de poids se faisant automatiquement sur les roues arrière, l'adhérence du tracteur est augmentée lors des passages difficiles.

- en "position contrôlée" par un terrage exact de l'outil d'obtenir une belle régularité du travail en profondeur constante réglable par un simple levier.

Le "Sélecteur de travail" assure donc la régularité du travail (quel que soit le terrain) et augmente le rendement.

ÉQUIPEMENT

Attelage 3 points renforcé (norme 2)
Barre d'attelage à timon oscillant réglable en hauteur par déplacement vertical du secteur d'attelage.
Crochet d'attelage arrière à 11 positions obtenues par retournement du crochet et des cornières de fixation.
Chape de refoulement avant.
Prise de force arrière indépendante : normalisée 1" 3/8 à 6 cannelures.
Siège "tractogalbe" à suspension contrôlée, monté sur double silent-blocs-amortisseurs.
Ailes enveloppantes avec siège côté gauche.
Prise de pression pour vérin hydraulique, avec distributeur à double effet.



SOMECA 715 équipé d'un pulvérisateur à disques



ACCESSOIRES (sur demande)

Prise de force 1000 tr/mn normalisée
Poulie Ø 300 mm, largeur 150 mm, régime 867 tr/mn
Masses d'alourdissement AV : 100 kg sur roues .
(4 x 13 + 2 x 24)
Masses d'alourdissement AR : 328 kg sur roues
(4 x 53 + 2 x 58)
Masses d'alourdissement à l'avant sur châssis (100 kg)
Direction assistée
Phare arrière.



SIMCA INDUSTRIES
DIVISION SOMECA

S. A. au capital de 120 millions de F
DÉPARTEMENT MATÉRIELS AGRICOLES
116-118 RUE DE VERDUN - 92 PUTEAUX
TEL. : 506.26-70 et 36-80 - R.C.Seine 60 B 59 10

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles.

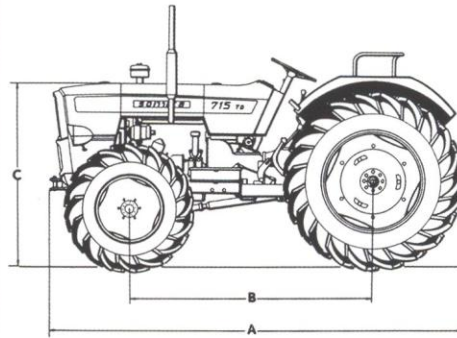
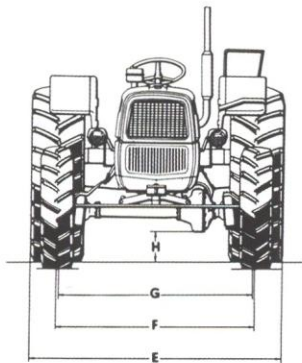


someca

715

TD : 4 ROUES MOTRICES

Tracteur des hauts efforts au crochet, le SOMECA 715 TD développe 70 ch, pèse 3320 kg ; il est équipé à l'avant de pneumatiques 10-24, et à l'arrière de pneumatiques 14-34 : assurance pour l'utilisateur de mener à bien des débardages difficiles ou des travaux lourds quels que soient le relief et l'état du terrain.



A - Longueur hors tout	3,79 m
B - Empattement	2,08 m
C - Hauteur au capot	1,57 m
E - Largeur hors tout	1,94 m (voie mini)
F - Voies AV :	
pneumatiques :	{ 9 - 24 : 2 voies : 1,70 m - 1,80
	{ 10 - 24 : 1 voie : 1,70 m
G - Voies AR (7 positions)	1,40 à 2 m
H - Garde au sol sous essieu AV	0,400 m
	sous carter AV 0,270 m
POIDS en ordre de marche :	3,320 kg
	avec masses AR : 3,650 kg
PNEUMATIQUES AV 10-24	option AV 9-24
	AR 14-34 / AR 11-38



“UNE FORCE DANS LA NATURE”



someca 715



MOTEUR

Cycle - Diesel 4 temps à injection directe
Type : O.M. FIAT CO 2D 70
Refroidissement : par circulation d'eau - radiateur à tubes verticaux - rideau mobile
Nombre de cylindres : 4 verticaux - alésage 108 - course 120
Cylindrée totale : 4.397 cm³ - vilebrequin à 5 paliers
Régime nominal : 1.900 tr/mn - Puissance : 70 ch SAE
Filtre à air à bain d'huile - préfiltre à turbulence.

TRANSMISSIONS

7 vitesses AV et 2 AR doublées par "l'Amplicouple"
Embrayage bidisque double effet travaillant à sec
Blocage du différentiel.

L'ESSIEU AVANT MOTEUR

De construction robuste et muni de joints homocinétiques, il est actionné par une prise de mouvement, avec dispositif de débrayage, fixée sur le côté gauche de la boîte de vitesses

AMPLICOUPLE

L'AMPLICOUPLE permet de réduire la vitesse d'avancement par simple action sur un levier à main, et d'augmenter l'effort de traction de 50 %.

Vitesses en km/h à 1.900 tr/mn

Vit.	AVANT		ARRIÈRE	
	S	A	S	A
1	2,5	1,4	3,8	2,2
2	3,8	2,2	11,8	6,8
3	5,9	3,4		
4	7,8	4,5	soit 14 vitesses AV. (avec et sans amplicouple) et 4 vitesses AR. (avec et sans amplicouple).	
5	12,0	6,9		
6	18,5	10,7		
7	25,1	14,5		

S : Sans amplicouple - A : Avec amplicouple.

FREINS

- A disques commandés par 2 pédales indépendantes pouvant être jumelées.
- Frein à main.

TD : 4 ROUES MOTRICES

TABLEAU DE BORD

Horotachymètre - manomètre de pression d'huile - thermomètre - témoin de charge - contacteur de préchauffage - prise pour adaptation de phare arrière.

CAPOTAGE A PARTIE CENTRALE OUVRANTE

Accès au radiateur et réservoir gas-oil par bouchons hermétiques accessibles directement sur le capot. Calandre amovible.

RELEVAGE HYDRAULIQUE A EFFORT ET POSITIONS CONTROLÉS

Effort en bout de bras : 2.000 kg.
Huile commune avec celle de la boîte de vitesses.

LE SÉLECTEUR DE TRAVAIL

Il permet :

- en "effort contrôlé" d'équilibrer sans aucune intervention l'effort de travail à l'effort moteur. Aucun risque de caler et gain de temps. De plus le report de poids se faisant automatiquement sur les roues arrière, l'adhérence du tracteur est augmentée lors des passages difficiles.
- en "position contrôlée" par un terrage exact de l'outil d'obtenir une belle régularité du travail en profondeur constante réglable par un simple levier.

Le "Sélecteur de travail" assure donc la régularité du travail, (quel que soit le terrain) et augmente le rendement.

ACCESSOIRES (sur demande)

Prise de force 1000 tr/mn normalisée
Poulie Ø 300 mm, largeur 150 mm, régime 867 tr/mn
Masses d'alourdissement AR : 328 Kg sur roues (4 × 53 + 2 × 58)
Phare arrière.



SOMECA 715 TD équipé d'une charrue trisoc réversible



EQUIPEMENTS

Direction assistée en série
Attelage 3 points renforcé (norme 2)
Barre d'attelage à timon oscillant réglable en hauteur par déplacement vertical du secteur d'attelage.
Crochet d'attelage arrière à 11 positions obtenues par retournement du crochet et des cornières de fixation.
Chape de refoulement avant.
Prise de force arrière indépendante : normalisée 1" 3/8 à 6 cannelures.
Siège "tractogalbe" à suspension contrôlée, monté sur double silent-bloc - amortisseur.
Ailes enveloppantes avec siège côté gauche.
Prise de pression pour vérin hydraulique, avec distributeur à double effet.



SIMCA INDUSTRIES
DIVISION SOMECA

S. A. au capital de 120 millions de F
DEPARTEMENT MATERIELS AGRICOLES
116-118, RUE DE VERDUN - 92 PUTEAUX
TÉL. : 506. 26-70 et 36-80 - R.C. SEINE 60 B 59 10

... Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles.