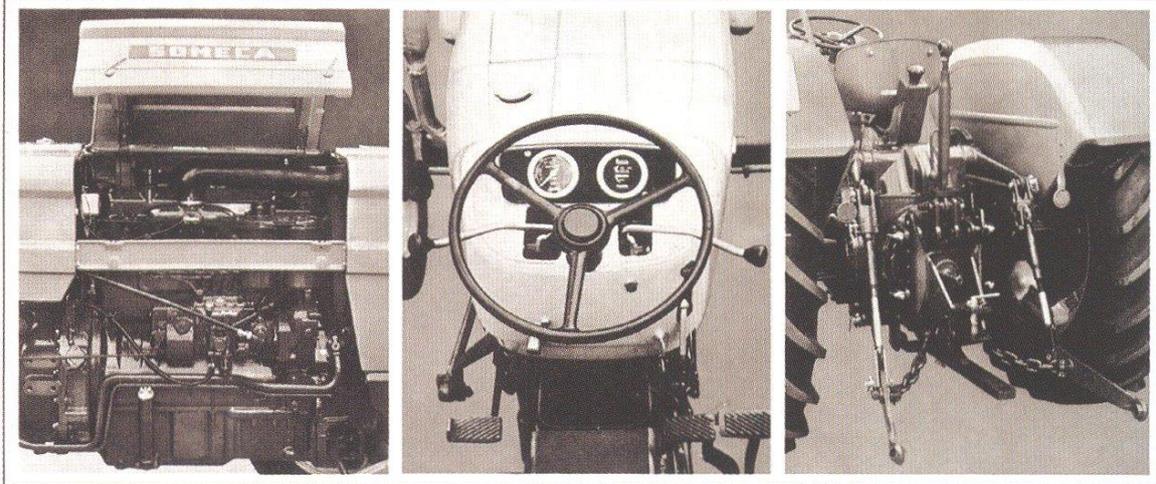


SOMECA 800



MOTEUR

- Type : OM CO 3/80.
- Cycle : diesel 4 temps à INJECTION DIRECTE.
- Nombre de cylindres : 4.
- Alésage x course : 110 x 130 mm.
- Cylindrée : 4 940 cm³.
- Régime nominal : 2 100 tr/mn.
- Puissance : 80 ch SAE à 2100 tr/mn.
- Filtre à air à bain d'huile avec préfiltre à turbulence et évacuation automatique des poussières, situé à l'avant du radiateur.
- Vilebrequin à 5 paliers avec masses d'équilibrage rotatives.
- Réservoir à carburant de 86 l.

TRANSMISSIONS

- Embrayage double à commande séparée.
- Boîte de vitesses à 4 gammes (rapide, moyenne, lente, arrière) avec 4 rapports synchronisés à l'intérieur de chaque gamme : soit 12 vitesses AV, 4 vitesses AR.
- Etalement des vitesses en kilomètres/heure à 2 100 tr/mn - pneumatiques 14-34.

	Gamme lente	Gamme moyenne	Gamme rapide	Gamme arrière
1 ^{ère}	1,4	3,3	8,2	3,4
2 ^e	2,1	5,0	12,4	5,1
3 ^e	2,8	6,6	16,6	6,8
4 ^e	4,1	9,7	24,3	10,0

- Blocage de différentiel au pied avec retour automatique.
- Réduction finale par réducteurs épicycloïdaux (à 3 satellites) accolés au carter de pont arrière.

- Prise de force AR normalisée 540 tr/mn totalement indépendante : embrayage commandé par levier.

FREINS

- Freins multidisques à bain d'huile à commandes indépendantes, jumelables pour les déplacements sur route.
- Commande de frein de stationnement par levier à main.

ATTELAGES

- Attelages pour outils portés : attelage 3 points norme n° 2 comportant un tirant droit réglable par manivelle du poste de conduite.
- Attelage pour outils trainés ou machines à prise de force : secteur d'attelage réglable en hauteur avec timon oscillant.
- Attelage pour remorques : crochet d'attelage réglable en hauteur.
- Attelage avant : chape de refoulement.

RELEVAGE HYDRAULIQUE

- Type : intégré.
- Asservissement : contrôle de position contrôle d'effort par les bras inférieurs de traction.
- Huile commune avec celle du pont arrière
- Pompe sur la distribution moteur, indépendante de la boîte.
- Réglage de sensibilité de réponse aux variations d'efforts de traction.
- Vitesse de descente autorégulée.
- Commande du contrôle de position et du contrôle d'effort par 2 manettes permettant une utilisation mixte.

POSTE DE CONDUITE

- Levier de sélection de gamme au tableau de bord (gauche).
- Levier de sélection des vitesses au tableau de bord (droite).
- Tableau de bord complet comportant :
 - horotachymètre
 - thermomètre pour l'eau de refroidissement,
 - témoin d'huile
 - témoin de charge,
 - témoin d'éclairage
 - jauge à carburant.
- Siège monté sur parallélogramme articulé, à suspension réglable en fonction du poids du conducteur.

DIRECTION

- Mécanique à commande centrale.
- Assistée hydrauliquement (sur demande) par vérin intégré.
- Rayon de braquage en voie de 1,50 sans frein : 4,55 m avec frein : 3,85 m.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- Batterie de 12 volts placée à l'avant du radiateur.
- Circuit électrique alimenté par dynamo.

CAPOTAGE

- A partie centrale ouvrante.
- Ailes enveloppantes avec siège côté gauche.

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles.

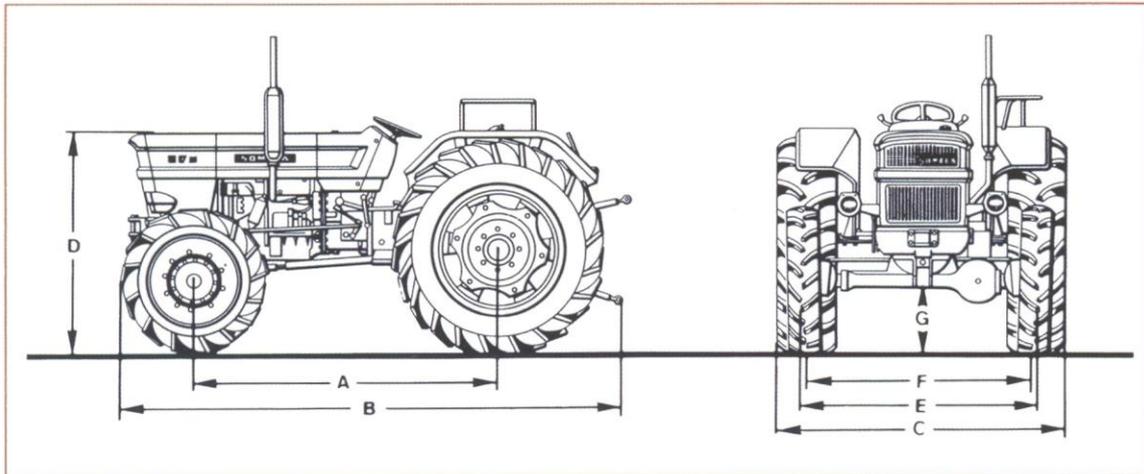
SOMECA FIAT

116, rue de Verdun 92 - PUTEAUX Tél. 506-26-70 et 36-80
FFSA - Société anonyme au capital de 130 000 000 F - R.C. SEINE 60 B 5910

INTER-PLANS-FFSA - P 800 - 2/168-20

SOMECA 800 TD

4 ROUES MOTRICES



PUISSANCE	80 ch
A - Empattement	2,39 m
B - Longueur hors-tout	4,01 m
C - Largeur hors-tout	2,12 m
D - Hauteur au capot	1,65 m
E - Voie avant (3 positions) ..	1,70 m - 1,80 m - 2,00 m
F - Voie arrière (7 positions) ..	de 1,50 m à 2,10 m
G - Garde au sol sous essieu AV	0,37 m
- Rayon de braquage :	sans frein : 5,60 m avec frein : 4,02 m
POIDS	3 505 kg

PNEUMATIQUES :

AV : 11-24 - AR : 14-34

En option :

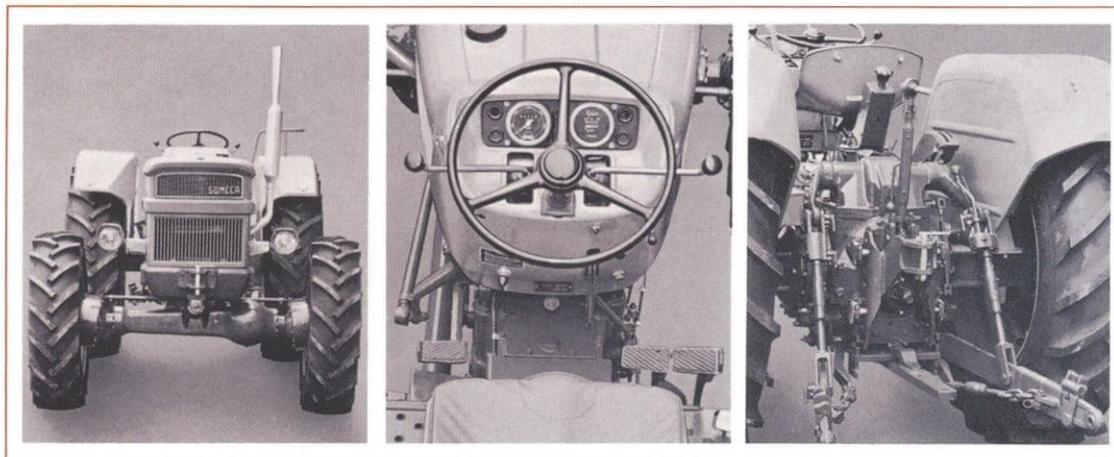
AV : 10-24 - AR : 11-38 - 12-38



SOMECA FIAT

SOMECA 800 TD

4 ROUES MOTRICES



MOTEUR

- Type : OM CO 3/80.
- Cycle : diesel 4 temps à INJECTION DIRECTE.
- Nombre de cylindres : 4.
- Alésage x course : 110 x 130 mm.
- Cylindrée : 4 940 cm³.
- Régime nominal : 2 100 tr/mn.
- Puissance : 80 ch SAE à 2 100 tr/mn.
- Filtre à air à bain d'huile avec préfiltre à turbulence et évacuation automatique des poussières, situé à l'avant du radiateur.
- Vilebrequin à 5 paliers avec masses d'équilibrage rotatives.
- Réservoir à carburant de 86 l.

TRANSMISSIONS

- Embrayage double à commandes séparées.
- Boîte de vitesses à 4 gammes (rapide, moyenne, lente, arrière) avec 4 rapports synchronisés à l'intérieur de chaque gamme : soit 12 vitesses AV, 4 vitesses AR.
- Etalement des vitesses en km/h à 2 100 tr/mn - pneumatiques 14-34.

	Gamme lente	Gamme moyenne	Gamme rapide	Gamme arrière
1 ^{re}	1,4	3,3	8,2	3,4
2 ^e	2,1	5,0	12,4	5,1
3 ^e	2,8	6,6	16,6	6,8
4 ^e	4,2	9,7	24,3	10,0

- Blocage de différentiel au pied avec retour automatique.
- Réduction finale par réducteurs épicycloïdaux (à 3 satellites) accolés au carter de pont arrière.

- Prise de force AR normalisée 540 tr/mn totalement indépendante ; embrayage commandé par levier.

TRANSMISSIONS A L'ESSIEU AVANT

- La prise de mouvement s'effectue latéralement à la boîte de vitesses ; elle comporte 2 couples de réduction cylindriques.
- La transmission à l'essieu avant est assurée par un arbre muni de joints de cardan.
- Le pont avant comporte un couple conique avec différentiel. La réduction finale est assurée par deux réducteurs épicycloïdaux situés dans les moyeux des roues.

FREINS

- Freins multidisques à bain d'huile à commandes indépendantes, jumelables pour les déplacements sur route.
- Commande de frein de stationnement par levier à main.

ATTELAGES

- Attelages pour outils portés : attelage 3 points norme n° 2 comportant un tirant droit réglable par manivelle du poste de conduite.
- Attelage pour outils trainés ou machines à prise de force : secteur d'attelage réglable en hauteur avec timon oscillant.
- Attelage pour remorques : crochet d'attelage réglable en hauteur.
- Attelage avant : chape de refoulement.

RELEVAGE HYDRAULIQUE

- Type : intégré.
- Asservissement : contrôle de position ; contrôle d'effort par les bras inférieurs de traction.
- Huile commune avec celle du pont arrière.

- Pompe sur la distribution moteur, indépendante de la boîte.
- Réglage de sensibilité de réponse aux variations d'efforts de traction.
- Vitesse de descente autorégulée.
- Commande du contrôle de position et du contrôle d'effort par 2 manettes permettant une utilisation mixte.

POSTE DE CONDUITE

- Levier de sélection de gamme au tableau de bord (gauche).
- Levier de sélection des vitesses au tableau de bord (droite).
- Tableau de bord complet comportant :
 - horotachymètre,
 - thermomètre pour l'eau de refroidissement,
 - témoin d'huile,
 - témoin de charge,
 - témoin d'éclairage,
 - jauge à carburant.
- Siège monté sur parallélogramme articulé, à suspension réglable en fonction du poids du conducteur.

DIRECTION

- Assistée hydrauliquement avec vérin logé dans le support d'essieu avant.
- La pompe spéciale est commandée par la prise de mouvement prévue à cet effet sur le carter de distribution du moteur.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- Batterie de 12 volts placée à l'avant du radiateur.
- Circuit électrique alimenté par dynamo.

CAPOTAGE

- A partie centale ouvrante.
- Ailes enveloppantes avec siège côté gauche.

Les caractéristiques et descriptions sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles.