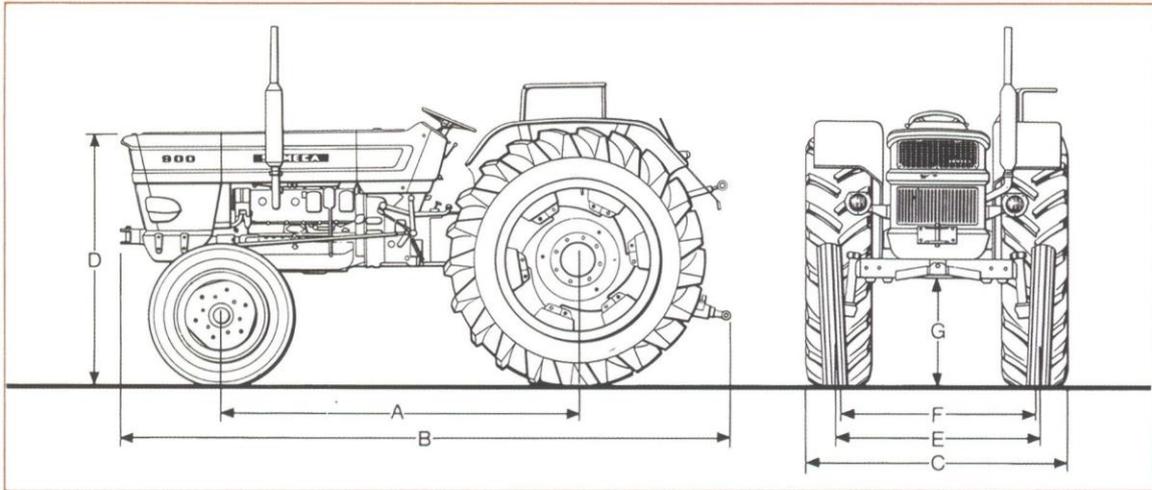


# SOMECA

## 900



- A - Empattement . . . . . 2,48 m
  - B - Longueur hors-tout . . . 4,17 m
  - C - Largeur hors-tout . . . 1,93 m
  - D - Hauteur au capot . . . 1,58 m
  - E - Voie AV (1,40 à 200) 7 positions
  - F - Voie AR (1,50 à 2,10) 7 positions
  - G - Garde au sol sous essieu AV . . . . . 0,59 m
- POIDS** : sans masse . . . 3 380 kg  
avec masses . . . 4 060 kg
- PNEUMATIQUES** : AV 7.50 - 20  
AR 14 - 38 ou 15 - 30



**SOMECA**  
**FIAT**



### MOTEUR

- Type : Fiat 856.
- Cycle : 4 temps à INJECTION DIRECTE.
- Nombre de cylindres : 6.
- Alésage x course : 95 x 110 mm.
- Cylindrée : 4 678 cm<sup>3</sup>.
- Régime nominal : 2 400 tr/mn.
- Puissance : 90 ch
- Filtre à air à bain d'huile avec préfiltre à turbulence et évacuation automatique des poussières, situé à l'avant du radiateur.
- Refroidissement par eau.
- Dispositif de démarrage : thermostarter.

### TRANSMISSIONS

- Embayage double à commande séparée.
- Boîte de vitesses à 4 gammes (rapide, moyenne, lente, arrière) avec 4 rapports synchronisés à l'intérieur de chaque gamme ; soit 12 vitesses AV, 4 vitesses AR.
- Etalement des vitesses en kilomètres/heure à 2 400 tr/mn moteur avec pneus 14-38 :

	Gamme lente	Gamme moyenne	Gamme rapide	Gamme arrière
1 <sup>ère</sup>	1,4	3,4	8,5	3,5
2 <sup>e</sup>	2,2	5,2	12,9	5,3
3 <sup>e</sup>	2,9	6,9	17,2	7,1
4 <sup>e</sup>	4,3	10,5	25,1	10,4

- Blocage de différentiel au pied avec retour automatique.
- Réduction finale par réducteurs épicycloïdaux (à 3 satellites) accolés au carter de pont arrière.

- Prise de force arrière normalisée, totalement indépendante, 2 possibilités :  
540 tr/mn - 1" 3/8 - 6 cannelures  
1000 tr/mn - 1" 3/8 - 21 cannelures.
- Embayage commandé par levier.

### FREINS

- Freins multidisques à bain d'huile à commandes indépendantes, jumelables pour les déplacements sur route.
- Commande de frein de stationnement par levier à main.

### ATTELAGES

- Attelage pour outils portés : attelage 3 points norme n° 2 comportant un tirant droit réglable par manivelle du poste de conduite.
- Attelage pour outils trainés ou machines à prise de force : secteur d'attelage réglable en hauteur avec timon oscillant.
- Attelage pour remorques : crochet réglable en hauteur.
- Attelage avant : chape de refoulement.

### RELEVAGE HYDRAULIQUE

- Type : intégré.
- Asservissement : contrôle de position contrôle d'effort par les bras inférieurs de traction.
- Huile commune avec celle du pont arrière
- Pompe entraînée par le moteur, indépendante de la boîte.
- Réglage de sensibilité de réponse aux variations d'effort de traction.
- Vitesse de descente des outils autorégulée.

- Commande de contrôle de position et de contrôle d'effort par 2 manettes permettant l'utilisation mixte.

### POSTE DE CONDUITE

- Levier de sélection de gamme au tableau de bord (gauche).
- Levier de sélection des vitesses au tableau de bord (droit)
- Tableau de bord complet comportant :
  - horotachymètre,
  - thermomètre pour l'eau de refroidissement,
  - témoin de pression d'huile,
  - témoin de charge,
  - témoin d'éclairage,
  - jauge à carburant.
- Siège monté sur parallélogramme articulé, à suspension réglable en fonction du poids du conducteur.

### DIRECTION

- Assistée hydrauliquement avec vérin logé dans le support d'essieu avant. La pompe spéciale est commandée par la prise de mouvement prévue à cet effet sur le carter de distribution du moteur.

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- Batterie de 12 volts placée à l'avant du radiateur.
- Circuit électrique alimenté par dynamo.

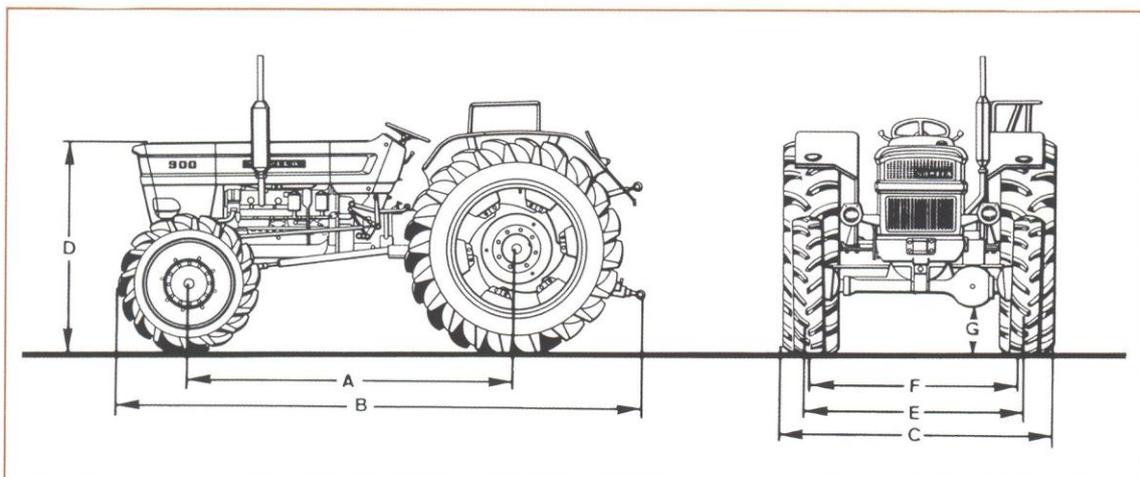
### CAPOTAGE

- A partie centrale ouvrante.
- Ailes enveloppantes avec siège côté gauche.

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles.

# SOMECA

## 4 ROUES MOTRICES 900TD



**Catégorie des 90 chevaux**



**PUISSANCE** ..... 90 ch  
A - Empattement ..... 2,52 m  
B - Longueur hors-tout ..... 4,24 m  
C - Largeur hors-tout minim ... 2,09 m  
D - Hauteur au capot ..... 1,765 m  
E - Voie avant (3 positions) ...  
1,70 m - 1,80 m - 1,90 m  
F - Voie arrière (6 positions) ...  
de 1,60 m à 2,10 m  
G - Garde au sol sous pont AV 0,435 m  
Rayon de braquage : sans frein : 6,40 m  
avec frein : 4,50 m

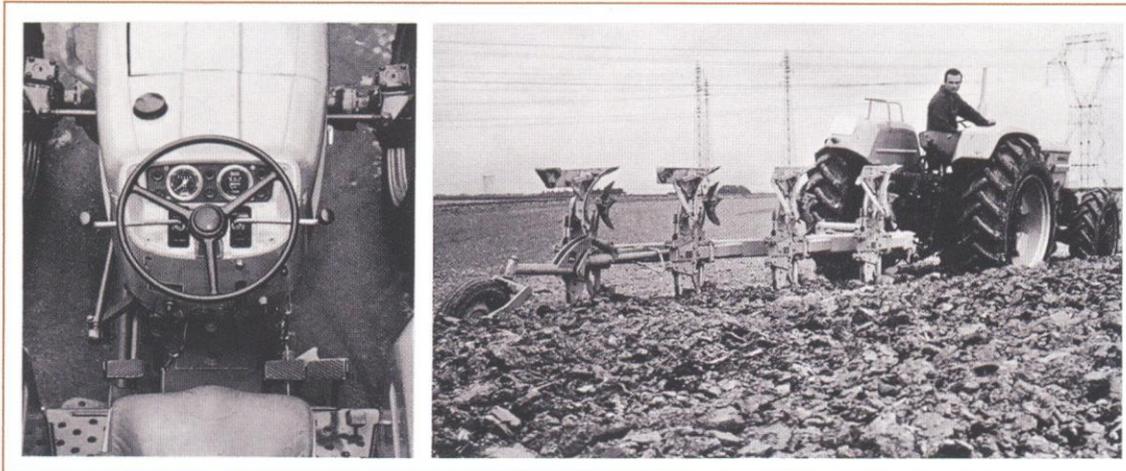
**POIDS** : sans masse ... 3 960 kg  
avec masses ... 4 440 kg

**PNEUMATIQUES** :  
AV : 10-28 - AR : 14-38.

**SOMECA**  
**FIAT**

# SOMECA

## 4 ROUES MOTRICES 900TD



### MOTEUR

- Type : FIAT 856.
- Cycle : 4 temps à INJECTION DIRECTE.
- Nombre de cylindres : 6.
- Alésage x course : 95 x 110 mm.
- Cylindrée : 4 678 cm<sup>3</sup>
- Régime nominal : 2 400 tr/mn.
- Puissance : 90 ch SAE à 2 400 tr/mn.
- Filtre à air à bain d'huile avec préfiltre à turbulence et évacuation automatique des poussières, situé à l'avant du radiateur.
- Refroidissement par eau.
- Dispositif de démarrage : thermostarter.

### TRANSMISSIONS

- Embrayage double à commandes séparées.
- Boîte de vitesses à 4 gammes (rapide, moyenne, lente, arrière) avec 4 rapports synchronisés à l'intérieur de chaque gamme : soit 12 vitesses AV, 4 vitesses AR.
- Etallement des vitesses en kilomètres/heure à 2 400 tr/mn moteur avec pneus 14-38 :

	Gamme lente	Gamme moy.	Gamme rapide	Gamme arrière
1 <sup>re</sup>	1,4	3,4	8,5	3,5
2 <sup>e</sup>	2,2	5,2	12,9	5,3
3 <sup>e</sup>	2,9	6,9	17,2	7,1
4 <sup>e</sup>	4,3	10,5	25,1	10,4

- Blocage de différentiel au pied avec retour automatique.
- Réduction finale par réducteurs épicycloïdaux (à 3 satellites) accolés au carter de pont arrière.
- Prise de force arrière normalisée, totalement indépendante, 2 possibilités :
  - 540 tr/mn - 1"3/8 - 6 cannelures
  - 1 000 tr/mn - 1"3/8 - 21 cannelures

- Embrayage commandé par levier.

### TRANSMISSION A L'ESSIEU AVANT

- La prise de mouvement s'effectue latéralement à la boîte de vitesses ; elle comporte 2 couples de réduction cylindriques.
- La transmission à l'essieu avant est assurée par un arbre muni de joints de cardan.
- Le pont avant comporte un couple conique avec différentiel - La réduction finale est assurée par 2 réducteurs épicycloïdaux situés dans les moyeux des roues.

### FREINS

- Freins multidisques à bain d'huile à commandes indépendantes, jumelables pour les déplacements sur route.
- Commande de frein de stationnement par levier à main.

### ATTELAGES

- Attelage pour outils portés : attelage 3 points.
- norme n° 2 comportant un tirant droit réglable par manivelle du poste de conduite.
- Attelage pour outils trainés ou machines à prise de force : secteur d'attelage réglable en hauteur avec timon oscillant.
- Attelage pour remorques : crochet réglable en hauteur.
- Attelage avant : chape de refoulement.

### RELEVAGE HYDRAULIQUE

- Type : intégré.
- Asservissement : contrôle de position, contrôle d'effort par les bras inférieurs de traction.
- Huile commune avec celle du pont arrière.
- Pompe entraînée par le moteur, indépendante de la boîte.

- Réglage de sensibilité de réponse aux variations d'effort de traction.
- Vitesse de descente des outils autorégulée.
- Commande de contrôle de position et de contrôle d'effort par 2 manettes permettant l'utilisation mixte.

### POSTE DE CONDUITE

- Levier de sélection de gamme au tableau de bord (gauche).
- Levier de sélection des vitesses au tableau de bord (droit).
- Tableau de bord complet comportant :
  - horotachymètre,
  - thermomètre pour l'eau de refroidissement,
  - témoin de pression d'huile,
  - témoin de charge,
  - témoin d'éclairage,
  - jauge à carburant.
- Siège monté sur parallélogramme articulé, à suspension réglable en fonction du poids du conducteur.

### DIRECTION

- Assistée hydrauliquement avec vérin logé dans le support d'essieu avant. La pompe spéciale est commandée par la prise de mouvement prévue à cet effet sur le carter de distribution du moteur.

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- Batterie de 12 volts placée à l'avant du radiateur.
- Circuit électrique alimenté par dynamo.

### CAPOTAGE

- A partie centrale ouvrante.
- Ailes enveloppantes avec siège côté gauche.

Les caractéristiques et descriptions sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles.