

ramasseuse presse
M 14
Someca



Toujours soucieux de donner satisfaction aux agriculteurs disposant d'une exploitation mixte ou herbagère, SOMECA propose une nouvelle ramasseuse-presse moyenne densité à piston rectiligne. Robuste, supportant parfaitement un travail intensif pour un coût minimal d'utilisation et d'entretien elle dispose des derniers perfectionnements techniques et ce pour un prix d'achat équivalent.

Attelage :

Timon de grande longueur en une seule pièce de section carrée. Il est conçu pour offrir une résistance à toute épreuve à la flexion. Il peut occuper deux positions : travail et transport et est équipé en série d'un cric démontable.

Essieu et roues :

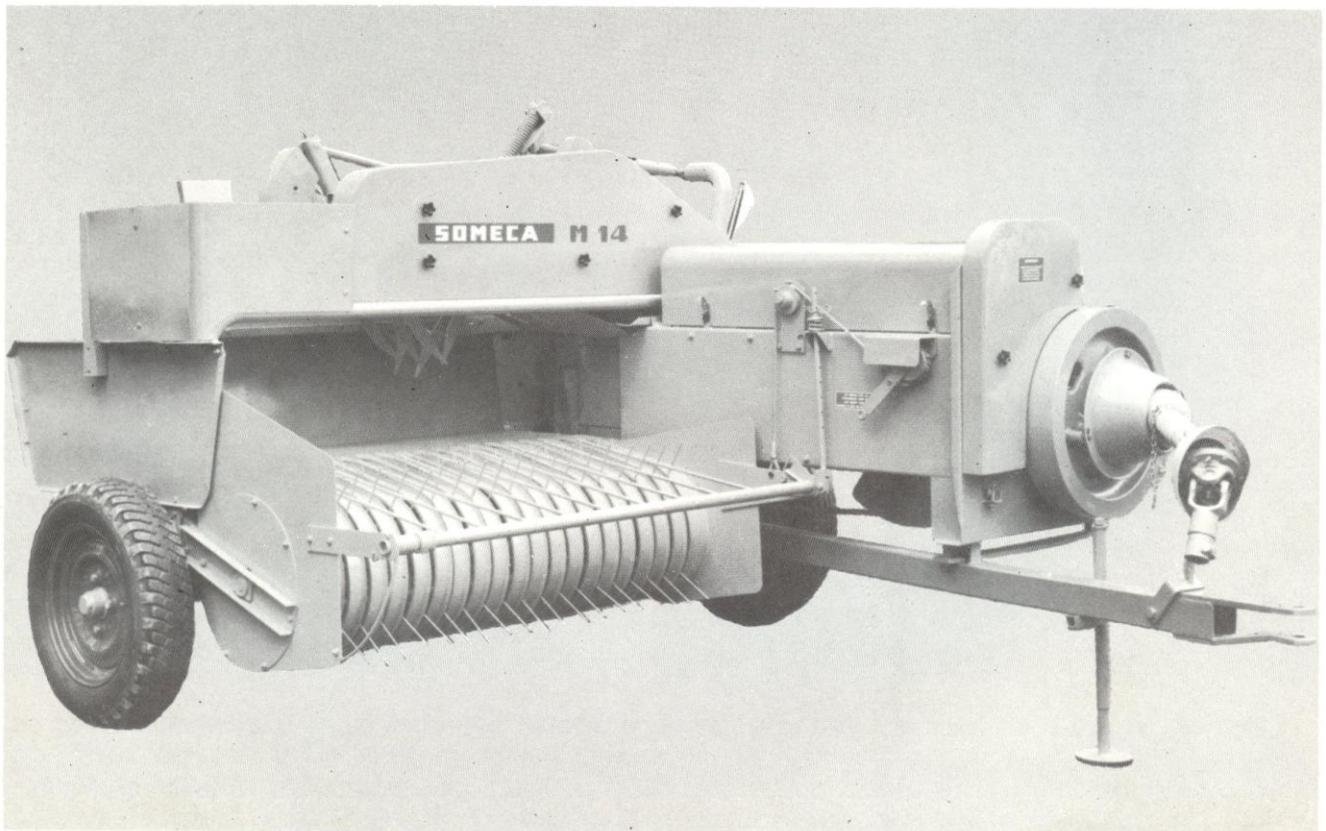
Essieu tubulaire de forte section supportant à chaque extrémité des fusées de roues montées sur roulements à billes prélubrifiés à double étanchéité. A gauche 17 x 380 T.T. - A droite 6.50 x 15.

Transmissions :

La liaison tracteur-machine est assurée par un relais à cardan homocinétique autorisant une variation angulaire importante sans à-coup. Volant lourd 100 kg. D'un diamètre important, il régularise le fonctionnement de tous les éléments constitutifs des transmissions. Son action régulatrice est complétée par la présence d'un balancier de 25 kg qui équilibre la bielle manivelle de commande du piston. Entre le volant et la commande de piston s'intercale un boîtier réducteur de renvoi d'angle hypoloïde à taille Gleason. En sortie de boîtier une chaîne à pas long transmet le mouvement à un arbre intermédiaire qui le répartit sur le système de nouage et sur le ramasseur à l'aide des chaînes. Les fourches du système d'alimentation prennent leur mouvement sur l'arbre primaire du réducteur par l'intermédiaire d'un arbre longitudinal situé le long du canal de compression.

Ramasseur :

Largeur du ramasseur 1,41 m. Largeur utile de travail 1,55 m. Le pick-up comporte 4 peignes équipés de 7 dents doubles chacun soit au total 56 dents. Chaque tube est monté tourillonnant sur deux plateaux de grand diamètre; chaque tube est commandé par une bielle et un galet circulant dans une came. Les mouvements conjugués des plateaux et des biellettes assurent l'effacement des dents du pick-up. L'adoption d'un grand diamètre de plateau évite considérablement les risques d'enroulement au niveau du pick-up. Un guide-récolte à longues dents régularise l'épaisseur du fourrage ou de paille ramassée par la machine. L'ensemble est équilibré par un ressort qui permet au ramasseur d'être flottant au travail. Le relevage s'effectue à tout moment du tracteur au moyen d'une cordelette agissant sur un levier à cliquets.



Ameneur-presseur : (1)

Constitué par deux fourches à 3 doigts montées sur vilebrequin à mouvement alternatif synchronisé.

Chaque vilebrequin est équilibré dynamiquement par un balancier respectivement de 12 et 15 kg (2) pour la fourche ameneur et la fourche de compression. Un limiteur d'effort à ressort est monté sur la fourche de compression qui s'escamote vers l'arrière en cas de résistance trop importante pour revenir automatiquement dès que la poussée est normale. Un autre ressort à tension réglable limite le tassement dans le canal. La régularité de "l'aménage" est indépendante du volume de récolte à presser.

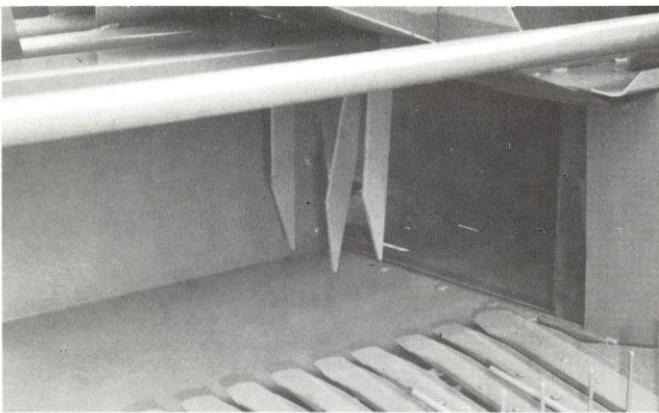
Canal de compression :

(3) Canal constitué d'une seule pièce soudée de section rectangulaire.

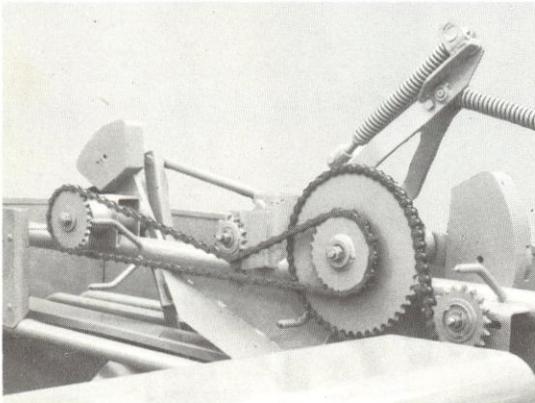
Section 0,36 x 0,46 m - longueur 3,50 m. A la sortie deux vis avec ressorts de compression permettent de régler la densité des balles.

La longueur des bottes est réglable de 0,30 à 1,20 m.

1



2



Piston :

A mouvement rectiligne monté sur galets, commandé par bielle manivelle directement en sortie de boîtier de renvoi d'angle.

Course 0,77 m - cadence 77 coups/minute.

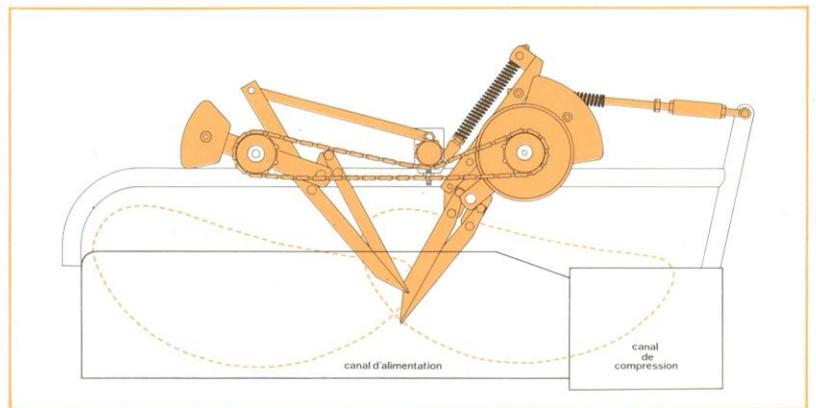
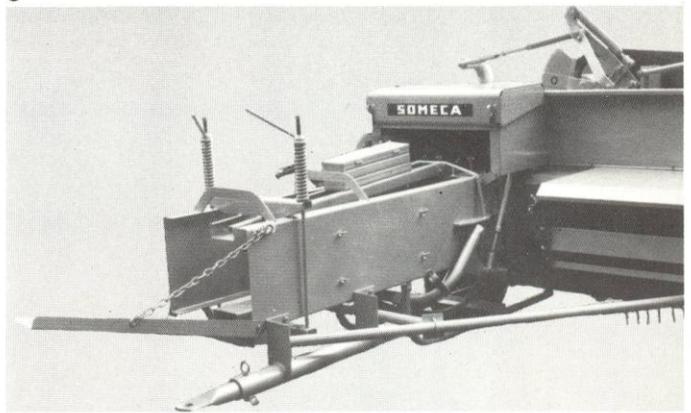
Nouveurs :

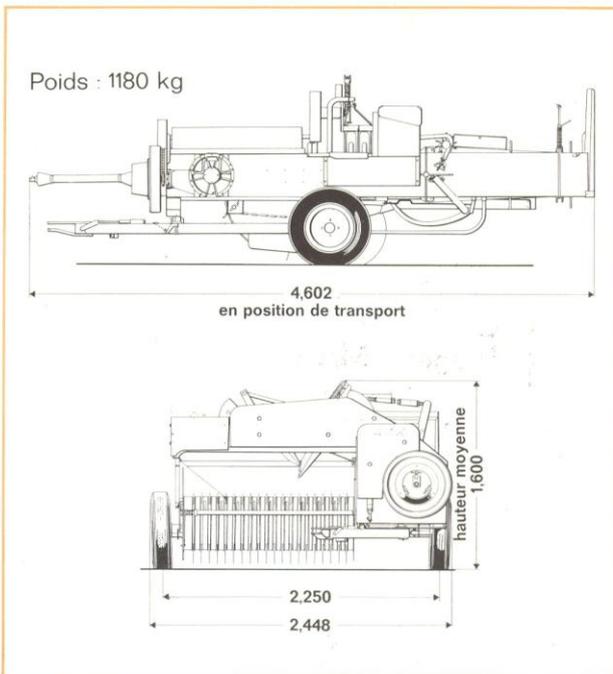
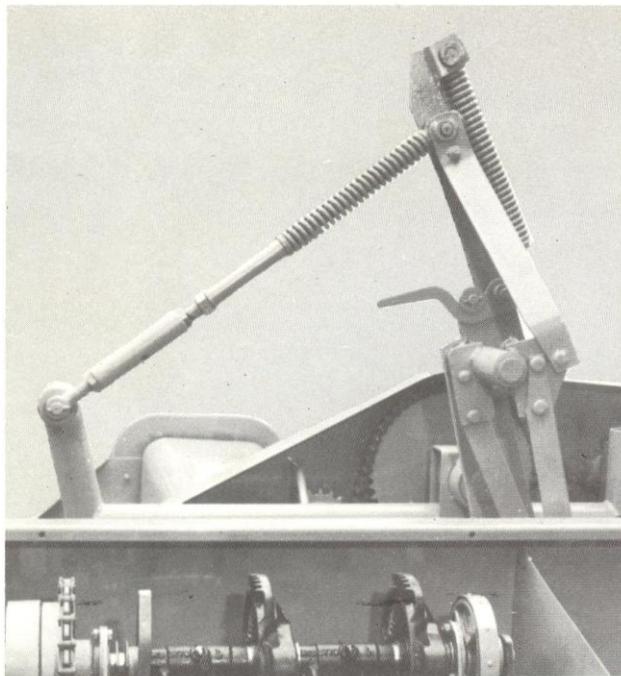
2 nouveurs à ficelle, type moyenne densité, à plastron mobile, expulsant mécaniquement le nœud du bec.

Aiguilles :

2 aiguilles à déclenchement commandé par le mécanisme qui règle la longueur des balles. Ces aiguilles sont protégées dans le cas d'une désynchronisation aiguilles-piston; la bielle de commande comporte une goupille de cisaillement.

3





DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ :

Limiteur d'effort principal.

Embrayage à friction entre la transmission à joints de cardan et l'arbre du volant.

Boulon de cisaillement du volant.

Qui l'assemble à l'arbre primaire du réducteur.

Limiteur d'effort du ramasseur.

Pour éviter les détériorations possibles des dents.

Roue libre du ramasseur.

Pour parer aux éventuels retours en arrière du piston, ce qui provoquerait des déformations de la came de guidage des dents.

Dispositif de sécurité de la fourche ameneur-tasseur.

Effacement et rappel automatique de la fourche par ressort.

Boulon de cisaillement sur la commande des noueurs.

Verrou de protection des aiguilles.

(verrou de canal).

Dimensions :

Longueur hors tout 4,602 m - largeur hors tout 2,448 m - voie 2,25 m - hauteur mini 1,60 m - Poids 1180 kg.

Votre concessionnaire

FIAT
Someca

116, rue de Verdun
92801 Puteaux
Tél. : 772.11.11
Fiat France S.A.
Société Anonyme au
capital de 344 500 000 F.
602059107 B.R.C. Paris.

M.A.O. M14-2/75

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles.