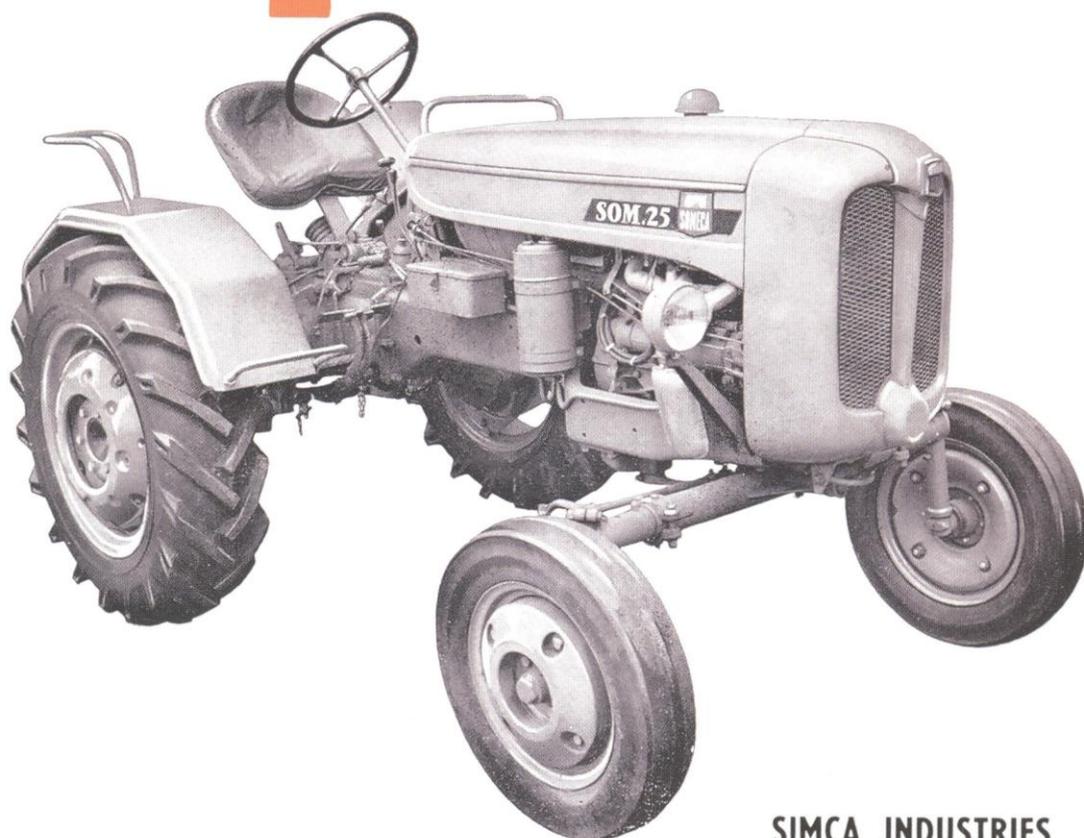


# SOM 25 E

essence

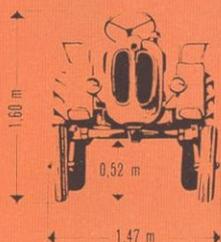


SIMCA INDUSTRIES

**TRACTEUR DE LA CATÉGORIE DES 20-25 CH.**



**SOMECA**



*Robuste, puissant, économique à l'achat et à l'entretien, le SOM.25 E (tracteur essence de la catégorie des 20-25 ch) apporte des possibilités nouvelles de motorisation rentable aux petites exploitations. C'est aussi le tracteur idéal de complément pour les grandes fermes disposant déjà de tracteurs plus puissants.*

## MOTEUR :

Cycle : essence 4 temps.  
Type : FIAT I03614  
Refroidissement : eau  
Nombre de cylindres : 4  
Alésage et course : 72 x 75 mm  
Cylindrée totale : 1221 cm<sup>3</sup>  
Régime correspondant à la puissance maximale : 2200/tmn.  
Taux de compression : 7,2/1.

## TRANSMISSION :

**Embrayage : monodisque à sec**  
**Boîte de vitesses :**

3 vitesses AV et 1 AR avec réducteur, soit 6 vitesses AV et 2 AR obtenues avec un seul levier sur deux points morts.

Vitesses en km/h à 2200 t/mn.

	avec pneus 9-24	avec pneus 10-24
1° AV .....	1,95	2,06
2° AV .....	3,30	3,40
3° AV .....	5,34	5,68
4° AV .....	7,40	7,83
5° AV .....	12,60	13,28
6° AV .....	20,50	21,75
1° AR .....	2,95	3,14
2° AR .....	11,18	11,80

**Blocage de différentiel commandé par pédale.**

**PNEUMATIQUES :** AV 4,50 x 16  
AR 10 x 24 (sur demande 9-24)

**FREINS :** à sangles agissant sur les tambours montés sur les demi-arbres de différentiel, commandés indépendamment par 2 pédales (pouvant être jumelées) et simultanément par un levier à main pour le stationnement.



# SOM 25<sup>E</sup>

essence

## ÉQUIPEMENT FOURNI EN SÉRIE

### Relevage hydraulique :

à position contrôlée avec deux vérins indépendants, Attelage 3 points norme n° 1, (tracteur sans relevage sur demande).

### Prise de force arrière : 1" 3/8

2 possibilités d'utilisation :

- 560 t/mn au régime moteur de 2200 t/mn.
- proportionnelle à l'avancement : 4,5 tours par mètre d'avancement. Cette dernière caractéristique est particulièrement intéressante avec les instruments à prise de force tels que : distributeur d'engrais, semoir, épandeur de fumier, remorque à essieu-moteur, râteau-faneur.

### Barre d'attelage :

réglable en hauteur avec timon oscillant.

### Masses d'alourdissement :

2 masses de 25 kg par roue avant ;  
2 masses de 35 kg par roue arrière ;

### Ailes-sièges

## ÉQUIPEMENT FOURNI SUR DEMANDE

### Poulie de battage :

diamètre 210 mm  
largeur 120 mm

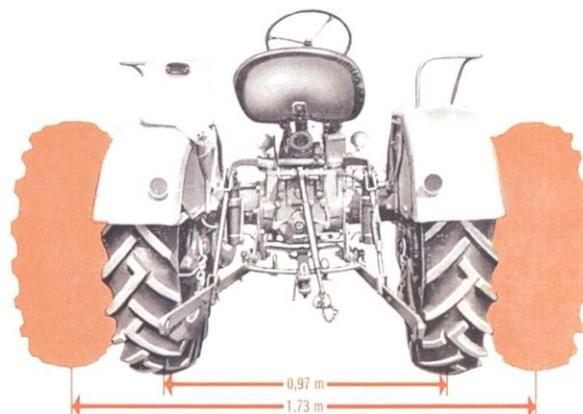
vitesses de rotation : 1400 t/mn au régime moteur de 2200 t/mn.

Le bloc poulie se monte sur une deuxième prise de force avec la poulie orientée à gauche ou à droite, ce qui donne deux sens de rotation.

### Crochet pour remorque trainée :

réglable en hauteur.

### Phare de recul



Poids : 1100 kg

Garde au sol : 0 m 52

SIMCA INDUSTRIES

SIMCA • DIVISION SOMECA • 116, RUE DE VERDUN • PUTEAUX (SEINE)

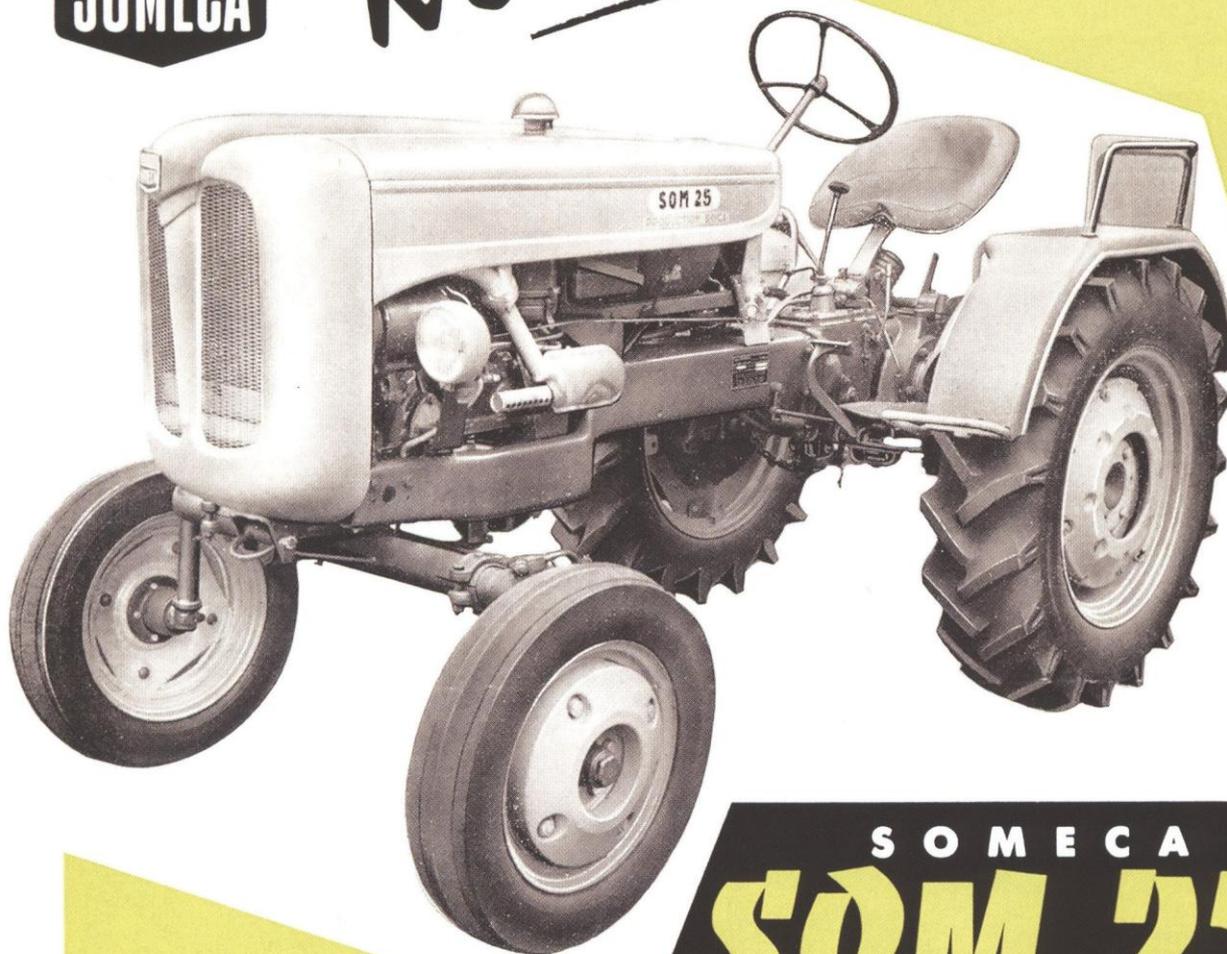


BAUMAN - COURBEVOIE DEF 2864  
49-9-61-15-SOMECA PUBLICITÉ  
R. C. Seine 60 B 5910

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles.

**SIMCA**  
**SOMECA**

**NOUVEAU**



**SOMECA**  
**SOM.25**

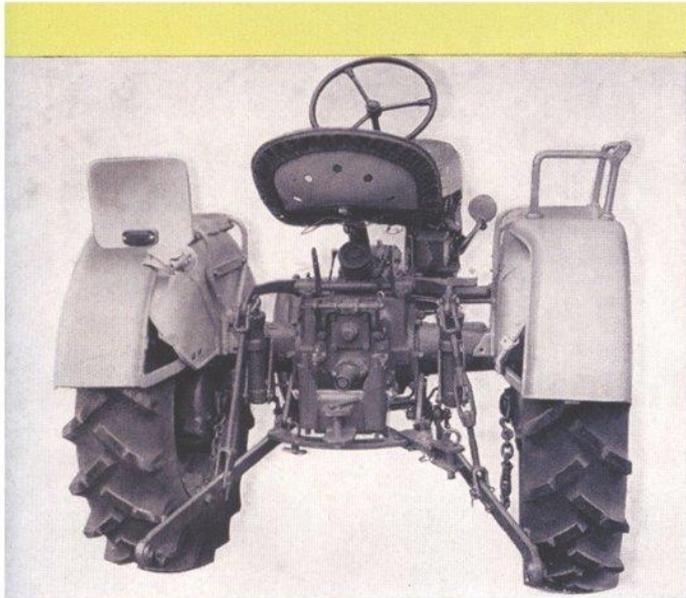
**TRACTEUR DIESEL**  
**Catégorie des 20-25 Ch**

*Avec le SOM. 25, une possibilité nouvelle de motorisation rentable est offerte aux exploitations agricoles de type familial.*

*Les grandes exploitations sont, elles aussi, intéressées par le SOM. 25 qui constitue avec sa ligne d'outils portés ou trainés, un matériel d'appoint particulièrement économique, permettant d'effectuer dans les meilleures conditions tous les travaux agricoles.*

EDITIM PARIS

**116-118, RUE DE VERDUN, PUTEAUX (SEINE) - TEL. : LON. 36-80**



Ligne élégante et moderne, offrant une visibilité intégrale - Grande maniabilité - Direction douce - Capot basculant vers l'avant et permettant l'accessibilité totale aux organes du moteur.

**Moteur :** Diesel Fiat 2 cylindres à chambre de turbulence, cycle 4 temps, refroidissement par eau, cylindrée 1.135 cm<sup>3</sup>, alésage 85, course 100 régime à la puissance maximum 2.300 tr/mn.

Consommation moyenne de gas-oil = 1,8 litre/heure. Filtre à air bain d'huile. Régulateur pneumatique tous régimes à dépression; démarrage électrique par démarreur 12 Volts, 1,8 Kw.

**Boîte de vitesses :** A 6 vitesses AV et 2 marches AR obtenues avec un seul levier sur 2 points morts.

1 <sup>re</sup> .....	2,1 km/h	5 <sup>me</sup> .....	13,8 km/h
2 <sup>me</sup> .....	3,6 >	6 <sup>me</sup> .....	22,4 >
3 <sup>me</sup> .....	5,9 >	AR 1 <sup>re</sup> .....	3,2 >
4 <sup>me</sup> .....	8,1 >	AR 2 <sup>me</sup> .....	12,3 >

**Transmission :** Embrayage monodisque à sec. Blocage de différentiel.

**Freins :** A sangles sur chaque demi-arbre du différentiel permettant le freinage séparé sur chaque roue motrice ou le freinage jumelé. Frein à main de stationnement.

**Prise de force :** à deux possibilités = vitesse de rotation 585 tr/mn, et vitesse proportionnelle à l'avancement du tracteur (4,32 tours par mètre d'avancement). Cette dernière caractéristique est particulièrement intéressante pour l'emploi de certains instruments à prise de force : distributeur d'engrais, semoir, épandeur de fumier, râteau-faneur, remorque à essieu-moteur, etc...

**Relevage hydraulique :** Simple effet, à position contrôlée, à 2 vérins séparés. Circuit d'huile indépendant de la boîte de vitesses. Attelage trois points aux cotes normalisées.

## CARACTERISTIQUES

SOMECA  
**SOM.25**

**Barre d'attelage :** réglable en hauteur avec timon oscillant pour l'attelage des instruments traînés.

**Poulie de battage :** Diamètre 210 mm. Régime 1.470 tr/mn, vitesse périphérique : 16,15 m/s. Deux sens de rotation par inversion.

**Dimensions :** Longueur hors tout : 2,58 m      Hauteur au capot : 1,20 m  
Largeur hors tout : 1,35 m      Garde au sol : 0,50 m  
Empattement : 1,70 m      1150 Kg.

**Poids :** Total en ordre de marche avec relevage hydraulique et masses alourdissantes AV et AR : ██████████ Effort à la barre : 850 kg.

**Pneus :** Avant 4.50-16 - Arrière 10-24.

**Voies variables :** A l'avant, par avant-train télescopique de 1,05 m à 1,65 m (7 positions). A l'arrière, de 1 m à 1,70 m. (8 positions).

**Tableau de bord :** bien protégé, comportant un horotachymètre, un thermomètre, un manomètre de pression d'huile, un voyant de charge de batterie.

**Équipement électrique (12 volts) :** 2 phares AV, feu AR, avertisseur.

**Siège :** avec coussin Dunlopillo et amortisseur caoutchouc - plancher élargi - aile-siège avec repose-pieds supplémentaire pour le transport du personnel.

**Gamme d'Outils :** Charrues simples et alternatives - Barre de coupe 1,50 m - Remorque semi-portée - Cultivateur Motogrip et Herses portés - Rotavator - Déchaumeuse portée - Cultivateur sous-porté - Râteau faneur semi-porté à prise de force - Cabine - Semoir - Distributeur d'engrais à plateaux - Moissonneuse-lieuse - Presse-ramasseuse - etc...

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement

## SIMCA

Société Anonyme au Capital de 336.000.000 de N.F.  
DIVISION TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES SOMECA  
116-118, Rue de Verdun - PUTEAUX (Seine)  
Tél. LON. 26-70 & 36-80 - R.C. Seine 55 B 2719

865-3-60-40

## TRACTEURS SOMECA

*La gamme la plus complète  
sur le marché français.*



# SOMECA SOM. 25 D

Robuste, puissant, économique à l'achat et à l'entretien, le SOM. 25 (tracteur diesel de la catégorie des 20-25 ch) apporte des possibilités nouvelles de motorisation rentable aux petites exploitations. C'est aussi le tracteur idéal de complément pour les grandes fermes disposant déjà de tracteurs plus puissants.

SIMCA INDUSTRIES



D. T. M. A.

116, RUE DE VERDUN - PUTEAUX (SEINE) - TÉL : LON. 26-70 - 36-80

# SOM 25D

## Moteur

Diesel 4 temps à chambre de turbulence.  
 Nombre de cylindres : 2 verticaux en ligne.  
 Alésage et course : 85 × 100 mm.  
 Cylindrée totale : 1135 cm<sup>3</sup>.  
 Régime à la puissance maximale : 2 300 tr/mn.  
 Taux de compression : 21,5/1.  
 Refroidissement : eau.

## Transmission

- Embrayage monodisque fonctionnant à sec.
  - Boîte à 6 vitesses AV et 2 vitesses AR par réducteur épicycloïdal.
- |                       |          |                          |           |
|-----------------------|----------|--------------------------|-----------|
| 1 <sup>re</sup> ..... | 2,1 km/h | 5 <sup>e</sup> .....     | 13,8 km/h |
| 2 <sup>e</sup> .....  | 3,6 km/h | 6 <sup>e</sup> .....     | 22,4 km/h |
| 3 <sup>e</sup> .....  | 5,9 km/h | 1 <sup>re</sup> AR ..... | 3,2 km/h  |
| 4 <sup>e</sup> .....  | 8,1 km/h | 2 <sup>e</sup> AR .....  | 12,3 km/h |
- Blocage de différentiel.

## Freins

A tambour commandés par pédales, jumelées ou non.  
 Frein de parage par levier à main.

## Pneus

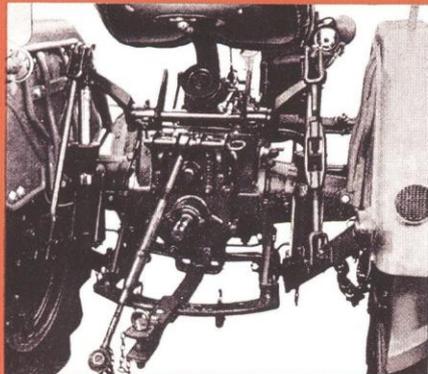
AV 450 × 16. — AR 10 × 24.

## Dimensions

Longueur hors-tout (à l'extrémité du timon) 2,85 m.  
 Largeur hors-tout minimale 1,47 m.  
 Voies AV réglables de 1,050 à 1,650 m.  
 Voies AR réglables de 0,97 à 1,73 m.  
 Garde au sol : 0,52 m.  
 Poids avec relevage sans masses : 1150 kg.

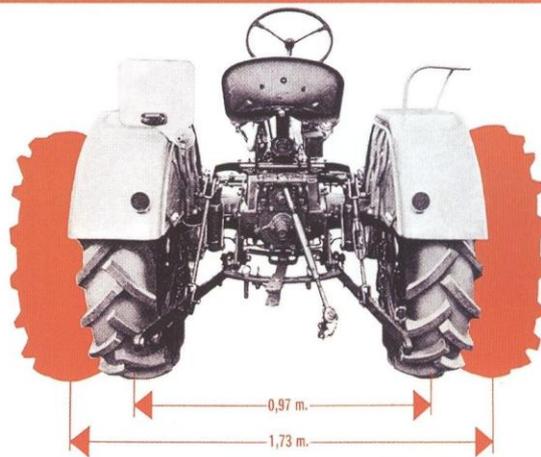
## Équipements

- Relevage hydraulique à position contrôlée.
- Prise de force AR : diamètre 1" 3/8.  
 Normalisée : 585 tr/mn au régime nominal  
 Proportionnelle à l'avancement : 4,32 tours par mètre.
- Barre d'attelage avec timon oscillant.
- Masses d'alourdissement :  
 avant 25 kg par roue, arrière 2 masses de 35 kg par roue.
- Poulie : (sur demande) (Ø 210 mm. Régime 1470 tr/mn.)
- Horotachymètre.
- Ailes sièges pour le transport du personnel.
- Crochet pour remorque trainée (sur demande).



## RELEVAGE HYDRAULIQUE

Le relevage hydraulique du SOM. 25 est à simple effet et position contrôlée, comportant 2 vérins séparés. Le circuit d'huile est indépendant de la boîte de vitesses : la pompe à engrenages commandant les vérins est montée directement sur le moteur.  
 Poids pouvant être soulevé sur la traverse arrière ..... 440 kg  
 Attelage 3 points aux cotes normalisées.



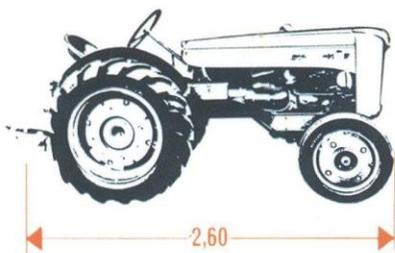
SIMCA INDUSTRIES

SIMCA-DIVISION SOMECA, 116, RUE DE VERDUN, PUTEAUX (SEINE) LON 26-70

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement.

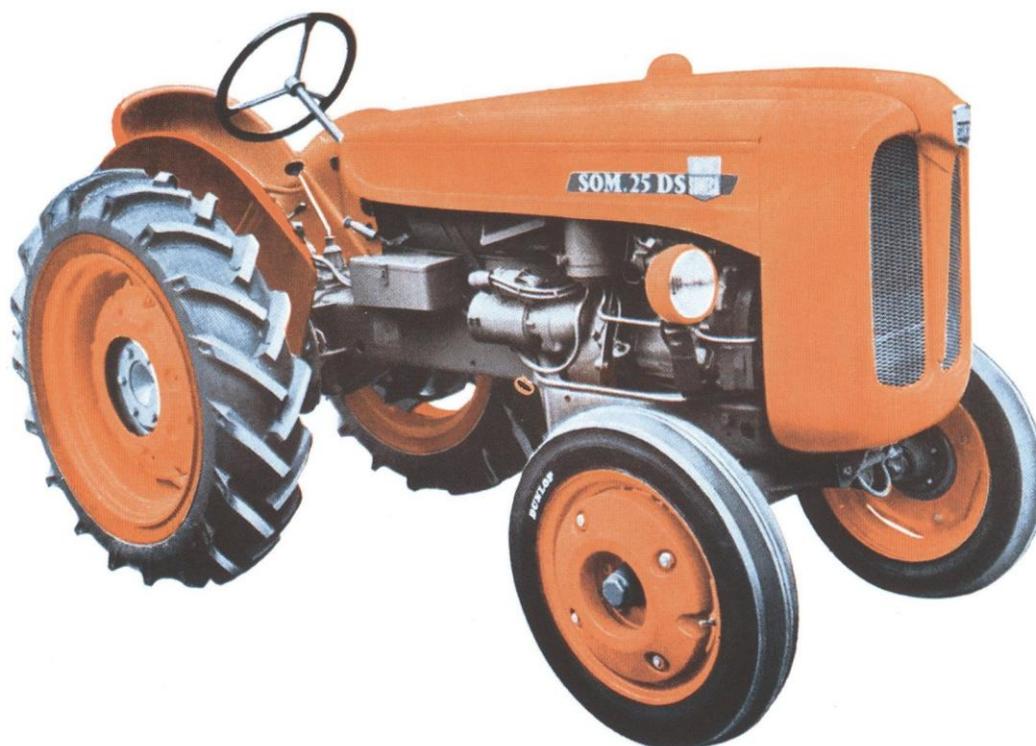
AGEDEP - 69-5-61-50 - SOMECA PUBLICITÉ - R. C. SEINE 60 B 5910





# SOM 25 DS

vigneron

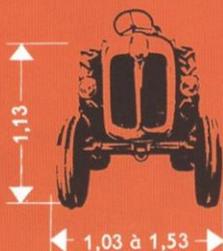


SIMCA INDUSTRIES

TRACTEUR DE LA CATÉGORIE DES 25 CH.



SOMECA



Le vigneron, stable, économique,  
de 1 m. 00 de largeur hors tout,  
parfaitement adapté aux travaux des vignobles.

# SOM 25 DS

vigneron

## MOTEUR

Diesel 2 cylindres à chambre de turbulence, refroidissement par eau, cylindrée 1.135 cm<sup>3</sup>, alésage 85, course 100, régime à la puissance maximum 2.300 tr/mn. Consommation moyenne de gas-oil = 1,8 litre/heure. Filtre à air bain d'huile. Régulateur-pneumatique tous régimes à dépression, démarrage électrique par démarreur 12 volts, 1,8 Ch.

## BOITE DE VITESSE

A 6 vitesses AV et 2 marches AR obtenues avec un seul levier sur 2 points morts.

1 <sup>re</sup> .....	1,3 Km/h	5 <sup>me</sup> .....	8,7 Km/h
2 <sup>me</sup> .....	2,3 Km/h	6 <sup>me</sup> .....	14,1 Km/h
3 <sup>me</sup> .....	3,7 Km/h	AR 1 <sup>re</sup> .....	2,1 Km/h
4 <sup>me</sup> .....	5,1 Km/h	AR 2 <sup>me</sup> .....	7,7 Km/h

## TRANSMISSION

Embrayage monodisque à sec — Blocage de différentiel.

## FREINS

A sangles sur chaque demi-arbre du différentiel permettant le freinage séparé sur chaque roue motrice ou le freinage jumelé. Frein à main de stationnement.

## PRISE DE FORCE

A deux possibilités = vitesse de rotation normalisée 560 tr/mn, et vitesse proportionnelle à l'avancement du tracteur (4,5 tours par mètre d'avancement). Cette dernière caractéristique est particulièrement intéressante pour l'emploi de certains instruments à prise de force : distributeur d'engrais, semoir, épandeur de fumier, râteau-faneur, remorque à essieu-moteur, etc...

## RELEVAGE HYDRAULIQUE

Simple effet, à position contrôlée, à 2 vérins séparés. Circuit d'huile indépendant de la boîte de vitesses. Attelage trois points aux cotes normalisées.

## BARRE D'ATTELAGE

Réglable en hauteur pour l'attelage des instruments traînés.

## POULIE DE BATTAGE

Diamètre 210 mm. Régime 1.400 tr/mn, vitesse périphérique: 15,4 m/s. Deux sens de rotation par inversion.

## DIMENSIONS :

Longueur hors tout	2,60 m	Empattement	1,52 m
Largeur maximum	1,53 m	Hauteur au capot	1,13 m
Largeur minimum	1,03 m	Garde au sol	0,32 m

## POIDS

Total en ordre de marche avec masses alourdissantes AV : 905 kg.

## PNEUS

Avant : 4.00-15 - Arrière : 9-24.

## VOIE VARIABLE :

A l'avant, par avant-train télescopique de 0,87 m à 1,17 m; à l'arrière de 0,79 m à 1,29 m.

## TABLEAU DE BORD

Bien protégé comportant un thermomètre, un manomètre de pression d'huile, un voyant de charge de batterie.

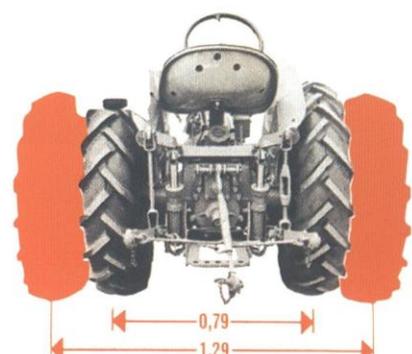
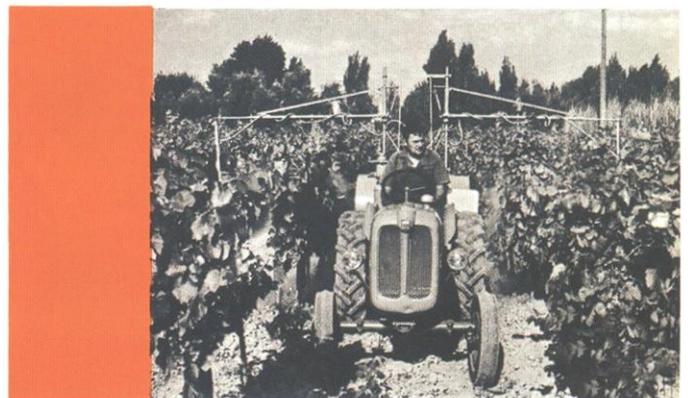
## ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

12 volts : 2 phares avant, feu arrière, avertisseur.

## GAMMES D'OUTILS

Charrues simples et alternatives.

Remorque semi-portée - Cultivateur Motogrip et Herses portés Rotovator - Déchaumeuse portée, etc...



SIMCA INDUSTRIES

SIMCA-DIVISION SOMECA, 116, RUE DE VERDUN, PUTEAUX (SEINE) LON. 26-70

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement.

AGEDEP - 25V-6-62-10 - SOMECA PUBLICITÉ - R. C. SEINE 60 B 5910

