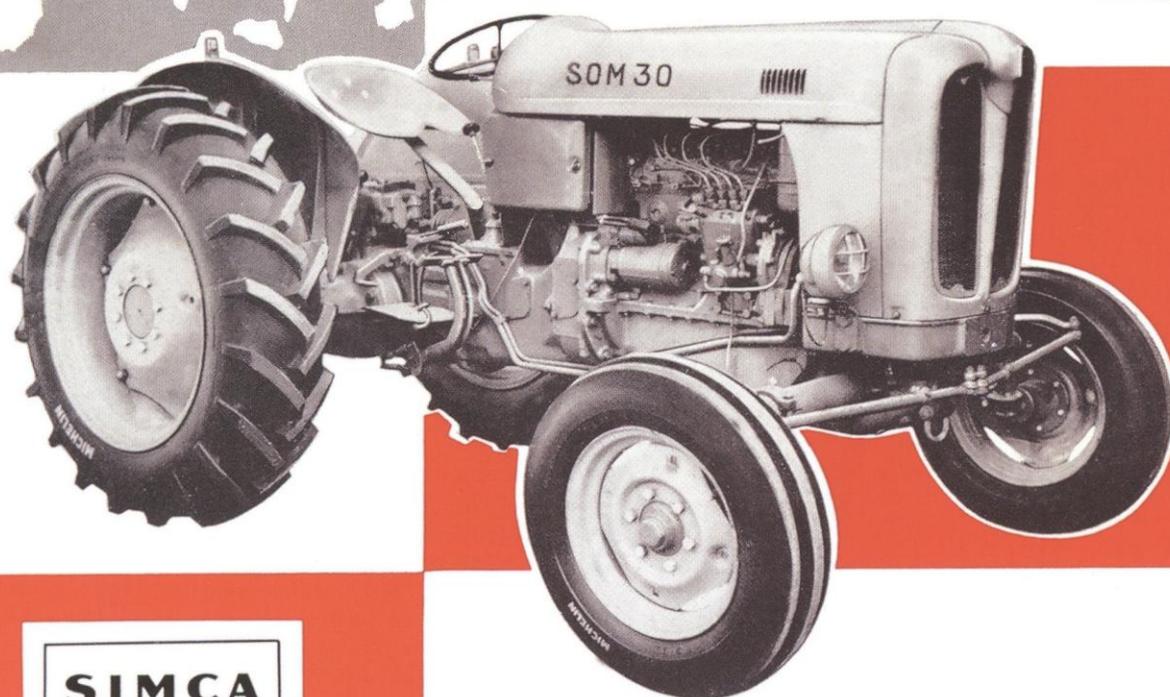


*et voici le...*

# SOM. 30

## Tracteur diesel de classe Européenne !

Puissance parfaitement adaptée  
aux besoins de l'exploitation  
moyenne.

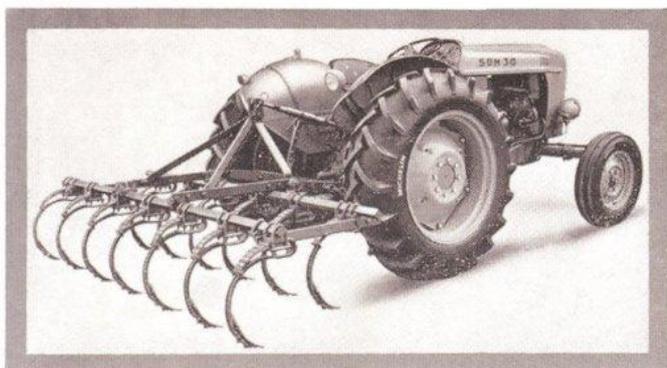


- 6 vitesses avant — 2 vitesses arrière.
- Blocage de différentiel.
- Prise de force indépendante.
- Prise de force proportionnelle à la vitesse d'avancement.
- Relevage hydraulique à effort et à position contrôlés.

# CARACTÉRISTIQUES DU

## Moteur -

Moteur diesel 4 temps à chambre de turbulence nombre de cylindres.....	4
Alésage et course (mm).....	85 × 100
Cylindrée.....	2.270 cm <sup>3</sup>
Taux de compression.....	21,5/1
Démarrateur électrique.....	24 volts
Régime à la puissance maximum.....	2.300 tr/mn



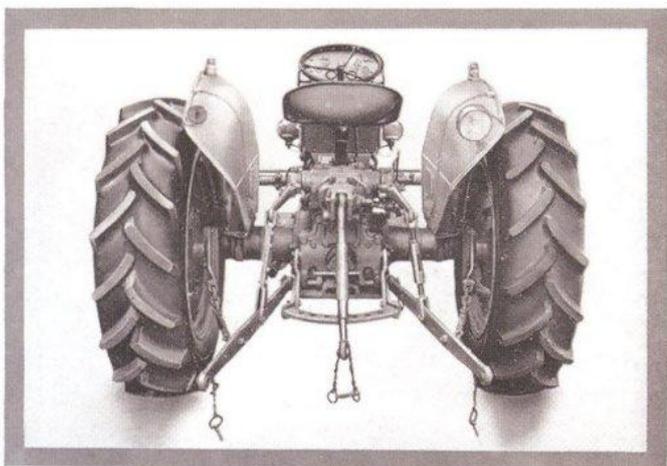
Puissance moteur au régime nominal.....	35 ch.
Puissance à la poulie.....	32 ch.
Puissance à la barre.....	28 ch.

<b>Vitesses -</b>	km/heure		km/heure
avant 1 <sup>re</sup> .....	2,1	avant 5 <sup>me</sup> .....	14
» 2 <sup>me</sup> .....	3,8	» 6 <sup>me</sup> .....	22
» 3 <sup>me</sup> .....	5,9	arrière 1 <sup>re</sup> .....	3,1
» 4 <sup>me</sup> .....	7,7	» 2 <sup>me</sup> .....	11,2

**Effort de traction** - optimum à la barre en ordre de marche..... 1.500 kg.

**Poids** - en ordre de marche avec relevage.. 1.510 kg.

**Embrayage** - contrôlé par pédale à double action pour prise de force indépendante.



**Transmission** - à embrayage épicyclique à 2 vitesses.

**Blocage de différentiel.**

**Freins** - 2, indépendants ou jumelables.

# SOM.30

## Prise de force indépendante :

- Régime normalisé : 550 tr/mn.
- Proportionnelle à la vitesse d'avancement : 1 tour pour 27 cm d'avancement.

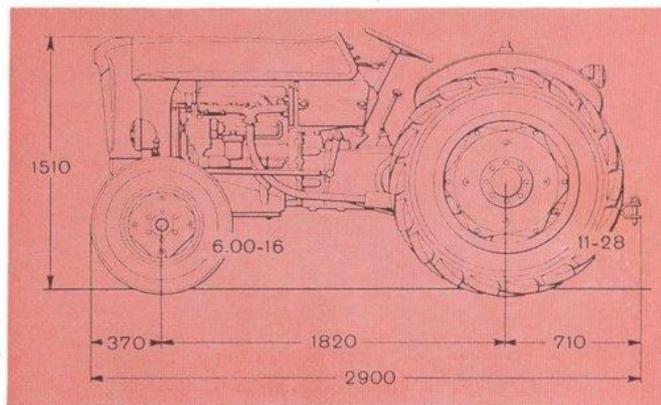
**Poulie de battage** - Diamètre 250 mm. - Vitesse de la poulie : 1.144 tr/mn au régime nominal - Vitesse linéaire : 15 m/seconde.

## Relevage hydraulique à effort et position contrôlés -

Pompe à engrenages commandée directement par le moteur - Pression maximum 150 kg/cm<sup>2</sup> - Poids maximum soulevé en bout des bras de relevage : 800 kg.

## Voies variables -

Avant de 1.265 à 1.960 mm - Arrière de 1.200 à 1.900 mm.



## Masses d'alourdissement -

AV disques de 35 kg, équipement normal 2 disques (70 kg).  
AR disques de 55 kg, équipement normal 4 disques (220 kg).

## Avertisseur acoustique.

## Compteur d'heures.

## Accélérateur à main et à pied.

## Capot rabattable.

## Installation d'éclairage et lancement électrique.

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement.

## SIMCA

Société Anonyme au Capital de 16.800.000 000 de Francs

DIVISION TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES SOMECA

116-118, Rue de Verdun - PUTEAUX (Seine)

Tél. LON 26-70 & 36-80 - R.C Seine 55 B 2719

BAUMAN - COURBEVOIE - DEF. 2864 - 774-6-59-20

LA QUALITÉ DU SERVICE • LE SERVICE DE LA QUALITÉ



Le SOMECA SOM. 30 B (catégorie des 30 ch.) est le tracteur idéal de la moyenne exploitation agricole. Son relevage hydraulique à position et effort contrôlés lui permet de réaliser des performances supérieures à celles de tout autre tracteur de poids équivalent.

SIMCA INDUSTRIES



# SOMECA

# SOM. 30 B

SIMCA INDUSTRIES - DIVISION SOMECA  
116, RUE DE VERDUN - PUTEAUX (SEINE) Tél. LON. 26-70

# C A R A C T É R I S T I Q U E S

## Moteur

Moteur diesel, 4 temps à chambre de turbulence.

Nombre de cylindres ..... 4  
 Alésage et course (mm) .. 82 x 90  
 Cylindrée ..... 1901 cm<sup>3</sup>  
 Taux de compression ..... 20 l  
 Régime à la puissance maxi. 2.200 tr/mn  
 Démarreur électrique ..... 3 KW sous 24 V.

VITESSES	RÉGIME MOTEUR 2200 tr/mn
AV 1 <sup>re</sup> ....	2,0 km h
2 <sup>e</sup> ....	3,6 »
3 <sup>e</sup> ....	5,6 »
4 <sup>e</sup> ....	7,1 »
5 <sup>e</sup> ....	12,9 »
6 <sup>e</sup> ....	20,3 »
AR 1 <sup>re</sup> ....	2,9 »
2 <sup>e</sup> ....	10,5 »

**Embrayage** monodisque commandé par pédale.

**Boîte de vitesses** : 3 vitesses AV et marche AR, avec réducteur à train de pignons épicycloïdaux donnant 6 vitesses AV et 2 vitesses AR.

## Blocage de différentiel.

**Freins** à sangles, commandés par 2 pédales indépendantes, avec possibilité de jumelage pour l'action simultanée; levier à main pour le blocage des freins du tracteur à l'arrêt.

## Prise de force à double possibilité :

- Régime normalisé : 550 tr/mn à 2.200 tr/mn du moteur.
- Proportionnelle à la vitesse d'avancement : 3,90 tours par mètre d'avancement.

**Poulie de battage** : Diamètre 250 mm - Vitesse de la poulie : 1145 tr/mn au régime nominal - Vitesse linéaire : 15,0 m/seconde.

## Relevage hydraulique à effort et à position contrôlés :

Pompe à engrenages commandée directement par le moteur - Pression maximum 150 kg/cm<sup>2</sup> - Poids maximum soulevé en bout des bras de relevage : 800 kg.

## Voies variables :

Avant (5 positions) ..... de 1315 à 1700 mm.  
 Arrière (8 positions) ..... de 1200 à 1900 mm.

**Pneumatiques** : Avant 5.50-16 - Arrière 10-28.

# SOM 30 B

## Dimensions :

Empattement ..... 1776 mm.  
 Longueur hors-tout ..... 2880 mm.  
 Rayon de braquage ..... 3,30 m.

## Poids :

En ordre de marche ..... 1320 kg.  
 Avec masses d'alourdissement AV et AR ..... 1610 kg.

## Masses d'alourdissement :

AV disques de 35 kg, équipement normal 2 disques (70 kg).  
 AR disques de 55 kg, équipement normal 4 disques (220 kg).

## Avertisseur sonore.

## Accélérateur à main et à pied.

## Capot rabattable.

## Installation d'éclairage électrique



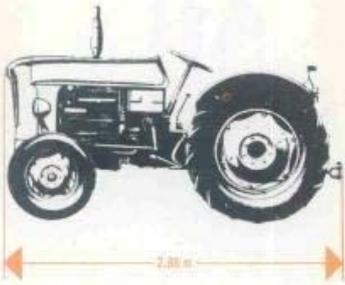
SOMECA SOM 30 B au travail avec un épandeur d'engrais à 6 plateaux

## SIMCA

Société Anonyme au Capital de 336.000.000 de N. F.  
 DIVISION TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES SOMECA  
 116-118, Rue de Verdun - PUTEAUX (Seine)  
 Tél. LON. 26-70 & 36-80 - R. C. Seine 55 B 2719

891-4-60-20

IMP. LOUIS APPEL - HENRI-LY - S - SIMCA



# SOM 30<sub>B</sub>



SIMCA INDUSTRIES

TRACTEURS DE LA CATÉGORIE DES 30 CH.



SOMECA



Le SOMECA SOM. 30 B (catégorie des 30 ch) est le tracteur idéal de la moyenne exploitation agricole. Son relevage hydraulique à position et effort contrôlés lui permet de réaliser des performances supérieures à celles de tout autre tracteur de poids équivalent.

# SOM 30 B

## Moteur

Diesel 4 temps à chambre de turbulence.  
 Nombre de cylindres : 4.  
 Alésage et course : 82 x 90 mm.  
 Cylindrée totale : 1 901 cm<sup>3</sup>.  
 Régime à la puissance maximale : 2 200 tr/mn.  
 Taux de compression : 20/1.

## Transmission

— Embrayage — monodisque fonctionnant à sec,  
 — bidisque à double effet (sur demande)  
 — Boîte à 6 vitesses AV et 2 vitesses AR par réducteur épicycloïdal.

1 <sup>re</sup>	2,0 km/h	5 <sup>e</sup>	12,9 km/h
2 <sup>e</sup>	3,6 km/h	6 <sup>e</sup>	20,3 km/h
3 <sup>e</sup>	5,6 km/h	1 <sup>re</sup> AR	2,9 km/h
4 <sup>e</sup>	7,1 km/h	2 <sup>e</sup> AR	10,5 km/h

— Blocage de différentiel.

## Freins

A ruban agissant sur les tambours, montés sur les demi-arbres du différentiel.  
 Frein de parcage par levier à main.

## Pneus

AV 550 x 16 — AR 10 x 28.

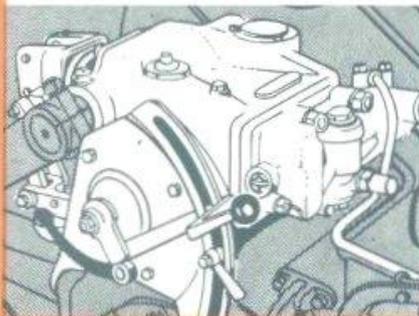
## Dimensions

Longueur hors-tout (à l'extrémité du timon) 2,88 m.  
 Largeur hors-tout minimale 1,50 m.  
 Voie AR réglable de 1,20 à 1,90 m.  
 Voie AV réglable de 1,35 à 1,75 m.  
 Garde au sol : 0,40 m.  
 Poids avec relevage sans masses : 1 320 kg.

## Équipements

- Relevage hydraulique à effort et position contrôlés.
- Prise de force AR : diamètre 1" 3/8, indépendante (sur demande).  
 Normalisée : 550 tr/mn au régime nominal.  
 Proportionnelle à l'avancement : 3,9 tours par mètre.
- Barre d'attelage avec timon oscillant.
- Crochet d'attelage : sur demande.
- Poulie : sur demande.
- Masses d'alourdissement (sur demande) :  
 avant 35 kg par roue, arrière : 1 ou 2 masses de 55 kg par roue.

## LE SÉLECTEUR DE TRAVAIL



En « effort contrôlé » équilibre - sans aucune intervention - l'effort travail à l'effort moteur : Aucun risque de caler et gain de temps appréciable. De plus, le report de poids se faisant automatiquement sur les roues arrière, l'adhérence du tracteur est augmentée lors des passages difficiles.

En « position contrôlée » par un terrage exact de l'outil vous obtiendrez une belle régularité du travail, à profondeur constante, réglable par un simple levier.

Le « Sélecteur de Travail » assure donc :

La régularité du travail (quel que soit le terrain).

Augmente le rendement et réduit le patinage = économie de carburant et de pneumatiques.

Évite les surcharges du moteur = service longue durée.

Contrôle automatiquement le travail = moins de fatigue pour le conducteur.



SIMCA-DIVISION SOMECA, 116, RUE DE VERDUN, PUTEAUX (SEINE) LON 26-70

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement.

SIMCA INDUSTRIES

