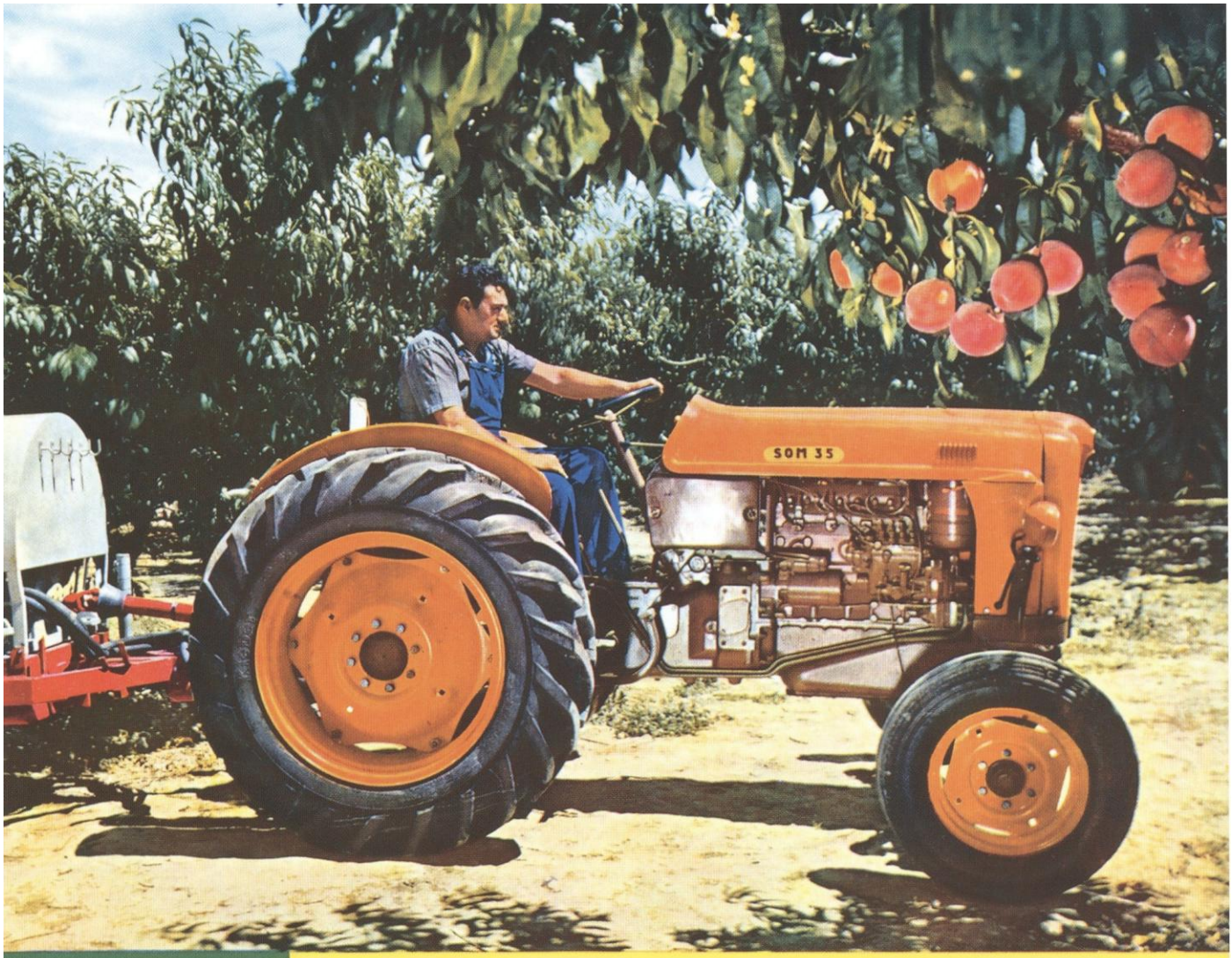


Par son relevage à effort contrôlé qui lui assure un "self-control" permanent, le SOM. 35 est le tracteur le plus adhérent de la gamme des 35-40 Ch.

SIMCA INDUSTRIES

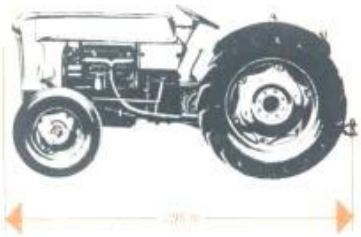
SOMECA

D. T. M. A.

SOMECA
SOM. 35

116, RUE DE VERDUN - PUTEAUX (SEINE) Tél. LON. 26-70

Dépliant publicitaire SOMECA SOM35 -- http://tracteurs-someca.fr/ -- COPIE INTERDITE



SOM 35

SIMCA INDUSTRIES

TRACTEURS DE LA CATÉGORIE DES 35-40 CH.

SOMECA

Par son relevage à effort contrôlé qui lui assure un " self-control " permanent, le SOM. 35 est le tracteur le plus adhérent de la gamme des 35-40 ch.

Dépliant publicitaire SOMECA SOM35 -- http://tracteurs-someca.fr/ -- COPIE INTERDITE

SOM 35

Moteur

Diesel 4 temps à chambre de turbulence.
Nombre de cylindres : 4.
Alésage et course : 85 x 100 mm.
Cylindrée totale : 2 270 cm³.
Vilebrequin à 5 paliers.
Régime à la puissance maximale : 2 300 tr/mn.
Taux de compression : 21,5/1.

Transmission

— Embrayage double effet fonctionnant à sec.

— Boîte à 6 vitesses AV et 2 vitesses AR par réducteur épicycloïdal.

1re	2,2 km/h	5e	14,5 km/h
2e	4 km/h	6e	22,9 km/h
3e	6,3 km/h	1re AR	3,3 km/h
4e	8 km/h	2e AR	11,8 km/h

— Blocage de différentiel.

Freins

A tambour commandés par pédales, jumelées ou non.
Frein de parcage par levier à main.

Pneus

AV 6.00-16 — AR 11-28
— sur demande 12 x 28 et 9 x 36

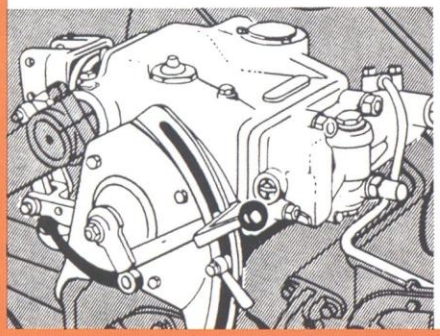
Dimensions

Longueur hors-tout (à l'extrémité du timon) 2,90 m.
Largeur hors-tout minimale 1,50 m.
Voie AV réglable de 1,28 à 1,98 m. (8 positions).
Voie AR réglable de 1,20 à 1,90 m. (8 positions).
Garde au sol : 0,48 m.
Poids avec relevage sans masses : 1 500 kg.

Équipements

— Relevage hydraulique à effort et position contrôlés.
— Prise de force AR : diamètre 1'' 3/8.
  Indépendante : 575 tr/mn au régime nominal.
  Proportionnelle à l'avancement : 3,8 tours par mètre.
— Barre d'attelage avec timon oscillant.
— Compteur d'heures.
— Poulie et crochet d'attelage : sur demande.
— Masses d'alourdissement (sur demande) :
  avant 35 kg par roue, arrière : 1 ou 2 masses de 55 kg par roue.

LE SÉLECTEUR DE TRAVAIL



En « **effort contrôlé** » équilibre - sans aucune intervention - l'effort travail à l'effort moteur : Aucun risque de caler et gain de temps appréciable. De plus, le report de poids se faisant automatiquement sur les roues arrière, l'adhérence du tracteur est augmentée lors des passages difficiles.

En « **position contrôlée** » par un terrage exact de l'outil vous obtiendrez une belle régularité du travail, à profondeur constante, réglable par un simple levier.

Le « Sélecteur de Travail » assure donc :

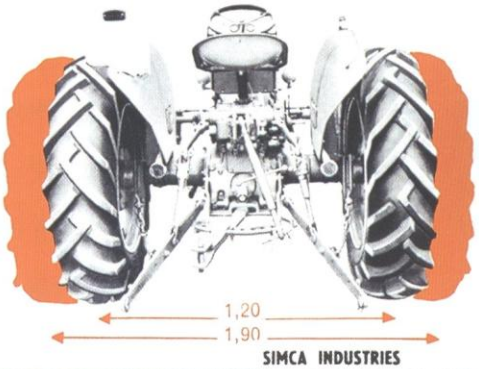
La régularité du travail (quel que soit le terrain).

Augmente le rendement et réduit le patinage = économie de carburant et de pneumatiques.

Évite les surcharges du moteur = service longue durée.

Contrôle automatiquement le travail = moins de fatigue pour le conducteur.

Le SOM 35 existe également en :
— version surélevée à grand dégagement
— version étroite (35 D E)
— version vigneronne (35 D S)



SIMCA INDUSTRIES

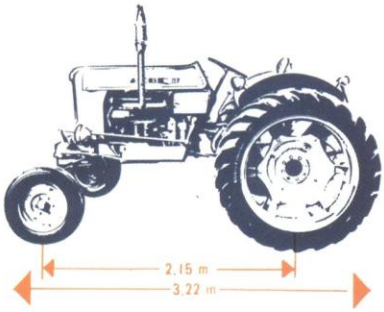
SIMCA-DIVISION SOMECA, 116, RUE DE VERDUN, PUTEAUX (SEINE) LON. 26-70

SOMECA

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement.

SOMECA PUBLICITÉ - P. 55 - R. C. Seine 60 B 5910 - AGEDEP PARIS 1-62-30

Dépliant publicitaire SOMECA SOM35 -- http://tracteurs-someca.fr/ -- COPIE INTERDITE



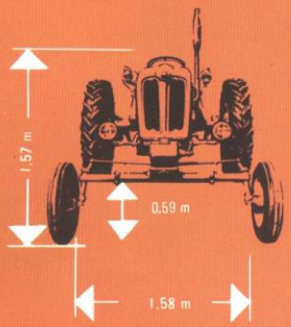
SOM 35 GD

GRAND DÉGAGEMENT

SIMCA INDUSTRIES

TRACTEUR DE LA CATÉGORIE DES 35-40 CH.

SOMECA



Le SOM 35 GD est la version à "grand dégagement" du SOM 35, conçue spécialement pour les cultures en lignes et les plantations qui nécessitent une garde au sol importante.

Dépliant publicitaire SOMECA SOM35 -- http://tracteurs-someca.fr/ -- COPIE INTERDITE

SOM 35 GD

Moteur

Diesel 4 temps à chambre de turbulence.
Nombre de cylindres : 4.
Alésage et course : 85 x 100 mm.
Cylindrée totale : 2 270 cm³.
Vilebrequin à 5 paliers.
Régime à la puissance maximale : 2 300 tr/mn.
Taux de compression : 21,5/1.

Transmission

— Embrayage double effet fonctionnant à sec.

— Boîte à 6 vitesses AV et 2 vitesses AR par réducteur épicycloïdal.

1re	2,1 Km/h	5e	13,6 Km/h
2e	3,7 Km/h	6e	21,5 Km/h
3e	5,9 Km/h	1re AR	3 Km/h
4e	7,5 Km/h	2e AR	11 Km/h

— Blocage de différentiel.

Freins

A tambour commandés par pédales, jumelées ou non.
Frein de parcage par levier à main.

Pneus

AV 6.00-16 — AR 10-36 ou 11-36

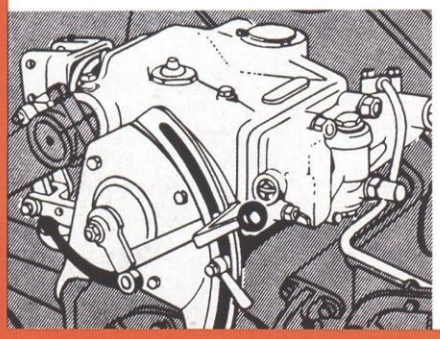
Dimensions

Longueur hors-tout (à l'extrémité du timon) 3,22 m.
Largeur hors-tout minimale 1,58 m
Voie AV réglable de 1,30 à1,89 m. (7 positions).
Voie AR réglable de 1,20 à 1,90 m. (8 positions).
Empattement : 2,15 m.
Garde au sol : 0,59 m.
Poids avec relevage sans masses : 1 560 Kg.

Équipements

— Relevage hydraulique à effort et position contrôlés.
— Prise de force AR : diamètre 1'' 3/8.
Indépendante : 575 tr/mn au régime nominal.
Proportionnelle à l'avancement : 3,8 tours par mètre.
— Barre d'attelage avec timon oscillant.
— Compteur combiné Horotachymètre.
— Poulie et crochet d'attelage : sur demande.
— Masses d'alourdissement (sur demande) :
avant 35 kg par roue, arrière : 1 ou 2 masses de 55 kg par roue.

LE SÉLECTEUR DE TRAVAIL



En « **effort contrôlé** » équilibre - sans aucune intervention - l'effort travail à l'effort moteur : Aucun risque de caler et gain de temps appréciable. De plus, le report de poids se faisant automatiquement sur les roues arrière, l'adhérence du tracteur est augmentée lors des passages difficiles.

En « **position contrôlée** » par un terrage exact de l'outil vous obtiendrez une belle régularité du travail, à profondeur constante, réglable par un simple levier.

Le « Sélecteur de Travail » assure donc :

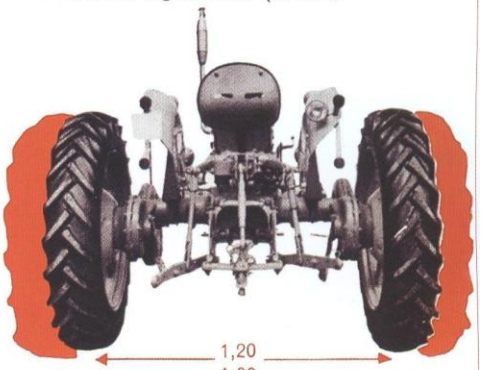
La régularité du travail (quel que soit le terrain).

Augmente le rendement et réduit le patinage = économie de carburant et de pneumatiques.

Évite les surcharges du moteur = service longue durée.

Contrôle automatiquement le travail = moins de fatigue pour le conducteur.

Le SOM 35 existe également en :
— version standard
— version étroite (35 DE)
— version vigneronne (35 DS)



SIMCA INDUSTRIES

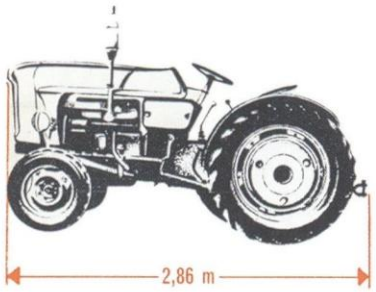
SIMCA-DIVISION SOMECA, 116, RUE DE VERDUN, PUTEAUX (SEINE) LON. 26-70

SOMECA

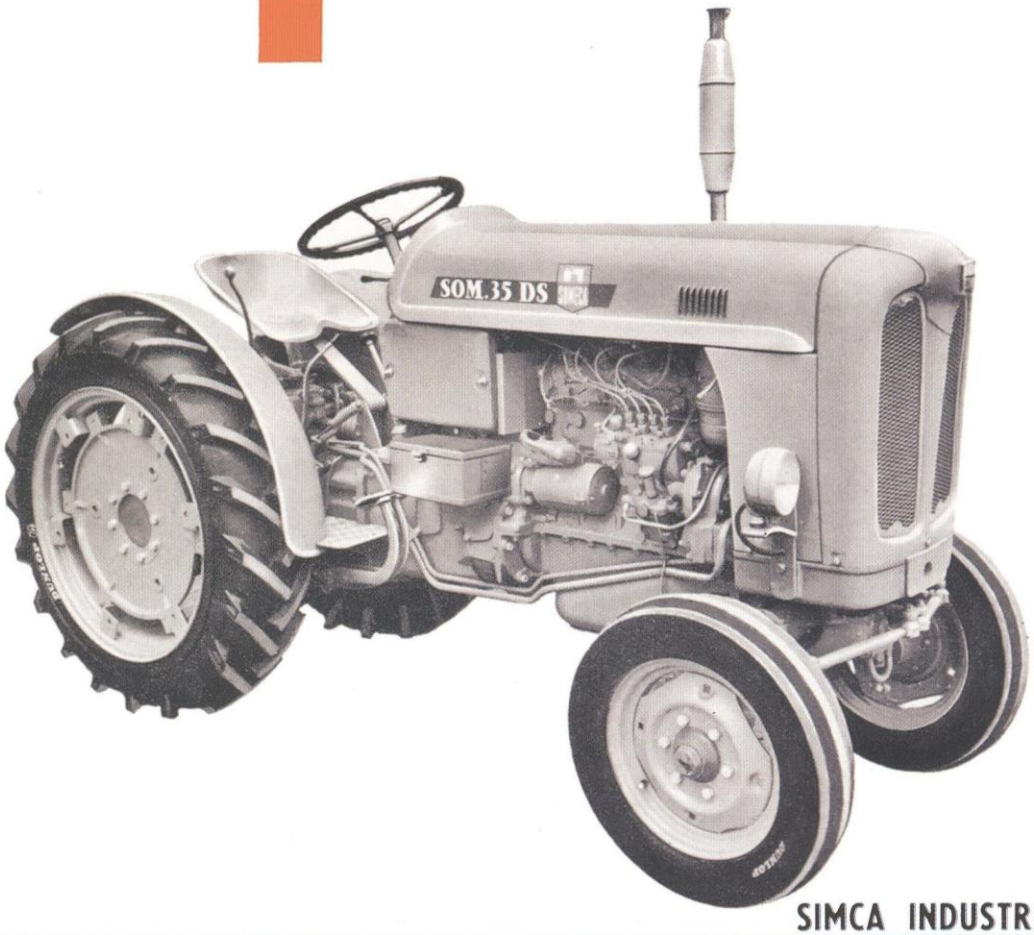
Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement.

AGEDEP-35 6 06-62-10 - SOMECA PUBLICITÉ - R. C. SEINE 60 B 5910

Dépliant publicitaire SOMECA SOM35 -- http://tracteurs-someca.fr/ -- COPIE INTERDITE



SOM 35 DS vigneron
DE étroit

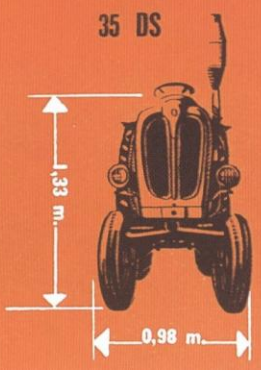


SIMCA INDUSTRIES

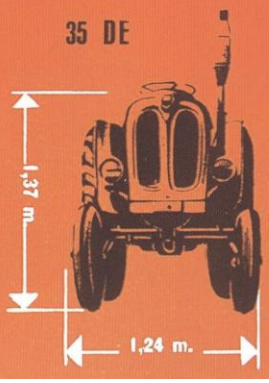
TRACTEURS DE LA CATÉGORIE DES 35-40 CH.

SOMECA

35 DS



35 DE



Deux modèles destinés aux exploitations viticoles et de polyculture, équipés d'un relevage hydraulique à effort et position contrôlés.

Dépliant publicitaire SOMECA SOM35 -- http://tracteurs-someca.fr/ -- COPIE INTERDITE

SOM 35 DS vigneron DE étroit

Moteur

Diesel FIAT 4 temps à chambre de turbulence.
Nombre de cylindres : 4.
Alésage et course : 85 x 100 mm.
Cylindrée totale : 2 270 cm³.
Vilebrequin à 5 paliers.
Régime à la puissance maximale : 2 300 tr/mn.
Taux de compression : 21,5/1.

Transmission

— Embrayage double effet fonctionnant à sec.

— Boîte à 6 vitesses AV et 2 vitesses AR par réducteur épicycloïdal.

SOM 35 DS		SOM 35 DE	
1re	2,0 km/h	1re	2,2 km/h
2e	3,6 km/h	2e	4 km/h
3e	5,7 km/h	3e	6,3 km/h
4e	7,3 km/h	4e	8 km/h
5e	13,2 km/h	5e	14,5 km/h
6e	20,8 km/h	6e	22.9 km/h
1re AR	2,9 km/h	1re AR	3,3 km/h
2e AR	10,7 km/h	2e AR	11,8 km/h
— Blocage de différentiel.		— Blocage de différentiel.	

Freins

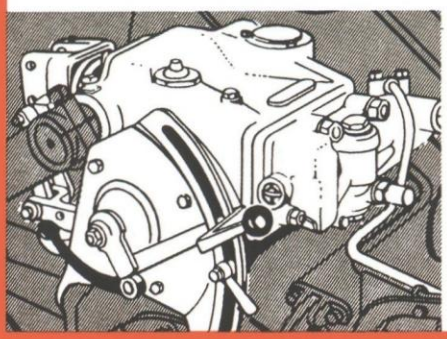
A tambour commandés par pédales, jumelées ou non. Frein de parcage par levier à main.

Dimensions	DS	DE
Longueur hors-tout (à l'extrémité du timon)	2,86 m.	2,86 m.
Largeur hors-tout minimale	0,98 m.	1,24 m.
Empattement	1,82 m.	1,82 m.
Voie AV réglable de:	m.0,80 à 1,04	0,93 à 1,49
Voie AR réglable de:	m.0,74 à 1,11	0,92 à 1,32
Garde au sol :	0,44 m.	0,48 m.
Poids avec relevage sans masses :	1 404 kg.	1 475 kg.
Pneus	AV 500-15 AR 9 - 28 sur demande 10 - 28	AV 600-16 AR 11-28

Équipements

— Relevage hydraulique à effort et position contrôlés.
— Prise de force AR : diamètre 1" 3/8.
Indépendante : 575 tr/mn au régime nominal.
Proportionnelle à l'avancement .
— Barre d'attelage avec timon oscillant.
— Poulie : sur demande.
— Entretoises, sur demande, pour augmenter la voie maximale.
— Masses d'alourdissement (sur demande) :
DS : 25 kg par roue av., 43 kg par roue ar.
DE : 35 kg par roue av., 1 ou 2 masses de 55 kg par roue ar.

LE SÉLECTEUR DE TRAVAIL



En « **effort contrôlé** » équilibre - sans aucune intervention - l'effort travail à l'effort moteur : Aucun risque de caler et gain de temps appréciable. De plus, le report de poids se faisant automatiquement sur les roues arrière, l'adhérence du tracteur est augmentée lors des passages difficiles.

En « **position contrôlée** » par un terrage exact de l'outil vous obtiendrez une belle régularité du travail, à profondeur constante, réglable par un simple levier.

Le « Sélecteur de Travail » assure donc :

La régularité du travail (quel que soit le terrain).

Augmente le rendement et réduit le patinage = économie de carburant et de pneumatiques.

Évite les surcharges du moteur = service longue durée.

Contrôle automatiquement le travail = moins de fatigue pour le conducteur.

SIMCA INDUSTRIES

SIMCA-DIVISION SOMECA, 116, RUE DE VERDUN, PUTEAUX (SEINE) LON. 26-70

SOMECA

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement.

SOMECA PUBLICITÉ - P. 35 - 10-61-15 - R. C. Seine 60 B 5910 - AGEDEP PARIS

Dépliant publicitaire SOMECA SOM35 -- http://tracteurs-someca.fr/ -- COPIE INTERDITE