

SUPERSOM40

moteur

Diesel OM FIAT type CO2D 45 - 4 cylindres - 4 temps.
Injection directe à double turbulence et refroidissement par eau.
Vilebrequin à 5 paliers.
Alésage 108 - Course 120 - Cylindrée 4 397 cm³.
Régime à la puissance maximale 1600 tr/mn.
Taux de compression 15,5/1.

DISTRIBUTION

Par soupapes en tête commandées par tiges et culbuteurs.
Commande de distribution par engrenages à denture hélicoïdale.

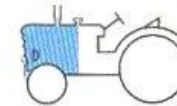
ALIMENTATION

Pompe d'alimentation.
Filtre double corps à cartouches interchangeables.
Pompe à injection.
Régulateur mécanique "toutes vitesses".
Filtre à air à bain d'huile.

GRAISSAGE

Sous pression par pompe à engrenages commandée depuis le vilebrequin par pignons à denture hélicoïdale.





vitesses en km/h à 1600 tr/mn

1 ^{re} AV rampante	1,9	6 ^e AV	13,7
2 ^e AV	2,9	7 ^e AV	21,2
3 ^e AV	4,5	1 ^{re} AR	3,0
4 ^e AV	5,8	2 ^e AR	9,1
5 ^e AV	8,8		



embrayage et freins

Embrayage double effet bi-disque travaillant à sec. Un disque 11 pouces assure la liaison moteur-roues motrices. Un disque 10 pouces relie le moteur à la prise de force, rend cette dernière indépendante de la boîte de vitesses et permet d'utiliser rationnellement tous les outils entraînés par la prise de force : outils rotatifs, moissonneuse-batteuse, etc. Dispositif de freinage à disques montés sur les arbres de sortie du différentiel. La grande surface de freinage (857 cm²) assure efficacité et sécurité. Les garnitures collées, supprimant les rivets, garantissent une longue durée d'utilisation. Frein à main de stationnement.

blocage de différentiel

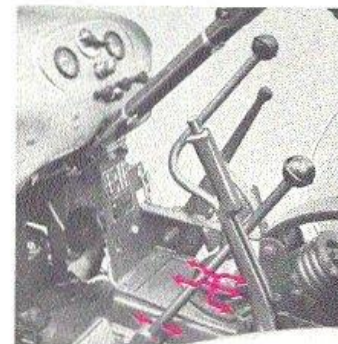
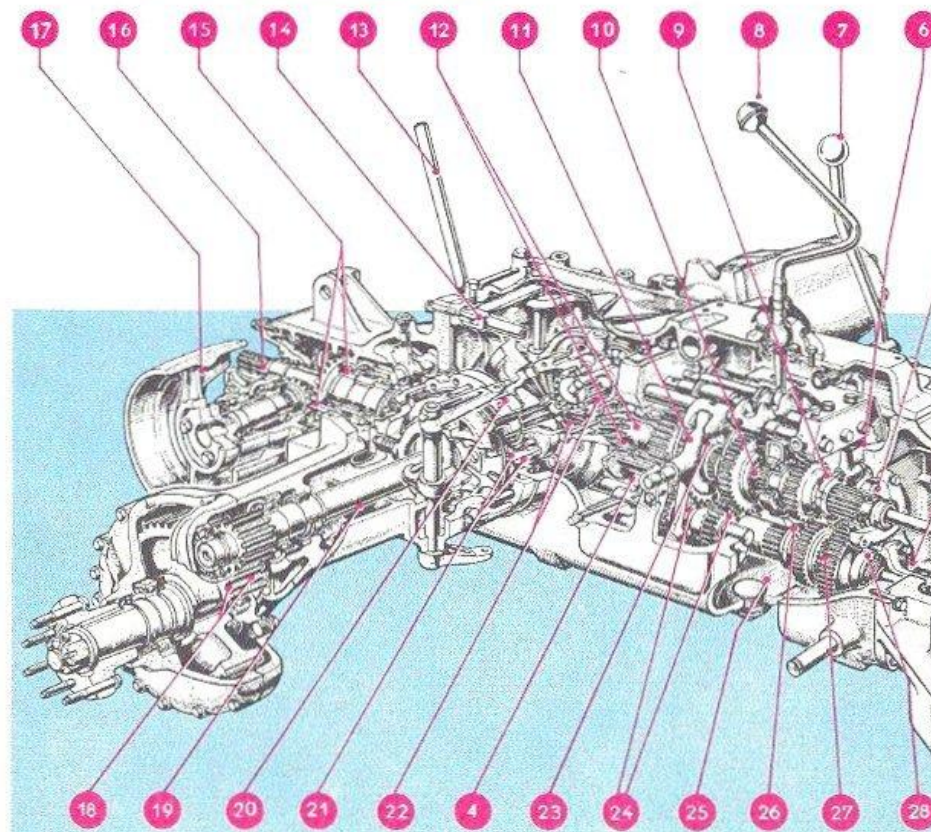
Par une simple pression sur la pédale de blocage, un crabot établit la jonction des deux demi-arbres du différentiel. Le dispositif reprend automatiquement sa place primitive en lâchant la pédale. Il est particulièrement apprécié lors des passages difficiles en terrain à faible adhérence.



Embrayage double effet bi-disque travaillant à sec. Un disque 11 pouces assure la liaison moteur-roues motrices. Un disque 10 pouces relie le moteur à la prise de force, rend cette dernière indépendante de la boîte de vitesses et permet d'utiliser rationnellement tous les outils entraînés par la prise de force : outils rotatifs, moissonneuse-batteuse, etc. Dispositif de freinage à disques montés sur les arbres de sortie du différentiel. La grande surface de freinage (857 cm²) assure efficacité et sécurité. Les garnitures collées, supprimant les rivets, garantissent une longue durée d'utilisation. Frein à main de stationnement.

schéma de la transmission

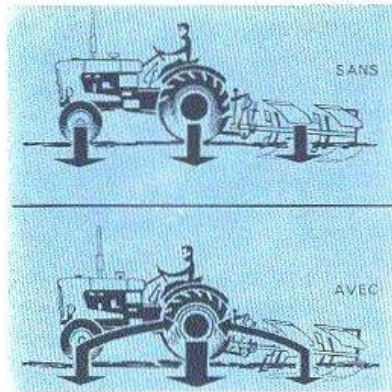
1. Disques 10 et 11 pouces de l'embrayage double effet. — 2. Axe de fourchette de débrayage. — 3. Pignon 21 dents de l'arbre creux d'embrayage. — 4. Arbre de commande de la prise de mouvement. — 5. Arbre primaire. — 6. Fourchette de commande de la prise constante. — 7. Levier de prise constante. — 8. Levier de changement de vitesses. — 9. Pignon de prise constante multipliée 37 dents. — 10. Pignon baladeur prise directe et 3^e vitesse, 34 dents extérieur. — 11. Pignon baladeur 1^{re} et 2^e vitesses 40-45 dents. — 12. Couple conique de transmission. — 13. Levier de commande de la poulie et de la prise de force. — 14. Commande de blocage du différentiel. — 15. Couple conique de la poulie de battage. — 16. Arbre de prise de force 6 cannelures 1 pouce 3/8. — 17. Poulie de battage. — 18. Réduction du couple cylindrique 14-57 dents. — 19. Arbre de sortie du différentiel. — 20. Levier de commande de frein. — 21. Plateau fixe et mâchoires tournantes de freins. — 22. Planétaires et satellites du groupe différentiel. — 23. Levier de renvoi de marche arrière. — 24. Pignons de renvoi de marche arrière. — 25. Bouchon de vidange de la boîte de vitesses. — 26. Arbre intermédiaire. — 27. Pignon baladeur de prise constante 42 dents. — 28. Pignon de prise constante réduite 62 dents. — 29. Pignon de commande de la prise de force 59 dents.



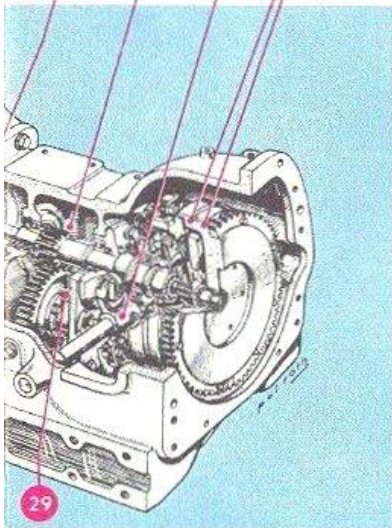
boîte de vitesses

comportant 7 combinaisons avant et 2 arrière, obtenues en fonction de la position d'un pignon baladeur dit de "prise constante" coulissant sur l'arbre intermédiaire. Bien étagées, les 7 vitesses avant, dont la première est dite "vitesse lente", permettent de se plier entièrement aux exigences des cultures.

- Puissance pour les travaux lourds.
- Rapidité pour les façons superficielles et transports.



"TRANSFERT DE CHARGE"



le " transfert de charge " à votre service...

un relevage hydraulique efficace

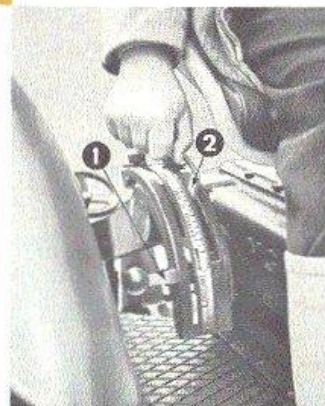
Le nouveau relevage hydraulique MGF H. 110 T du SUPER SOM 40 à " TRANSFERT de CHARGE " permet d'augmenter, dans les passages difficiles, l'adhérence du tracteur en reportant une partie du poids de l'outil sur les roues AR du tracteur.

- à position flottante ou contrôlée avec réglage de profondeur sur secteur gradué; verrouillage hydraulique automatique en position haute; capacité d'huile élevée (14 litres dont 7 utilisables en circuit extérieur).



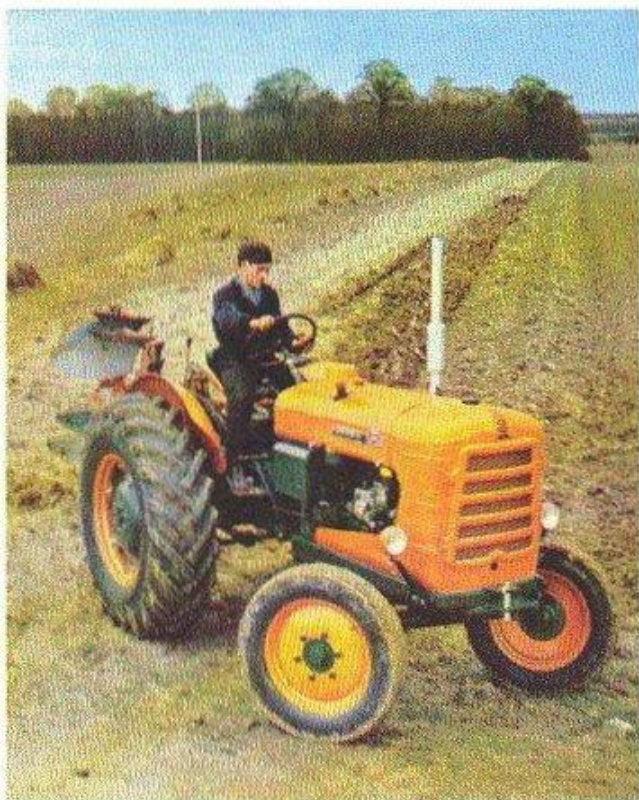
commandes du relevage

Les commandes de descente et de relevage de l'outil sont groupées sur une seule manette (1). Elle permet de régler l'outil en position " flottante ou contrôlée ", et comporte un verrouillage automatique en position haute. La commande (2) est celle du " transfert de charge ".





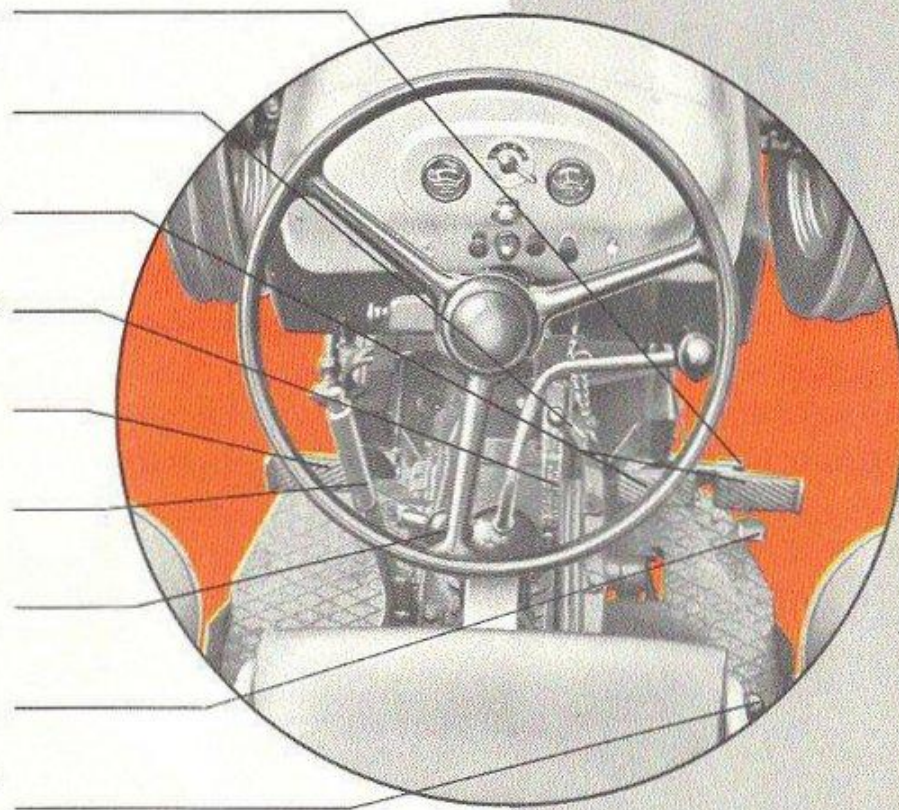
La réputation mondiale des SOM 40, se confirme chaque jour. Le SUPER SOM 40, doté d'un nouveau moteur OM FIAT, prend nettement la tête des tracteurs de la catégorie des 50 ch réels. Équipé d'un relevage hydraulique à "TRANSFERT DE CHARGE" et à grande capacité d'huile, d'un siège "Tractogalbe" suspendu qui vient améliorer le confort du conducteur. Le SUPER SOM 40 est le "super-tracteur" de l'agriculteur exigeant.



CONFORT "TRACTOGALBE"

poste de pilotage

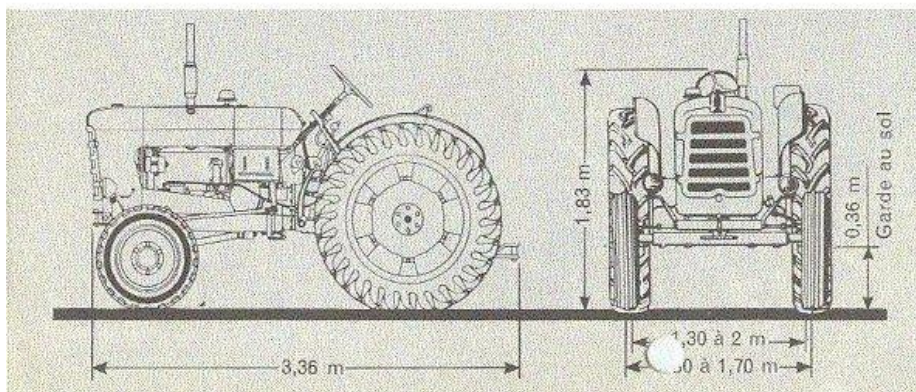
- 1 - Barrette de jumelage des pédales de frein.
- 2 - Accélérateur à main.
- 3 - Pédales de freins jumelables.
- 4 - Secteur de contrôle du régime moteur.
- 5 - Pédale d'embrayage.
- 6 - Frein à main.
- 7 - Levier de prise constante.
- 8 - Accélérateur à pied.
- 9 - Pédale de blocage de différentiel.





équipement électrique

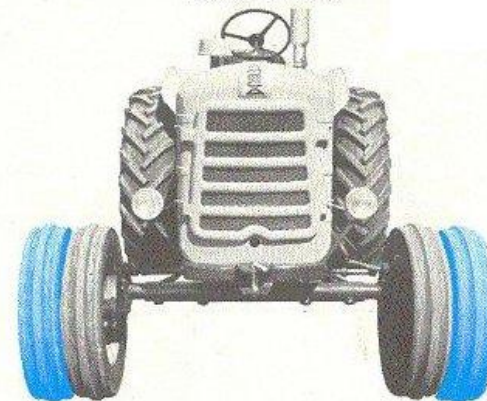
Tension de l'installation : 12 V (2 batteries de 6 V)
 Dynamo de 150 W avec groupe régulateur
 Eclairage conforme au Code de la Route
 — 2 phares avant " Marchal " — feu rouge et lanterne arrière
 — avertisseur sonore urbain " type SANOR " —
 Sur demande : Phare arrière pour travaux nocturnes



5 positions

1.306
 1.406
 1.506
 1.606
 1.706

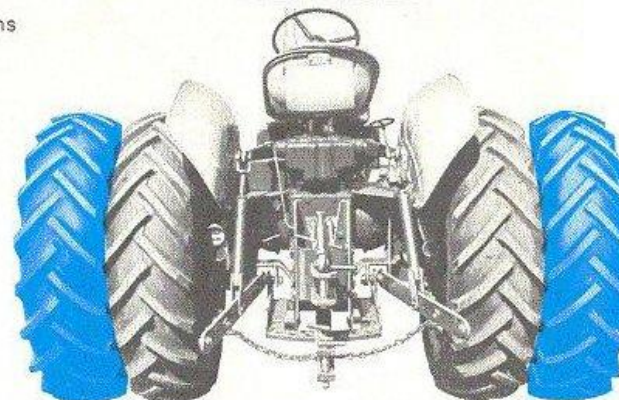
voies avant



voies arrière

8 positions

1.300
 1.400
 1.548
 1.648
 1.652
 1.752
 1.900
 2.000



dimensions - poids

Longueur hors tout : 3,36 m
 Largeur hors tout : 1,75 m en voie minimale
 Voie avant réglable de 1,30 à 1,70 m (5 positions)
 Voie arrière réglable de 1,30 à 2 m (8 positions)
 Garde au sol : 0,36 m
 Poids avec relevage, sans masses : 2 525 kg, avec masses : 2 925 kg.
 Contenance du réservoir à fuel : 56 litres

pneumatiques

AV 600 x 19
 AR 11 x 36 ou x 28

RELEVAGE HYDRAULIQUE
M G F - H 110 T à
Transfert de charge

SIÈGE TRACTOGALBE
à coussin et dossier
en Dunlopillo

FREIN À MAIN

TABLEAU de BORD
avec instruments
de contrôle

MOTEUR OM-FIAT
CO 2 D 45
catégorie des 50 ch
Vilobroquin à 5 paliers

BLOCAGE de
DIFFÉRENTIEL

MANILLE AVANT
chape de poussée
ou de recul

PNEUS ARRIÈRE
14-28 ou 11-36

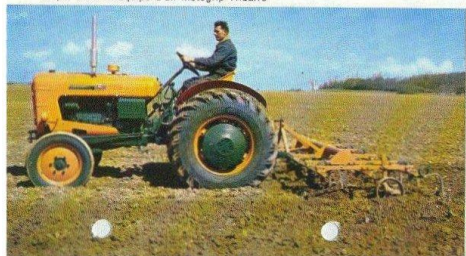
VOIE ARRIÈRE
Réglable
de 1,30 à 2 m
(8 positions)

FREINS à DISQUES
Surface de
freinage 857 cm²
pédales jumelables

PNEUS AVANT
6,00 - 19

ESSEU AVANT MONOBLOC
Vote Avant réglable
de 1,30 à 1,70 m
(5 positions)

Super SOM 40 équipé d'un Motogrip Tribarre

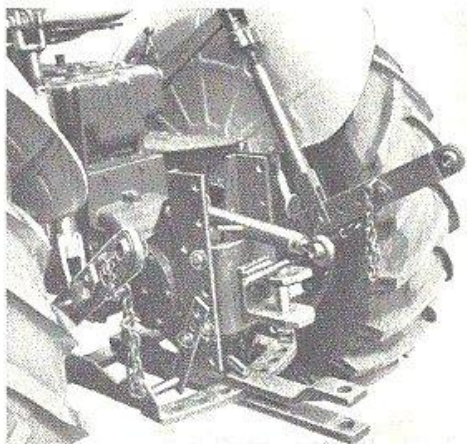


SUPER SOM 40

équipements

barre d'attelage crochet d'attelage

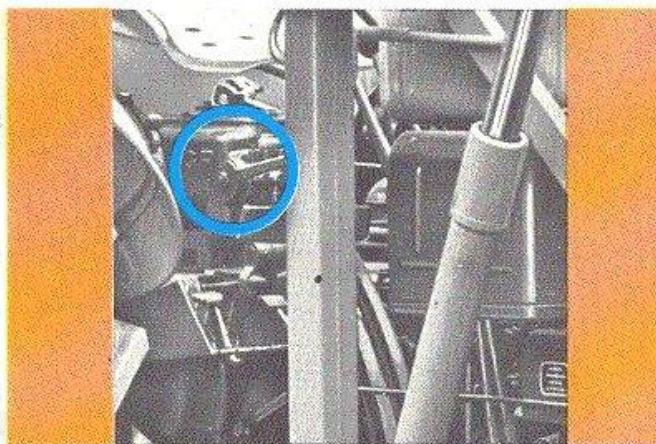
Barre d'attelage avec timon oscillant à grand débattement horizontal (7 positions) et réglable en hauteur (5 positions). Crochet d'attelage de remorque amovible à plusieurs positions, réglable soit dans l'axe de la prise de force, soit au-dessus ou au-dessous. Possibilité de monter les barres de traction d'outils portés sans démonter l'ensemble d'attelage. Dispositif d'attelage avant sur pare-chocs.



prise de pression (sur demande).

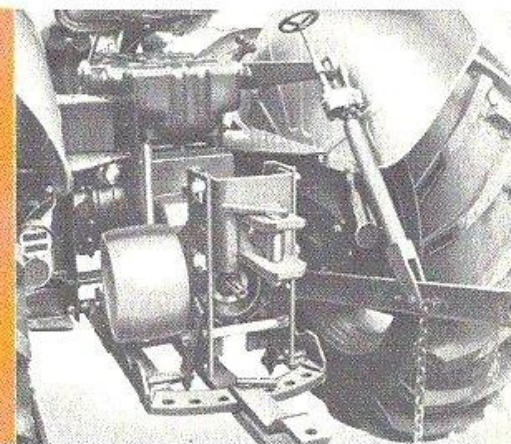
pour vérin hydraulique

La capacité importante d'huile (14 l.) du relevage hydraulique MGF type H 110, permet d'utiliser 7 litres d'huile sur un circuit extérieur : Chargeur Frontal, etc.



prise de force indépendante poulie (sur demande).

La prise de force est rendue indépendante (normalisée 1" 3/8) par embrayage double. Le Bloc-poulie permet le crabotage séparé de la prise de force ou de la poulie, ainsi que l'utilisation de la prise de force, sans démontage de la poulie. Diamètre de la poulie : 300 mm. Vitesse périphérique : 14 m/s.



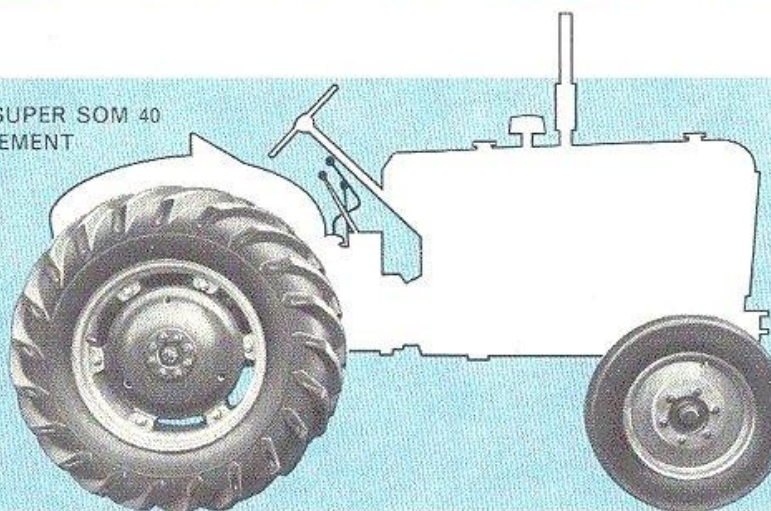
masses (sur demande).

PLEINE UTILISATION DE LA PUISSANCE MOTRICE DU SUPER SOM 40
PAR L'ADJONCTION DE MASSES D'ALOURDISSEMENT

très appréciables en terrain à faible adhérence
pour obtenir un effort de traction maximal



SUR ROUES ARRIERE 1, 2 OU 3 MASSES
DE 50 kg PAR ROUE



SUR ROUES AVANT 2 MASSES
DE 25 kg PAR ROUE





EN FRANCE...

un tracteur sur trois dans
la catégorie des plus de 45 ch est un SOM 40.

Le Super SOM 40 est le digne successeur du SOM 40, consacré par les sévères essais-tests de NEBRASKA (USA).

De plus, votre Concessionnaire SOMECA est un spécialiste du Tracteur.

Le modèle qu'il vous conseillera parmi ceux de la gamme, est conçu et réalisé pour vous assurer des milliers d'heures de service. Outre ses qualités exceptionnelles qui en font la valeur réelle, il faut considérer comme pour tout matériel SOMECA les avantages qu'offrent les services de son importante organisation de vente et d'assistance.

Soucieux de toujours améliorer la qualité de sa production, SOMECA se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques de ce matériel.

SOMECA

116-118, RUE DE VERDUN - PUTEAUX (SEINE)

TÉL. : LON. 26-70 et 36-80

R. C. SEINE 60 B 5.910

