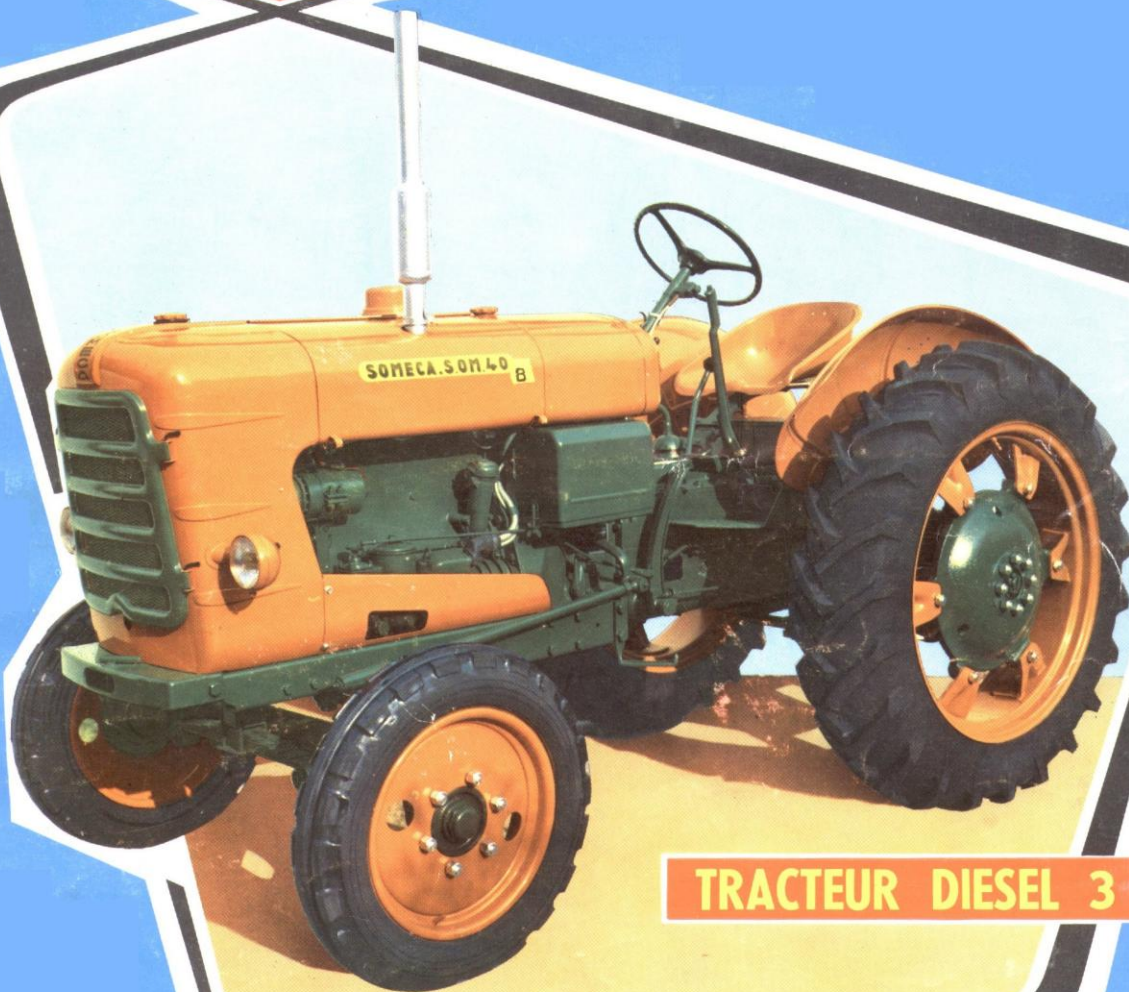


SIMCA

SOMECA

SOM.40

B



TRACTEUR DIESEL 3 SOCS

- ★ PERFORMANCES REMARQUABLES
- ★ ÉCONOMIE D'EMPLOI
- ★ ENDURANCE EXTRAORDINAIRE...



SOMECA

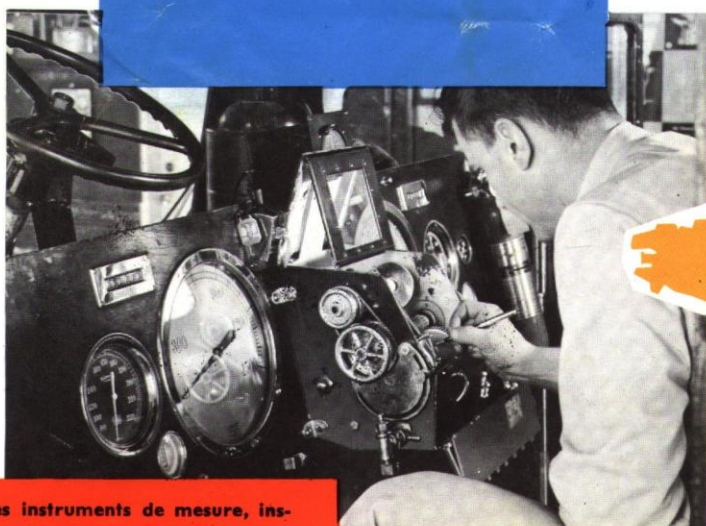
SOM.40

B

LES ESSAIS DE NEBRASKA vous apportent la certitude que le SOM.40 B est un tracteur complet et de haute qualité, contrôlé scientifiquement, dont vous apprécierez les performances remarquables et l'extraordinaire endurance dans tous les domaines d'utilisation.

TECHNIQUEMENT

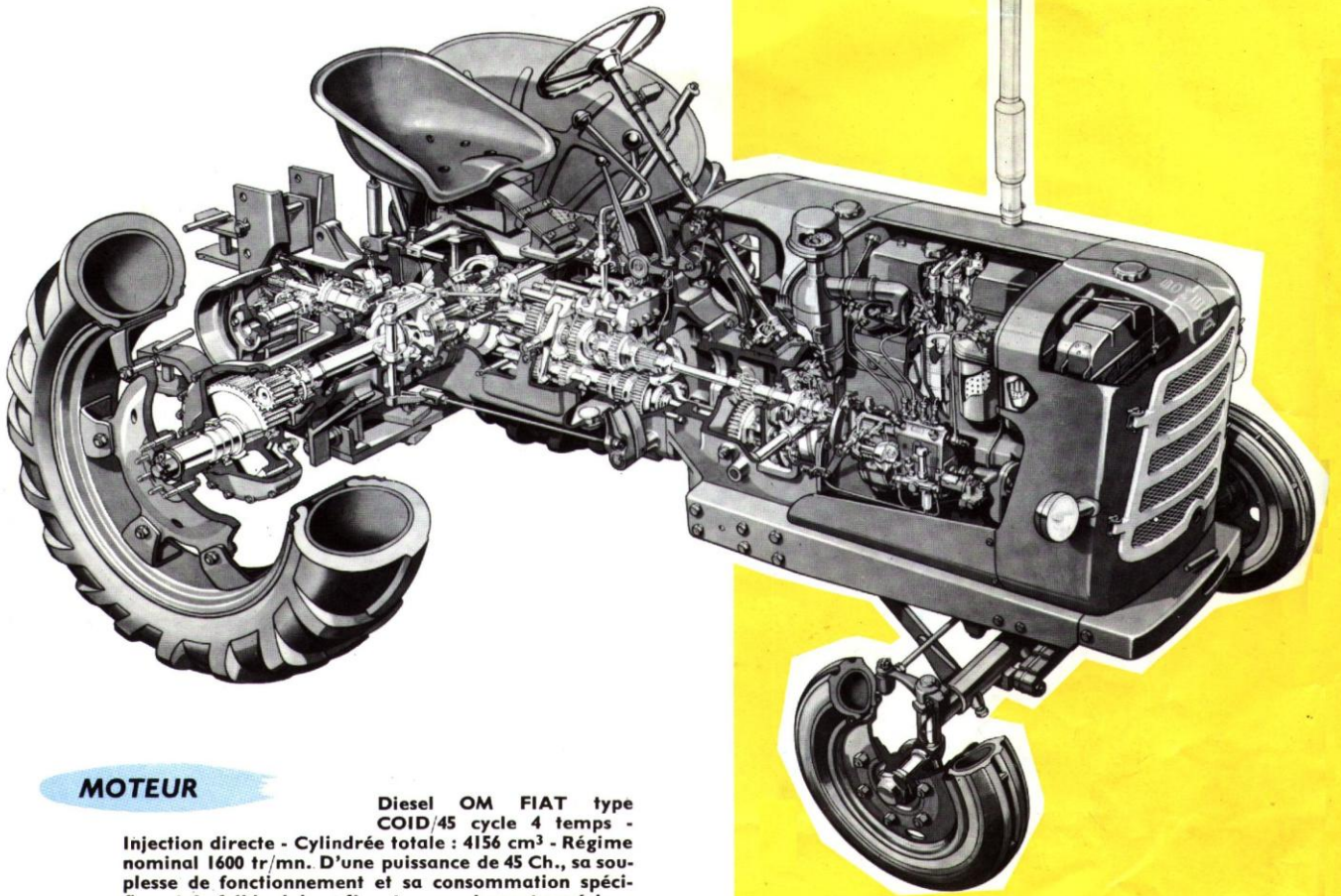
Le SOM.40 B constitue une réalisation particulièrement remarquable de l'Industrie au Service de l'Agriculture. Sa conception, basée sur le principe essentiel de l'ensemble « tracteur-outils », le classe aux premiers rangs des tracteurs agricoles modernes. Très maniable, disposant d'une large gamme de vitesses, le SOM.40 B s'adapte très facilement aux travaux les plus divers effectués à des vitesses allant de 1,9 à 21,6 km/h. Robuste, très puissant, économique à l'achat et à l'entretien, le SOM.40 B offre aux exploitations agricoles de tous pays la possibilité d'une motorisation rentable, gage d'une productivité accrue.



Ces instruments de mesure, installés dans le car dynamométrique accroché derrière le tracteur, ont permis un contrôle des performances du SOM.40 B (tests Nebraska).

En 40 heures d'essais à pleine puissance, le SOM.40 B n'a jamais chauffé, malgré la température ambiante assez élevée et sa consommation d'huile a été extrêmement faible. (Test Nebraska).





MOTEUR

Diesel OM FIAT type COID/45 cycle 4 temps - Injection directe - Cylindrée totale : 4156 cm³ - Régime nominal 1600 tr/mn. D'une puissance de 45 Ch., sa souplesse de fonctionnement et sa consommation spécifique très faible, lui confèrent un rendement supérieur à tout autre type de moteur.

INJECTION

Les injecteurs largement dimensionnés, sont situés sur le côté de la culasse et présentent une grande facilité de démontage.

La pompe d'injection qui équipe le COID/45 est munie de pistons « auto-avance ». La fin d'injection est constante, par contre l'avance à injection varie automatiquement avec le régime et la charge imposée par le travail.

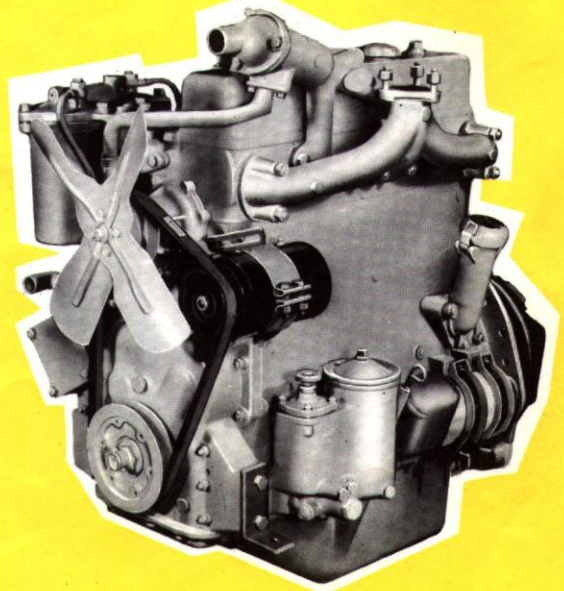
Si l'on ajoute que le régulateur « toutes vitesses » est à masselottes centrifuges dont la sensibilité et la fidélité ne sont plus à vanter, on comprendra que le COID/45 peut soutenir la comparaison avec les moteurs à chambre de précombustion justement appréciés pour leur grande douceur de fonctionnement.

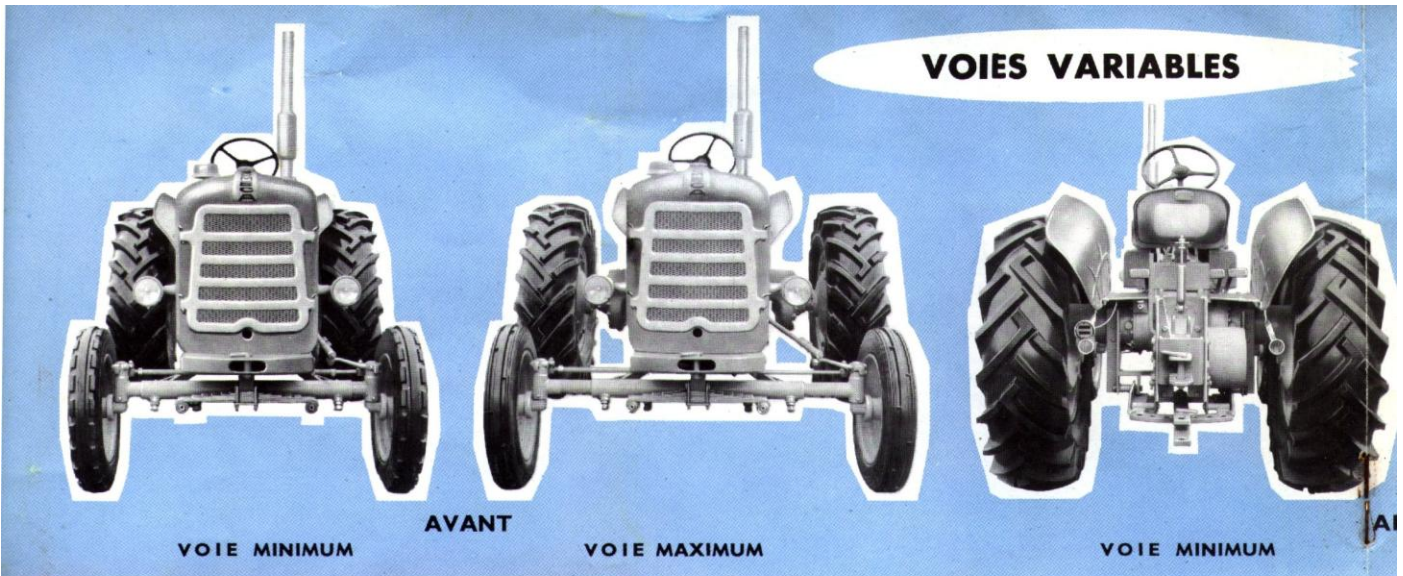
FILTRAGE DE L'HUILE

Le filtrage de l'huile est absolument essentiel ; de lui dépend en grande partie la longévité du moteur.

Aussi 3 filtres équipent-ils le COID/45 :

- I filtre à tamis à l'intérieur du carter,
- I filtre « auto-nettoyeur » à disques métalliques actionnés par la pédale de débrayage,
- I filtre régénérateur à cartouche interchangeable.





VOIES VARIABLES

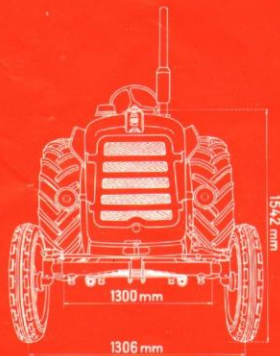
VOIE MINIMUM

AVANT

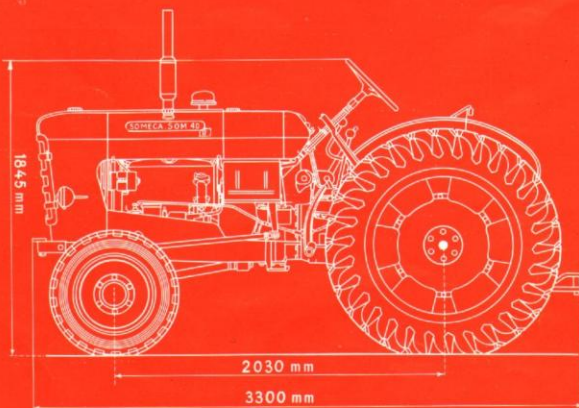
VOIE MAXIMUM

VOIE MINIMUM

COTES D'ENCOMBREMENT



VUE DE FACE



VUE DE PROFIL

EMBAYAGE ET FREINS

Embrayage double effet bi-disque travaillant à sec.

Un disque 11 pouces assure la liaison moteur-roues motrices.

Un disque 10 pouces relie le moteur à la prise de force, rend cette dernière indépendante de la boîte de vitesses et permet d'utiliser rationnellement tous les outils entraînés par la prise de force : outils rotatifs, moissonneuse-batteuse etc.

Bien entendu le SOM.40 B est équipé d'un blocage de différentiel qui lui évite de patiner dans les terrains les plus difficiles.

Dispositif de freinage à disques montés sur les arbres de sortie du différentiel.

La grande surface de freinage (857 cm²) assure efficacité et sécurité.

Les garnitures collées, supprimant les rivets, garantissent une longue durée d'utilisation.

BOITE DE VITESSES

Comportant 7 combinaisons avant et 2 arrière, obtenues en fonction

de la position d'un pignon baladeur dit de « prise constante » coulissant sur l'arbre intermédiaire.

Bien étagées, les 7 vitesses avant, dont la première est dite « Vitesse lente », permettent de se plier entièrement aux exigences de la culture

— Puissance pour les travaux lourds.

— Rapidité pour les façons superficielles.

Vitesses d'avancement, au régime nominal du moteur :

	Avec pneus 14x28	Avec pneus 11x36
AV. 1 ^{re}	1.91	1.95
2 ^e	2.92	2.98
3 ^e	4.52	4.6
4 ^e	6.75	6.9
5 ^e	10.3	10.5
6 ^e	15.95	16.3
7 ^e	21.15	21.6
AR. 1 ^{re}	3.03	3.1
2 ^e	10.75	10.9

Accélérateur au pied, conjugué avec commande d'accélération à main.

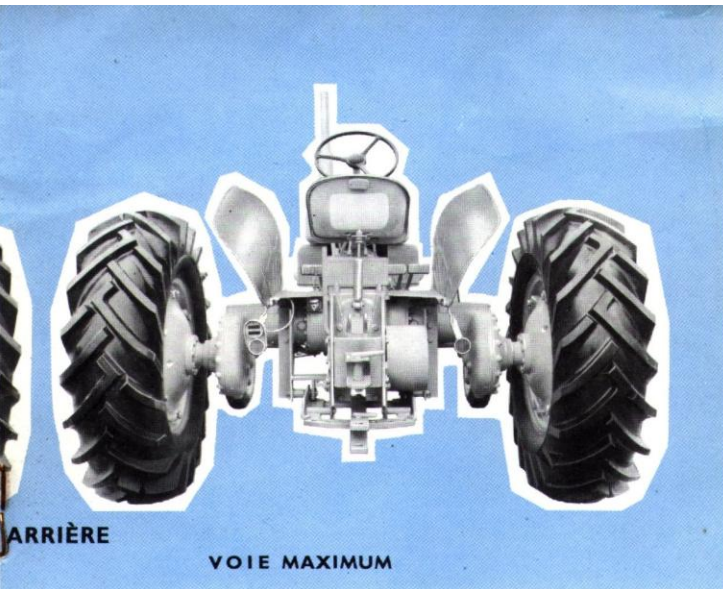
RELEVAGE HYDRAULIQUE

- Hydrobloc « Major » à position contrôlée. Pompe

M.G.F. à cinq pistons radiaux située à l'avant du moteur et commandée par un engrenage à denture intérieure fixé sur le pignon d'entraînement de la pompe à injection.

- Système d'attelage : type 3 points.

- Cotes conformes à la norme anglaise n° 2.



ARRIÈRE

VOIE MAXIMUM

PRISE DE FORCE INDÉPENDANTE - POULIE

- La Prise de force indépendante, obtenue par embrayage double, est livrée en série.
- Le bloc prise de force-poulie permet le crabotage séparé de la prise de force ou de la poulie, ainsi que l'utilisation de la prise de force sans démontage de la poulie.
- Diamètre de la poulie : 300 mm.
- Vitesse périphérique : 14 m/sec.

BARRE D'ATTELAGE - CROCHET D'ATTELAGE

- Barre d'attelage avec timon oscillant à grand débattement horizontal (7 positions) et réglable en hauteur (3 positions).
- Crochet d'attelage de remorque amovible à plusieurs positions, réglables soit dans l'axe de la prise de force, soit au-dessus ou au-dessous.
- Possibilité de monter les barres de traction d'outils portés sans démonter l'ensemble d'attelage.
- Dispositif d'attelage avant sur pare-chocs.

VOIES VARIABLES

Voies avant et arrière variables :

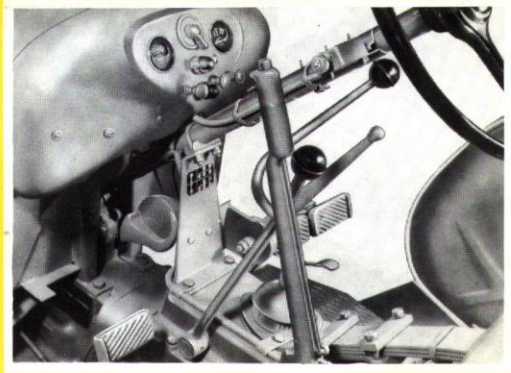
5 positions avant de 100 en 100 mm	8 positions arrière
1306 mm 1506 mm	1.300 mm 1.652 mm
1406 » 1606 »	1.400 » 1.752 »
1706 mm	1.548 » 1.900 »
	1.648 » 2.000 »

POIDS - PNEUS - CARACTÉRISTIQUES DIVERSES

Poids en ordre de marche, avec poulie, prise de force et crochet AR : 2330 kg. Possibilité d'ajouter des masses d'alourdissement AV et AR pour un poids total de 400 kg.

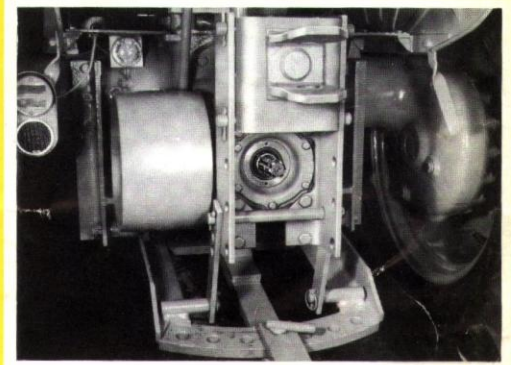
- Pneus : avant 6 x 19 - arrière 14-28 ou 11-36.
- Capacité en gas-oil du réservoir à carburant : 56 litres.
- Accessibilité de toutes les commandes : Pédales de frein, d'embrayage et de blocage de différentiel, levier de frein à main et levier d'accélération, commande du rideau de radiateur, regroupés pour donner plus d'aisance au conducteur.
- Siège avec amortisseur hydraulique.
- Tableau de bord comprenant :
 - Thermomètre de température d'eau - manomètre de pression d'huile - Contrôleur de charge de batterie
 - Contacteur de démarrage - Contacteur pour phare arrière
 - Commande d'avertisseur sonore - Commutateur d'éclairage 3 positions - Contacteur d'alimentation générale - Régulateur de tension - Plaque à fusibles - Lampe d'éclairage des instruments de bord.

COMMANDES



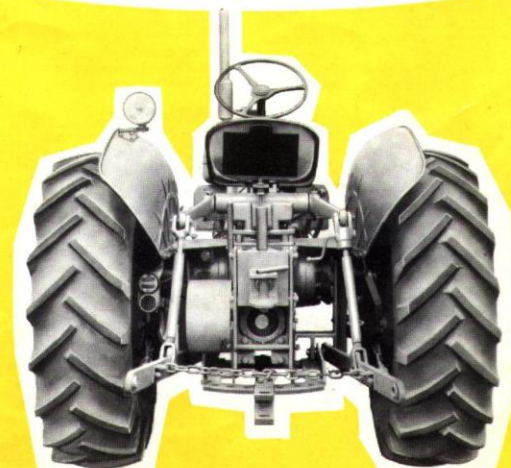
Vue de l'ensemble des commandes et du tableau de bord.

BLOC POULIE - PRISE DE FORCE



Vue du bloc poulie - prise de force et de la barre d'attelage avec timon oscillant.

RELEVAGE HYDRAULIQUE



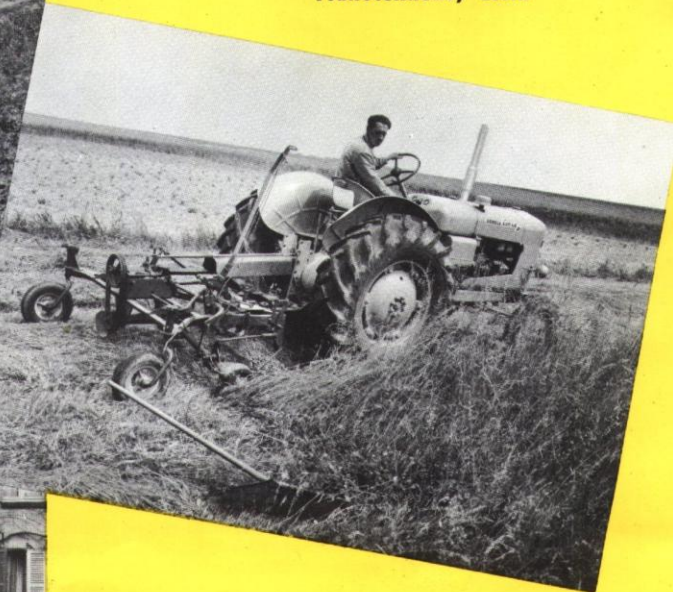
Vue arrière du SOM.40 B montrant notamment le relevage hydraulique 3 points, le crochet d'attelage AR et l'amortisseur hydraulique du siège.

LA LIGNE DE MOTOCULTURE DU SOM.40 B PERMET LA MÉCANISATION DE TOUS LES TRAVAUX DE LA FERME :

Labours.
Travaux superficiels lourds.
Soins d'entretien des cultures.
Travaux de récolte.
Travaux à poste fixe.
Transports.
Manutentions, etc...



Faucheuse portée latérale commandée par prise de force



Faucheuse semi-portée à prise de force



Chargeur hydraulique porté
charge utile 500 kg.



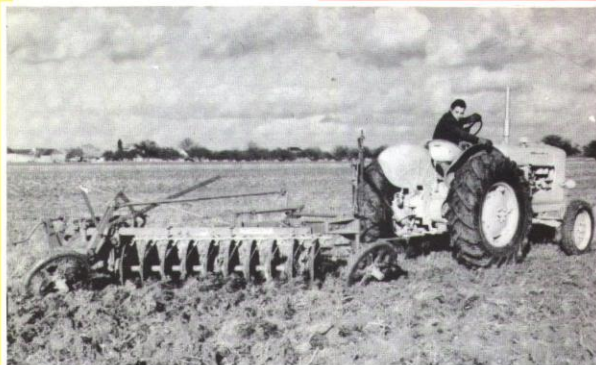
Arracheuse de betteraves (3 rangs) et
pommes de terre (2 rangs)



Semi-remorque 5 tonnes à basculement par
vérin hydraulique.

LE SOM . 40 B

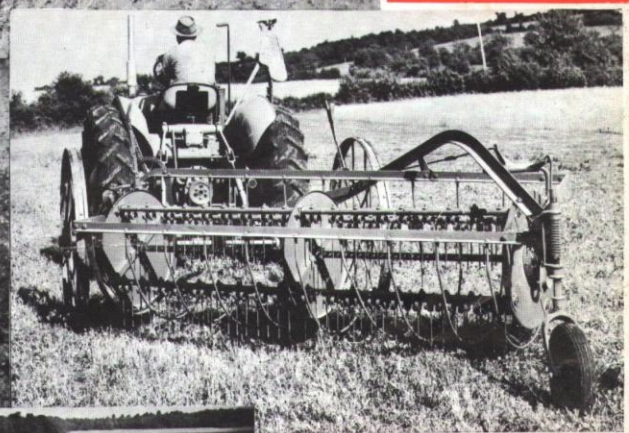
est doté d'une gamme complète d'outils spécialement étudiés et parfaitement adaptés, permettant d'effectuer dans les meilleurs conditions tous les travaux agricoles.



Déchaumeuse trainée, 10 disques



Charrue portée, réversible, bisoc.



Râteau-faneur



Pulvérisateur "cover-crop", 14 et 16 disques



Moissonneuse-batteuse tractée, à prise de force

SOM.40

B



CHARRUE
TRIDISQUE
PORTEE



SEMOIR MOTOCULTURE
20 RANGS



CULTIVATEUR
MOTOGRIIP PORTE
15 DENTS

PRESE
RAMASSEUSE
— M. 01 —
A PRISE DE
FORCE



HERSE EN Z PORTEE
5 COMPARTIMENTS

EDITIM PARIS

SIMCA

SOMECA

116, 118, RUE DE VERDUN - PUTEAUX (SEINE) LON. 26-70 et 36-80

10-59-25. PUBLICITE SIMCA. D.T.M.A. R.C. SEINE 55 B 2719



SOMECA

SOM.40

TRACTEUR DIESEL

B



Catégorie des 40-45 Ch.

- ★ PERFORMANCES REMARQUABLES
- ★ ÉCONOMIE D'EMPLOI
- ★ ENDURANCE EXTRAORDINAIRE...

SOM.40

B



Cabine Demarais à portes ouvrantes.



Déchaumeuse portée 7 disques.

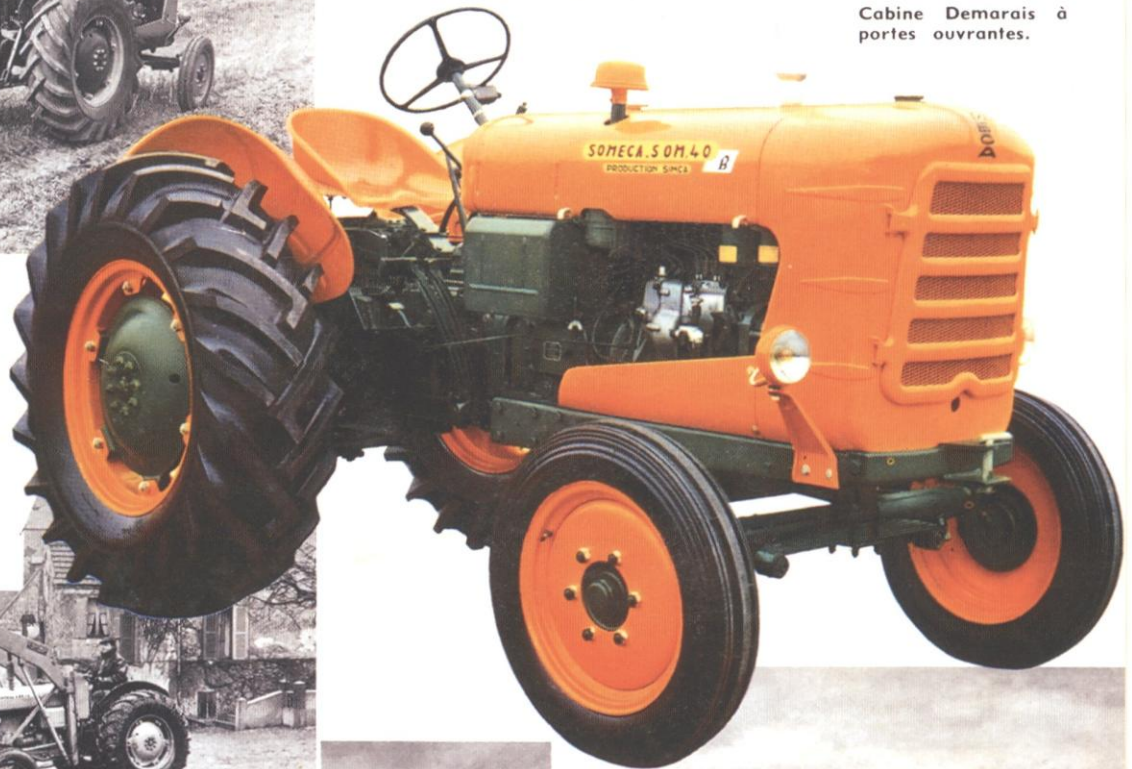


Chargeur hydraulique porté, charge utile 500 kg.

Moissonneuse-Batteuse BP 180 à prise de force, avec trémie de 980 l.



Moissonneuse-Lieuse LT I.



EDITIM PARIS



116, 118, RUE DE VERDUN - PUTEAUX (SEINE) LON. 26-70 et 36-80

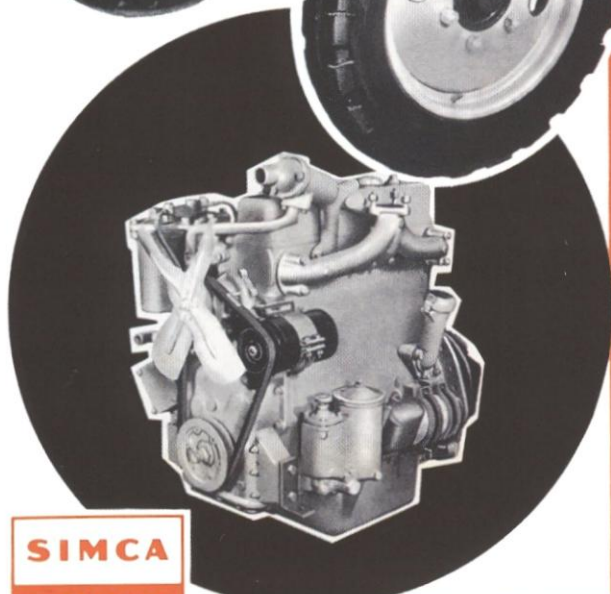
909-60-25 - PUBLICITÉ SIMCA - D. T. M. A. - R. C. SEINE 55 B 2719

SOMECA

SOM.40

B

TRACTEUR DIESEL 3 SOCS



MOTEUR :

Diesel OM FIAT, type COID 45.

- Carburant utilisé = fuel-oil agricole.
- Cycle Diesel à 4 temps, injection directe à double turbulence.
- Injecteurs facilement accessibles et situés sur le côté droit de la culasse.
- Nombre de cylindres = 4 - Disposition des cylindres = verticaux en ligne.
- Alésage = 105 mm - Course = 120 mm - Cylindrée totale = 4.156 cm³.
- Régime de puissance maximum = 1.600 tr/mn - Puissance maximum = 45 Ch.
- Refroidissement à eau (thermomètre - rideau de radiateur commandé depuis le siège du conducteur).
- Filtre à air à bain d'huile avec préfiltre, de conception nouvelle, assurant une épuration complète.
- Consommation = moyenne en travail normal 4 l. à 4,5 l./heure.

— Boîte de vitesses à 7 vitesses AV et 2 vitesses AR. Pneu 11 x 36

1 ^{re} (rampante)	1,9 km/h	6 ^e	16,5 km/h
2 ^e	2,9 km/h	7 ^e	21,5 km/h
3 ^e	4,7 km/h	Arrière :	
4 ^e	6,8 km/h	1 ^{re}	3,1 km/h
5 ^e	10,7 km/h	2 ^e	11 km/h

- Blocage de différentiel.
- Accélérateur au pied, conjugué avec commande d'accélération à main.
- Freins à disques commandés par pédales pour l'action séparée (avec possibilité de jumelage) et par levier pour l'action simultanée.

SIMCA

SOMECA

116-118, RUE DE VERDUN • PUTEAUX (SEINE) • LON 26-70 et 36-80



SOM 40 B au travail :

- 1 avec charrue trisoc traînée CARRIERE-GUYOT.
- 2 avec faucheuse semi-portée PUZENAT, type F.T. I, à prise de force.



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES :

- Attelage avec timon oscillant = 7 positions dans le plan horizontal, 3 positions dans le plan vertical, 270 - 362 et 455 mm au-dessus du sol.
- Prise de force indépendante de l'avancement par embrayage double, livrée en série.
- Crochet d'attelage de remorque amovible, à plusieurs positions réglables soit dans l'axe de la prise de force, soit au-dessus ou au-dessous. Dispositif d'attelage AV.
- Siège avec amortisseur hydraulique.
- Accessibilité de toutes les commandes : Pédales de frein, d'embrayage et de blocage différentiel, levier de frein à main et levier d'accélération, regroupés pour donner plus d'aisance au conducteur.
- Marchepied pour accès au poste de conduite par l'avant du tracteur.
- Regroupement sur le tableau de bord de divers accessoires électriques : régulateur de tension, plaque à fusibles, etc., assurant une excellente protection et facilitant l'entretien.
- Éclairage réglementaire. Avertisseur de route.
- Outillage.

SUR DEMANDE :

- Poulie de battage (Bloc poulie-prise de force permettant le crabotage séparé de la prise de force ou de la poulie, ainsi que l'utilisation de la prise de force sans démontage de la poulie).
- Relevage hydraulique : Effort maximum de relevage : 1.100 kg. Attelage trois points, cotes normalisées.

Dans la ligne de qualité et de prix qui a consacré les précédents types de SOMECA, le SOM. 40 B est le seul tracteur de sa catégorie livré en série avec prise de force indépendante sans supplément de prix.



- Empattement = 2.030 mm - Voie arrière variable, suivant 8 positions de 1.300 mm à 2.000 mm - Voie avant variable (à suspension par ressort transversal amortisseur), suivant 5 positions de 1.300 mm à 1.700 mm - Longueur hors tout : environ 3.300 mm.
- Largeur maximum : avec voie maximum, avec lest, pneus 11 x 36 : 2.415 mm.
- Hauteur maximum avec pneus 11 x 36 : 1.845 mm - Garde au sol : 364 mm.
- Poids en ordre de marche, avec poulie, prise de force et crochet AR 2.330 kg - Dimensions des pneus : AV : 600-19, AR : 14 x 28 ou 11 x 36.