

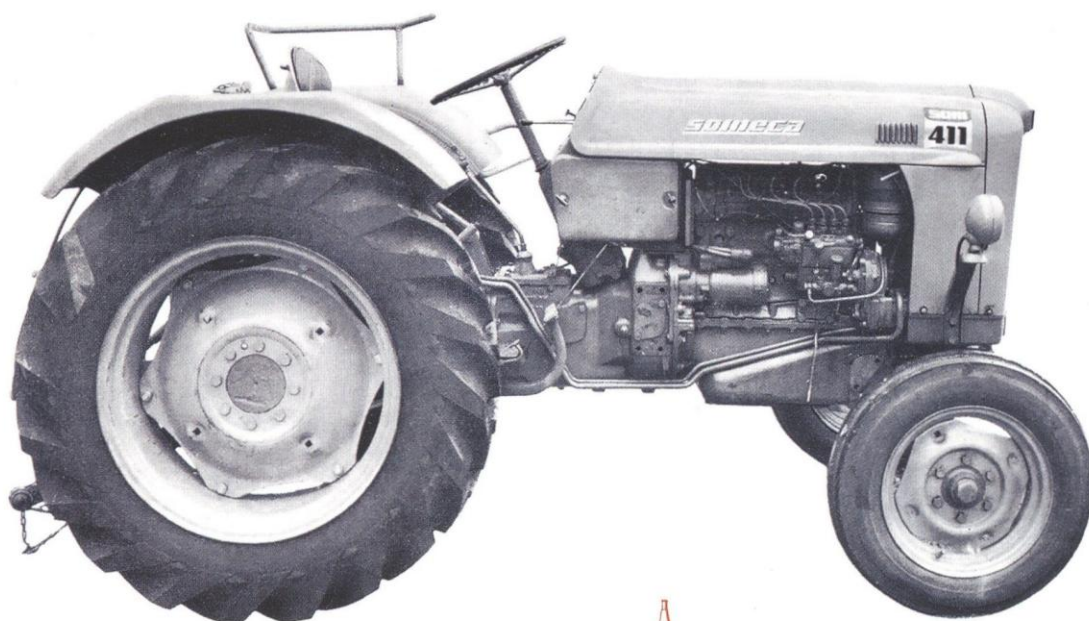


## le SOM 411

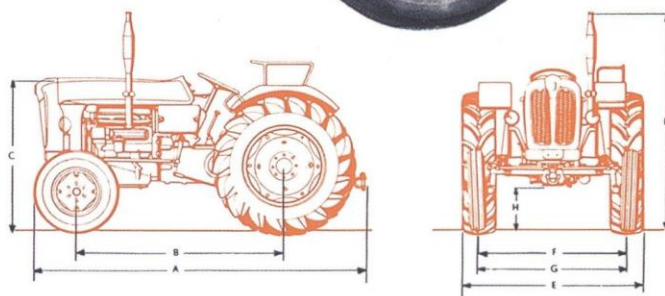
Par son relevage à « effort et position contrôlés », sa puissance et sa répartition de poids, le SOM 411 est le plus adhérent des tracteurs de sa catégorie.

# SOMECA

“UNE FORCE DANS LA NATURE”



A - Longueur hors tout	2,90 m
B - Empattement	1,82 m
C - Hauteur au capot	1,40 m
E - Largeur hors tout minimale	1,58 m
F - Voies AV	de 1,28 m à 1,98 m (8 positions)
G - Voies AR	de 1,20 m à 1,90 m (8 positions)
H - Garde au sol	0,48 m
Poids nu : 1 570 kg	avec masses : 1 860 kg



SIMCA INDUSTRIES



# SOM 411

# SOM 411

## MOTEUR

Diesel 4 temps à chambre de turbulence.  
 Nombre de cylindres : 4.  
 Alésage et course : 85 x 100 mm.  
 Cylindrée totale : 2 270 cm<sup>3</sup>.  
 Vilebrequin à 5 paliers.  
 Régime à la puissance maximale : 2 300 tr/mn.  
 Taux de compression : 21,5/1.  
 Puissance 44 ch SAE.

## TRANSMISSION

Embrayage double effet fonctionnant à sec.  
 Boîte à 6 vitesses AV et 2 vitesses AR par réducteur épicycloïdal.

1 <sup>re</sup> .....	2,2 km/h	5 <sup>e</sup> .....	14,5 km/h
2 <sup>e</sup> .....	4 km/h	6 <sup>e</sup> .....	22,9 km/h
3 <sup>e</sup> .....	6,3 km/h	1 <sup>re</sup> AR .....	3,3 km/h
4 <sup>e</sup> .....	8 km/h	2 <sup>e</sup> AR .....	11,8 km/h

## BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL.

## FREINS

A ruban commandés par pédales, jumelées ou non.  
 Frein de parcage par levier à main.

## PNEUS

AV 6.00-16 — AR 12-28

## EQUIPEMENTS

Relevage hydraulique à effort et position contrôlés.  
 Prise de force AR : diamètre 1" 3/8.  
 Indépendante : 575 tr/mn au régime nominal.  
 Proportionnelle à l'avancement : 3,8 tours par mètre.  
 Barre d'attelage avec timon oscillant.  
 Horotachymètre.  
 Poulie et crochet d'attelage : sur demande.  
 Masses d'alourdissement (sur demande) : avant 35 kg par roue, arrière : 1 ou 2 masses de 55 kg par roue.  
 Ailes siège.

### LE SELECTEUR DE TRAVAIL

En "effort contrôlé" équilibre - sans aucune intervention - l'effort travail à l'effort moteur : Aucun risque de caler et gain de temps appréciable. De plus, le report de poids se faisant automatiquement sur les roues arrière l'adhérence du tracteur est augmentée lors des passages difficiles.

En "position contrôlée" par un terrage exact de l'outil vous obtiendrez une belle régularité du travail, à profondeur constante, réglable par un simple levier.

Le « Sélecteur de Travail » assure donc :

La régularité du travail (quel que soit le terrain).  
 Augmente le rendement et réduit le patinage = économie de carburant et de pneumatiques.  
 Évite les surcharges du moteur = service longue durée.  
 Contrôle automatiquement le travail = moins de fatigue pour le conducteur.



SOM 411 équipé d'une cabine DÉMARAIS à glaces latérales

4 VERSIONS DU SOM 411 répondant à chaque type d'exploitation.



SOM 431 V - version vigneronne



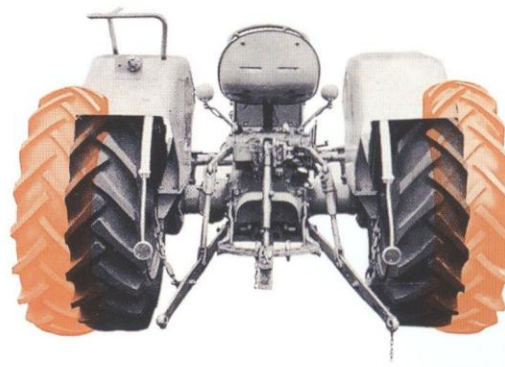
SOM 431 E - version étroite



SOM 481 - version surélevée



SOM 441 - 4 roues motrices



Voies AR de 1,20 m à 1,90 m

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles.

VOTRE CONCESSIONNAIRE

**SOMECA**

DÉPARTEMENT MATÉRIELS AGRICOLES  
 116-118, RUE DE VERDUN - PUTEAUX (SEINE)  
 TÉL. : LON. 26-70 et 36-80

SIMCA INDUSTRIES



SIMCA INDUSTRIES - SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 120 MILLIONS DE F - R. C. SEINE 80 B 5910

SOMECA PUBLICITÉ - AGEDEP - PARIS P. III - 2.64.25

PRINTED IN FRANCE