



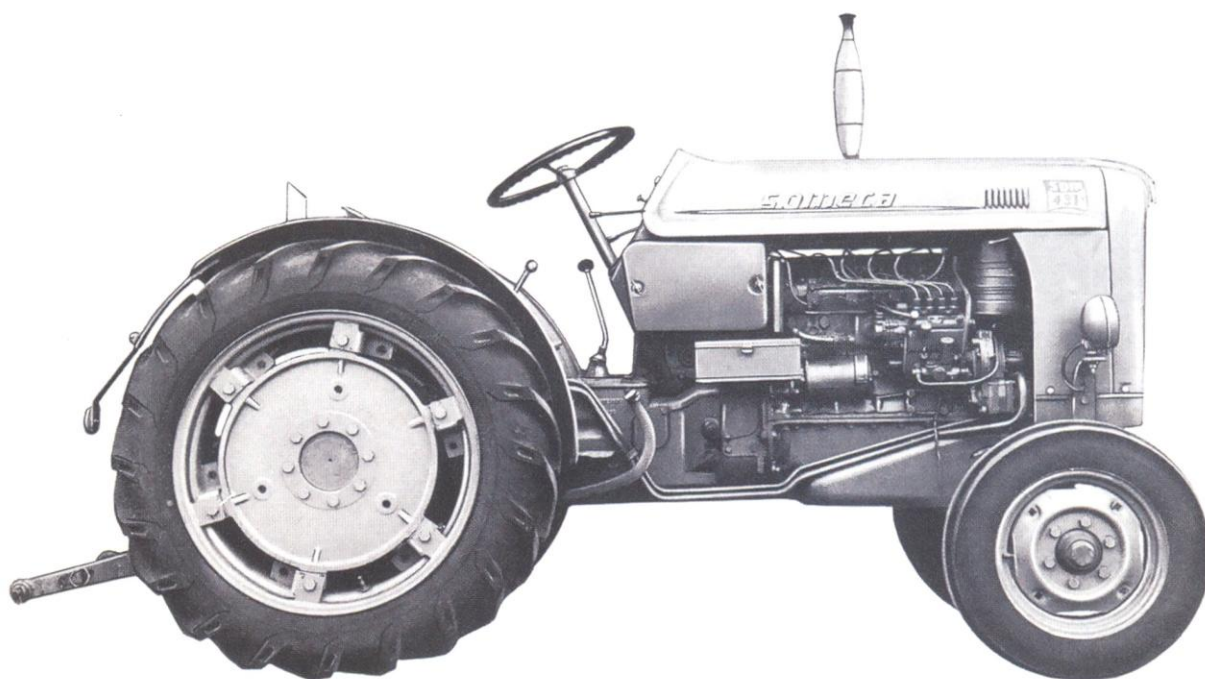
les SOM 431

VIGNERON ETROIT

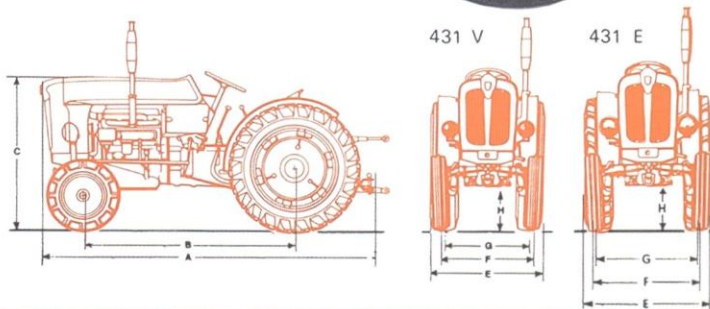
Deux modèles SOMECA destinés aux exploitations viticoles et de polyculture, équipés d'un relevage hydraulique « à effort et position contrôlés ».

SOMECA

“UNE FORCE DANS LA NATURE”



	431 V	431 E
A - Longueur hors tout (à l'extrémité du timon)	2,85 m	2,85 m
B - Empattement	1,82 m	1,82 m
C - Hauteur au capot	1,36 m	1,37 m
E - Largeur hors tout minimale	0,98 m	1,14 m
Voies réglables		
F - AV de 0,80 m à 1,13 m		0,97 m à 1,33 m
G - AR de 0,74 m à 1,11 m		0,81 m à 1,38 m
H - Garde au sol (sous carter)	0,35 m	0,38 m
Poids nu	1450 kg	1500 kg



SOM 431

VIGNERON
ETROIT



VIGNERON
ETROIT

MOTEUR

Diesel 4 temps à chambre de turbulence.
 Nombre de cylindres : 4.
 Alésage et course : 85 x 100 mm.
 Cylindrée totale : 2 270 cm³.
 Vilebrequin à 5 paliers.
 Régime à la puissance maximale : 2 300 tr/mn.
 Taux de compression : 21,5/1.
 Puissance 44 ch SAE.

TRANSMISSION

Embrayage double effet fonctionnant à sec.
 Boîte 6 vitesses AV et 2 vitesses AR par réducteur épicycloïdal.

SOM 431 V		SOM 431 E	
1 ^{re}	1,6 km/h	1 ^{re}	1,7 km/h
2 ^e	3 km/h	2 ^e	3,1 km/h
3 ^e	4,7 km/h	3 ^e	4,9 km/h
4 ^e	5,9 km/h	4 ^e	6,2 km/h
5 ^e	10,7 km/h	5 ^e	11,2 km/h
6 ^e	17 km/h	6 ^e	17,7 km/h
1 ^{re} AR	2,4 km/h	1 ^{re} AR	2,5 km/h
2 ^e AR	8,7 km/h	2 ^e AR	9,1 km/h

BLOCAGE DE DIFFERENTIEL. | BLOCAGE DE DIFFERENTIEL.

FREINS A ruban commandés par pédales, jumelées ou non.
 Frein de parking par levier à main.

PNEUS AV 500-15 AR 9-28 | AV 600-16 AR 10-28
 sur demande 10-28 | 11-28

EQUIPEMENTS

Relevage hydraulique à effort et position contrôlés.
 Prise de force AR : diamètre 1"3/8.
 Indépendante : 575 tr/mn au régime nominal.
 Proportionnelle à l'avancement.
 Horotachymètre.
 Barre d'attelage avec timon oscillant.
 Poulie sur demande.
 Entretoises, sur demande, pour augmenter la voie maximale.
 Masses d'alourdissement (sur demande) :
 DS : 25 kg par roue AV, 43 kg par roue AR.
 DE : 35 kg par roue AV, 1 ou 2 masses de 55 kg par roue AR.

LE SELECTEUR DE TRAVAIL

En "effort contrôlé" équilibre - sans aucune intervention - l'effort travail à l'effort moteur: Aucun risque de caler et gain de temps appréciable. De plus, le report de poids se faisant automatiquement sur les roues arrière l'adhérence du tracteur est augmentée lors des passages difficiles.

En "position contrôlée" par un terrage exact de l'outil vous obtiendrez une belle régularité du travail, à profondeur constante, réglable par un simple levier.

Le « Sélecteur de Travail » assure donc :

La régularité du travail (quel que soit le terrain)
 Augmente le rendement et réduit le patinage = économie de carburant et de pneumatiques.
 Evite les surcharges du moteur = service longue durée.
 Contrôle automatiquement le travail = moins de fatigue pour le conducteur.

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles.



SOM 431 E en reprise de labours de printemps en vergers



SOM 431 V en buttage de vignes

Voies ARRIÈRE

431 V
 0,74 m à 1,11 m

431 E
 0,81 m à 1,38 m

