

someca 511



MOTEUR

Cycle : Diesel 4 temps à injection directe.
 Type : OM-FIAT-CO 2 D 45.
 Refroidissement : eau.
 Nombre de cylindres : 4
 Alésage et course : 108 x 120 mm
 Cylindrée totale : 4397 cm³.
 Puissance 55 ch SAE.
Vilebrequin à 5 paliers.
 Régime nominal : 1600 tr/mn.
 Taux de compression : 15,5/1.
 Contenance du réservoir à carburant : 56 litres.

TRANSMISSION

7 vitesses avant et 2 arrière.
 Vitesses en km/h à 1600 tr/mn (pneus 14-28).

1 ^{re} AV	rampante	1,9	6 ^e AV	13,7
2 ^e AV	»	2,9	7 ^e AV	21,2
3 ^e AV	»	4,5	1 ^{re} AR	3,0
4 ^e AV	»	5,8	2 ^e AR	9,1
5 ^e AV	»	8,8		

Blocage du différentiel.

FREINS

A disques, commandés par 2 pédales indépendantes pouvant être jumelées.
 Frein à main.

TABLEAU DE BORD

- Manomètre de pression d'huile
- Thermomètre
- Témoin de charge
- Compteur d'heures

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Relevage hydraulique MGF type H 110 T à « transfert de charge » qui permet d'augmenter dans les passages difficiles l'adhérence du tracteur en reportant une partie du poids de l'outil sur les roues AR du tracteur.
 - à position flottante ou contrôlée avec repérage de profondeur sur secteur
 - verrouillage hydraulique automatique en position haute.
 Capacité d'huile élevée (13 litres dont 7 utilisables en circuit extérieur).

EQUIPEMENTS

Prise de force arrière indépendante : 1" 3/8, régime de 570 tr/mn au régime moteur de 1600 tr/mn.
 Relevage hydraulique : à position contrôlée et à transfert de charge, rotules d'attelage suivant norme n° 2.
 Chape d'attelage : réglable en hauteur; 8 positions.
 Barre d'attelage et timon oscillant : 6 positions verticales et 7 positions horizontales.
 Manille avant.

ACCESSOIRES (sur demande)

Poulie diamètre 300 mm, largeur 175 mm, régime 890 tr/mn.
 Prise de pression pour vérin-hydraulique.
 Masses d'alourdissement : 2 masses de 25 kg à l'AV sur chaque roue, 1, 2, 3 masses de 50 kg à l'AR sur chaque roue.



SOM 511 au labour équipé d'une charrue bisoc réversible



CONFORT ET ENTRETIEN

- Siège confortable avec coussin et dossier garni simili.
- Capotage avec partie centrale amovible permettant l'accès aux organes
- Calandre avant sur charnières latérales
- Batteries protégées par capots amovibles.



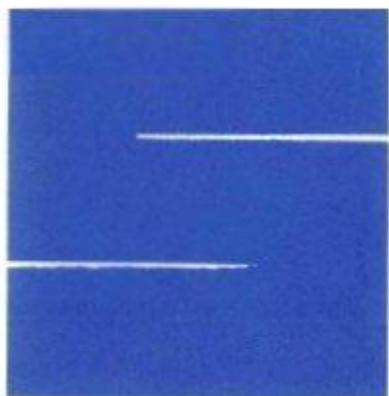
**SIMCA INDUSTRIES
 DIVISION SOMECA**

S. A. au capital de 120 millions de F
 DEPARTEMENT MATERIELS AGRICOLES
 116-118, RUE DE VERDUN - PUTEAUX (SEINE)
 TEL. : LON. 26-70 et 36-80 - R.C.Seine 60 B 59 10

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles.



someca
511



someca

511

Le SOMECA 511
se classe comme l'un
des tracteurs les plus
sérieux du marché
européen.

Des milliers de SOM 40
travaillent chaque jour,
et leur réputation
mondiale est indiscutée.
Issu de cette lignée,
le SOMECA 511 est doté :

- du robuste moteur
OM FIAT
de 55 ch réels.
- D'un puissant relevage
hydraulique à
transfert de charge.
- D'une grande stabilité
longitudinale grâce à son
empattement « allongé ».
- D'un confort réel par
son siège « suspendu »
permettant au conducteur
de piloter de longues heures
sans fatigue inutile.



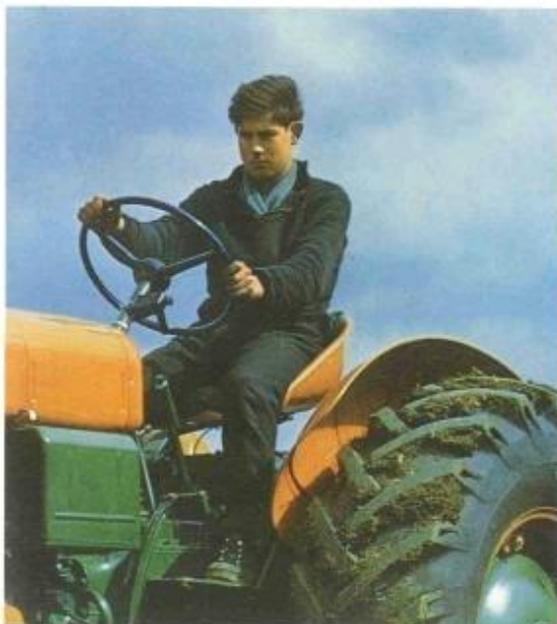
Dépliant publicitaire SOMECA SOM511 -- <http://tracteurs-someca.fr/> -- COPIE INTERDITE

someca 511

POSTE DE PILOTAGE RATIONNEL

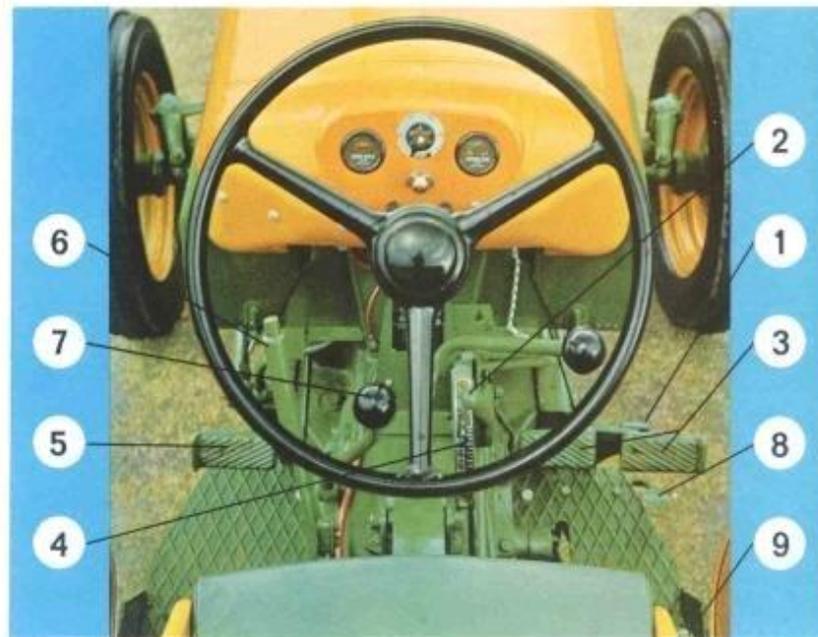
CONFORT SOMECA

- 1/ Barrette de jumelage des pédales de frein.
- 2/ Accélérateur à main.
- 3/ Pédales de freins jumelables.
- 4/ Secteur de contrôle du régime moteur.
- 5/ Pédale d'embrayage.
- 6/ Frein à main.
- 7/ Levier de prise constante.
- 8/ Accélérateur au pied.
- 9/ Pédale de blocage du différentiel.



SIÈGE

Siège très confortable, suspendu sur ressort à lames, avec coussin et dossier en mousse de plastique alvéolé, recouvert de simili cuir vert.



**PUISSANCE SOMECA
PUISSANCE RÉELLE**



MOTEUR

Diesel OM FIAT Type CO 2 D 45 - 4 cylindres - 4 temps.
Injection directe à double turbulence et refroidissement par eau.
Vilebrequin à 5 paliers.
Alésage 108 - Course 120 - Cylindrée 4 397 cm³.
Régime à la puissance maximale : 1 600 t/min.
Taux de compression : 15,5/1.

DISTRIBUTION

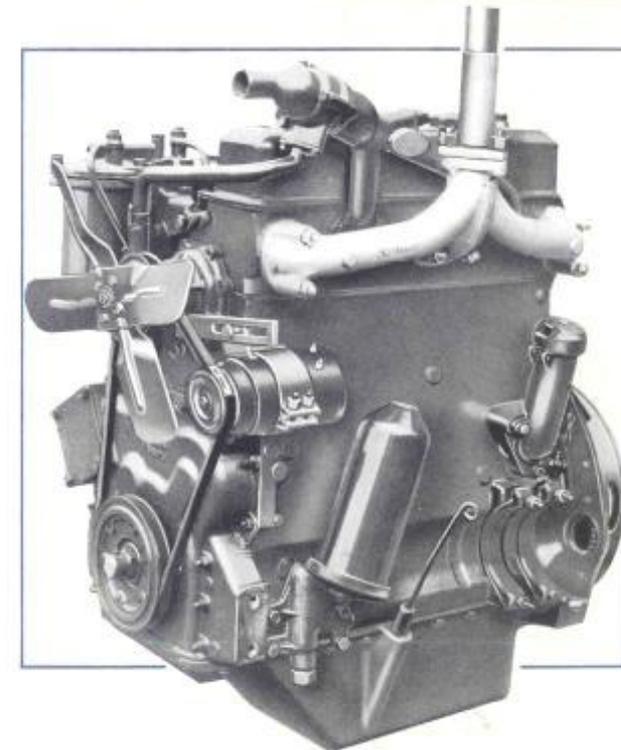
Par soupapes en tête commandées par tiges et culbuteurs.
Commande de distribution par engrenages à denture hélicoïdale.

ALIMENTATION

Pompe d'alimentation.
Filtre double corps à cartouches interchangeables.
Pompe à injection.
Régulateur mécanique « toutes vitesses ».
Filtre à air à bain d'huile.

GRAISSAGE

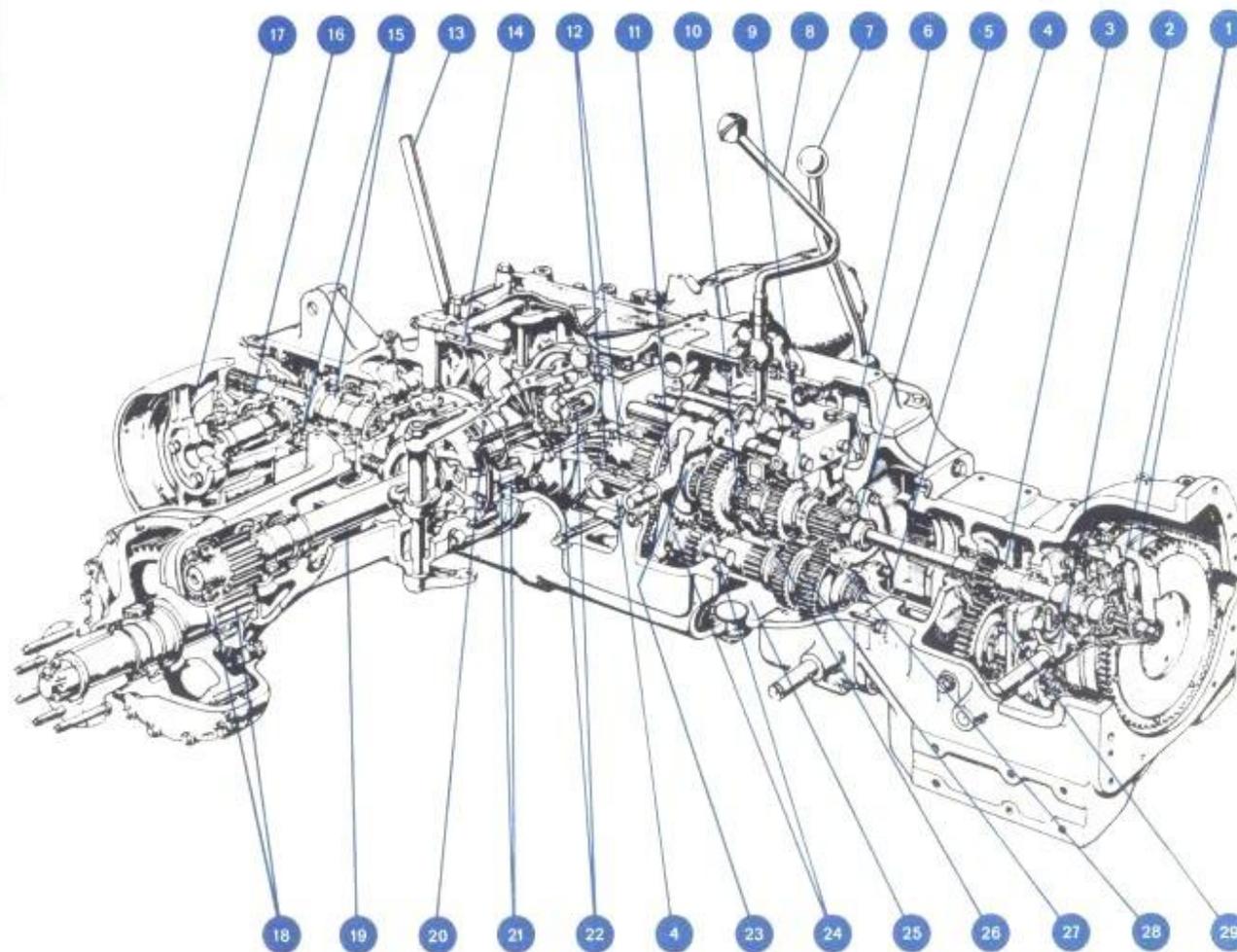
Sous pression par pompe à engrenages commandée depuis le vilebrequin par pignons à denture hélicoïdale.

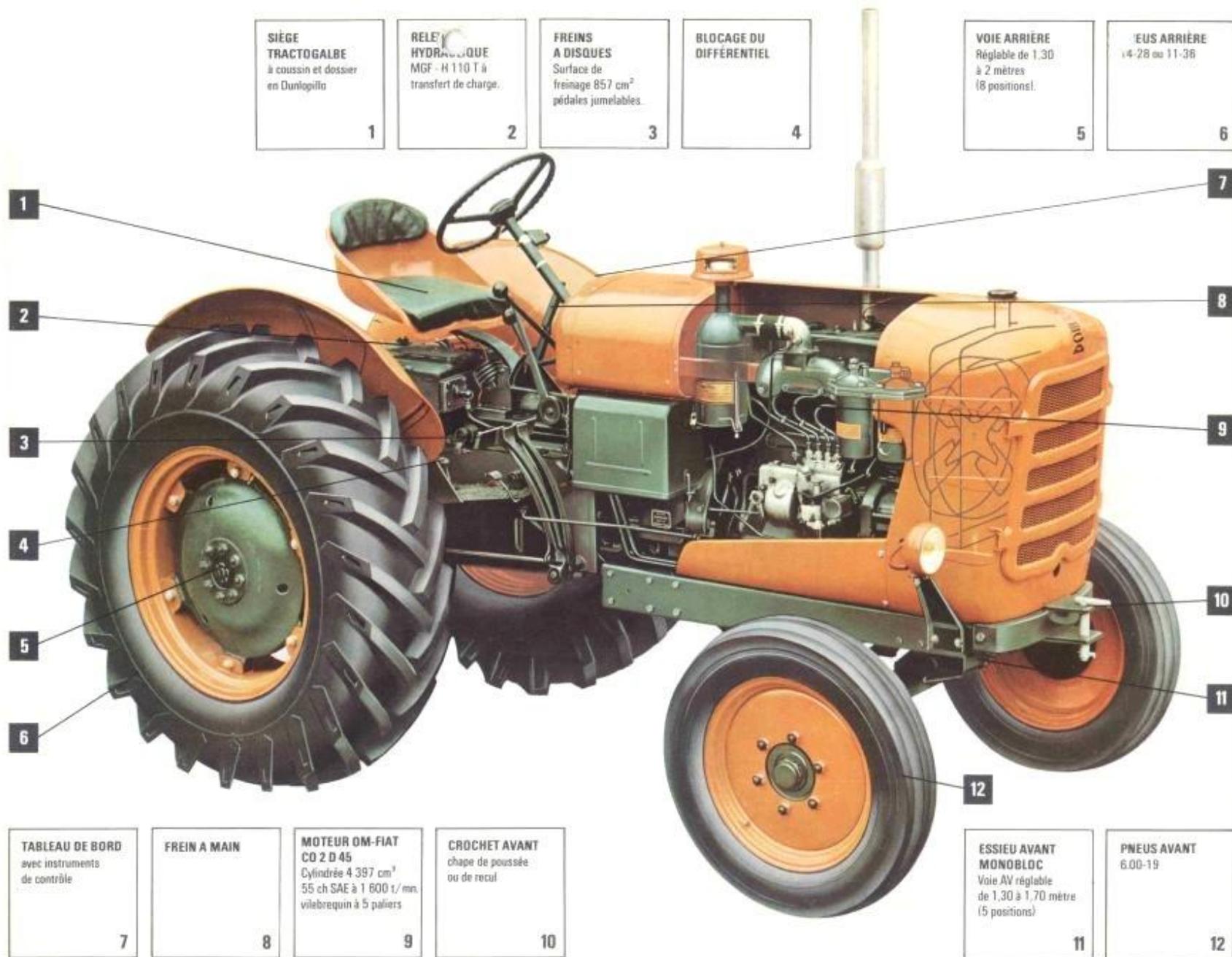


someca 511

TRANSMISSION

1. Disques 10 et 11 pouces de l'embrayage double effet. — 2. Axe de fourchette de débrayage. — 3. Pignon 21 dents de l'arbre creux d'embrayage. — 4. Arbre de commande de la prise de mouvement. — 5. Arbre primaire. — 6. Fourchette de commande de la prise cons. — 7. Levier de prise constante. — 8. Levier de changement de vitesse. — 9. Pignon de prise constante multipliée 37 dents. — 10. Pignon paladeur prise directe et 3^e vitesse, 34 dents extérieur. — 11. Pignon baladeur 1^{er} et 2^e vitesse 40-45 dents. — 12. Couple conique de transmission. — 13. Levier de commande de la poulie et de la prise de force. — 14. Commande de blocage du différentiel. — 15. Couple conique de la poulie de battage. — 16. Arbre de prise de force 6 cannelures 1 pouce 3/8. — 17. Poulie de battage. — 18. Réduction du couple cylindrique 14-57 dents. — 19. Arbre de sortie du différentiel. — 20. Levier de commande de frein. — 21. Plateau fixe et mâchoires tournantes de freins. — 22. Planétaire et satellites du groupe différentiel. — 23. Levier de renvoi de marche arrière. — 24. Pignons de renvoi de marche arrière. — 25. Bouchon de vidange de la boîte de vitesses. — 26. Arbre intermédiaire. — 27. Pignon baladeur de prise constante 42 dents. — 28. Pignon de prise constante réduite 62 dents. — 29. Pignon de commande de la prise de force 59 dents.





SIÈGE TRACTOGALBE
à coussin et dossier en Dunlopillo

1

RELEV. HYDRAULIQUE
MGF - H 110 T à transfert de charge.

2

FREINS A DISQUES
Surface de freinage 857 cm²
pédales jumelables.

3

BLOCAGE DU DIFFERENTIEL

4

VOIE ARRIÈRE
Réglable de 1,30 à 2 mètres
(6 positions).

5

VEUS ARRIÈRE
4-28 ou 11-36

6

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

TABEAU DE BORD
avec instruments de contrôle

7

FREIN A MAIN

8

MOTEUR OM-FIAT
CO 2 D 45
Cylindrée 4 397 cm³
55 ch SAE à 1 600 t/min.
vilebrequin à 5 paliers

9

CROCHET AVANT
chape de poussée ou de recul

10

ESSIEU AVANT MONOBLOC
Voie AV réglable de 1,30 à 1,70 mètre
(5 positions)

11

PNEUS AVANT
6.00-19

12

someca 511

TRANSMISSION SOMECA



EMBRAYAGE ET FREINS

Embrayage double effet bi-disque travaillant à sec. Un disque 11 pouces assure la liaison moteur-roues motrices. Un disque 10 pouces relie le moteur à la prise de force, rend cette dernière indépendante de la boîte de vitesses et permet d'utiliser rationnellement tous les outils entraînés par la prise de force : outils rotatifs, moissonneuse-batteuse, etc. Dispositif de freinage à disques montés sur les arbres de sortie du différentiel. La grande surface de freinage (857 cm²) assure efficacité et sécurité. Les garnitures collées, supprimant les rivets, garantissent une longue durée d'utilisation. Frein à main de stationnement.

BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL

Par une simple pression sur la pédale de blocage, un crabot établit la jonction des deux demi-arbres du différentiel. Le dispositif reprend automatiquement sa place primitive en lâchant la pédale. Il est particulièrement apprécié lors des passages difficiles en terrain à faible adhérence.

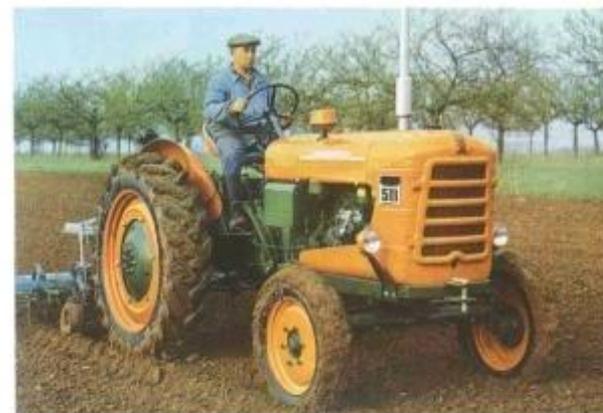
BOITE DE VITESSES

Comportant 7 combinaisons avant et 2 arrière, obtenues en fonction de la position d'un pignon baladeur dit de « prise constante » coulissant sur l'arbre intermédiaire. Bien étagées, les 7 vitesses avant, dont la première est dite « vitesse lente », permettent de se plier entièrement aux exigences des cultures.
— Puissance pour les travaux lourds
— Rapidité pour les façons superficielles et transports.

VITESSES

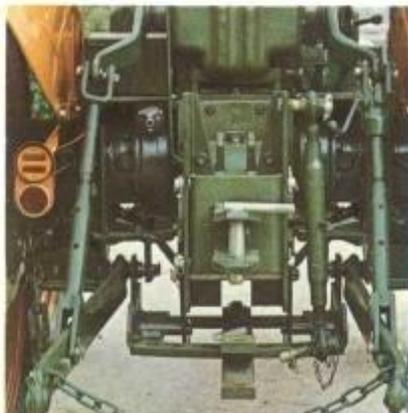
Les vitesses d'avancement en km/h données dans le tableau ci-dessous correspondent au régime nominal du moteur, à savoir : 1 600 1/min.

vitesse	AR 14-28	AR 11-36
AV 1 ^{re} ...	1,91	1,95
AV 2 ^e ...	2,92	2,98
AV 3 ^e ...	4,52	4,60
AV 4 ^e ...	5,79	5,91
AV 5 ^e ...	8,84	9,03
AV 6 ^e ...	13,68	13,98
AV 7 ^e ...	21,15	21,60
AR 1 ^{re} ...	3,03	3,10
AR 2 ^e ...	9,13	9,32



RELEVAGE HYDRAULIQUE

**LE TRANSFERT DE CHARGE
A VOTRE SERVICE**



UN RELEVAGE HYDRAULIQUE EFFICACE

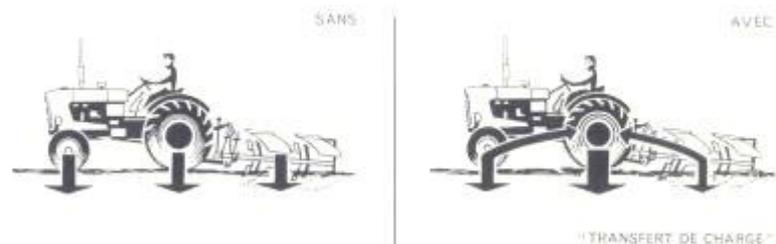
Le relevage hydraulique MGF H. 110 T à « TRANSFERT de CHARGE » du 511 permet d'augmenter, dans les passages difficiles, l'adhérence du tracteur en reportant une partie du poids de l'outil sur les roues AR du tracteur.

- à position flottante ou contrôlée avec repérage de profondeur sur secteur.
- verrouillage hydraulique automatique en position haute.
- capacité d'huile élevée (13 litres dont 7 utilisables en circuit extérieur).

COMMANDE DU RELEVAGE

Les commandes de descente et de relevage de l'outil sont groupées sur une seule manette (1). Elle permet de régler l'outil en position « flottante ou contrôlée ». La commande (2) est celle du « transfert de charge ».

SCHÉMA DE L'ACTION DU TRANSFERT DE CHARGE



someca 511

ÉQUIPEMENT

BARRE D'ATTELAGE CROCHET D'ATTELAGE

Barre d'attelage avec timon oscillant à grand débattement horizontal (7 positions) et réglable en hauteur (6 positions). Crochet d'attelage de remorque amovible à plusieurs positions, réglable soit dans l'axe de la prise de force, soit au-dessus ou au-dessous. Possibilité de monter les barres de traction d'outils portés sans démonter l'ensemble d'attelage. Crochet avant.

PRISE DE PRESSION (sur demande) pour vérin hydraulique

La capacité importante d'huile (13 l) du relevage hydraulique MGF type H 110 permet d'utiliser 7 l d'huile sur un circuit extérieur : chargeur frontal, vérins, etc.

PRISE DE FORCE INDÉPENDANTE POULIE (sur demande)

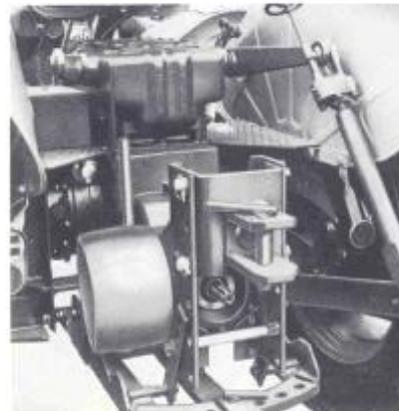
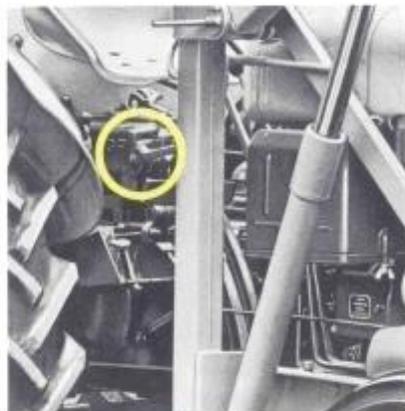
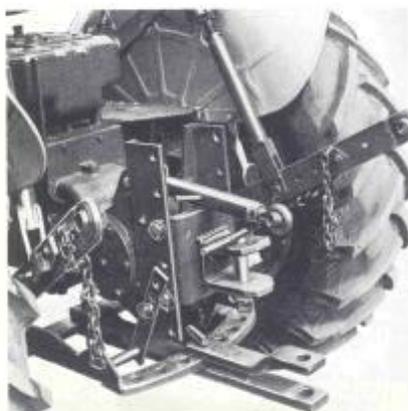
La prise de force (normalisée 1" 3/8) est rendue indépendante par embrayage double. Le bloc-poulie permet le crabotage séparé de la prise de force ou de la poulie, ainsi que l'utilisation de la prise de force, sans démontage de la poulie \varnothing 300 mm. Vitesse périphérique : 14 m/s.



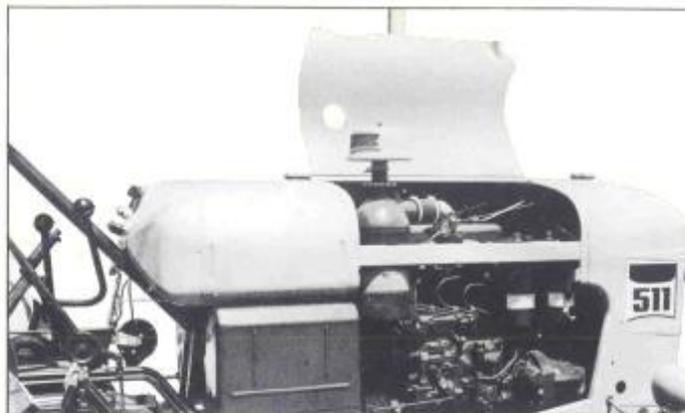
511
équipé d'une cabine
DEMARAIS
(sur demande)

MASSES (sur demande)

Pleine utilisation de la puissance motrice du 511 par l'adjonction de masses d'alourdissement très appréciables en terrain à faible adhérence. Sur roues arrière, 1, 2 ou 3 masses de 50 kg par roue. Sur roues avant, 2 masses de 25 kg par roue.



ENTRETIEN



NIVEAUX

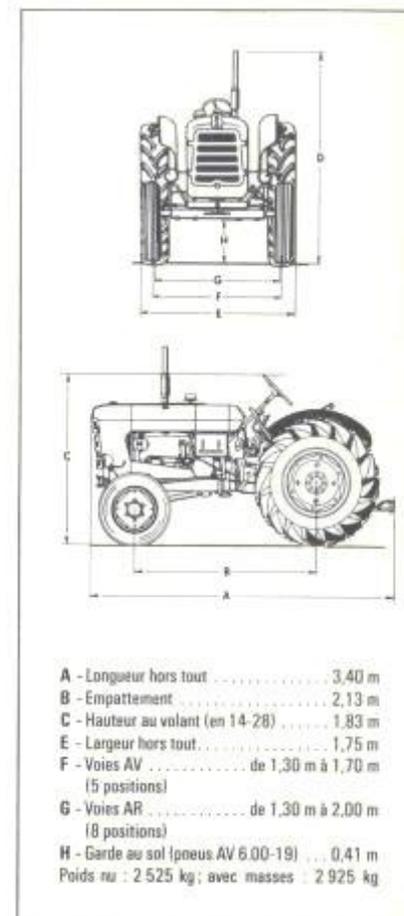
Les remplissages et le contrôle des niveaux gas-oil et eau sont grandement facilités par la position rationnelle des bouchons des réservoirs.

BATTERIES

Les batteries sont protégées par des capots amovibles, elles sont facilement accessibles.

RADIATEUR

Le radiateur de 21 litres est protégé par un rideau amovible.



5 POSITIONS
1 306-1 406-1 506-1 606-1 706

8 POSITIONS
1 300-1 400-1 548-1 648-1 652-1 752-1 900-2 000



SIMCA INDUSTRIES
DIVISION SOMECA
S.A. au capital de 120 millions de F
DEPARTEMENT MATERIELS AGRICOLES
116-118, Rue de Verdun, PUTEAUX (Seine)
LDN. 26.70 et 36.80 - R. C. Seine 60 B 58 10



250 Concessionnaires et plus de
2 000 Agents SOMECA sont au service
de notre Clientèle. L'un d'entre eux
est certainement à proximité
de votre exploitation, prêt à vous
apporter son expérience et son service
après-vente, garantie de plein emploi.

VOTRE CONCESSIONNAIRE SOMECA

Printed in France

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis les modifications qu'il jugerait utiles. F. 511 EDITIM PARIS - C. 5148 2.65.30 - SOMECA PUBLICITE