



atout maître
de la grande exploitation



ROCHE

SOMECA **SOM 55**
AMPLICOUPLE



SOM 55

AMPLICOUPLE

MOTEUR

Cycle : Diesel 4 temps à injection directe.
Type : OM. FIAT - CO 1 D 55.
Refroidissement : eau.
Nombre de cylindres : 4.
Alésage et course : 105 x 120 mm.
Cylindrée totale : 4 156 cm³.
Vilebrequin à 5 paliers.
Régime nominal : 1 750 tr/mn.
Taux de compression : 15/1.
Contenance du réservoir à carburant : 88 l.

TRANSMISSION

7 vitesses Avant et 2 Arrière, doublées par l'Amplcouple.

Vitesse en km/h à 1 750 tr/mn.

	sans amplcouple	avec amplcouple
1 ^{er} AV	2,1	1,4
2 ^e AV	3,3	2,2
3 ^e AV	5,0	3,3
4 ^e AV	6,4	4,2
5 ^e AV	9,8	6,6
6 ^e AV	15,1	10,1
7 ^e AV	23,5	15,5
1 ^{er} AR	3,3	2,2
2 ^e AR	10,2	6,7

BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL.

PNEUMATIQUES

AV 6,50 - 20. - AR 14 - 30.
Sur demande - AR 12 - 38 (pour grand dégagement).

FREINS

A disques, commandés par 2 pédales indépendantes pouvant être jumelées - Cliquet pour le stationnement ; Commandé par pédale et levier.

RELEVAGE

Le sélecteur de travail : en « **effort contrôlé** » équilibre sans aucune intervention l'effort travail à l'effort moteur. Aucun risque de caler et gain de temps. De plus, le report de poids se faisant automatiquement sur les roues arrière, l'adhérence du tracteur est augmentée lors des passages difficiles.

En « **position contrôlée** » par un terage exact de l'outil vous obtiendrez une belle régularité du travail, à profondeur constante, réglable par un simple levier. Le « Sélecteur de travail » assure donc la régularité du travail (quel que soit le terrain) et augmente le rendement.

AMPLICOUPLE

L'Amplcouple permet, par simple débrayage à mi-course de réduire la vitesse d'avancement, donc d'augmenter l'effort de traction (effort augmenté de 50 %).

Ce dispositif est particulièrement appréciable - en labour pour franchir une pente, ou une zone de sol plus tassé - pour manœuvrer en fourrière - pour aborder une zone de récolte versée.



DIMENSIONS - POIDS

Longueur hors-tout : 3,58 m.
Largeur hors-tout : 1,75 m. en voie minimale.
Voie Avant réglable de : 1,30 à 1,70 m.
Voie Arrière réglable de : 1,30 à 2 m.
Garde au sol : 0,39 m.
Poids avec relevage, sans masses : 2620 kg.

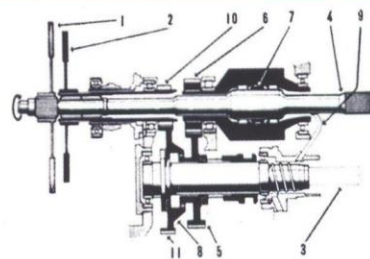
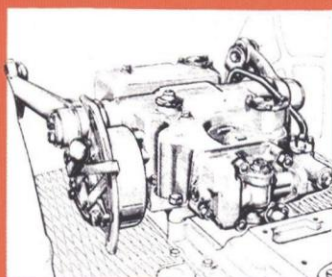
ÉQUIPEMENTS

Prise de force arrière indépendante : 1" 3/8.
Relevage hydraulique : à effort et position contrôlés, rotules d'attelage suivant norme N° 2.
Chape d'attelage : réglable en hauteur ; 6 positions.
Barre d'attelage et timon oscillant : 4 positions verticales et 7 positions horizontales.
Manille avant.
Tableau de bord complet : manomètre de pression d'huile, thermomètre, témoin de charge, jauge à combustible, compte tours, compteur d'heures.
Siège avec Coussin et Dossier en Dunloppolo.

ACCESSOIRES (sur demande).

Poulie diamètre 300 mm, largeur 175 mm, régime 974 tr/mn.
Prise de pression pour vérin hydraulique.
Masses d'alourdissement : 100 kg à l'AV, 300 kg à l'AR.
Phare arrière.

SÉLECTEUR DE TRAVAIL



AMPLICOUPLE - SCHÉMA DE FONCTIONNEMENT

Le disque d'embrayage 1 commande directement l'arbre 4 de la boîte de vitesses.

Le disque 2 commande par l'intermédiaire des pignons 10 et 11 l'arbre de prise de force 3.

Entre ces 2 arbres s'intercale un réducteur de vitesse (rapport 2/3) composé de 2 pignons 5 et 6 pouvant entraîner l'arbre 4 par l'intermédiaire d'une roue libre 7.

En marche normale, l'arbre 4 est entraîné à la vitesse du moteur ; le pignon 6 tournant moins vite, la roue libre est inactive.

En débrayant le disque 1 seul, la vitesse de l'arbre 4 diminue, jusqu'au moment où elle devient égale à celle du pignon 6 qui assure l'entraînement de l'arbre 4 par l'intermédiaire de la roue libre devenue active.

Un crabot 8, commandé par un levier 9, peut annuler l'Amplcouple en suspendant l'entraînement du pignon 5.

SIMCA INDUSTRIES

SIMCA-DIVISION SOMECA, 116, RUE DE VERDUN, PUTEAUX (SEINE) LON 26-70

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement.

SOMECA PUBLICITÉ - P. 55 - R. C. Seine 60 B 5910 - AGEDEP PARIS 1-62-30





***SUPER* SOM55**

AMPLICOUPLE



Dépliant publicitaire SOMECA SOM55 -- <http://tracteurs-someca.fr/> -- COPIE INTERDITE

MOTEUR

Cycle : Diesel 4 temps à injection directe.
Type : OM. FIAT - CO 2D-60
Refroidissement : eau.
Nombre de cylindres : 4.
Alésage et course : 108 x 120 mm
Cylindrée totale : 4397 cm³
Vilebrequin à 5 paliers.
Régime nominal : 1750 tr/mn
Taux de compression : 15,5/1
Contenance du réservoir à carburant : 88 l.

TRANSMISSION

7 vitesses Avant et 2 Arrière, doublées par l'Amplicouple.

Vitesse en km/h à 1750 tr/mn.

	sans amplicouple	avec amplicouple
1 ^{er} AV	2,1	1,4
2 ^e AV	3,3	2,2
3 ^e AV	5,0	3,3
4 ^e AV	6,4	4,2
5 ^e AV	9,8	6,6
6 ^e AV	15,1	10,1
7 ^e AV	23,5	15,5

1 ^{er} AR	3,3	2,2
2 ^e AR	10,2	6,7

BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL.

PNEUMATIQUES

AV 6,50 - 20. - AR 14 - 30.
Sur demande - AR 12 - 38 (pour grand dégagement).

FREINS

A disques, commandés par 2 pédales indépendantes pouvant être jumelées -
Frein à main.

RELEVAGE

Le sélecteur de travail : en « **effort contrôlé** » équilibre sans aucune intervention l'effort travail à l'effort moteur. Aucun risque de caler et gain de temps. De plus, le report de poids se faisant automatiquement sur les roues arrière, l'adhérence du tracteur est augmentée lors des passages difficiles.

En « **position contrôlée** » par un terage exact de l'outil vous obtiendrez une belle régularité du travail, à profondeur constante, réglable par un simple levier. Le « Sélecteur de travail » assure donc la régularité du travail (quel que soit le terrain) et augmente le rendement.

SUPER SOM55

AMPLICOUPLE

DIMENSIONS - POIDS

Longueur hors-tout : 3,58 m.
Largeur hors-tout : 1,75 m. en voie minimale.
Voie Avant réglable de : 1,30 à 1,70 m.
Voie Arrière réglable de : 1,30 à 2 m.
Garde au sol : 0,39 m.
Poids avec relevage, sans masses : 2620 kg.

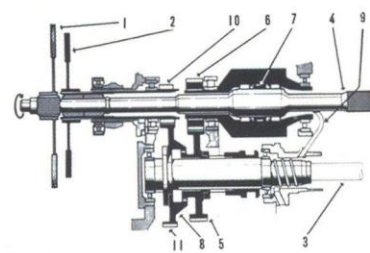
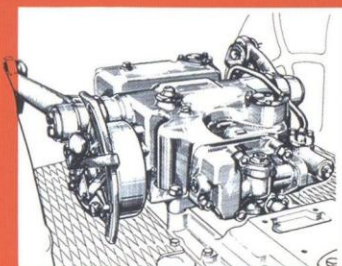
ÉQUIPEMENTS

Prise de force arrière indépendante : 1" 3/8.
Relevage hydraulique : à effort et position contrôlés, rotules d'attelage suivant norme N° 2.
Chape d'attelage : réglable en hauteur ; 6 positions.
Barre d'attelage et timon oscillant : 4 positions verticales et 7 positions horizontales.
Manille avant.
Tableau de bord complet : manomètre de pression d'huile, thermomètre, témoin de charge, jauge à combustible, compte tours, compteur d'heures.
Siège "TRACTOGALBE" avec coussin et dossier en Dunlopillo

ACCESSOIRES (sur demande).

Poulie diamètre 300 mm, largeur 175 mm, régime 974 tr/mn.
Prise de pression pour vérin hydraulique.
Masses d'alourdissement : 100 kg à l'AV, 300 kg à l'AR.

SÉLECTEUR DE TRAVAIL



AMPLICOUPLE - SCHÉMA DE FONCTIONNEMENT



AMPLICOUPLE

L'Amplicouple permet, par simple débrayage à mi-course, de réduire la vitesse d'avancement donc d'augmenter l'effort de traction (effort augmenté de 50 %).
Ce dispositif est particulièrement appréciable - en labour pour franchir une pente, ou une zone de sol plus tassé - pour manœuvrer en fourrière - pour aborder une zone de récolte versée.

Le disque d'embrayage 1 commande directement l'arbre 4 de la boîte de vitesses.
Le disque 2 commande par l'intermédiaire des pignons 10 et 11 l'arbre de prise de force 3.
Entre ces 2 arbres s'intercale un réducteur de vitesse (rapport 2/3) composé de 2 pignons 5 et 6 pouvant entraîner l'arbre 4 par l'intermédiaire d'une roue libre 7.
En marche normale, l'arbre 4 est entraîné à la vitesse du moteur ; le pignon 6 tournant moins vite, la roue libre est inactive.
En débrayant le disque 1 seul, la vitesse de l'arbre 4 diminue, jusqu'au moment où elle devient égale à celle du pignon 6 qui assure l'entraînement de l'arbre 4 par l'intermédiaire de la roue libre devenue active. Un crabot 8, commandé par un levier 9, peut anuler l'Amplicouple en suspendant l'entraînement du pignon 5.

someca

116, RUE DE VERDUN, PUTEAUX (SEINE) - LON. 26-70

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement.

SIMCA INDUSTRIE DIVISION SOMECA - S. A. au capital de 120 millions de francs - R. C. Seine 60 B 5910



AGEDEP - PARIS - P. SUPER 55-5-63-20