

FAUCHEUSE A TRACTEUR

C. PUZENAT

TYPE F. T. 1

Coupe à droite de $\left\{ \begin{array}{l} 1 \text{ m. } 80 \\ 2 \text{ m. } 10 \end{array} \right.$

Instructions pour le Remontage, la Mise en Route et l'Emploi

MANUFACTURE CENTRALE DE MACHINES AGRICOLES

C. PUZENAT

Société Anonyme au Capital de 148.000.000

Usines Saint-Denis — BOURBON-LANCY — (Saône-&-Loire)

Chèques postaux : DIJON 172.29 - Registre du Commerce : 283.864. B. Seine. 5885 Charolles
Téléphone (2 lignes) N° 3 & 56 - Télégrammes : Emipuzenat-Bourbon-Lancy

DÉPOTS :

PARIS, 39, AVENUE SecrÉTAN (19^e)

Téléph. : BOTZARIS 36-56 — Télégr. : EMIPUZENAT-PARIS

BRUXELLES, 15-17, RUE

TOULOUSE, CHEMIN DU RAISIN

Téléphone : 241-47 — Télégrammes : EMIPUZENAT-TOULOUSE

LAEKENVELD, Téléphone : 26.00.18

*Pour les pièces de rechange
comme
pour les Machines*

Exigez toujours

LA MARQUE

C. PUZENAT



TRÈS IMPORTANT

**LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS SUIVANTES
AVANT DE METTRE LA MACHINE EN SERVICE DANS
LES CHAMPS**



MONTAGE

La Faucheuse à tracteur est expédiée en 3 colis :

- 1° un ensemble sur roues,
- 2° une barre coupeuse avec 2 lames, un doigt, une section, 2 rivets et un boulon,
- 3° une planche à andain.

Déballer les colis, détacher les fils de fer.

Ranger les diverses pièces, nettoyer et graisser les pièces frottantes, coulissantes et articulations (axes, chevilles, arbre carré, etc...)

A) MONTAGE DE LA BARRE COUPEUSE

1° Abaisser la charnière de barre coupeuse en opérant comme suit :

- a) Tirer la poignée (1) commandant le crochet de verrouillage et pousser le levier vers l'arrière jusqu'à ce que le crochet tombe dans le deuxième cran du secteur en acier.
- b) A l'aide de la poignée tournante (2), déverrouiller le coulisseau du levier des crans arrière du secteur en fonte et ramener le levier vers l'avant jusqu'à ce que le coulisseau puisse être verrouillé sur les crans avant.
- c) Manœuvrer à nouveau la poignée (1) commandant le crochet et pousser le levier vers l'arrière.

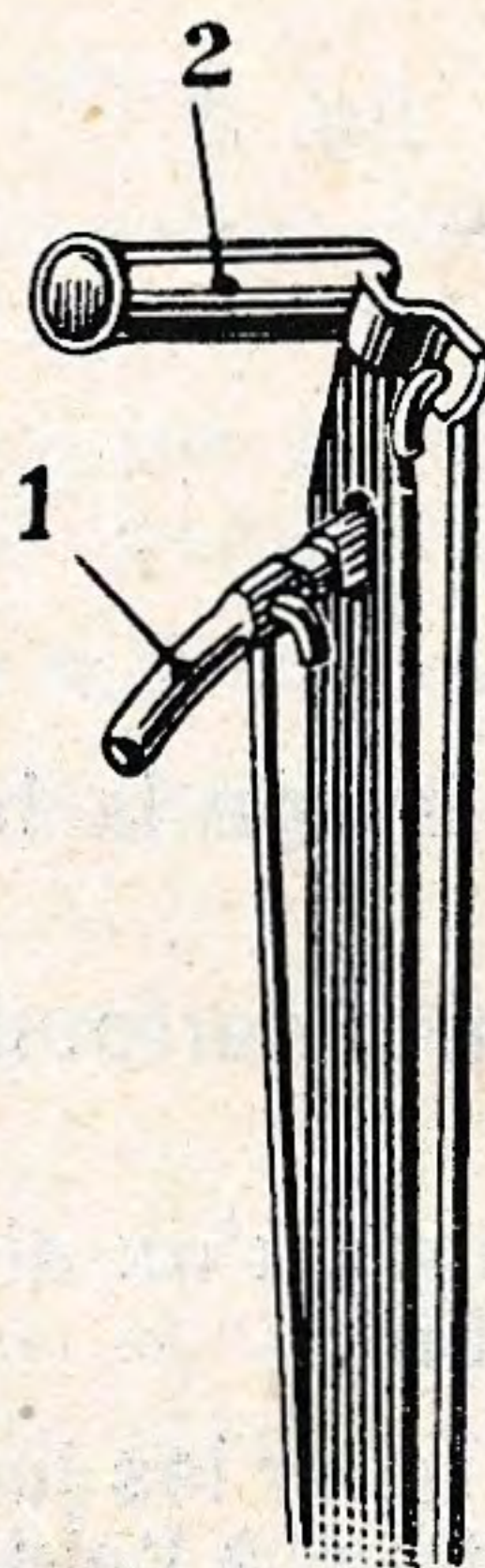


fig. 1

2° Enlever les goupilles qui fixent les axes (3) de sabot intérieur. Repousser les axes vers l'arrière.

Mettre la barre coupeuse en place dans la charnière en faisant bien correspondre les trous d'articulation.

Repousser les axes vers l'avant et les immobiliser par leurs goupilles.

3° Relier la tige réglable (4) au levier commandant la barre coupeuse, à l'aide du rivet percé trouvé en place.

4° Monter le rabat-foin (5) sur le sabot intérieur.

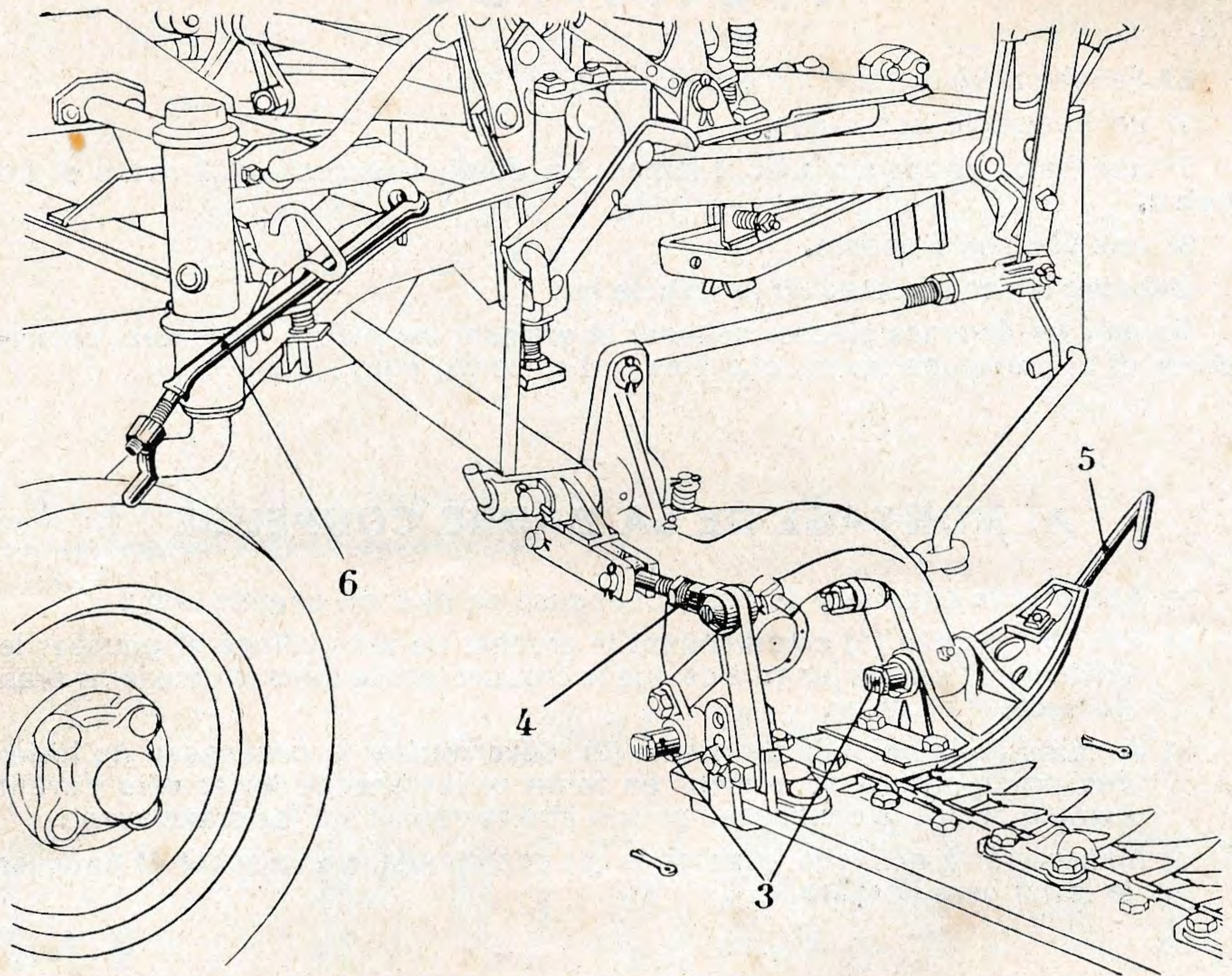


fig. 2

Relever à l'aide du levier de relevage la barre coupeuse jusqu'au premier cran du secteur acier.

Repousser vers l'arrière le levier et verrouiller son coulisseau sur les crans arrière du secteur en fonte.

Tirer le levier vers l'avant pendant qu'un aide, à l'extrémité de la barre coupeuse, soulève et replie cette dernière.

Il est possible, à ce moment, de relier les jumelles (6) suspendues au ressort de torsion, à la plaque portant le secteur, à l'aide du rivet percé trouvé en place.

Immobiliser la barre coupeuse à l'aide de la tringle soutien (7).

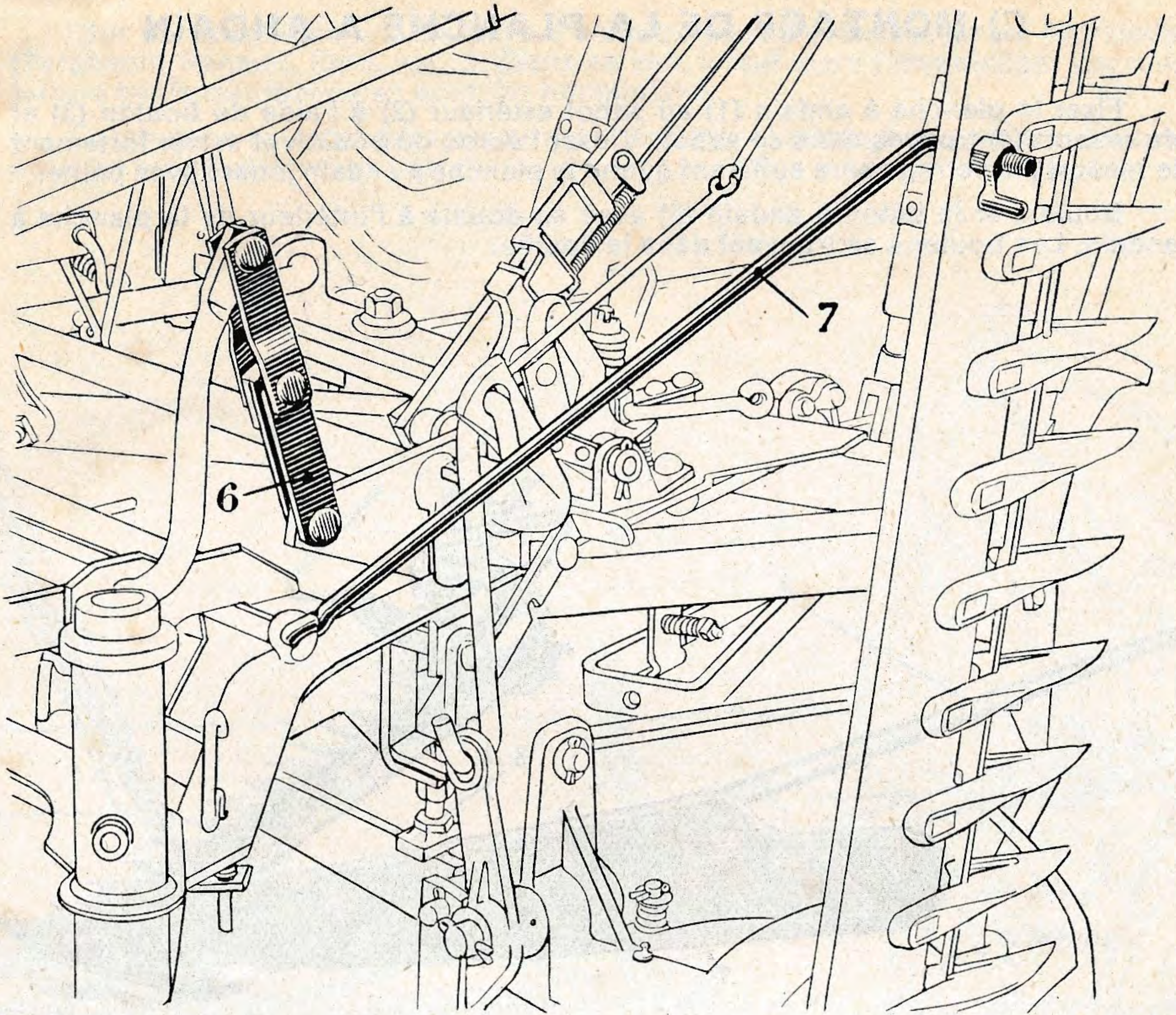


fig. 3

B) MONTAGE DE LA BIELLE AUTOMATIQUE

Mettre la barre coupeuse à terre.

Glisser une des lames dans la barre coupeuse et s'assurer qu'elle coulisse librement. Huiler tous les points de frottement de la lame.

Dégager la bielle de son support en faisant tourner ce dernier d'un quart de tour jusqu'à ce qu'il tombe dans son cran de repos.

Repousser l'anneau de bielle automatique en se servant de la clé de bielle.

Introduire la rotule de la tête de lame entre les 2 attaches de bielle, puis retirer la clé.

Donner ensuite quelques légers coups de clé sur l'anneau pour assurer le serrage.

Pour enlever la bielle automatique, repousser l'anneau de serrage automatique au moyen de la clé de bielle, ce qui écarte en même temps les attaches de bielle, et soulever la bielle pour la séparer de la tête de lame.

On n'a jamais à s'occuper de ce serrage qui est toujours effectif et toujours le même.

C) MONTAGE DE LA PLANCHE A ANDAIN

Fixer la planche à andain (1) au sabot extérieur (2) à l'aide du boulon (3) et du ressort (4) trouvés dans ce sabot. Visser l'écrou du boulon et serrer fortement le ressort ; le serrage sera suffisant quand la planche à andain jouera avec peine.

Boulonner le bâton à andain (5) avec sa douille à l'intérieur de la planche à andain. Les boulons se trouvent dans la douille.

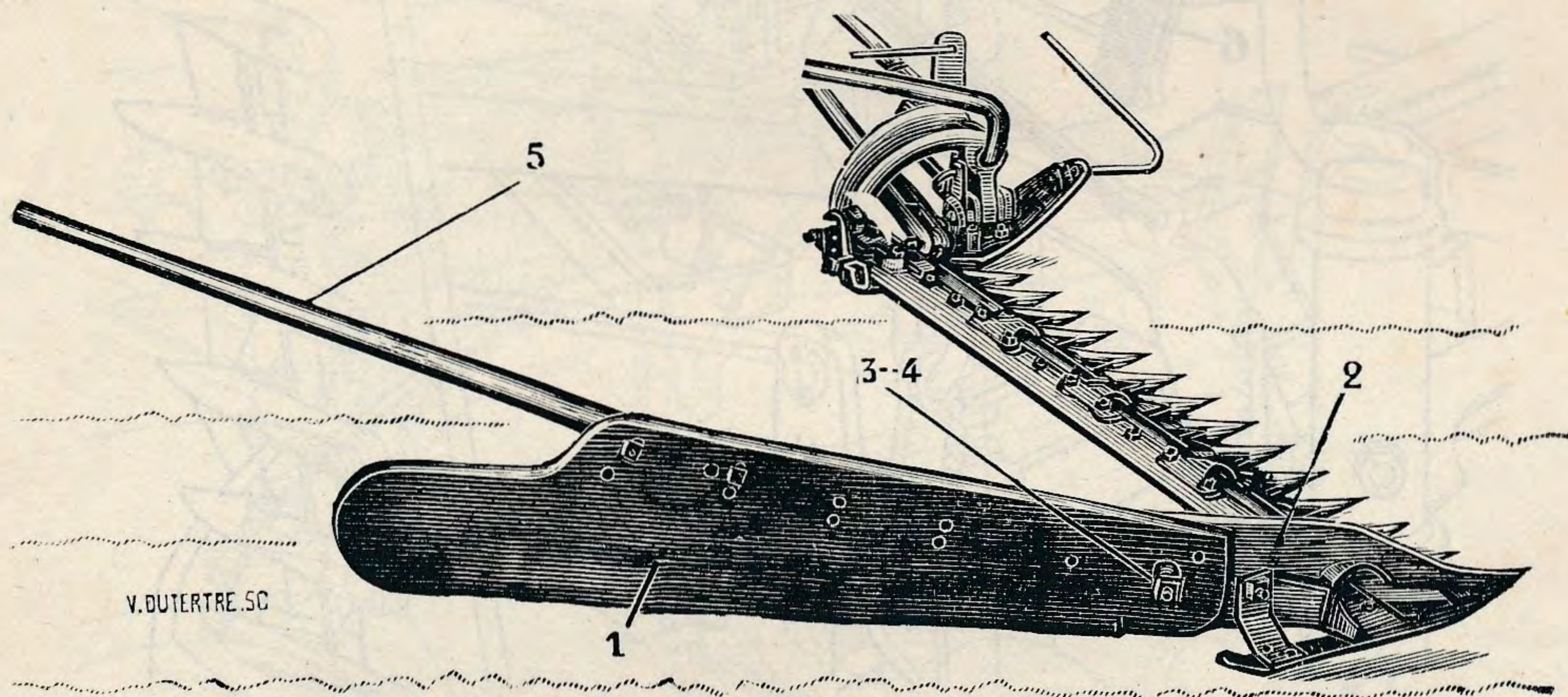


fig. 4

ADAPTATION AU TRACTEUR

Si le tracteur est à voie variable, régler l'écartement des roues de telle sorte que le tracteur ne foule pas le fourrage coupé.

Pour une barre de coupe de 1 m. 80 il faut au moins 1 m. 40 entre pneus. Pour une barre de 2 m. 10 il faut au moins 1 m. 70.

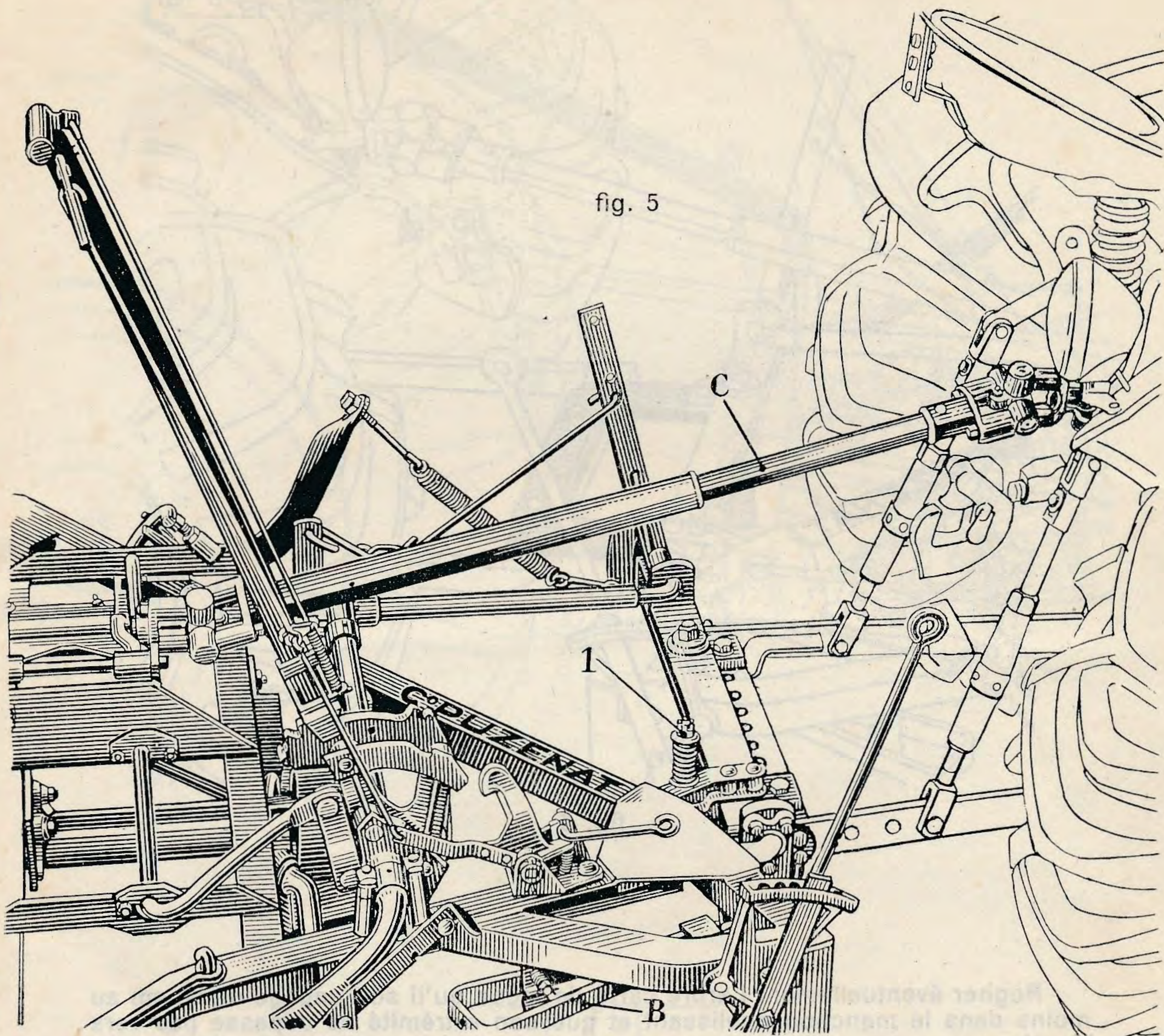
Latéralement, la faucheuse doit être disposée de façon, qu'au travail, la roue droite du tracteur passe à une dizaine de centimètres du fourrage à couper.

A) La machine reposant sur sa béquille, présenter le tracteur en ayant soin de régler la hauteur de sa barre d'attelage de façon, qu'après montage, le châssis de la faucheuse soit horizontal.

Accoupler la machine au tracteur en boulonnant directement les deux pattes d'attache sur la barre d'attelage. Si nécessaire, percer un trou supplémentaire dans la barre d'attelage.

(Sur certains tracteurs, la barre d'attelage peut pivoter autour de tourillons (Ferguson, Renault, Ford, etc...). Dans ce cas, il faut alors l'immobiliser par une ferrure qui la maintienne en position horizontale).

Ce montage convient aux tracteurs dont la barre d'attelage se trouve suffisamment en arrière des roues (fig. 5).



Dans certains cas, le levier de relevage vient buter contre les roues ou les ailes du tracteur. Il faut alors reculer le point d'attache à l'aide d'une ferrure de longueur convenable et suffisamment rigide pour supporter le poids de l'avant de la faucheuse (fig. 6).

Une barre d'attelage trop étroite peut aussi nécessiter l'interposition d'une ferrure de raccord entre tracteur et faucheuse.

B) Effacer la béquille et la verrouiller en position de repos (fig. 5).

C) Monter sur la prise de force du tracteur la fourche de cardan cannelée et terminée par l'arbre carré en ayant soin d'engager préalablement cet arbre carré dans le manchon coulissant.

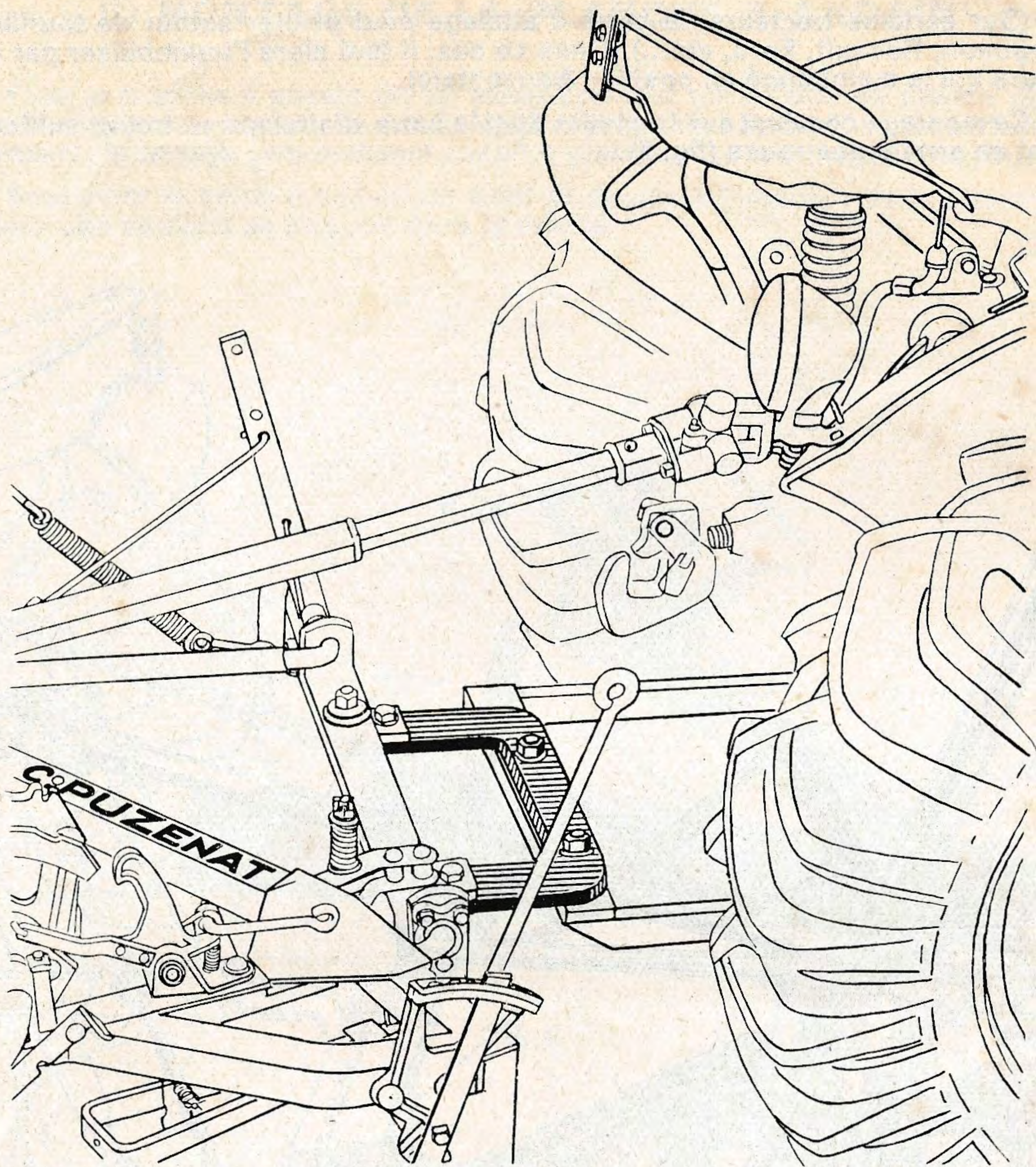


fig. 6

Rogner éventuellement l'arbre carré de façon qu'il soit engagé de 20 cm au moins dans le manchon coulissant et que son extrémité ne dépasse pas vers l'arrière.

D) Chaque faucheuse comporte à sa gauche un levier de relevage partiel percé de 2 trous à sa partie supérieure.

Si le levier de relevage normal ne se trouve pas à portée du conducteur, utiliser ces 2 trous pour fixer une rallonge de forme telle qu'elle soit à portée de la main gauche du conducteur du tracteur.

Ce levier sera utilisé au cours du travail pour soulever la barre horizontalement de façon à éviter de petits obstacles ou dans les virages (fig. 7).

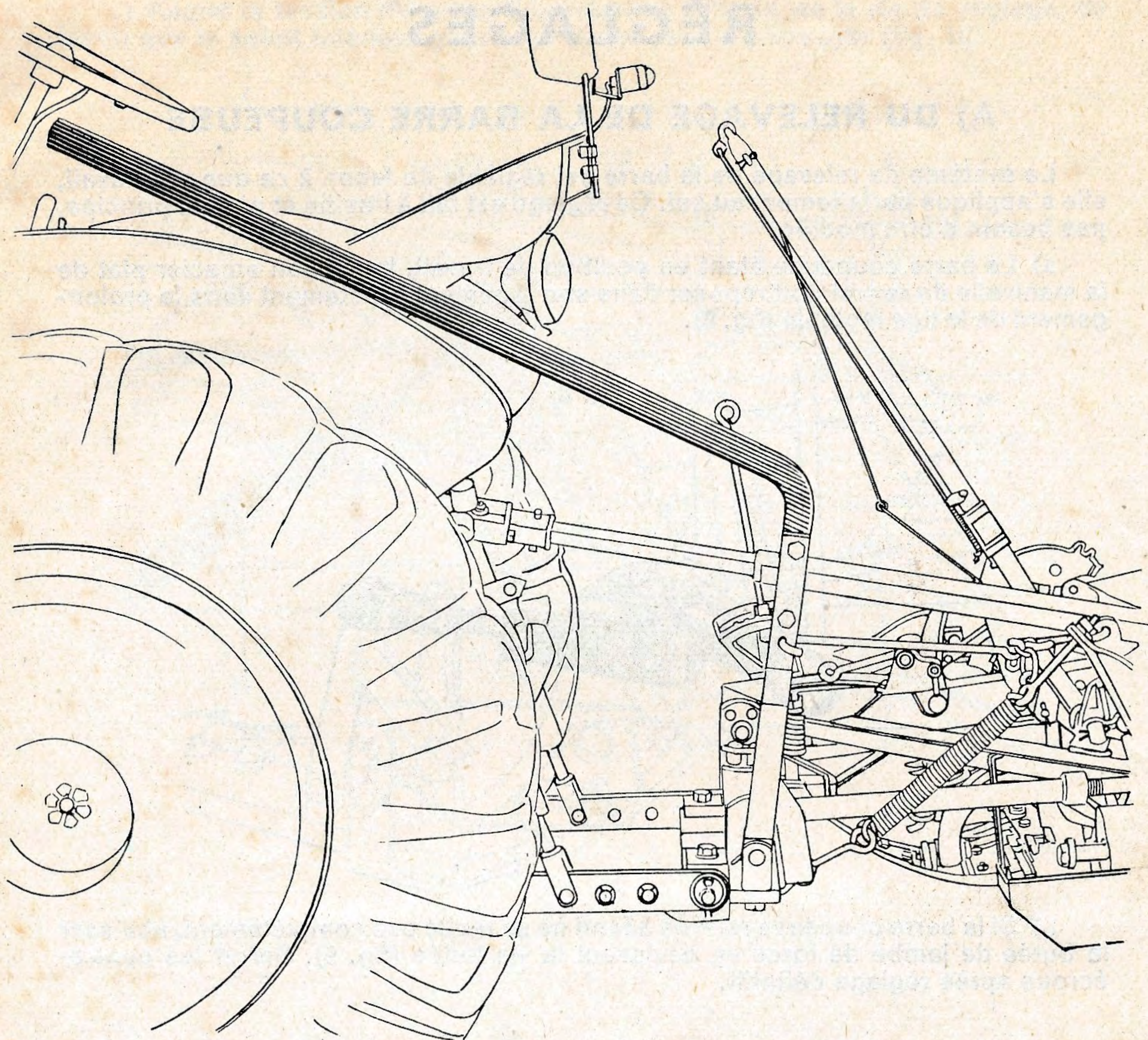
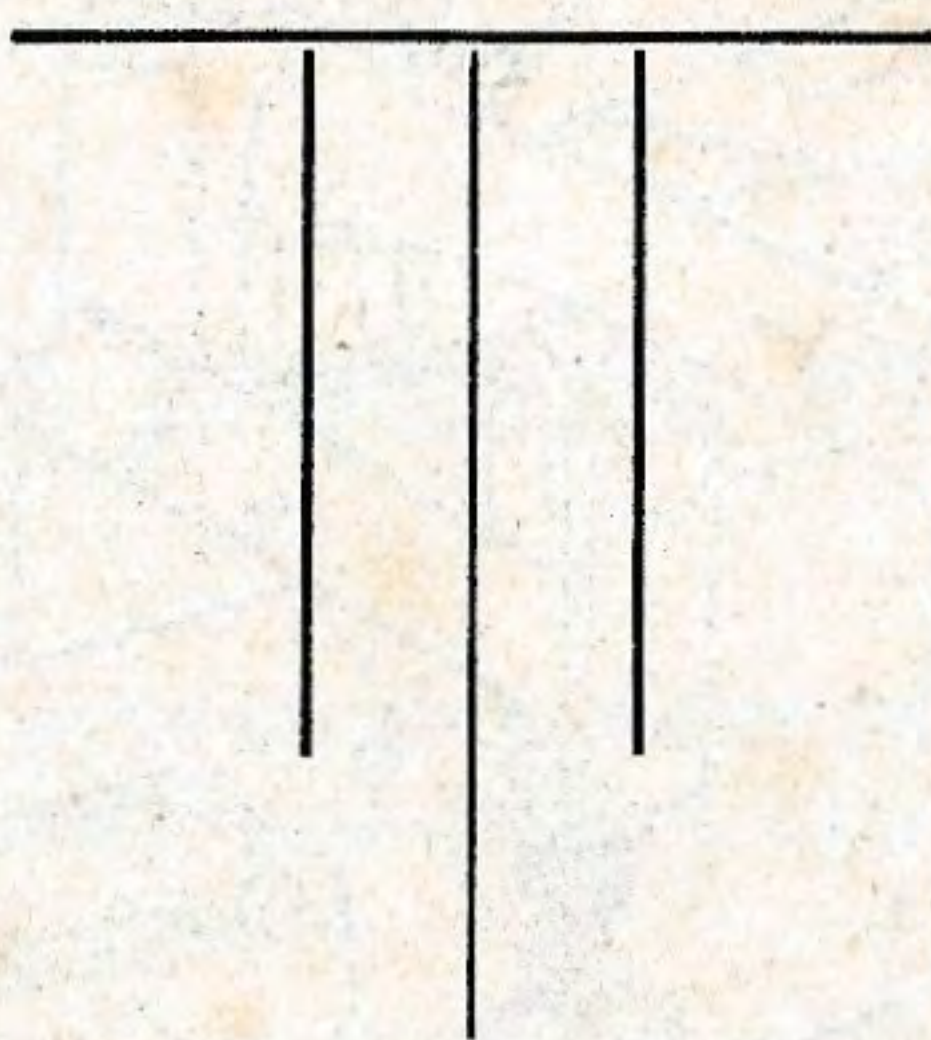


fig. 7

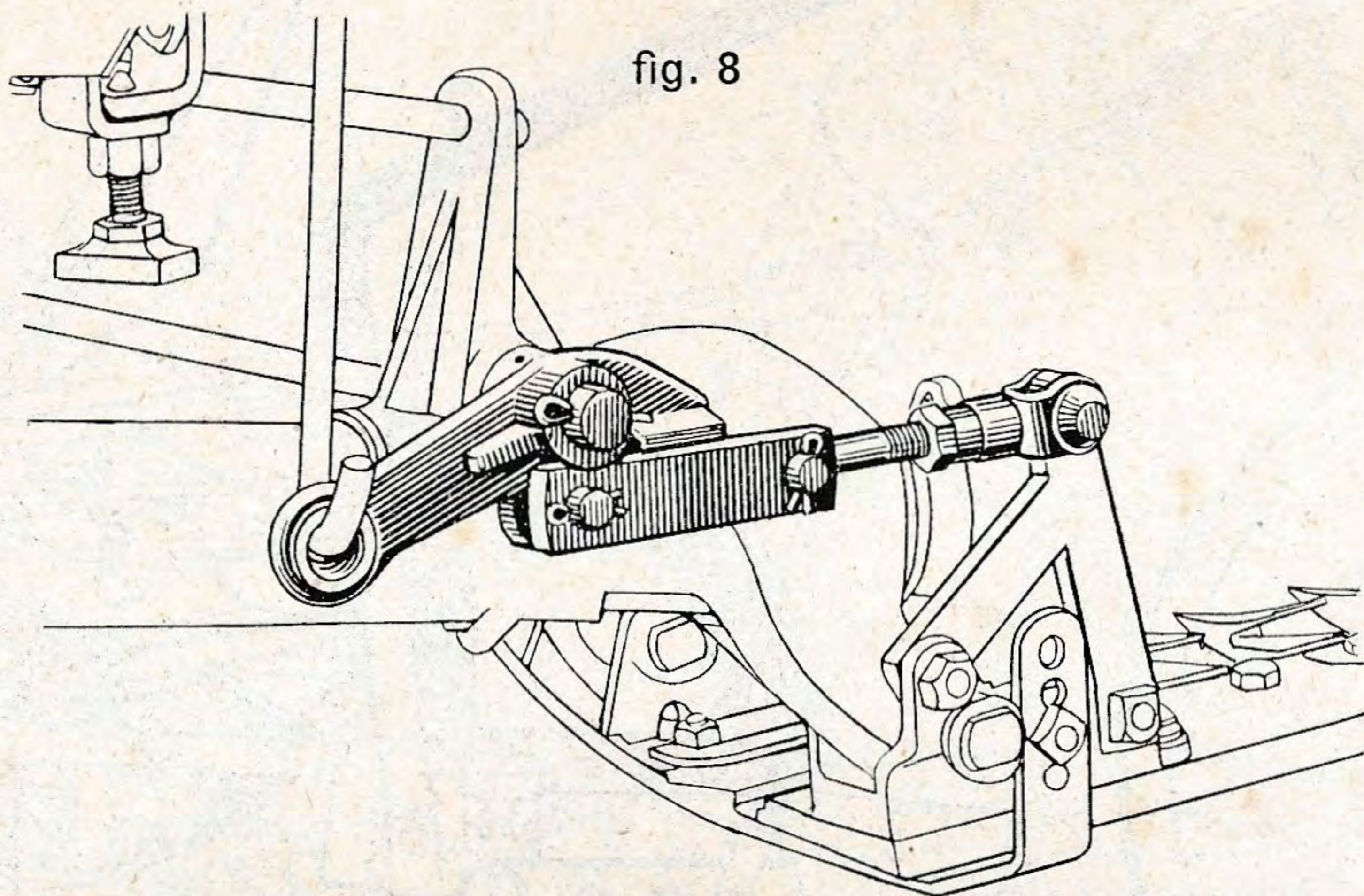


RÉGLAGES

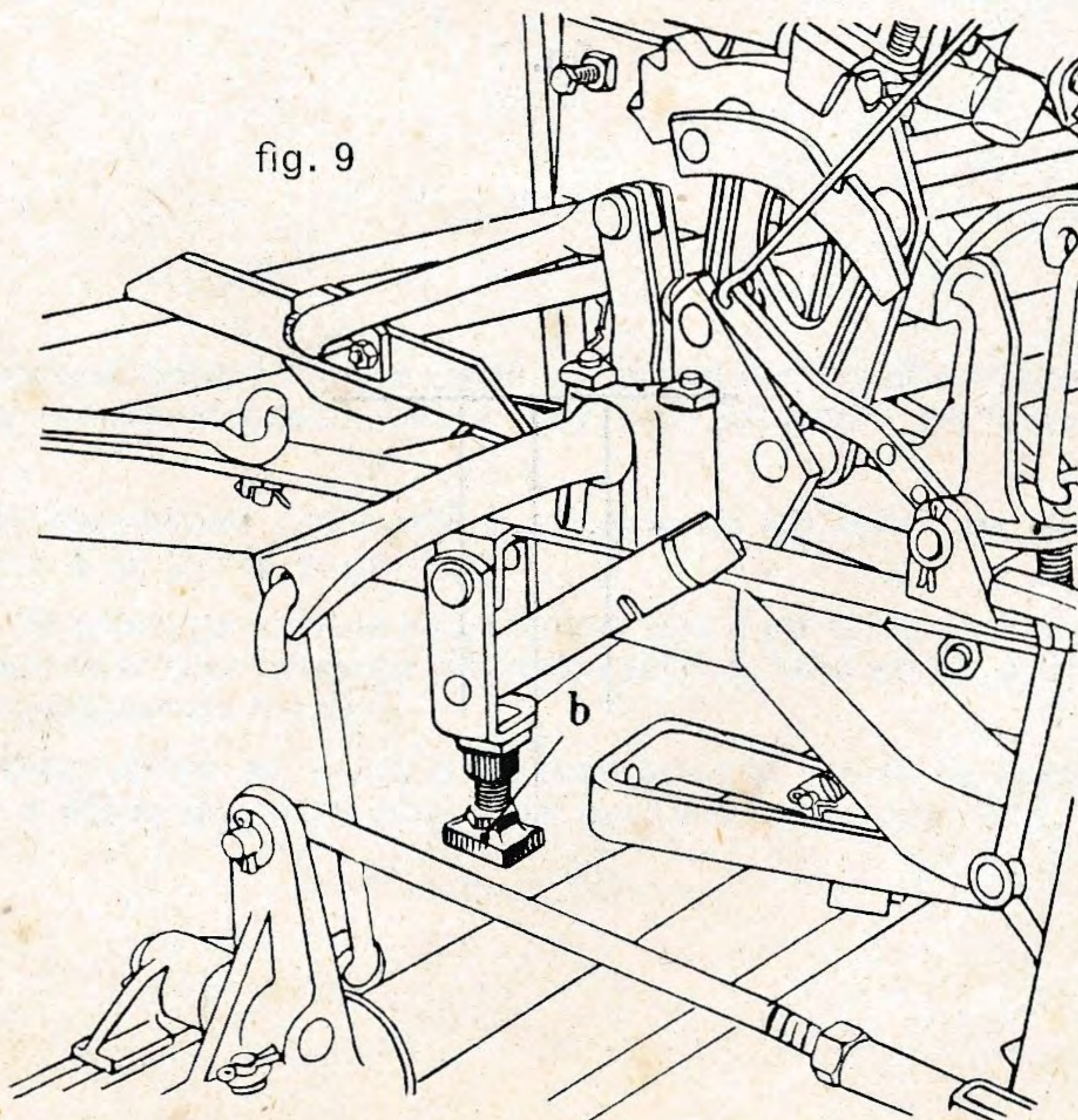
A) DU RELEVAGE DE LA BARRE COUPEUSE

Le système de relevage de la barre est réglable de façon à ce que, en travail, elle s'applique parfaitement au sol. Ce réglage est fait à l'usine et n'a, en principe, pas besoin d'être modifié.

a) La barre coupeuse étant en position de travail, le maillon en acier plat de la manivelle de renvoi doit reposer dans son logement exactement dans le prolongement de la tige réglable (fig. 8).



b) Si la barre coupeuse relevée à fond ne se replie complètement, abaisser la butée de jambe de force en dévissant la vis butée (fig. 9). Serrer les contre-écrous après réglage définitif.



c) Régler la tension du ressort de relevage à l'aide de la vis de réglage, de façon que le sabot intérieur glisse sur le sol sans s'y appuyer (fig. 10).

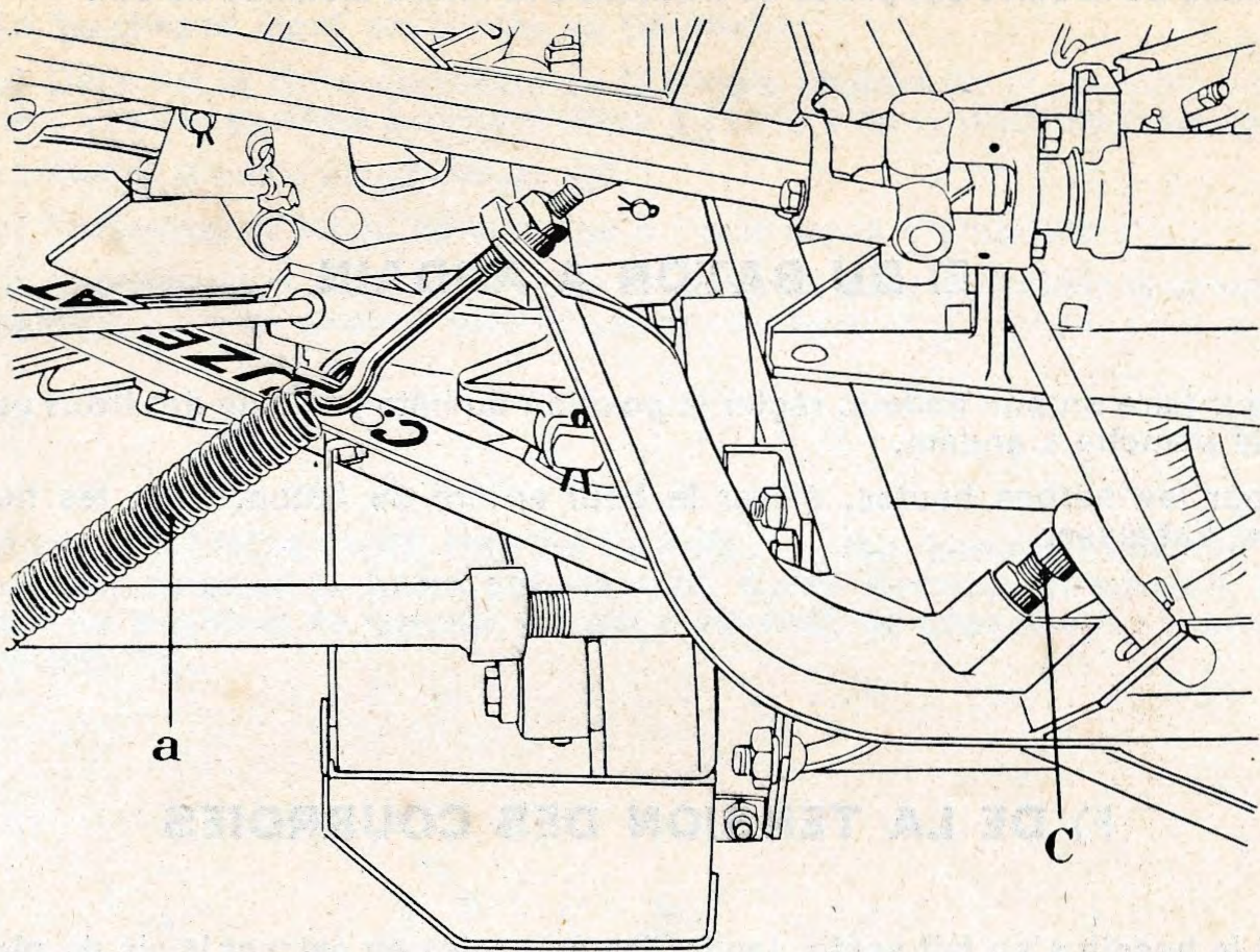


fig. 10

B) DU RESSORT STABILISATEUR

Si, en position de relevage partiel, la roue gauche a tendance à quitter le sol, tendre le ressort stabilisateur (a) à l'aide du piton fileté situé à l'extrémité de ce ressort (voir fig. 10).

C) DES PLAQUES D'USURE ET PRESSE-LAME

Les plaques d'usure et les presse-lames ont pour but de conserver à la lame la position exacte nécessaire pour une bonne coupe. Dès que l'usure apparaît, il faut régler à nouveau ces organes.

Desserrer les boulons fixant les plaques d'usure, appliquer celles-ci contre la verge de lame, puis bloquer les écrous.

Reprendre le jeu des presse-lames ; ne laisser subsister que ce qui est nécessaire au coulissement aisé de la lame.

Quand l'usure est trop considérable, ne pas hésiter à remplacer plaques d'usure et presse-lames.

D) DES FAUX-SABOTS

Ils doivent toujours être placés pour couper le plus bas possible, les deux extrémités de la barre coupeuse se trouvant à la même distance du sol.

E) DU BATON A ANDAIN

Pour faire un bon andain, régler la position du bâton à l'aide des trous percés dans la planche à andain.

Pour les herbes hautes, élever le bout arrière du bâton. Pour les herbes basses, l'abaisser.

F) DE LA TENSION DES COURROIES

Si le besoin s'en fait sentir, tendre les courroies en serrant la vis de réglage située sur le support du coussinet de prise de force (fig. 11).

Bloquer le contre-écrou après réglage.

Une tension exagérée des courroies provoquerait une usure rapide.

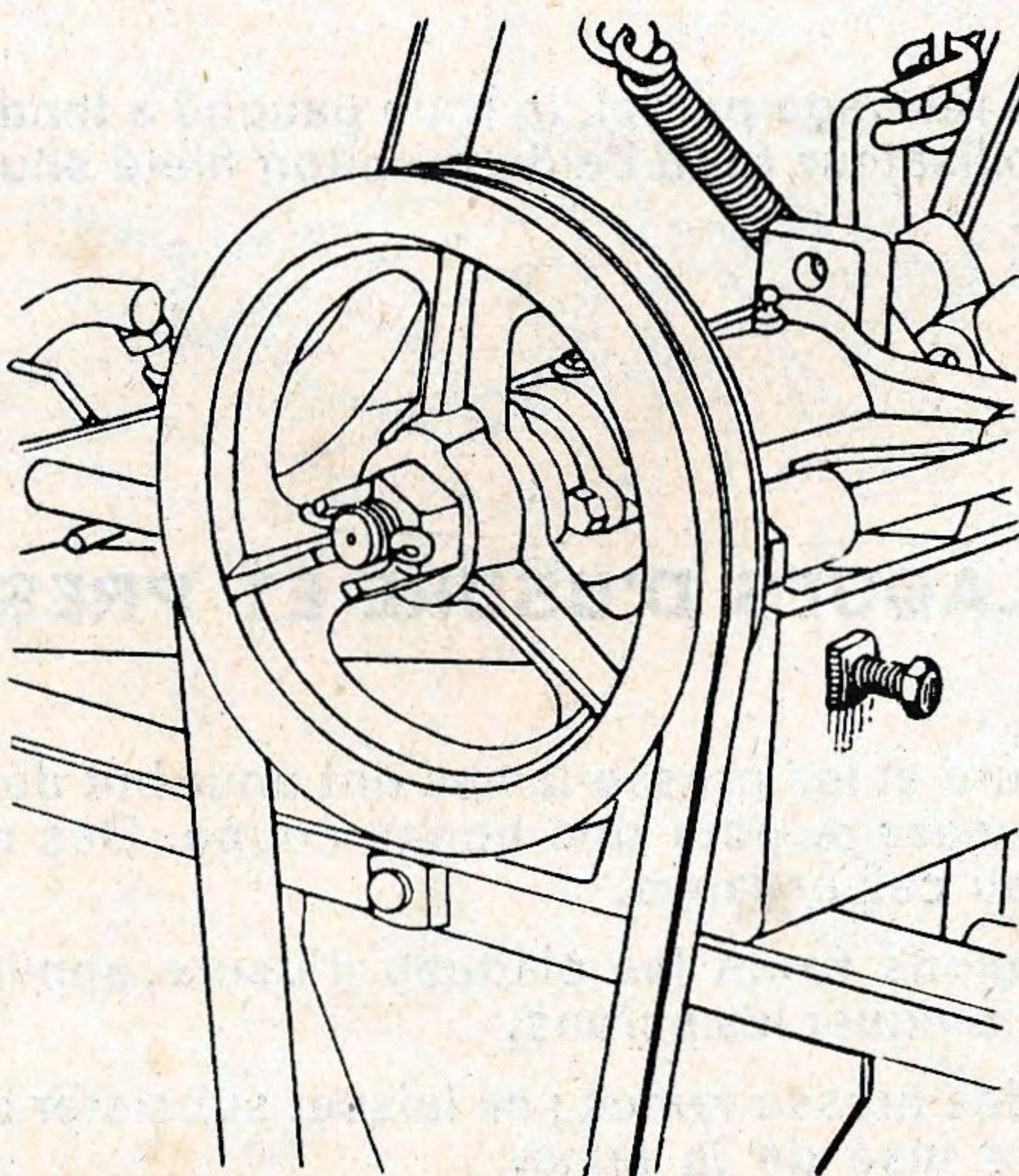


fig. 11

UTILISATION

La faucheuse étant accouplée au tracteur :

- a) Détacher la barre coupeuse de la tringle soutien (6) et immobiliser cette dernière sous le système à ressort placé à l'arrière de la machine (voir fig. 2).
- b) Mettre la barre coupeuse au sol.
- c) Escamoter la butée de relevage à l'aide de sa crémaillère (1).
- d) Basculer vers l'arrière le levier à came (2) pour maintenir le crochet de verrouillage hors de contact avec le secteur en acier.

RECOMMANDATION IMPORTANTE. — Ne jamais exécuter cette manœuvre lorsque la barre est relevée. Cette dernière tomberait brutalement en position de travail, ce qui risquerait de provoquer un accident grave (fig. 12).

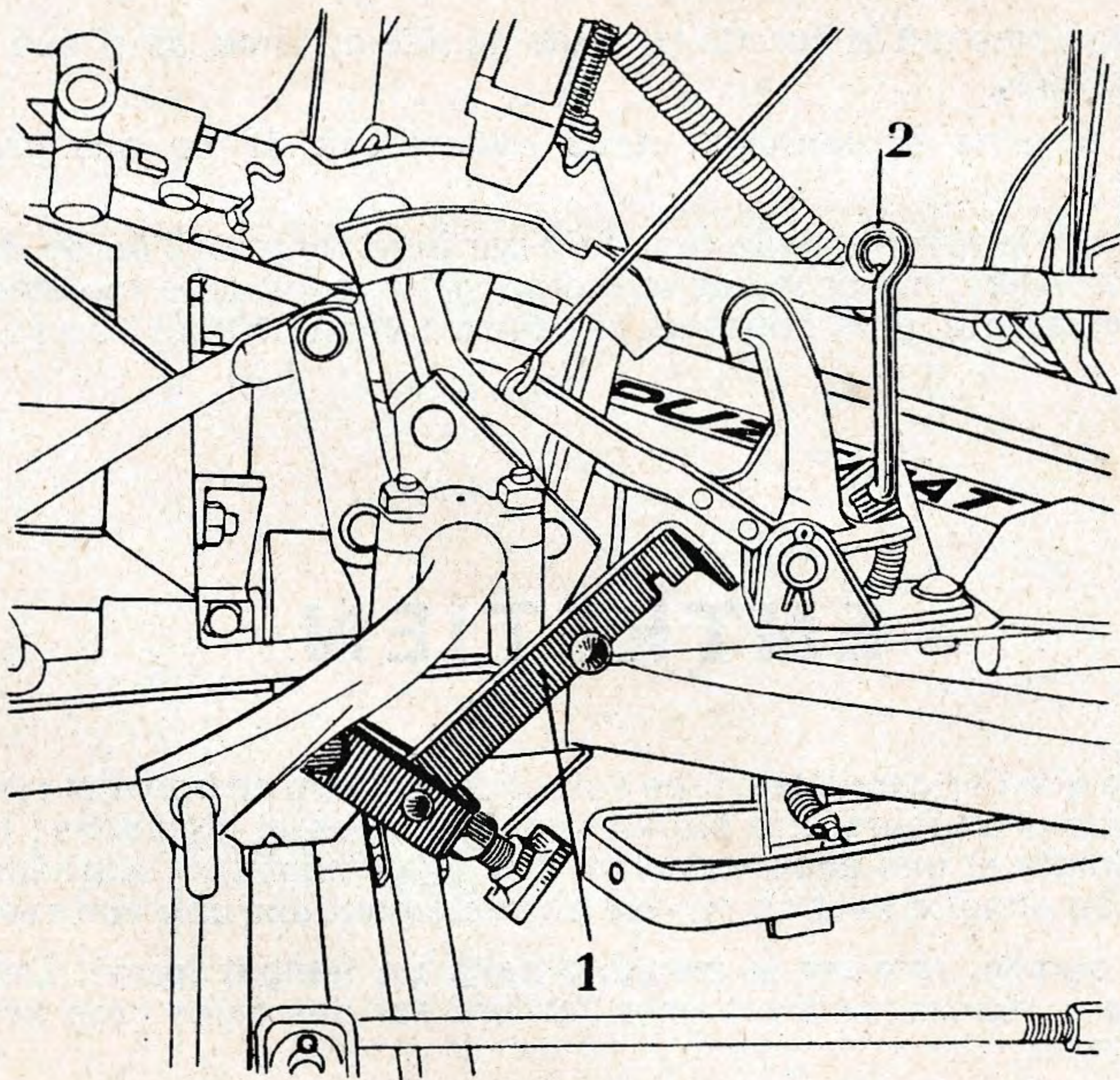


fig. 12

- e) Embrayer la prise de force avant de faire avancer le tracteur.

INCIDENTS DE MARCHÉ

La vitesse d'avancement devra être proportionnée à la nature et à la densité de la récolte.

Si la barre rencontre dans sa marche un obstacle important, un système de sécurité entre en jeu et permet à la barre de s'effacer pour éviter des avaries.

Pour remettre la machine en ordre de marche, il suffit de faire marche arrière jusqu'à ce que le système de sécurité soit réenclenché.

Si la barre s'efface sans raison apparente, il suffit de comprimer le ressort (1) du système de sécurité à l'aide de l'écrou à créneaux qui permet ce réglage (fig. 5).

GRAISSAGE

Les points importants sont munis de graisseurs « Hydraulic ». Les graisser abondamment à la pompe « Técalémit ».

Huiler à la burette les parties coulissantes et frottantes et les axes d'articulations.

Graisser également à la burette la rotule de tête de lame, ainsi que les guides et plaques d'usure.

Dans les terrains sablonneux, nous conseillons de ne pas graisser ces organes.

Pour graisser la tête de bielle (une fois par jour), enlever l'écrou du maneton du plateau-manivelle), retirer la bague d'étanchéité, enduire le roulement à billes de graisse consistante, puis remonter la bague d'étanchéité et l'écrou.

ENTRETIEN

Veiller à ce que l'appareil de coupe soit constamment en bon état ; les sections de la lame doivent toujours être parfaitement alignées et aiguisées ; les contreplaques des doigts et des sabots doivent être également bien alignées de façon que la pointe de chaque section repose correctement sur une contreplaque.

En fin de saison, remiser la machine dans un hangar fermé. Détendre les courroies et faire reposer la machine à l'arrière sur des cales pour éviter l'écrasement des pneus.

PRESSIION DE GONFLAGE DES PNEUS

2 Kgs

