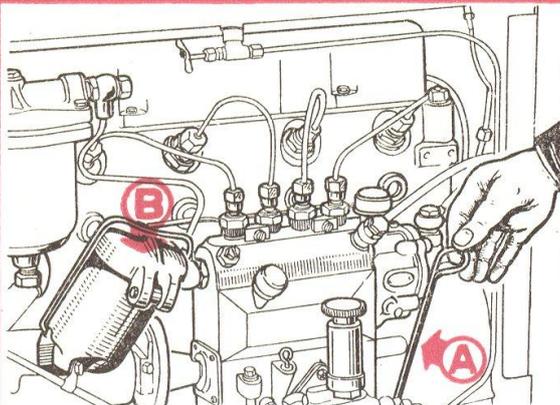
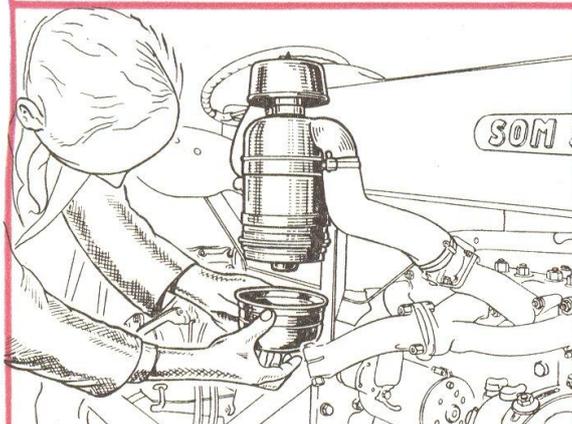


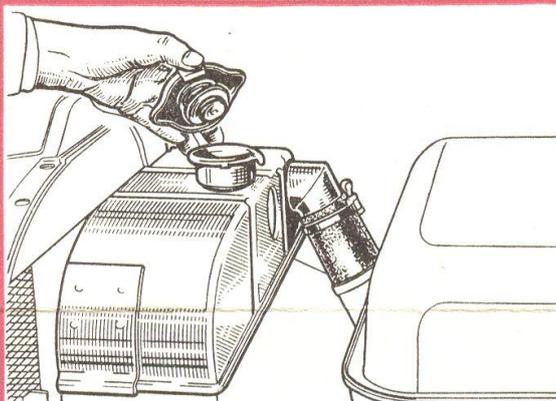
Toutes les 10 HEURES



1 CARTER MOTEUR - Vérifier le niveau
A=jauge ; B=remplissage.

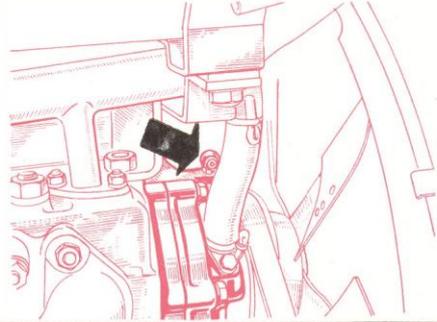


2 FILTRE A AIR - Vérifier le niveau de l'huile et la couche de boue dans le bol.

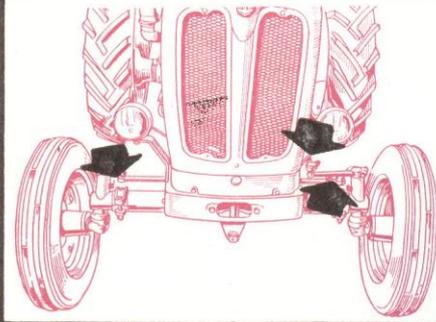


3 RADIATEUR - Vérifier le niveau de l'eau.

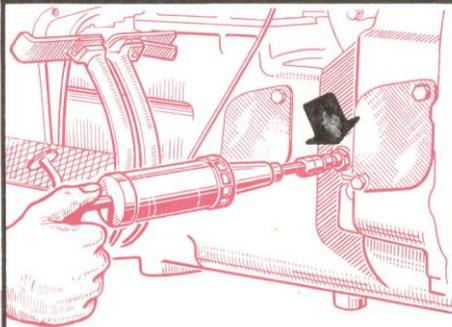
Toutes les 20 HEURES DE TRAVAIL



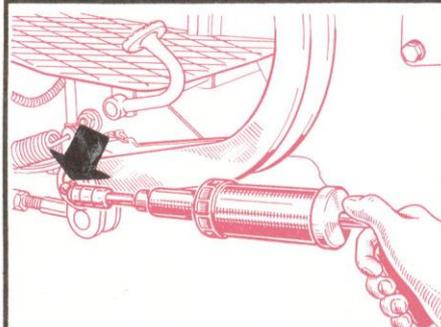
4 POMPE A EAU- Injecter de la graisse Shell Retinax A ou CD (un graisseur).



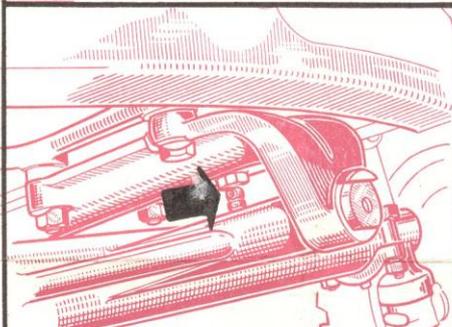
8 COMMANDE DE DIRECTION Injecter de la graisse Shell Retinax A ou CD (4 graisseurs).



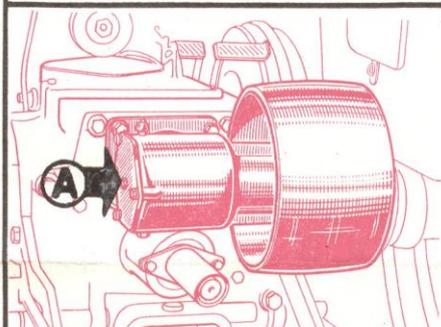
5 EMBRAYAGE - Injecter de la graisse Shell Retinax A ou CD (un graisseur).



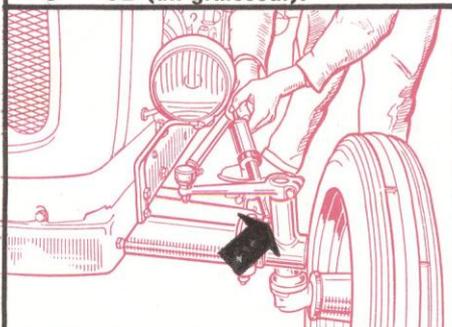
9 AXES PEDALES DE FREIN ET D'EMBAYAGE - Injecter de la graisse Shell Retinax A ou CD (un graisseur par axe).



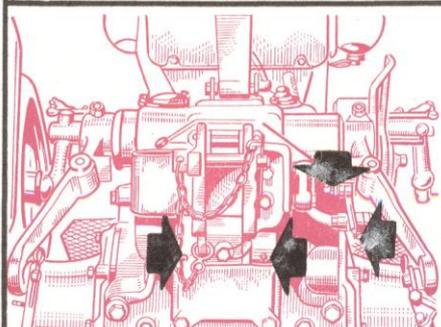
6 AXE D'ARTICULATION DE L'ESSIEU AV. - Injecter de la graisse Shell Retinax A ou CD (un graisseur).



10 POULIE DE BATTAGE - Vérifier si l'huile arrive au bouchon A (niveau de remplissage).

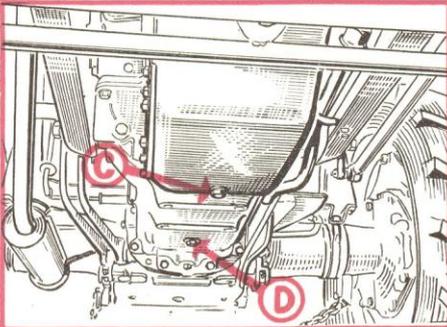


7 FUSEES des ROUES AV Injecter de la graisse Shell Retinax A ou CD (1 graisseur par roue).

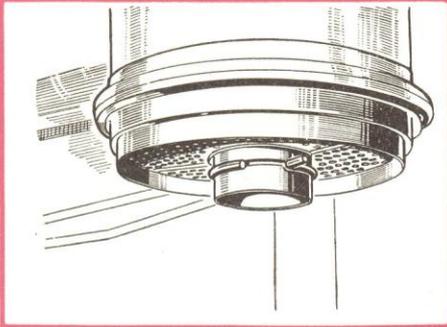


11 RELEVAGE HYDRAULIQUE Injecter de la graisse Shell Retinax A ou CD (4 graisseurs).

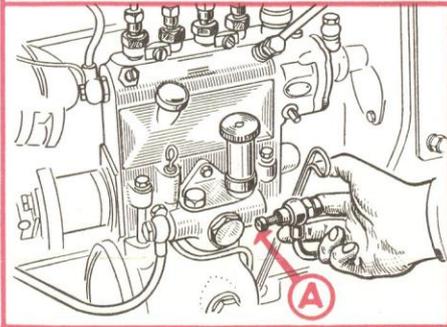
Toutes les 120 HEURES DE TRAVAIL



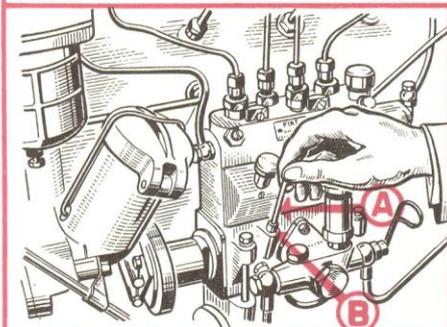
12 CARTER D'HUILE MOTEUR
- Vidanger par C. Evacuer les dépôts dans le carter d'embrayage par D.



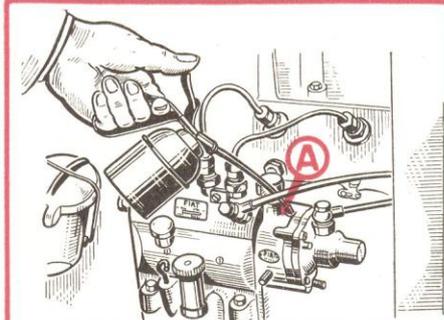
13 FILTRE A AIR - Oter la masse filtrante et la laver au pétrole.



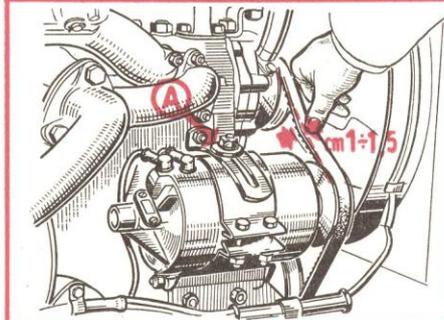
14 POMPE D'ALIMENTATION
Déposer le filtre A et le laver au pétrole.



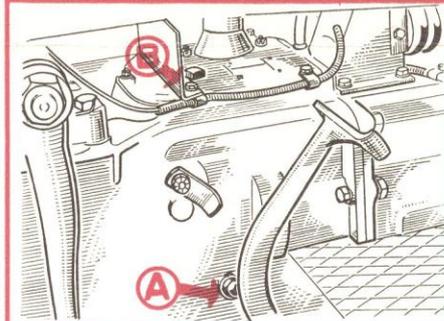
15 POMPE D'INJECTION - Vérifier le niveau d'huile.
A = jauge ; B = remplissage.



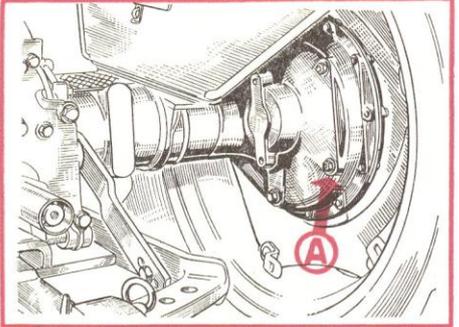
16 REGULATEUR DE VITESSE
Introduire quelques gouttes d'huile par l'orifice A.



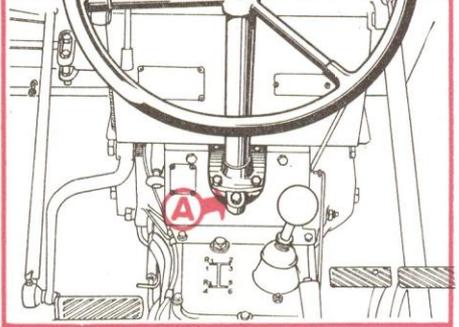
17 COURROIE DE VENTILATEUR ET DYNAMO - Vérifier la tension. A : écrou de tension.



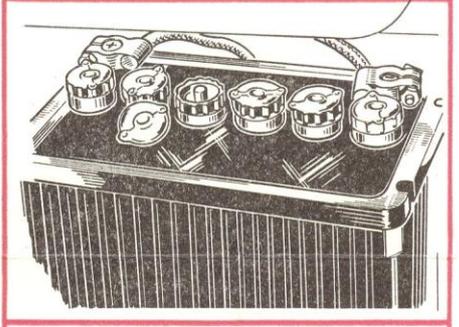
18 BOITE DE VITESSES ET TRANSMISSION - Vérifier le niveau d'huile. A = niveau ; B = remplissage.



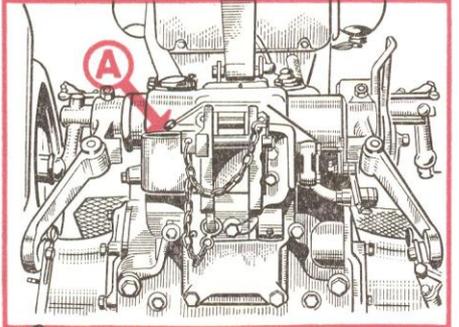
19 REDUCTEURS DES ROUES MOTRICES - Vérifier le niveau d'huile. A = niveau et remplissage.



20 BOITIER DE DIRECTION - Vérifier le niveau d'huile. A = niveau et remplissage.

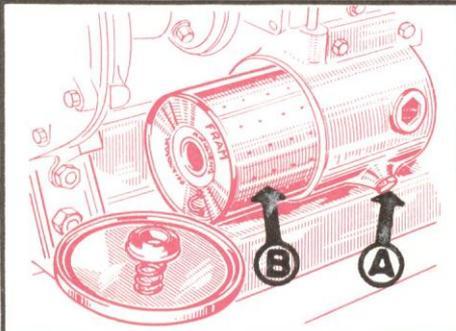


21 BATTERIES - Parfaire le niveau avec de l'eau distillée. (1 cm au-dessus des plaques).



22 RELEVAGE HYDRAULIQUE
Vérifier le niveau d'huile. A = niveau et remplissage.

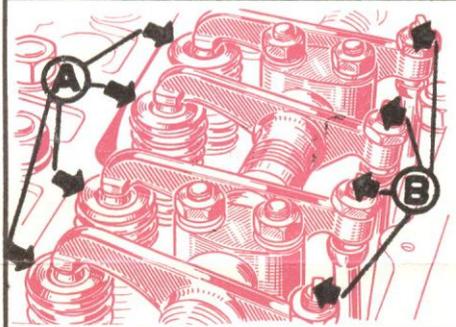
Toutes les 300 HEURES DE TRAVAIL



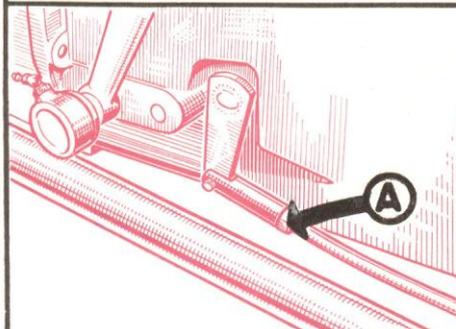
23 **FILTRE A HUILE A CAR-
TOUCHE** - Remplacer la car-
touche filtrante. A= bouchon
de vidange. B = cartouche.



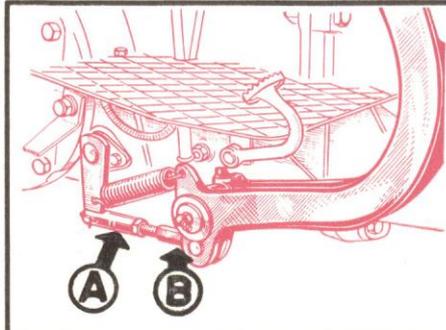
24 **FILTRE A COMBUSTIBLE.**
Remplacer la cartouche fil-
trante. A= cartouche filtrante.



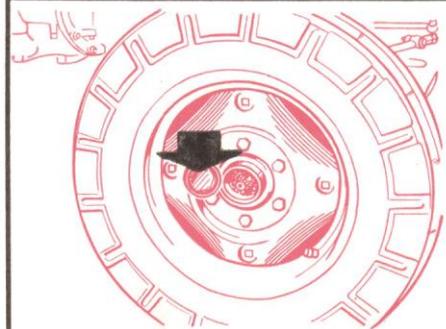
25 **SOUPAPES DU MOTEUR -**
Vérifier le jeu (0,2 mm).
A=jeu; B=vis de réglage.



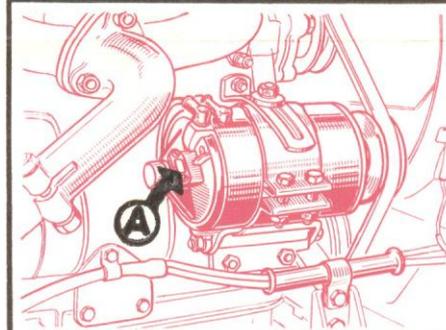
26 **EMBRAYAGE - Vérifier la**
garde à la pédale (25 à 35 mm.)
A = chape de réglage.



27 **FREINS - Vérifier la garde**
des pédales (5 mm). A= blo-
cage; B= tige de réglage.

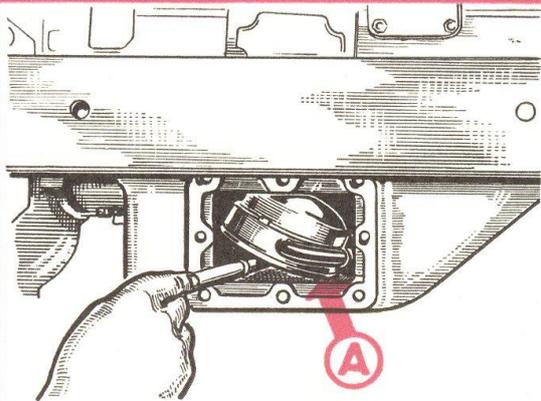


28 **ROUES AVANT - Garnir les**
chapeaux de graisse Retinax
A ou H.

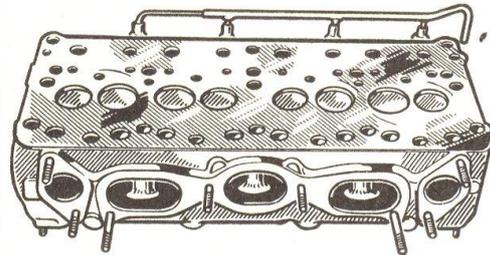


29 **DYNAMO - Oter le couvercle**
A et verser quelques gouttes
d'huile Shell Rotella T 50.

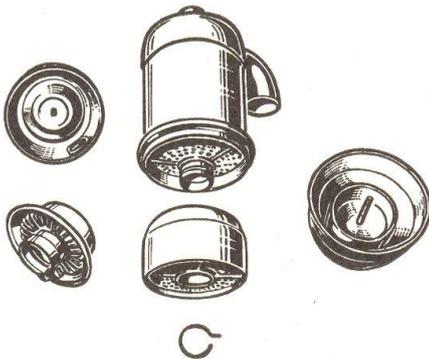
Toutes les 600 HEURES DE TRAVAIL



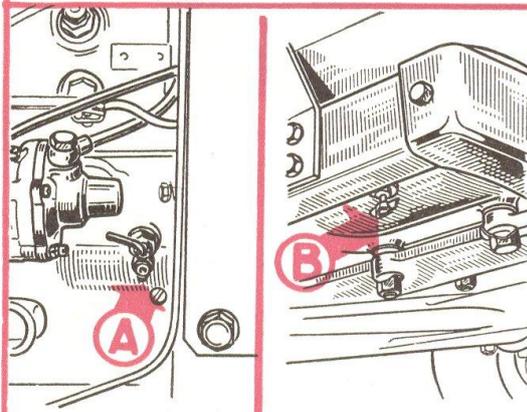
30 **FILTRE D'ASPIRATION D'HUILE DU MOTEUR** - Après la vidange nettoyer la crépine A au pétrole.



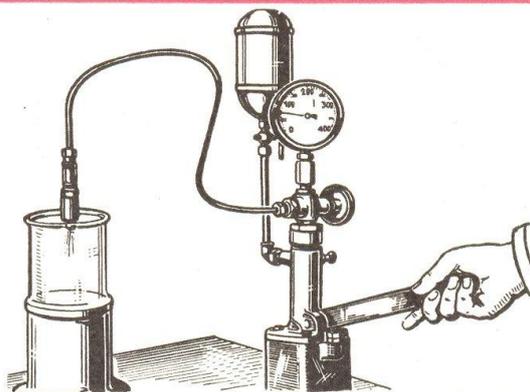
33 **CULASSE** - Faire décalaminer les chambres de combustion. Roder les soupapes si besoin est.



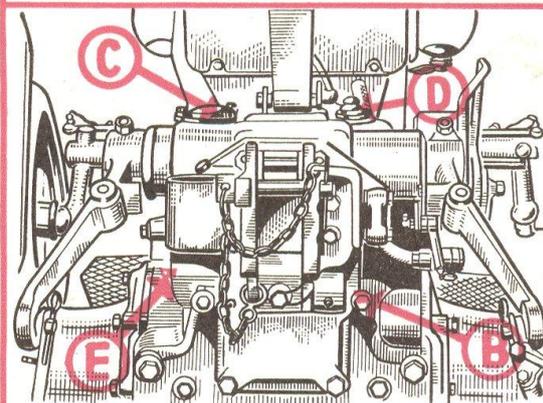
31 **FILTRE A AIR** - Le démonter et laver les masses filtrantes au pétrole.



34 **CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT** - Vidanger et procéder au nettoyage. A - B = robinets.

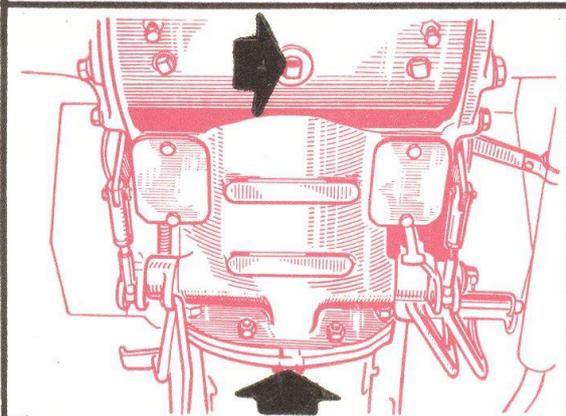


32 **INJECTEURS** - Faire vérifier leur fonctionnement et leur étalonnage.



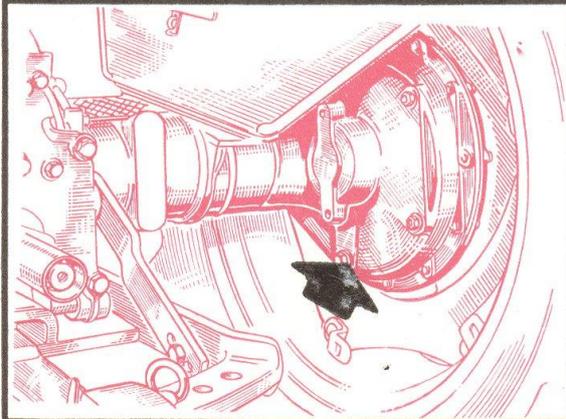
35 **RELEVAGE HYDRAULIQUE** - Vidanger par B, nettoyer le filtre C et les bouchons C-D; faire le plein.

Toutes les 1200 HEURES DE TRAVAIL



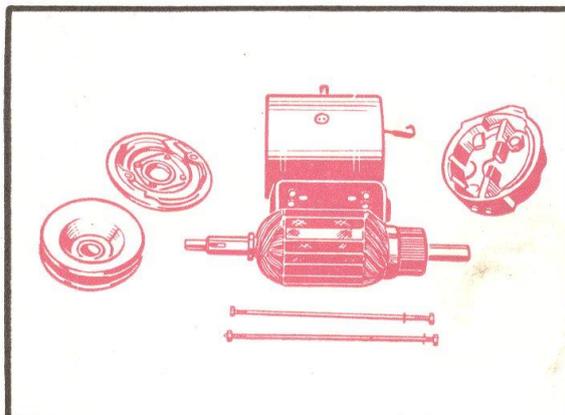
36

BOITE DE VITESSES ET TRANSMISSION - Vidanger et faire le plein (voir n° 18).



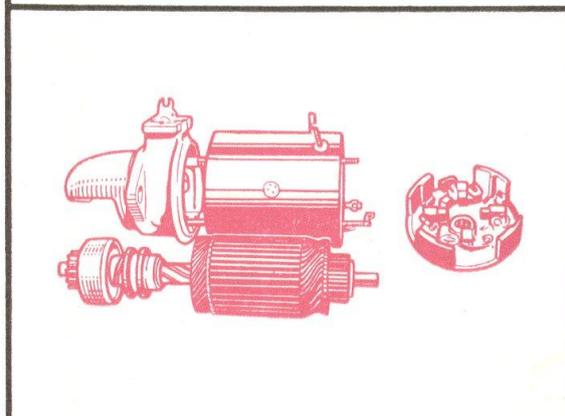
37

REDUCTEURS DES ROUES MOTRICES - Vidanger et faire le plein (voir n° 19).



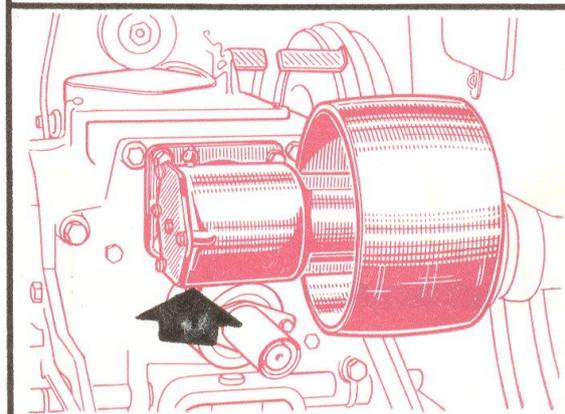
38

DYNAMO - Faire vérifier les balais et graisser les paliers de l'induit.



39

DEMARREUR - Faire vérifier les balais et le collecteur.



40

POULIE DE BATTAGE - Vidanger et faire le plein d'huile neuve. (voir n° 10).

PRECAUTIONS A PRENDRE POUR UNE LONGUE INACTIVITE DU TRACTEUR

- Procéder à un nettoyage général et le garer dans un local à l'abri de l'humidité et de la poussière.
- Vidanger l'eau de refroidissement.
- Déposer les injecteurs et introduire par les sièges de ces derniers, un peu d'**huile moteur**. Engager la 6^e vitesse et faire subir au tracteur un mouvement alternatif d'avant en arrière, de manière à faire accomplir quelques tours au moteur.
- Placer les batteries dans un local à l'abri du gel et les recharger tous les mois.
- Mettre le tracteur sur cales afin d'éviter le contact des pneumatiques avec le sol.
- Recouvrir le tracteur d'une bâche.

APPROVISIONNEMENTS

ORGANE A RAVITAILLER	QUANTIT.	RAVITAILLEMENT
Système de refroidissement	10 l	Eau
Réservoir à carburant	39 »	Gasoil
Cartier moteur (avec filtres et tuyau- teries)	5,65 kg	{ Huile SHELL ROTELLA T30 (SAE 30) de 0° à 35° C Huile SHELL ROTELLA T20/20 w (SAE 20) au-dessous de 0° C
Cartier moteur seul	4,50 »	{ Huile SHELL ROTELLA T50 (SAE 50) au-dessus de 35° C La même huile que celle du moteur
Pompe d'injection et régulateur	—	Huile SHELL ROTELLA T30 (SAE 30)
Filtre à air	0,55 »	Huile SHELL RETINAX 90 (SAE 90)
Boîte de vitesses et transmission	12,50 »	{ Huile SHELL DENTAX 140 (SAE 140) au-dessus de — 10° C Huile SHELL DENTAX 90 (SAE 90) au-dessous de — 10° C
Réducteurs des roues motrices (chaque) .	1,45 »	Huile SHELL DENTAX 90 (SAE 90)
Boîtier de direction	—	Graisse SHELL RETINAX A ou H
Roues avant	—	Graisse SHELL RETINAX A ou CD
Graisseurs à pression	—	{ Huile SHELL DENTAX 140 (SAE 140) au-dessus de — 10° C Huile SHELL DENTAX 90 (SAE 90) au-dessous de — 10° C
Poulie de battage	0,33 »	Huile SHELL X 100 10 w/30
Relevage hydraulique	3,20 »	Graisse SHELL RETINAX A ou H
Dynamo { paliers	—	Huile SHELL ROTELLA T50 (SAE 50)
{ mèche	—	

REMARQUES

Les opérations 25, 32, 33, 38 et 39 doivent être effectuées par votre agent.

Huile du moteur. - Pour le moteur n'utiliser que de l'huile détergente, du type « Supplément 1 » (voir « lubrifiants pour le moteur »).

Combustible. - Eviter d'introduire du combustible dans le réservoir sans l'avoir laissé décanter.
Pour le transvasement du récipient de décantation au réservoir du tracteur employer une pompe filtrante. Ne jamais laver la cartouche du filtre en papier (n° 24).

Filtre à air. - Le moteur étant arrêté depuis au moins un quart d'heure, vérifier le niveau d'huile. Nettoyer la cuve et changer l'huile, lorsqu'un dépôt d'environ 1 cm s'est formé dans le fond. Lorsque le dépôt de poussière arrive à peu près au centre du voyant, démonter le préfiltre et ôter la poussière. Pendant les mois secs et en cas de travaux en des milieux à pourcentage élevé de poussière, il sera nécessaire de vérifier par prudence ce filtre toutes les 5 heures de travail ; en cas de dépôts importants, le lavage de la masse filtrante inférieure (opération n° 13) et le nettoyage complet du filtre (opération n° 31), seront effectués plus souvent.

Radiateur. - Utiliser de l'eau limpide. Lorsque la température voisine 0° C, employer un mélange antigel.

Batteries. - Tous les 5-6 jours, même si le tracteur est resté au repos, parfaire le niveau du liquide dans les éléments. Employer toujours et uniquement de l'eau distillée, jamais de l'acide ou de l'eau ordinaire. Enduire les bornes exclusivement de vaseline pure.

Pneumatiques. - De temps à autre en vérifier la pression : pneumatiques avant 2 kg/cm² ; pneumatiques arrière 0,8 kg/cm². Lorsque le tracteur doit se déplacer sur route, augmenter la pression des pneumatiques arrière à 1,2-1,5 kg/cm².