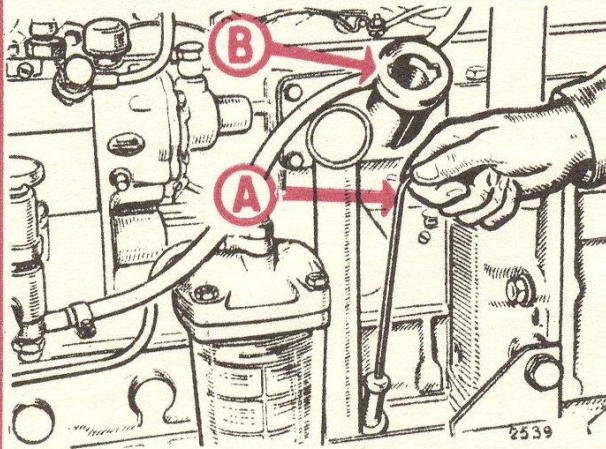
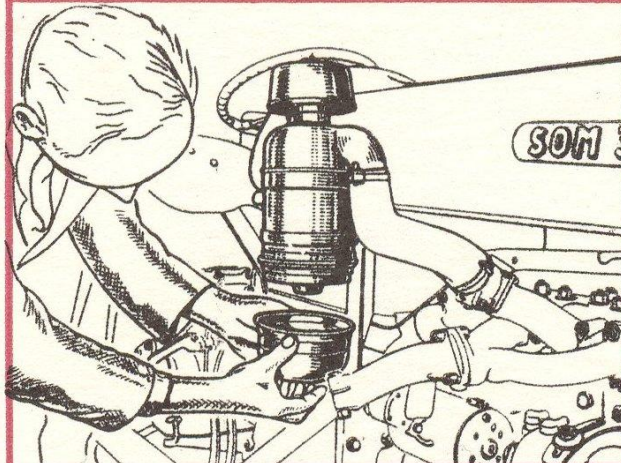


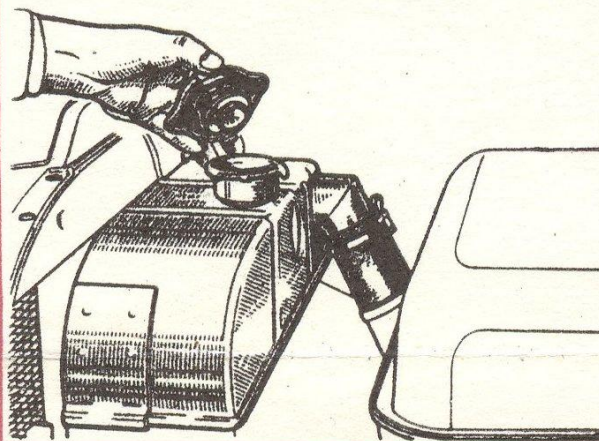
Toutes les 10 HEURES



1 CARTER MOTEUR - Vérifier le niveau
A=jauge; B=remplissage.

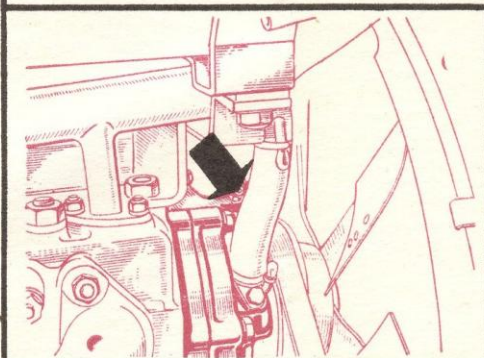


2 FILTRE A AIR - Vérifier le niveau de l'huile, la couche de boue dans le bol et le niveau de poussière dans le préfiltre.

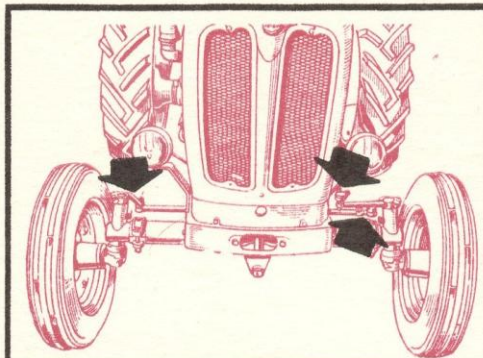


3 RADIATEUR - Vérifier le niveau de l'eau.

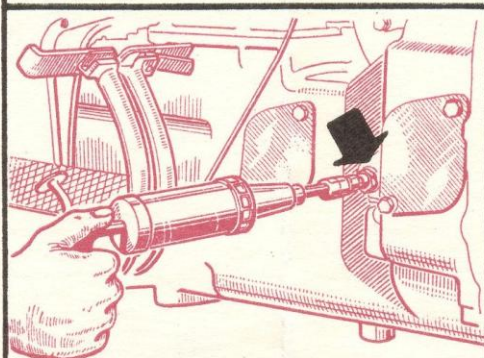
Toutes les 20 HEURES DE TRAVAIL



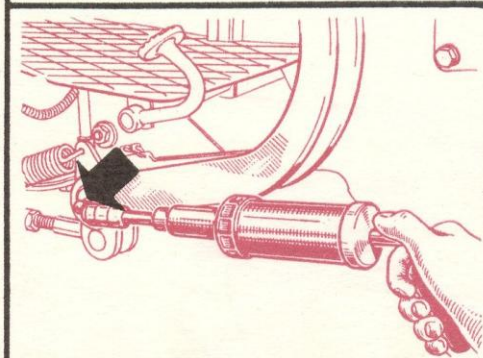
4 POMPE A EAU- Injecter de la graisse Shell Retinax A (un graisseur).



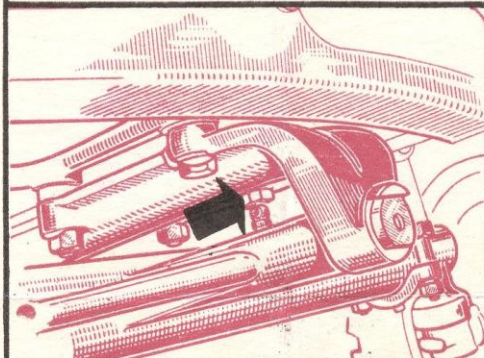
8 COMMANDE DE DIRECTION Injecter de la graisse Shell Retinax A (3 graisseurs).



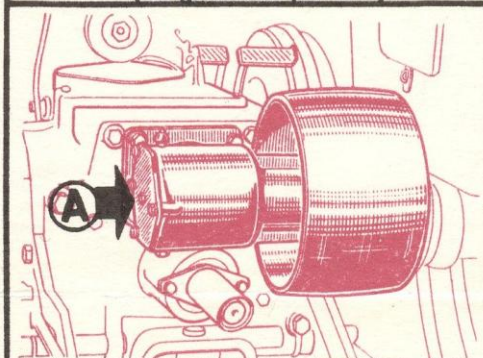
5 EMBRAYAGE - Injecter de la graisse Shell Retinax A (un graisseur).



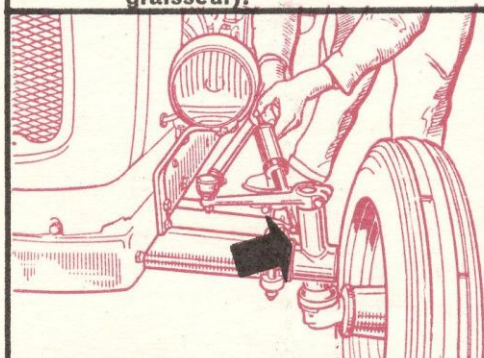
9 AXES PEDALES DE FREINS ET D'EMBAYAGE - Injecter de la graisse Shell Retinax A (un graisseur par axe).



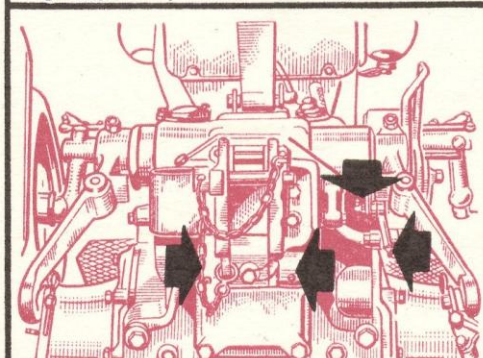
6 AXE D'ARTICULATION DE L'ESSIEU AV. - Injecter de la graisse Shell Retinax A (un graisseur).



10 POULIE DE BATTAGE - Vérifier si l'huile arrive au bouchon A (niveau et remplissage).

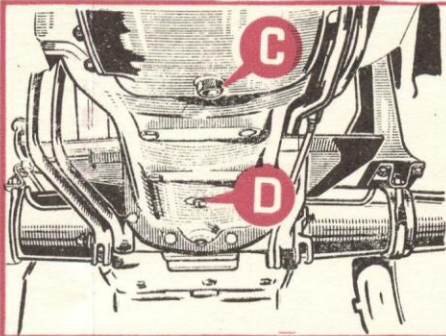


7 FUSEES de ROUES AV Injecter de la graisse Shell Retinax A (1 graisseur par roue).

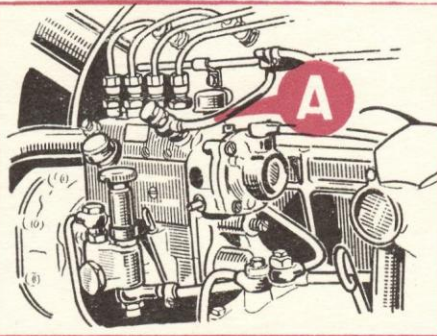


11 RELEVAGE HYDRAULIQUE Injecter de la graisse Shell Retinax A (4 graisseurs).

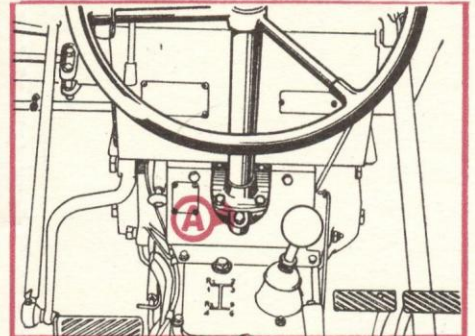
Toutes les 150 HEURES DE TRAVAIL



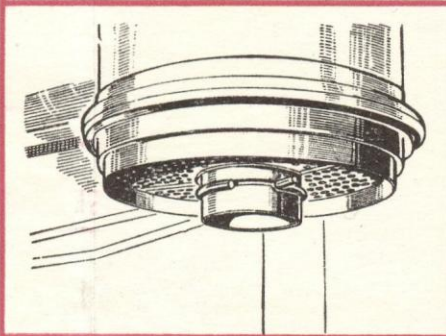
12 CARTER D'HUILE MOTEUR
- Vidanger par C. Evacuer les dépôts dans le carter d'embrayage par D.



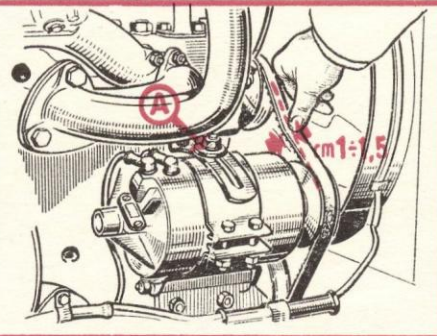
16 REGULATEUR DE VITESSE
Introduire deux ou trois gouttes d'huile et pas davantage par l'orifice A.



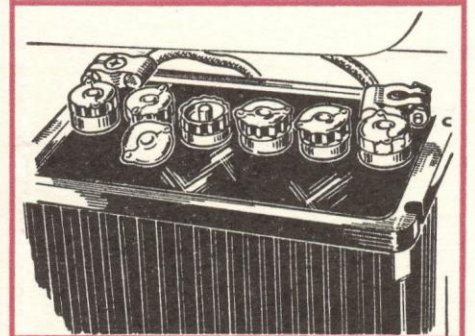
20 BOITIER DE DIRECTION
- Vérifier le niveau d'huile. A = niveau et remplissage.



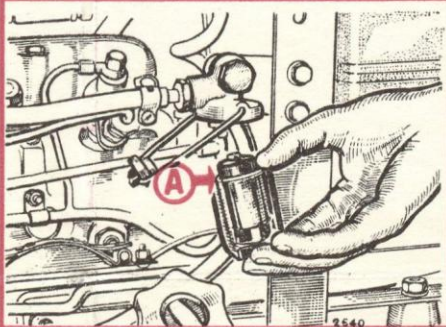
13 FILTRE A AIR - Oter la masse filtrante et la laver au pétrole.



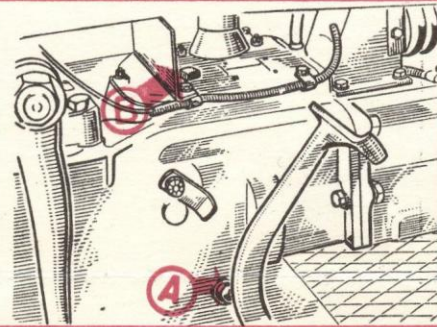
17 COURROIE DE VENTILATEUR ET DYNAMO - Vérifier la tension. A : écrou de tension.



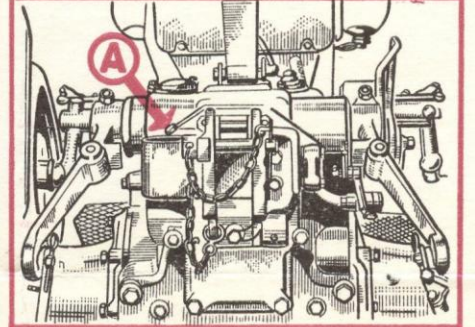
21 BATTERIES - Parfaire le niveau avec de l'eau distillée. (1 cm au-dessus des plaques).



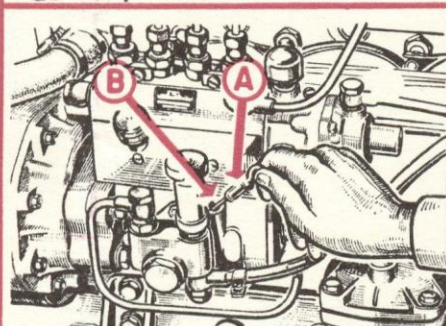
14 POMPE D'ALIMENTATION
Déposer la cuve de décanation et laver le filtre au pétrole.



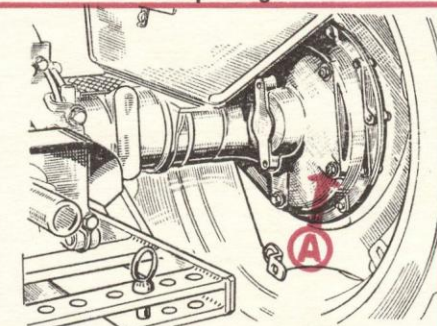
18 BOITE DE VITESSES ET TRANSMISSIONS-Vérifier le niveau d'huile. A = niveau; B = remplissage.



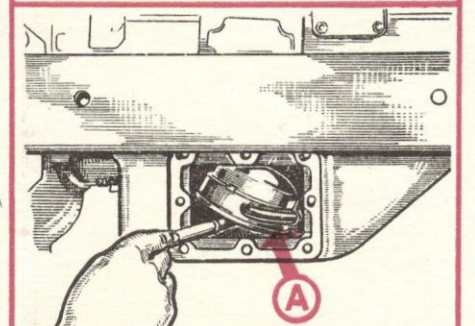
22 RELEVAGE HYDRAULIQUE
Vérifier le niveau d'huile. A = niveau et remplissage.



15 POMPE D'INJECTION
Vérifier le niveau d'huile. A = jauge; B = remplissage.

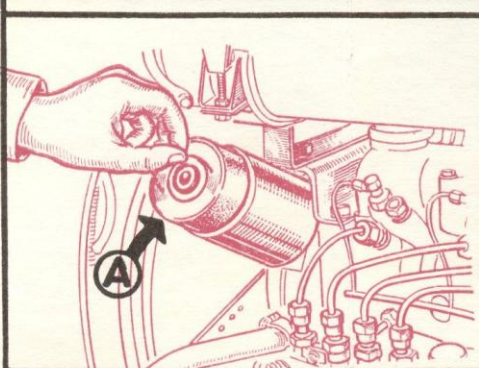


19 RÉDUCTEURS DES ROUES MOTRICES
Vérifier le niveau d'huile. A = niveau et remplissage.

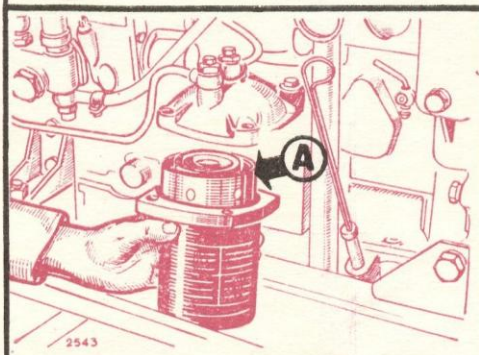


23 FILTRE D'ASPIRATION D'HUILE DU MOTEUR - Après la vidange nettoyer la crépine A au pétrole.

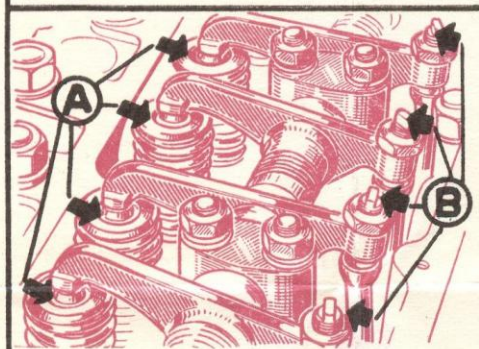
Toutes les 300 HEURES DE TRAVAIL



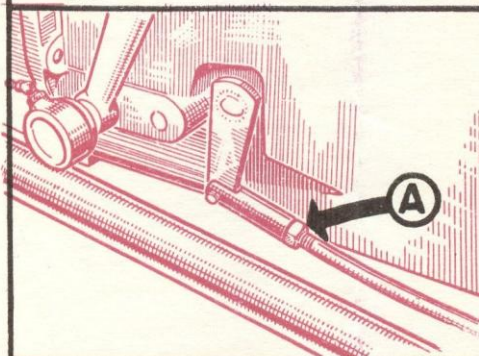
 24 **FILTRE A HUILE A CAR-TOUCHE** - Remplacer la cartouche filtrante. A




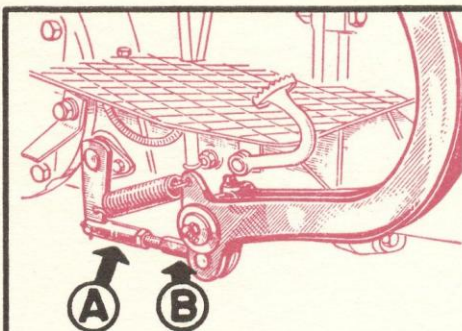
 25 **FILTRE A COMBUSTIBLE.** Remplacer la cartouche filtrante. A = cartouche filtrante.




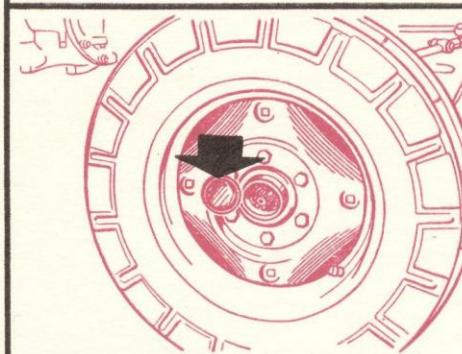
 26 **SOUPAPES DU MOTEUR** - Vérifier le jeu (0,2 mm). A = jeu ; B = vis de réglage.




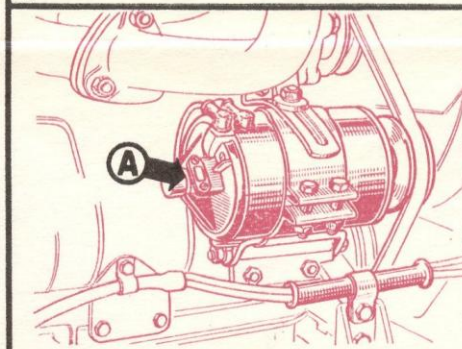
 27 **EMBRAYAGE** - Vérifier la garde à la pédale (20 à 40 mm.) A = chape de réglage.



 28 **FREINS** - Vérifier la garde des pédales (5 cm). A = blocage ; B = tige de réglage.

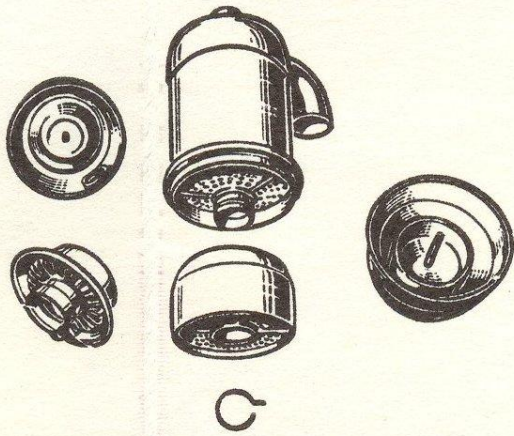


 29 **ROUES AVANT** - Garnir les chapeaux de graisse Retinax A.



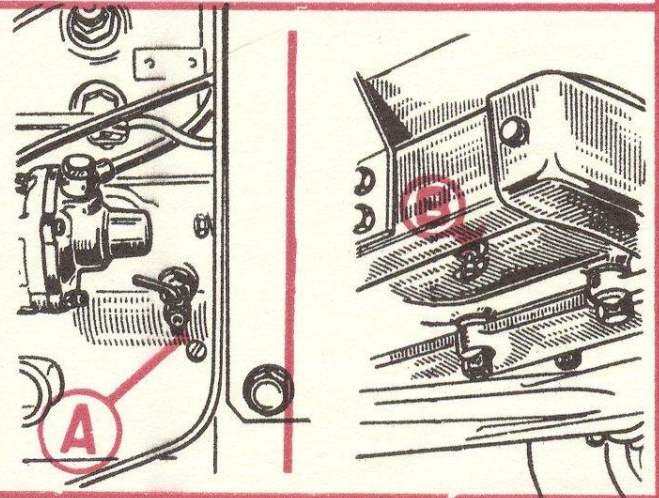
 30 **DYNAMO** - Oter le couvercle A et verser quelques gouttes d'huile Shell Rotella T20W/40.

Toutes les 600 HEURES DE TRAVAIL



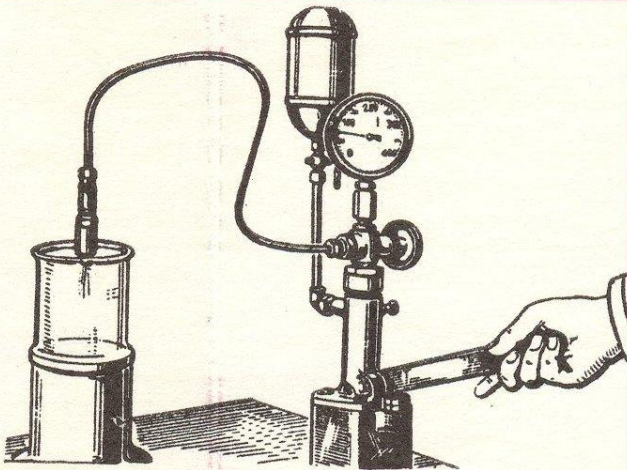
31

FILTRE A AIR - Le démonter et laver les masses filtrantes au pétrole.



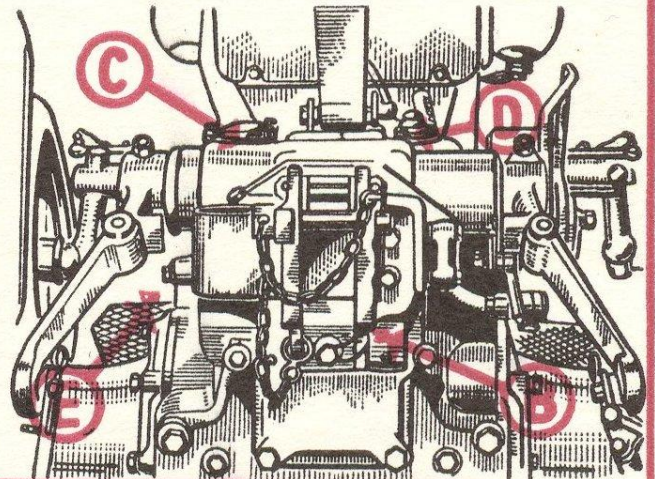
33

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT - Vidanger et procéder au nettoyage. A - B = robinets.



32

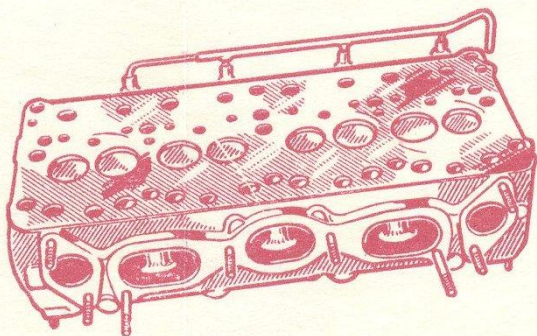
INJECTEURS - Faire vérifier leur fonctionnement et leur étalonnage.



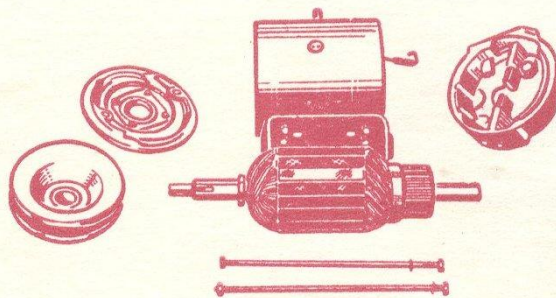
34

RELEVAGE HYDRAULIQUE - Vidanger par B, nettoyer le filtre C et les bouchons D-E ; faire le plein.

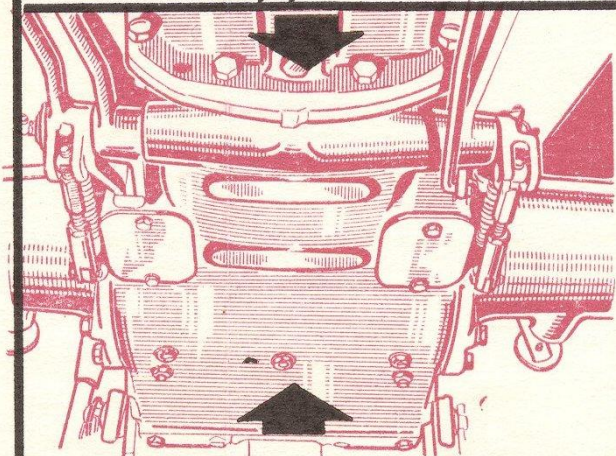
Toutes les 1200 HEURES DE TRAVAIL



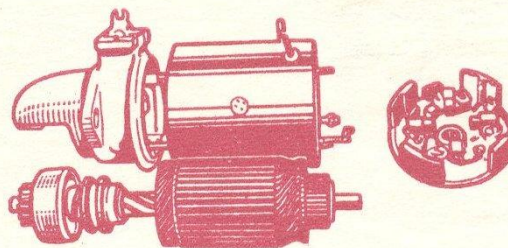
35 Si vous constatez une compression insuffisante, faire décalaminer les chambres de combustion et roder les soupapes.



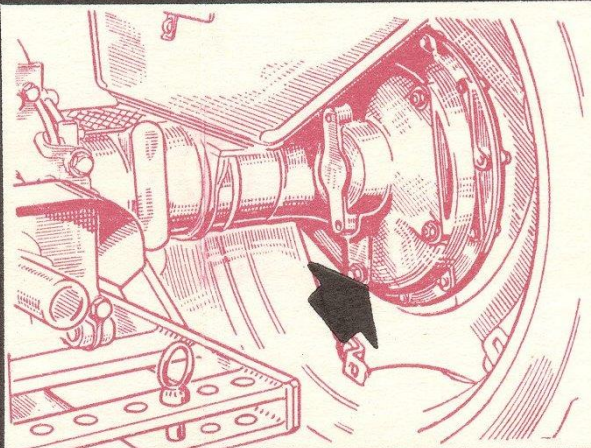
38 DYNAMO - Faire vérifier les balais et graisser les paliers de l'induit.



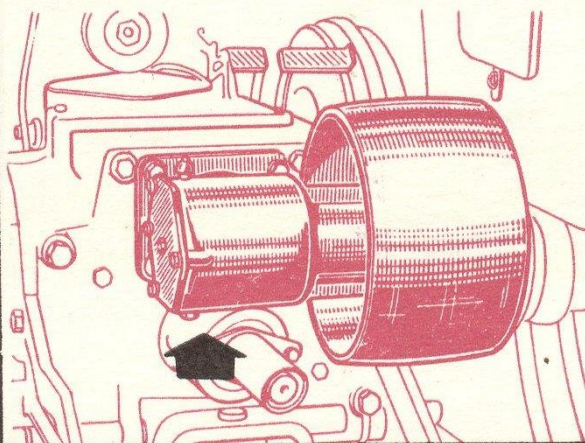
36 BOITE DE VITESSES ET TRANSMISSIONS - Vidanger et faire le plein (voir n° 18).



39 DEMARREUR - Faire vérifier les balais et le collecteur.



37 REDUCTEURS DES ROUES MOTRICES - Vidanger et faire le plein (voir n° 19).



40 POULIE DE BATTAGE - Vidanger et faire le plein d'huile nouvelle. (voir n° 10).

PRECAUTIONS A PRENDRE POUR UNE LONGUE INACTIVITE DU TRACTEUR

- Procéder à un nettoyage général et le garer dans un local à l'abri de l'humidité et de la poussière.
- Vidanger l'eau de refroidissement.
- Déposer les injecteurs et introduire par les sièges de ces derniers, un peu d'**huile moteur**. Engager la 6^e vitesse et faire subir au tracteur un mouvement alternatif d'avant en arrière, de manière à faire accomplir quelques tours au moteur.
- Placer les batteries dans un local où il n'y a pas de danger de gel et les recharger tous les mois.
- Mettre le tracteur sur cales afin d'éviter le contact des pneumatiques avec le sol.
- Contrôler de temps en temps la pression de gonflement des pneumatiques en la maintenant à environ 1 kg/cm² pour toutes les roues.
- Recouvrir le tracteur d'une bâche.

APPROVISIONNEMENTS

ORGANE A RAVITAILLER	QUANTIT.	RAVITAILLEMENT	
	(litres)		
Système de refroidissement	10	Eau de pluie	
Réservoir à combustible	39	Fuel domestique	
Carter moteur (avec filtres et tuyau- teries)	5,5	{ Huile SHELL ROTELLA T 20W/40 Huile SHELL ROTELLA T30 (SAE 30) de 0° à 35° C Huile SHELL ROTELLA T20/20W (SAE 20) au-dessous de 0° C Huile SHELL ROTELLA T50 (SAE 50) au-dessus de 35° C	
Carter moteur seul	5		
Pompe d'injection et régulateur	-		Même huile que celle du moteur
Filtre à air	0,6		Huile SHELL ROTELLA T 20W/40
Boîte de vitesses et transmissions	14	Huile SHELL RETINAX 90 (SAE 90)	
Réducteurs des roues motrices (par ré- ducteurs)	1,6	{ Huile SHELL DENTAX 140 (SAE 140) au-dessus de - 10° C Huile SHELL DENTAX 90 (SAE 90) au-dessous de - 10° C	
Boîtier de direction	-		Huile SHELL DENTAX 90 (SAE 90)
Roues avant	-	Graisse SHELL RETINAX A	
Graisseurs à pression	-	Graisse SHELL RETINAX A	
Poulie de battage	0,36	{ Huile SHELL DENTAX 140 (SAE 140) au-dessus de - 10° C Huile SHELL DENTAX 90 (SAE 90) au-dessous de - 10° C	
Relevage hydraulique	3,5		Huile SHELL X 100 10W/30
Dynamo { paliers	-	Graisse SHELL RETINAX A	
{ mèche	-	Graisse SHELL ROTELLA T 20W/40	
Réservoir hydraulique auxiliaire.	7	Huile SHELL X 100 10W/30	

REMARQUES IMPORTANTES

Les opérations 26, 32, 35, 38 et 39 doivent être effectuées par votre agent.

Huile du moteur. - Pour le moteur n'utiliser que de l'huile détergente, du type « Supplément 1 » (voir « lubrifiants pour le moteur »).

Combustible. - Eviter d'introduire du combustible dans le réservoir sans l'avoir laissé décanter.
Pour le transvasement du récipient de décantation au réservoir du tracteur, employer une pompe filtrante. Ne jamais laver la cartouche du filtre en papier (n° 25).

Filtre à air. - Le moteur étant arrêté depuis au moins un quart d'heure, vérifier le niveau d'huile. Nettoyer la cuve et changer l'huile, lorsqu'un dépôt d'environ 1 cm s'est formé dans le fond. Lorsque le dépôt de poussière arrive à peu près au centre du voyant, démonter le préfiltre et ôter la poussière. Pendant les mois secs et en cas de travaux en des milieux à pourcentage élevé de poussière, il sera nécessaire de vérifier par prudence ce filtre toutes les 5 heures de travail ; en cas de dépôts importants, le lavage de la masse filtrante inférieure (opération n° 13) et le nettoyage complet du filtre (opération n° 31), seront effectués fréquemment.

Radiateur. - Utiliser de l'eau de pluie. Lorsque la température voisine 0° C, employer un mélange antigel.

Batteries. - Toutes les 80 heures en hiver et toutes les 40 heures en été, vérifier le niveau du liquide dans les éléments. Si nécessaire, rétablir le niveau avec de l'eau distillée. Ne jamais ajouter d'acide ou d'eau ordinaire. Enduire les bornes exclusivement de vaseline pure.

Pneumatiques. - De temps à autre en vérifier la pression : pneumatiques avant: 2 kg/cm² ; pneumatiques arrière: 0,8 kg/cm². Lorsque le tracteur doit se déplacer sur route, augmenter la pression des pneumatiques arrière : 1,2-1,5 kg/cm².