

I. MOTEUR

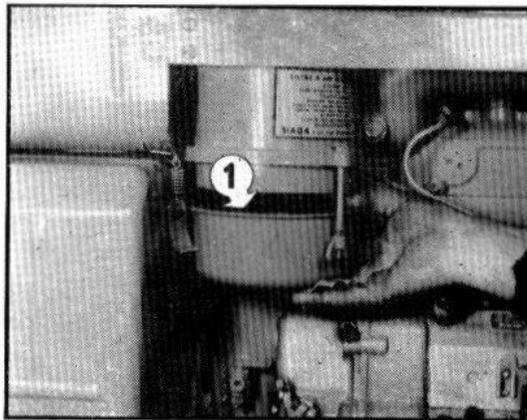
Vérifiez au début de chaque journée de travail, ou au maximum toutes les 20 heures, le niveau de l'huile dans le carter moteur, à l'aide de la jauge 1 (le tracteur étant sur un sol bien horizontal).

Si nécessaire, ajouter de l'huile supplément 1 Shell Rotella T, par la pipe de remplissage 2.

En fonction de la température ambiante, employer une huile d'un indice de viscosité :

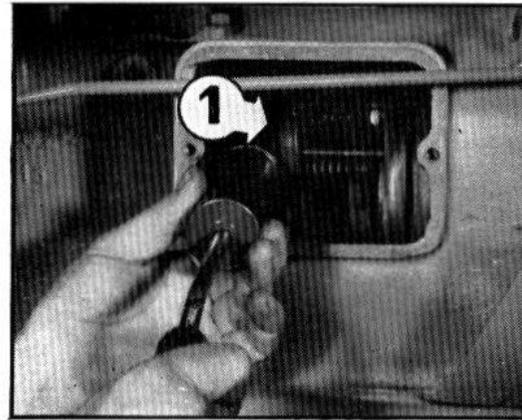
- Shell Rotella T 20/20W (SAE 20) par température inférieure à 0°C.
- Shell Rotella T 30 (SAE 30) par température comprise entre 0 et 35°C.
- Shell Rotella T 50 (SAE 50) par température au-dessus de 35°C.

Effectuer la vidange du carter **toutes les 80 heures**, par le bouchon 3. Cette opération doit être effectuée, le moteur étant chaud.



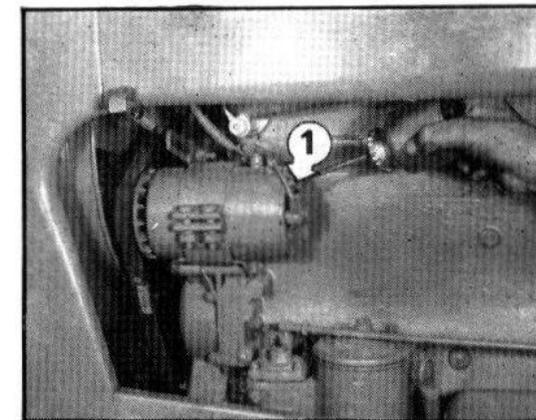
2. FILTRE A AIR

Vérifier **toutes les 20 heures** de fonctionnement, le niveau de l'huile dans la cuve inférieure. Si nécessaire, ajouter de l'huile identique à celle utilisée dans le moteur, pour rétablir le niveau.



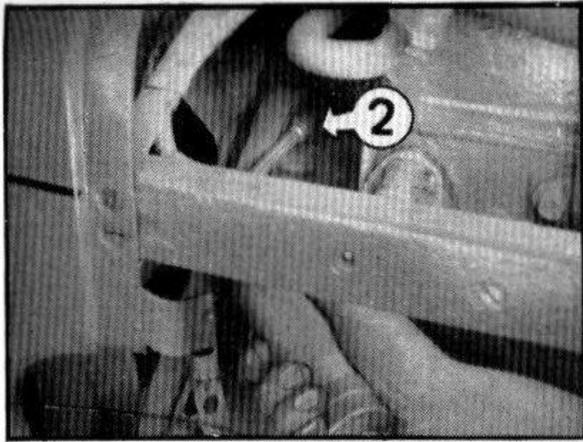
3. BUTEE D'EMBRAYAGE

Cette butée doit être lubrifiée sans exagération (graisseur 1). **Toutes les 80 heures** de fonctionnement avec de la graisse Shell Retinax CD.



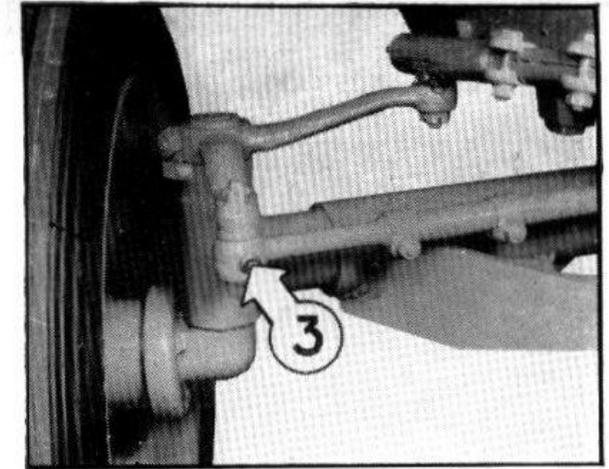
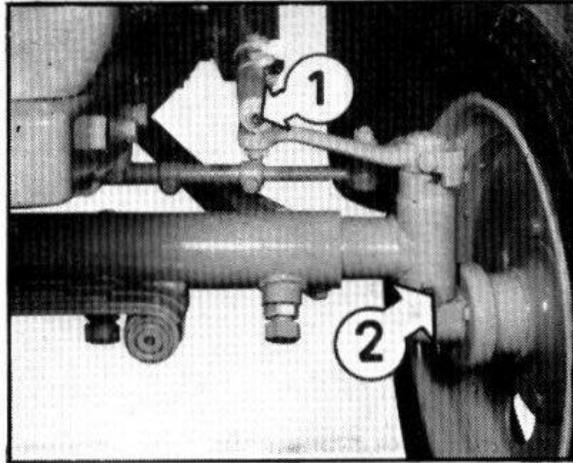
4. DYNAMO

Toutes les 80 heures de fonctionnement, introduire par le graisseur 1, quelques gouttes d'huile identique à celle utilisée dans le moteur.



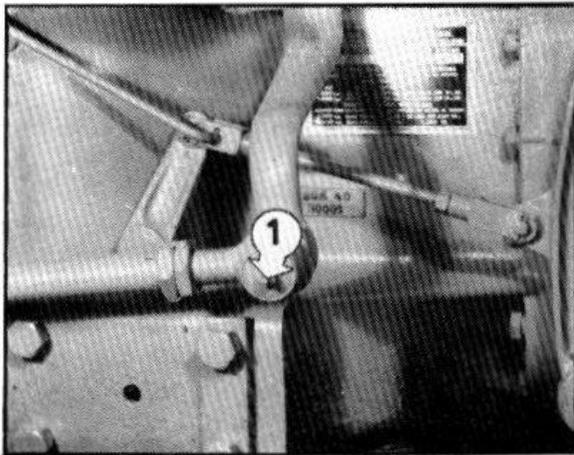
5. POMPE A EAU ET VENTILATEUR

Graisser toutes les 20 heures avec Shell Retinax A ou CD (graisseur 2).



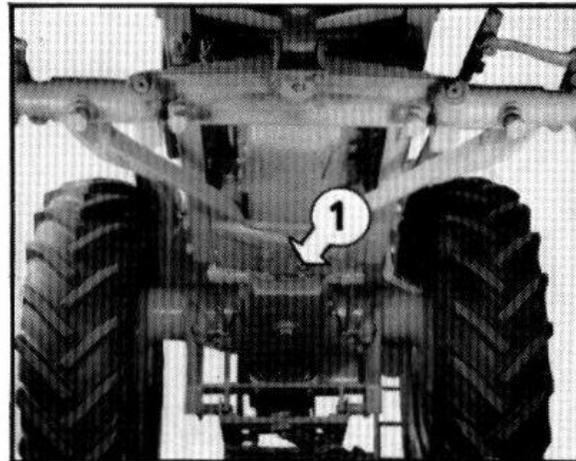
6. TRAIN AVANT ET DIRECTION

Graisser toutes les 80 heures avec Shell Retinax A ou CD (graisseurs 1, 2 et 3).



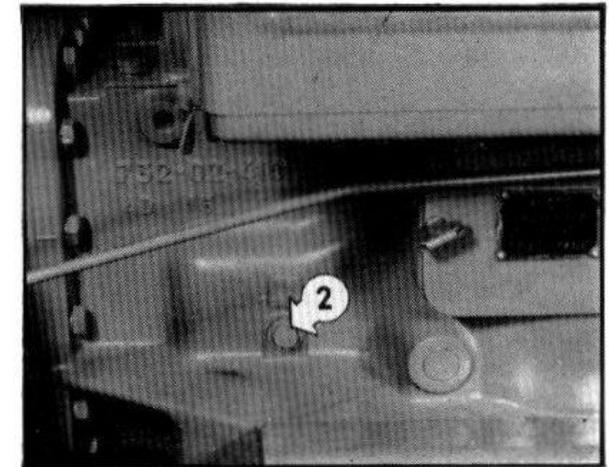
6 bis. COMMANDE DE DIRECTION

Graisser toutes les 80 heures avec Shell Retinax A ou CD (graisseur 1).



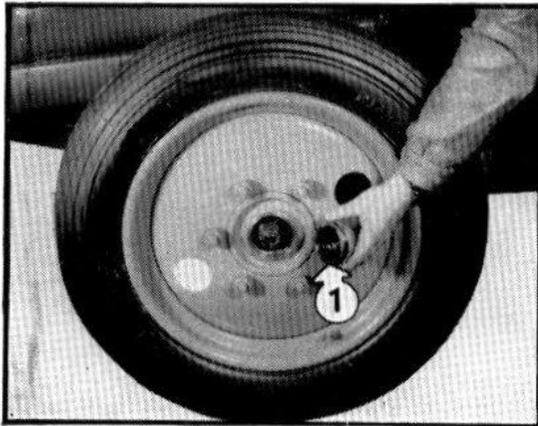
7. CARTER INTERMEDIAIRE

Toutes les 1.600 heures, procéder à la vidange du carter intermédiaire (bouchon 1).



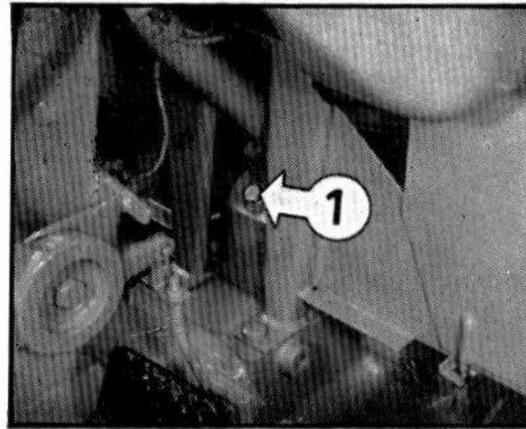
7 bis. CARTER INTERMEDIAIRE

Pour le remplissage du carter intermédiaire, employer de l'huile Shell Dentax 140 (bouchon d'introduction 2).



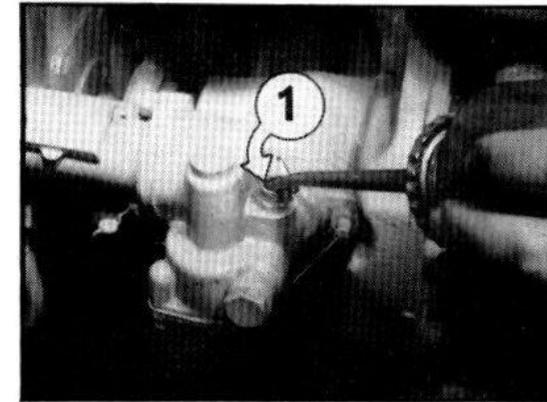
8. MOYEURS DE ROUES AVANT

Toutes les 300 heures de fonctionnement, remplir de graisse Shell Retinax A ou H, les écrous borgnes 1 des moyeux de roues avant.



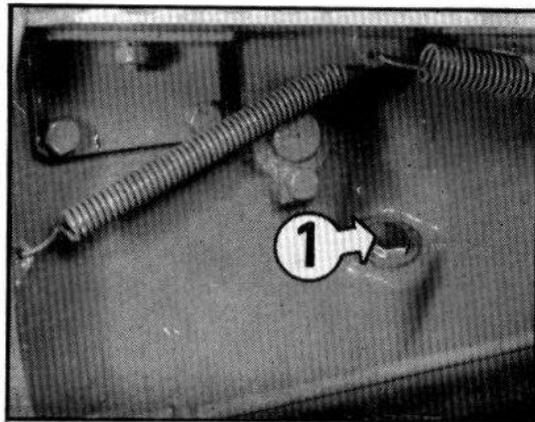
9. BOITIER DE DIRECTION

Vérifier le niveau après les 300 premières heures de fonctionnement. Vidanger toutes les 2.000 heures, et remplir par le bouchon 1 avec de l'huile Shell Dentax 140.



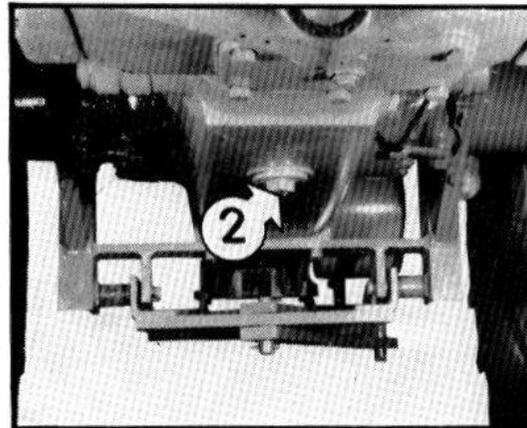
10. COMPTEUR D'HEURES

Toutes les 80 heures de fonctionnement, introduire par le graisseur 1, quelques gouttes d'huile, identique à celle utilisée dans le moteur.



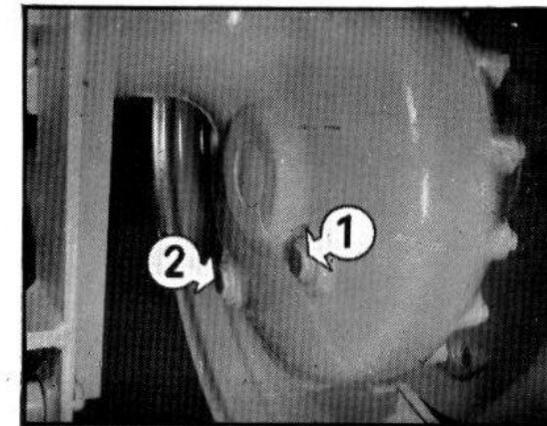
11. BOITE DE VITESSES

Toutes les 80 heures de fonctionnement, vérifier le niveau de l'huile dans la boîte de vitesses après desserrage du bouchon 1. Faire l'appoint s'il y a lieu.



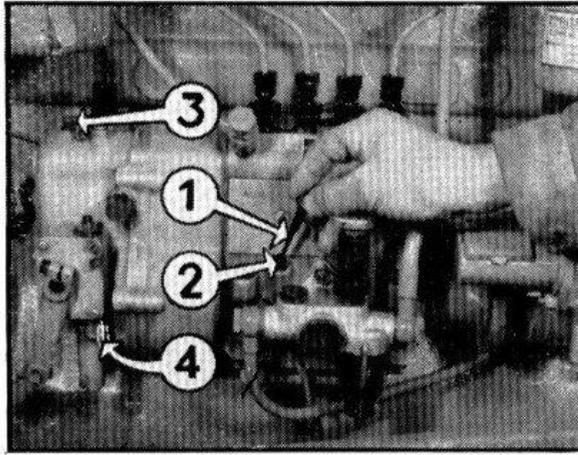
11 bis. BOITE DE VITESSES

Toutes les 1.600 heures de fonctionnement, vidanger la boîte de vitesses par le bouchon 2. Le remplissage s'effectue à l'emplacement du bouchon 1 avec de l'huile Shell Dentax 140.



12. REDUCTEURS

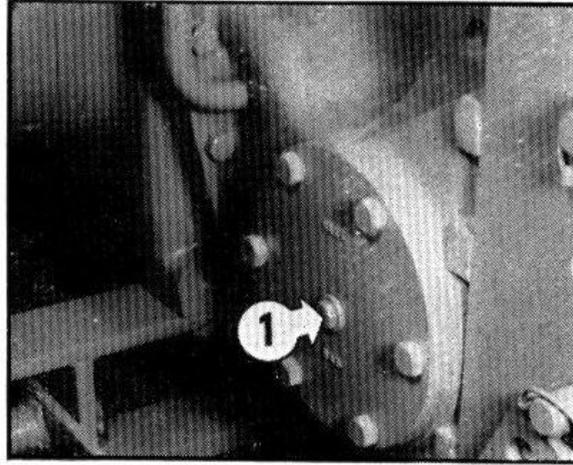
Toutes les 80 heures de fonctionnement, vérifier le niveau dans les réducteurs, bouchon 1, et toutes les 1.600 heures, procéder à leur vidange bouchon 2. Le remplissage s'effectue à l'emplacement du bouchon 1 avec de l'huile Shell Dentax 140.



13. POMPE A INJECTION ET REGULATEUR

Toutes les 80 heures de fonctionnement, vérifier les niveaux d'huile dans la pompe à injection et dans le régulateur.

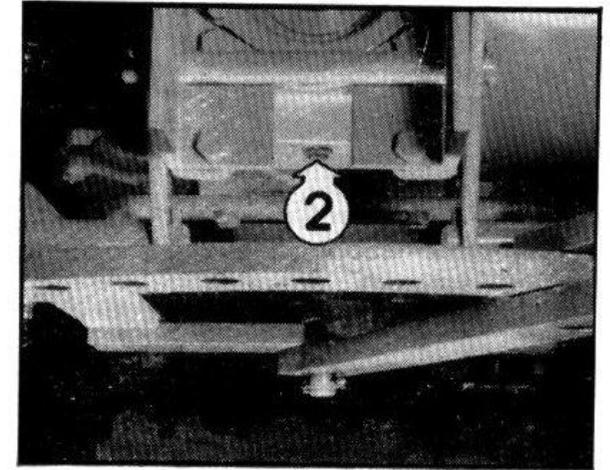
- a) Pompe à injection : au moyen de la jauge 1. Faire l'appoint, s'il y a lieu, par l'orifice 2.
- b) Régulateur : par le bouchon 4. Faire l'appoint s'il y a lieu par l'orifice 3, après desserrage de la vis d'obturation.



14. GROUPE PRISE DE FORCE-POULIE

Toutes les 80 heures de fonctionnement, vérifier le niveau d'huile dans le groupe prise de force-poulie.

Pour effectuer cette opération, desserrer le bouchon 1, et faire l'appoint s'il y a lieu.



14 bis. GROUPE PRISE DE FORCE-POULIE

Toutes les 1.600 heures de fonctionnement, vidanger le groupe poulie-prise de force.

Pour effectuer cette opération, desserrer le bouchon 2. Faire le plein par l'orifice 1 avec de l'huile **Shell Dentax 140**.