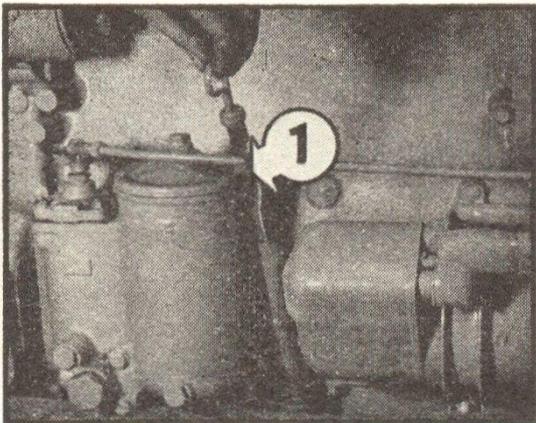


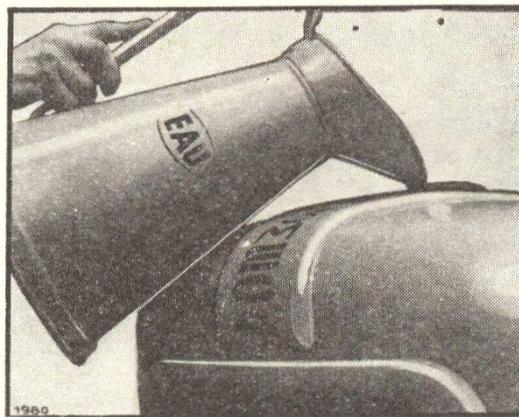
# Toutes les 10 HEURES



1



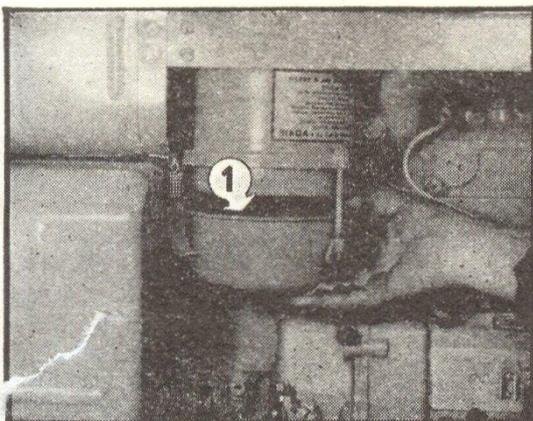
**CARTER MOTEUR** - Vérifier le niveau de l'huile.  
1 = jauge.



4



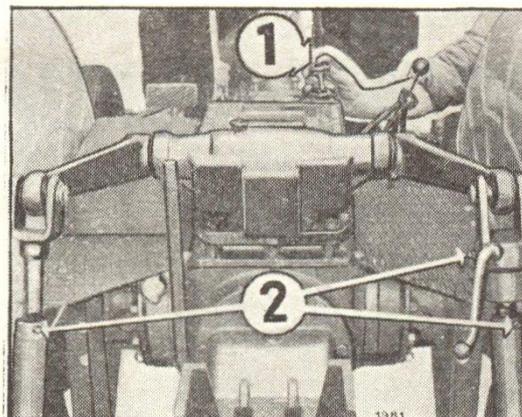
**RADIATEUR** - Vérifier le niveau de l'eau.



2



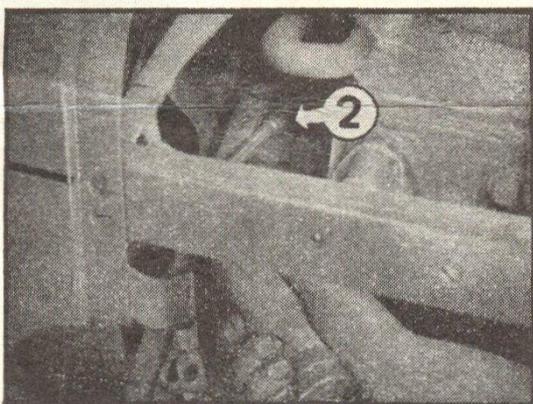
**FILTRE A AIR** - Vérifier le niveau de l'huile dans la cuve 1.



5



**RELEVAGE HYDRAULIQUE**  
Vérifier le niveau de l'huile dans le bloc (jauge 1). Injecter de la graisse SHELL Retinax A ou CD par les graisseurs 2.

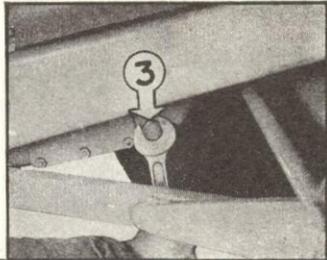


3

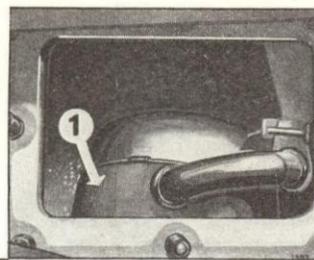
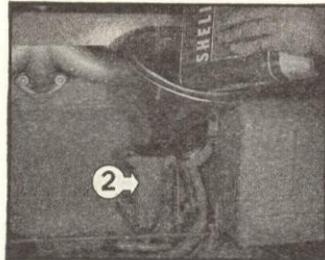


**POMPE A EAU ET VENTILATEUR** - Injecter de la graisse SHELL Retinax A ou CD par le graisseur 2.

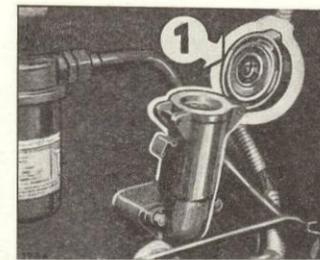
# Toutes les 80 HEURES DE TRAVAIL



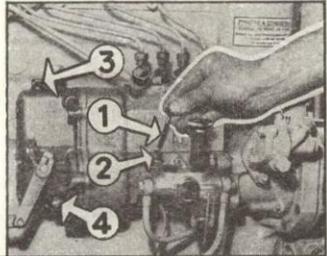
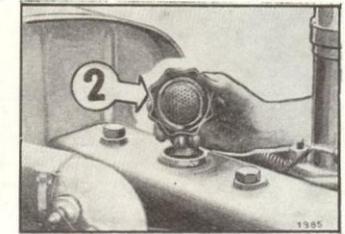
**6** **CARTER MOTEUR** - Vidanger l'huile par le bouchon 3 (moteur chaud), puis procéder au remplissage par l'orifice 2.



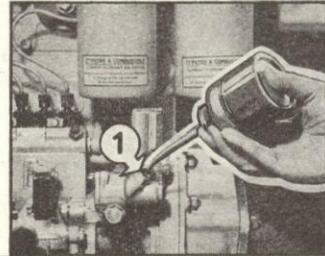
**7** **CRÉPINE D'ASPIRATION** - Après démontage de la porte de visite, nettoyer la crépine (1) avec un pinceau imbibé d'essence ou de pétrole.



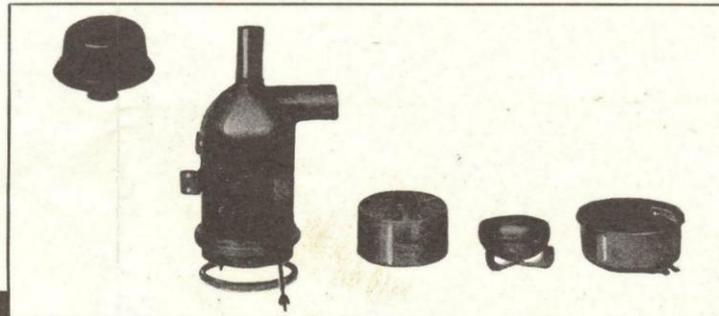
**8** **RENIFLARDS MOTEUR** - Nettoyer au pétrole le reniflard (1) incorporé au bouchon du tube de remplissage, ainsi que le reniflard (2) situé à la partie supérieure du cache-culbuteurs.



**9** **POMPE A INJECTION** - Contrôler les niveaux, ajouter si nécessaire, la quantité manquante. POMPE 1 = jauge, 2 = orifice de remplissage, RÉGULATEUR 4 = niveau, 3 = orifice de remplissage.



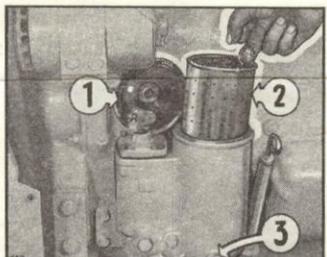
**10** **HOROMÈTRE** - Introduire quelques gouttes d'huile dans le graisseur (1).



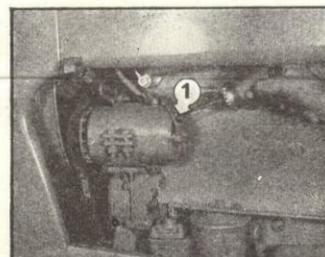
**11** **FILTRE A AIR** - Démontez les éléments intérieurs du filtre à air, les nettoyer au pétrole, puis les souffler à l'air comprimé.



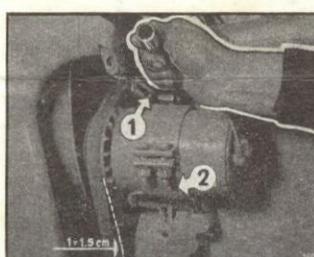
**12** **FILTRE AUTO NETTOYEUR** - Démontez et nettoyez le filtre à lamelles (1) à l'essence ou au pétrole. Nettoyer également le corps du filtre, après l'avoir vidangé (bouchon de vidange 2).



**13** **FILTRE RÉGÉNÉRATEUR** - Extraire la cartouche filtrante (2) après dépose du couvercle (1), vidanger le carter du filtre par le bouchon (3), laisser égoutter la cartouche, nettoyer avec un chiffon non pelucheux imbibé d'essence l'intérieur du carter, puis remonter l'ensemble.



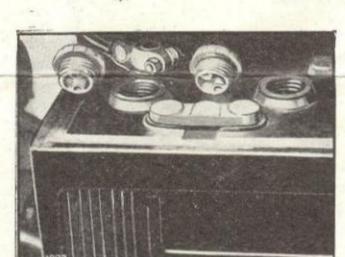
**14** **DYNAMO** - Introduire quelques gouttes d'huile dans le graisseur 1.



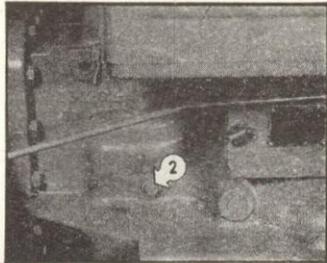
**15** **COURROIE DE VENTILATEUR ET DE DYNAMO** - Vérifier la tension.  
1 = écrou de fixation.  
2 = bride de fixation.



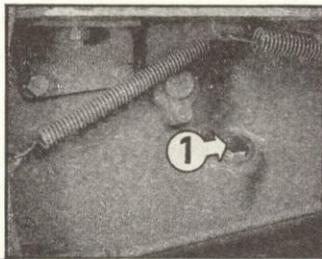
**16** **BUTÉE D'EMBRAYAGE** - Graisser modérément la butée avec SHELL Retinax CD, par le graisseur 1.



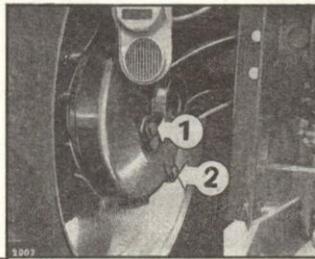
**17** **BATTERIES** - Parfaire le niveau du liquide avec de l'eau distillée (1 cm au-dessus des plaques).



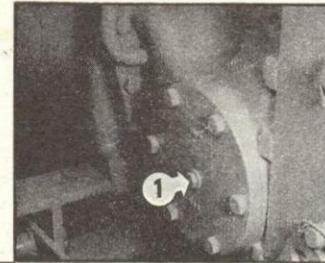
**18**  **CARTER INTERMÉDIAIRE**  
Desserrer le bouchon 2 et contrôler le niveau de l'huile.



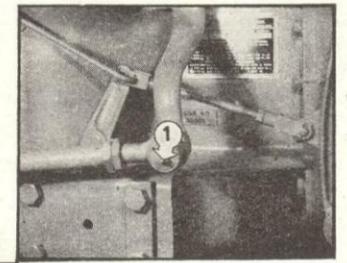
**19**  **BOITE DE VITESSES** -  
Desserrer le bouchon 1 et contrôler le niveau de l'huile.



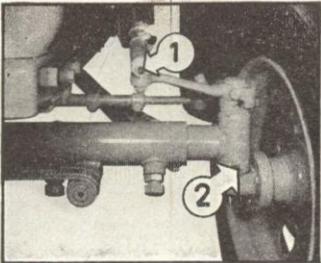
**20**  **RÉDUCTEURS DE ROUES**  
Desserrer le bouchon 1 et contrôler le niveau de l'huile.



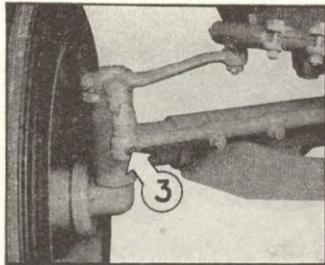
**21**  **PRISE DE FORCE ET POULIE** - Desserrer le bouchon (1) et contrôler le niveau de l'huile.



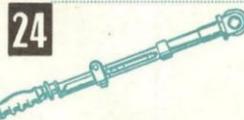
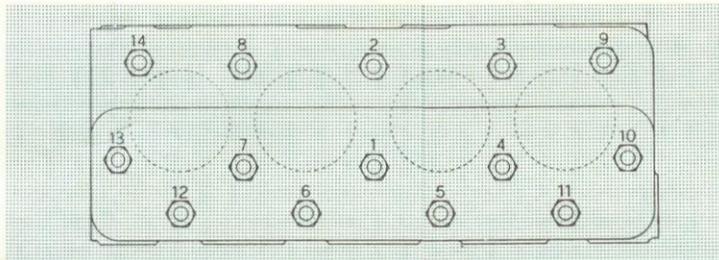
**22**  **COMMANDE DE DIRECTION** - Injecter de la graisse SHELL Retinax A ou CD par le graisseur (1).



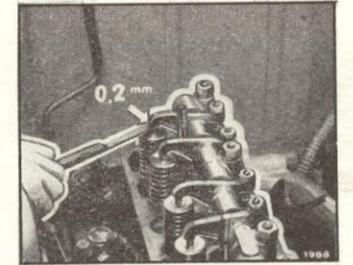
**23**  **TRAIN AVANT ET DIRECTION**  
CD par les graisseurs 1, 2 et 3.



Injecter de la graisse SHELL Retinax A ou



**24** **CULASSE ET CULBUTEURS** - Après la période de rodage, vérifier le serrage de la culasse 22 à 23 m. kg et contrôler à FROID, le jeu entre soupapes et culbuteurs : 0,2 mm (admission et échappement).



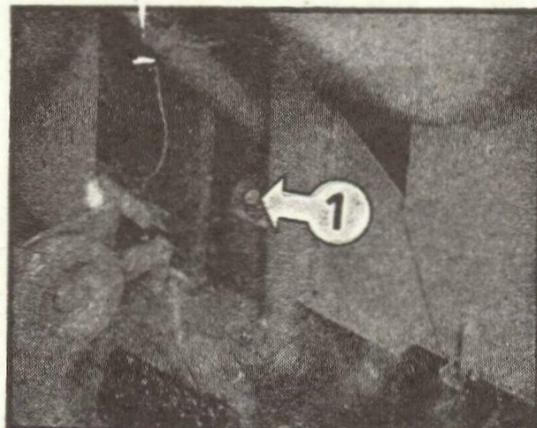
# Toutes les 300 HEURES



25



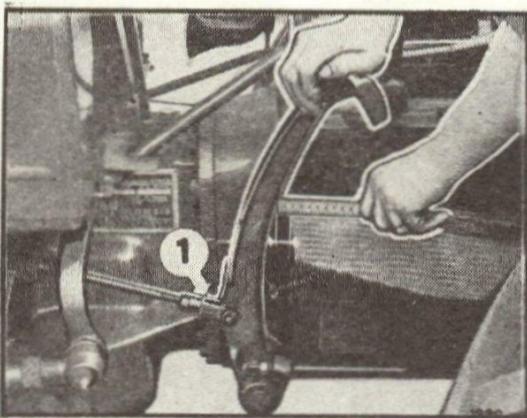
**FILTRE A COMBUSTIBLE** - Démonter les cuves 1, extraire les cartouches 2 et 3 et nettoyer les cuves 1 à l'essence ou au pétrole. Démontez l'armature de la cartouche 2, nettoyez ces deux éléments au gas-oil, puis souffler la cartouche à l'air comprimé, de l'intérieur, vers l'extérieur. Ne pas nettoyer la cartouche filtrante en papier 3.



27



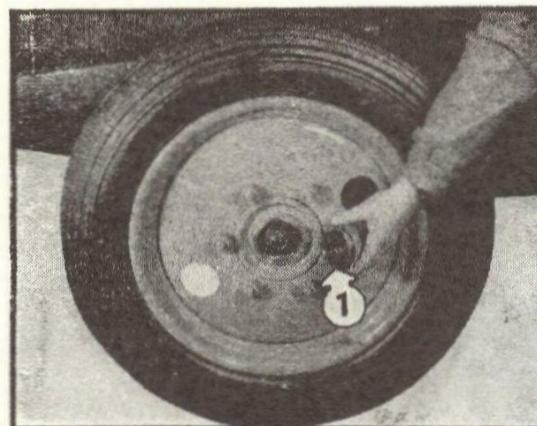
**BOITIER DE DIRECTION** - Desserrer le bouchon 1 et contrôler le niveau de l'huile.



26



**EMBRAYAGE** - Vérifier la garde à la pédale (10 à 15 mm par rapport au plancher).  
1 = chape de réglage.

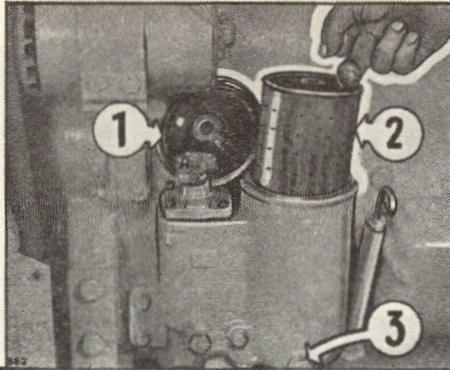


28



**MOYEURS DE ROUES AV.** - Remplir de graisse SHELL Retinax A ou H, les écrous borgnes 1, des moyeux de roues avant.

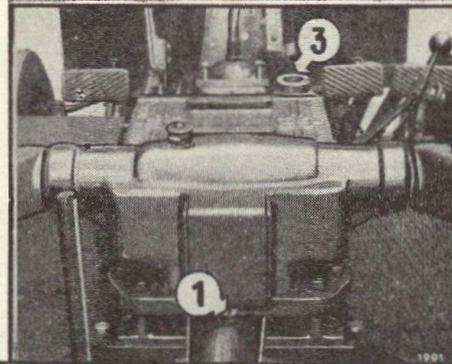
# Toutes les 500 HEURES DE TRAVAIL



29



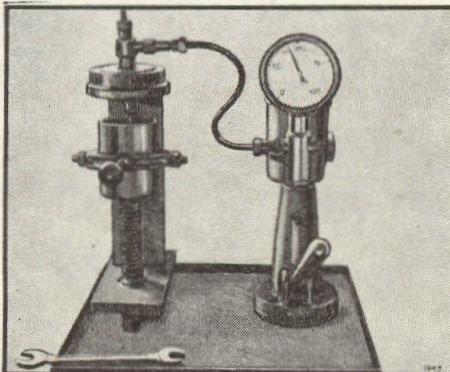
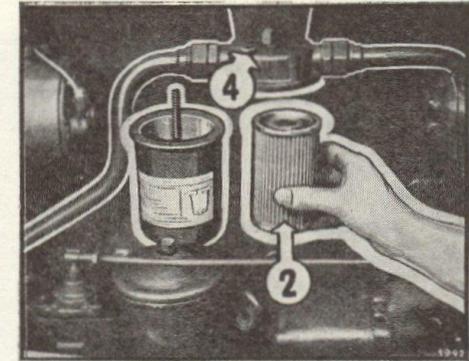
**FILTRE RÉGÉNÉRATEUR** - Extraire la cartouche filtrante 2 après dépose du couvercle 1, vidanger le carter du filtre par le bouchon 3, nettoyer avec un chiffon non plucheux imbibé d'essence l'intérieur du carter, mettre en place une cartouche NEUVE, puis remonter l'ensemble.



30



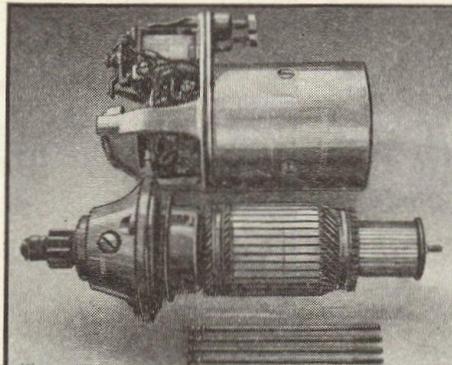
**RELEVAGE HYDRAULIQUE** - Vidanger par le bouchon 1, nettoyer l'élément 2 incorporé au filtre, faire le plein par le bouchon 3, puis procéder à la purge d'air en desserrant la vis d'évent 4.



31



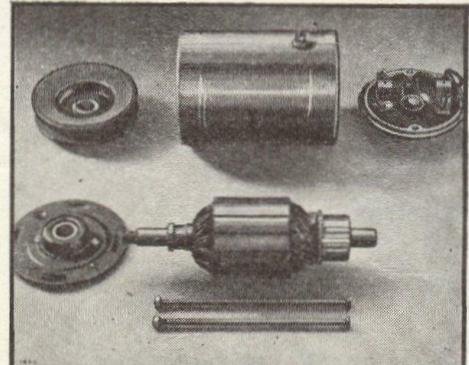
**TARAGE DES INJECTEURS** - Vérifier leur fonctionnement et leur étalonnage ( $175 \pm 5 \text{ kg/cm}^2$ ).



32



**DÉMARREUR** - Procéder au nettoyage général, vérifier les balais et le collecteur.



33



**DYNAMO** - Procéder au nettoyage général, puis vérifier les balais et graisser légèrement les paliers de l'induit.

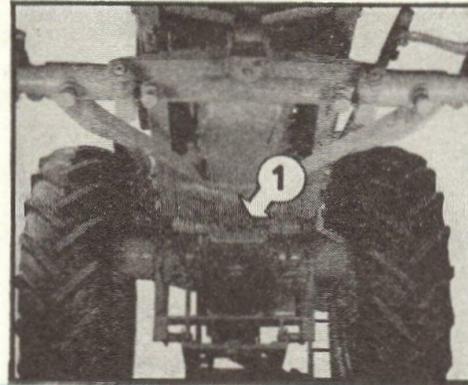
# Toutes les 1600 HEURES DE TRAVAIL



34



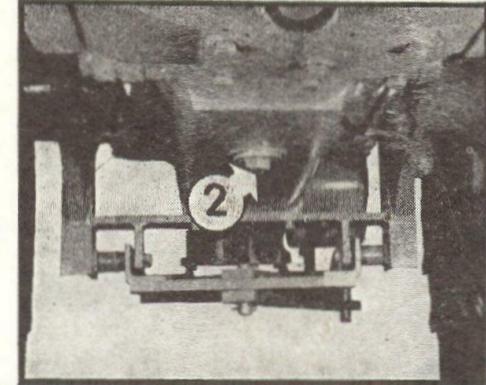
**FILTRE A COMBUSTIBLE** -  
Démonter les cuves 1, extraire les cartouches 2 et 3 et nettoyer les cuves 1 à l'essence ou au pétrole. Remettre en place des cartouches NEUVES, puis remonter l'ensemble.



35



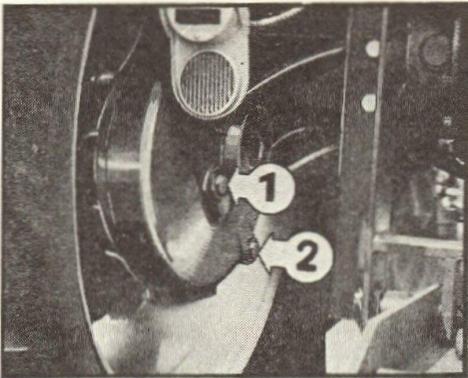
**CARTER INTERMÉDIAIRE** -  
Vidanger par le bouchon 1. Effectuer le remplissage par le bouchon 2, FIG. 18.



36



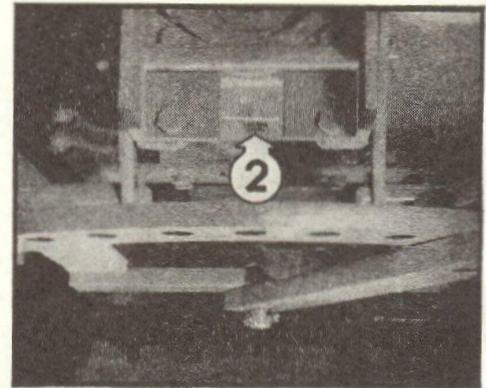
**BOITE DE VITESSES** -  
Vidanger par le bouchon 2. Effectuer le remplissage par le bouchon 1, FIG. 19.



37



**RÉDUCTEURS DE ROUES** -  
Vidanger par le bouchon 2. Effectuer le remplissage par le bouchon 1.



38



**GRUPE POULIE. PRISE DE FORCE** - Vidanger par le bouchon 2. Effectuer le remplissage par le bouchon 1, FIG. 21.

## A P P R O V I S I O N N E M E N T S

ORGANE A RAVITAILLER	QUANTITÉ	RAVITAILLEMENT
Réservoir à combustible . . . . .	56 l	Fuel domestique.
Circuit de refroidissement . . . . .	21 l	Eau de pluie
Carter moteur (avec filtres et tuyauteries) . . . . .	10 kg	Huile SHELL Rotella T20/20W (SAE 20) au-dessous de 0°C Huile SHELL Rotella T30 (SAE 30) de 0 à 35°C Huile SHELL Rotella T50 (SAE 50) au-dessus de 35°C
Pompe à injection. . . . .	0,10 kg	Même huile que celle du moteur
Régulateur . . . . .	0,10 kg	Même huile que celle du moteur
Filtre à air. . . . .	1 kg	Même huile que celle du moteur
Horomètre . . . . .	quelques gouttes	Même huile que celle du moteur
Dynamo. . . . .	quelques gouttes	Même huile que celle du moteur
Pompe à eau . . . . .	quelques cm <sup>3</sup>	Graisse SHELL Retinax A ou CD
Boîte de vitesses. . . . .	20 kg	Huile SHELL Dentax 90
Carter intermédiaire . . . . .	4,5 kg	Huile SHELL Dentax 90
Carter de réducteurs latéraux . . . . .	2,1 kg	Huile SHELL Dentax 140
Carter poulie-prise de force . . . . .	3,5 kg	Huile SHELL Dentax 90
Boîtier de direction . . . . .	0,5 kg	Huile SHELL Dentax 140
Moyeux de roues avant . . . . .	0,25 kg	Graisse SHELL Retinax A ou H
Graissage général. . . . .	0,64 kg	Graisse SHELL Retinax A ou CD
Bloc de relevage. . . . .	5 kg	Huile SHELL X 100 10 W/30
Réservoir supplémentaire du relevage . . . . .	10 kg	Huile SHELL X 100 10 W/30

# REMARQUES IMPORTANTES

LES OPÉRATIONS	}	24-26-31-32 et 33 doivent être effectuées par votre agent.	
		3-5-16-22-23 nécessitent . . . . .	SHELL Retinax A ou CD
		28 . . . . .	SHELL Retinax A ou H
		1-2-6-9-10-14-33 . . . . .	SHELL Rotella T
		18-19-21-35-36-38 . . . . .	SHELL Dentax 90
		20-27-37 . . . . .	SHELL Dentax 140
	5-30 . . . . .	SHELL X 100 10 W/30	

**HUILE DU MOTEUR.** — Pour le moteur, n'utiliser que de l'huile détergente, entrant dans la série « Supplément 1 » (voir tableau de ravitaillement, ci-contre).

**COMBUSTIBLE.** — Eviter d'introduire dans le réservoir du combustible non décanté. Pour transvaser le combustible de la cuve de décantation, dans le réservoir du tracteur, employer une pompe filtrante. Ne jamais nettoyer la cartouche en papier rep. 3 FIG. 25, incorporée au deuxième élément du filtre à combustible.

**ATTENTION.** — Ne pas intervertir le bouchon d'obturation du réservoir avec celui du radiateur.

**FILTRE A AIR.** — Le niveau de l'huile dans la cuve inférieure doit être contrôlé lorsque le moteur est stoppé et au moins un quart d'heure après son arrêt. Nettoyer la cuve et changer l'huile lorsqu'un dépôt d'environ 1 cm s'est formé dans le fond.

En fonction de la teneur en poussière, de l'atmosphère, il est nécessaire de nettoyer les organes intérieurs du filtre plus ou moins fréquemment.

- Air peu poussiéreux. . . . . 40 heures
- Air poussiéreux. . . . . 20 heures
- Air très poussiéreux. . . . . 8 heures

Le nettoyage des pièces illustrées à la FIG. 11, devra être fait très soigneusement au pétrole. Il sera également bon de souffler les pièces à l'air comprimé.

**RADIATEUR.** — Pour le remplissage, employer de l'eau de pluie, on évitera ainsi l'entartrage du circuit. Lorsque la température ambiante avoisine : 0°C, employer une solution Antigel.

**BATTERIES.** — Toutes les 80 heures en hiver et toutes les 40 heures en été, il y a lieu de vérifier le niveau de l'électrolyte dans les bacs et de le rétablir si nécessaire, en ajoutant de l'eau distillée dans chaque élément.

Pour rétablir le niveau, c'est de l'eau distillée qui doit être utilisée et jamais de l'acide.

Enduire les bornes de vaseline pure, à l'exclusion de toute autre graisse.

**PNEUMATIQUES.** — De temps à autre, vérifier la pression de gonflement des pneumatiques :

<p>AVANT : 2 kg/cm<sup>2</sup>.</p>	<p>ARRIÈRE (Sur sol dur : route) { 11 × 36 : 1,400 kg/cm<sup>2</sup>. 14 × 28 : 1,600 — 14 × 30 : 1,600 —</p>	<p>ARRIÈRE (Sur sol mou) { 11 × 36 : 0,850 kg/cm<sup>2</sup>. 14 × 28 : 0,850 — 14 × 30 : 0,850 —</p>
-------------------------------------	---	---

## **PRÉCAUTIONS A PRENDRE POUR UNE LONGUE INACTIVITÉ DU TRACTEUR**

Si le tracteur doit rester inutilisé pendant une longue période (plus d'un mois), il conviendra :

- De le garer dans un endroit ni poussiéreux ni humide.
- De procéder à son nettoyage général.
- De vidanger l'eau du radiateur et du bloc moteur, si possible le moteur étant chaud.
- De nettoyer les filtres à air, à combustible et à huile.
- D'introduire dans les cylindres, par les orifices des robinets de décompression, un peu d'huile moteur et procéder au virage de celui-ci au moyen de la manivelle prévue dans l'outillage, (quelques tours suffisent) ; cette opération a pour but de recouvrir les parois des cylindres d'une couche d'huile protectrice.
- Déposer les batteries et les mettre dans un endroit où il n'y a pas de danger de gel et procéder à leur recharge tous les mois, afin d'éviter le sulfatage des bornes et la déformation des plaques.
- Mettre le tracteur sur cales de façon à protéger les pneumatiques de l'humidité du sol.  
Contrôler de temps en temps la pression de gonflement en la maintenant à environ 1 kg/cm<sup>2</sup> pour toutes les roues.
- Enduire avec de la vaseline neutre ou de la graisse anti-rouille, toutes les parties métalliques non protégées par la peinture.
- Recouvrir le tracteur d'une bâche.