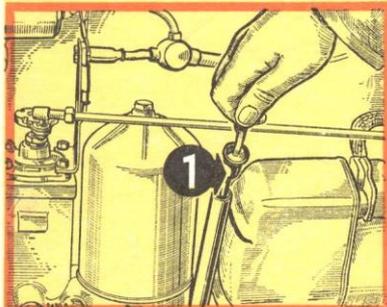
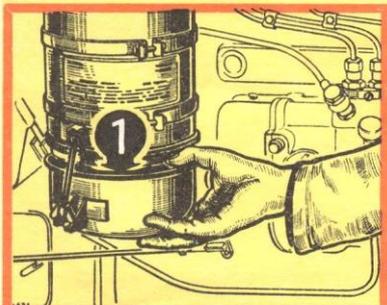


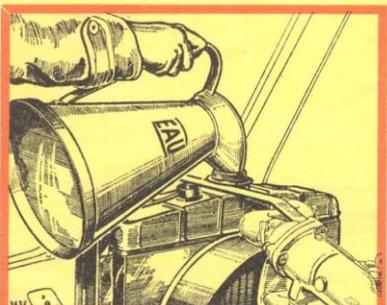
## Toutes les 10 HEURES



**1** **CARTER MOTEUR** - Vérifier le niveau de l'huile. 1 = jauge. L'huile ne doit JAMAIS dépasser le trait MAXI gravé sur la jauge.

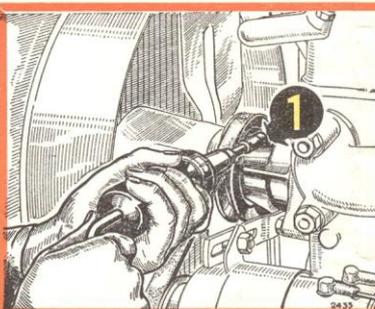


**2** **FILTRE A AIR** - Vérifier le niveau de l'huile dans la cuve 1. A ce sujet, lire très attentivement les pages 41 et 42 de la notice.

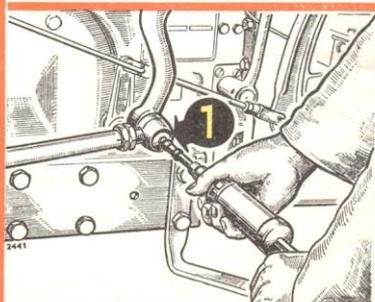


**3** **RADIATEUR** - Vérifier le niveau de l'eau. Dans la mesure du possible, ajouter toujours de l'eau de pluie.

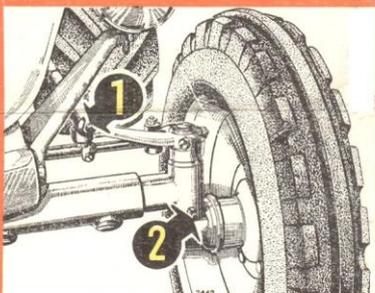
## Toutes les 20 HEURES DE TRAVAIL



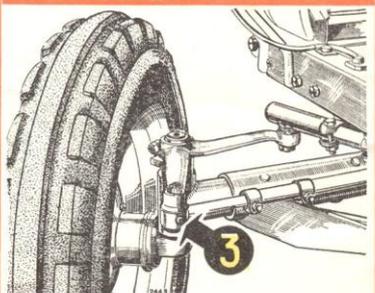
**4** **POMPE A EAU ET VENTILATEUR** - Injecter de la graisse SHELL Retinax A par le graisseur 1.



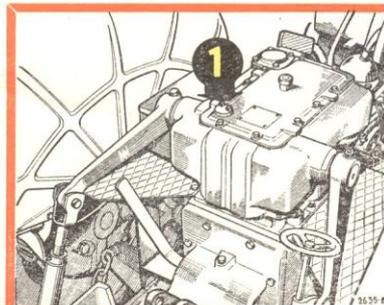
**5** **COMMANDE DE DIRECTION** - Injecter de la graisse SHELL Retinax A par le graisseur 1.



**6** **TRAIN AVANT ET DIRECTION** - Injecter de la graisse SHELL Retinax A par les graisseurs 1 et 2.

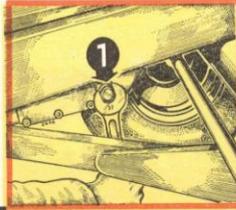


**6** **TRAIN AVANT ET DIRECTION** - Injecter de la graisse SHELL Retinax A par le graisseur 3.



**7** **RELEVAGE HYDRAULIQUE** - Vérifier le niveau de l'huile dans le bloc par le bouchon jauge 1. Injecter de la graisse SHELL Retinax A dans tous les graisseurs.

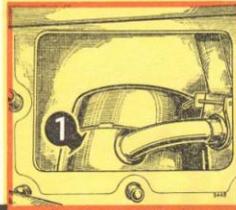
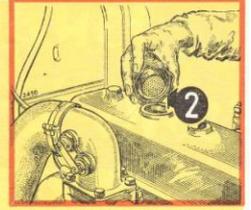
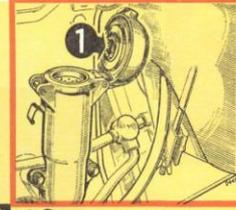
# Toutes les 80 HEURES DE TRAVAIL



**9 CARTER MOTEUR** - Vidanger l'huile par le bouchon 1 (moteur chaud), puis procéder au remplissage par l'orifice 2.



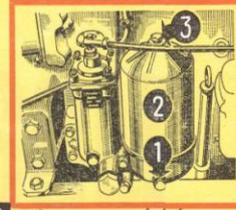
**10 RENIFLARDS MOTEUR** - Nettoyer au pétrole le reniflard (1) incorporé au bouchon du tube de remplissage, ainsi que le reniflard (2) situé à la partie supérieure du cache-culbuteurs.



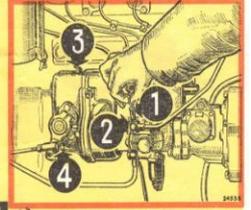
**11 CRÉPINE D'ASPIRATION** - Après démontage de la porte de visite, nettoyer la crépine (1) avec un pinceau imbibé d'essence ou de pétrole.



**12 FILTRE AUTO-NETTOYEUR** - Démontez et nettoyez le filtre à lamelles (1) à l'essence ou au pétrole. Nettoyez également le corps du filtre, après l'avoir vidangé (bouchon de vidange 2).



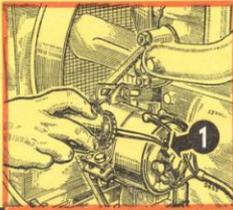
**13 FILTRE RÉGÉNÉRATEUR** - Extraire le cartouche filtrant, après avoir vidangé l'ensemble par le bouchon 1 et démonté le cloche 2 par l'intermédiaire de la vis 3. Laisser égoutter le cartouche, nettoyer avec un chiffon non pelucheux imbibé d'essence, l'intérieur de la cloche, puis remonter l'ensemble.



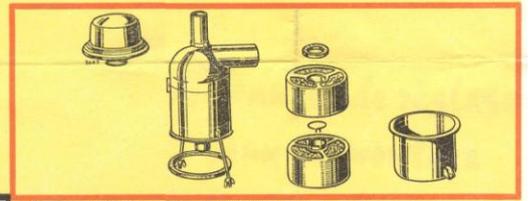
**14 POMPE A INJECTION** - Contrôler les niveaux, ajouter si nécessaire, la quantité manquante. POMPE 1 = jaugo, 2 = orifice de remplissage, RÉGULATEUR 4 = niveau, 3 = orifice de remplissage.



**15 POMPE D'ALIMENTATION** - Desserer l'écrou moleté 1. Déposer la cuve en verre et nettoyer au pétrole le filtre 2.

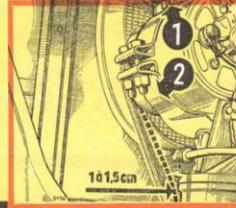


**16 DYNAMO** - Introduire quelques gouttes d'huile dans le graisseur 1.

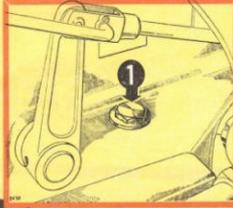


**17 FILTRE A AIR** - Démontez les éléments intérieurs du filtre à air. Procéder à leur nettoyage dans de l'eau de lessive, les laisser s'égoutter puis souffler les pièces à l'air comprimé.

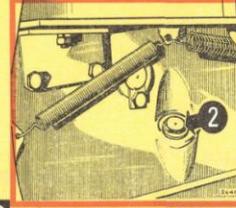
**8 BUTÉE D'EMBRAYAGE** - Graisser modérément la butée avec SHELL Retinax A, par le graisseur 1.



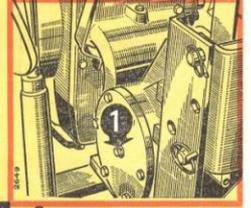
**18 COURROIE DE VENTILATEUR ET DE DYNAMO** - Vérifier la tension. 1 = écrou de tension, 2 = bride de fixation.



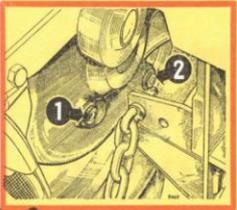
**19 CARTER INTERMÉDIAIRE** - Desserer le bouchon 1 et contrôler le niveau de l'huile.



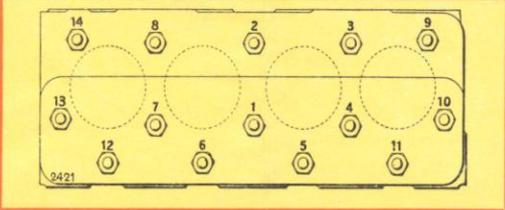
**20 BOITE DE VITESSES** - Desserer le bouchon 2 et contrôler le niveau de l'huile.



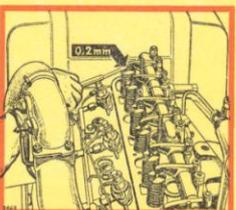
**21 PRISE DE FORCE ET POULIE** - Desserer le bouchon 1 et contrôler le niveau d'huile.



**22 RÉDUCTEURS DE ROUES** - Desserer le bouchon 1 et contrôler le niveau de l'huile.

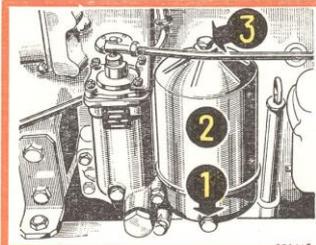


**23 CULASSE ET CULBUTEURS** - Après la période de rodage, vérifier, le moteur étant FROID le serrage de la culasse (22 à 23 m. kg) et contrôler toujours à FROID, le jeu entre soupapes et culbuteurs : 0,2 mm (admission et échappement).

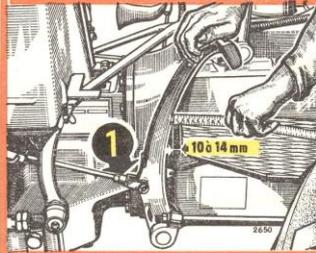


**24 BATTERIES** - Parfaire le niveau du liquide avec de l'eau distillée (1 cm au-dessus des plaques).

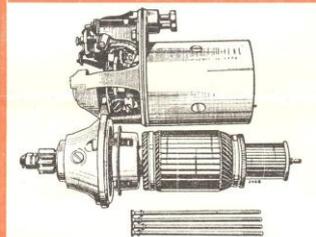
## Toutes les 500 HEURES



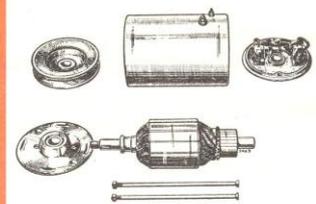
- 25** **FILTRE RÉGÉNÉRATEUR** - Extraire la cartouche filtrante après avoir vidangé l'ensemble par le bouchon 1 et démonté la cloche 2 par l'intermédiaire de la vis 3 nettoyer avec un chiffon non pelucheux, imbibé d'essence, l'intérieur de la cloche, mettre en place une cartouche NEUVE, puis remonter l'ensemble.



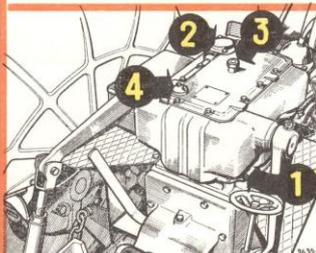
- 26** **EMBRAYAGE** - Vérifier la garde (chape 1)



- 27** **DÉMARREUR** - Procéder au nettoyage général, puis vérifier les balais et le collecteur.

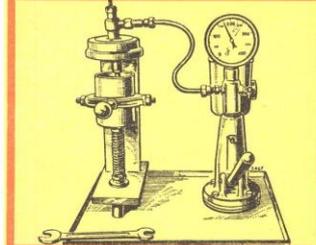


- 28** **DYNAMO** - Procéder au nettoyage général, puis vérifier les balais et graisser légèrement les paliers de l'induit.

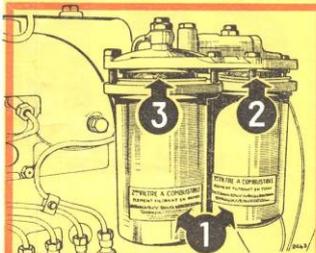


- 29** **RELEVAGE HYDRAULIQUE** 1 Bouchon de vidange - 2 Couverture d'accès au filtre - 3 Reniflard - 4 Jauge. Vidanger le bloc lorsque l'huile est chaude.

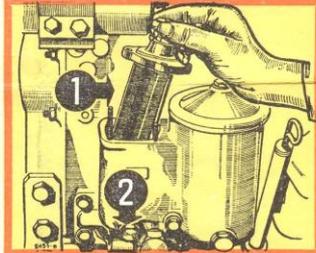
## Toutes les 800 HEURES



- 30** **TARAGE DES INJECTEURS** - Vérifier leur fonctionnement et leur étalonnage ( $175 \pm 5 \text{ kg/cm}^2$ ).



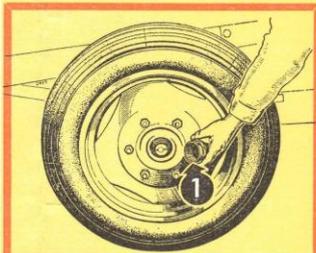
- 31** **FILTRE A COMBUSTIBLE** - Démontez les cuves 1, extraire les cartouches 2 et 3 et nettoyez les cuves 1 à l'essence ou au pétrole. Démontez l'armature de la cartouche 2, nettoyez ces deux éléments au gas-oil. Ne pas nettoyer la cartouche filtrante en papier 3.



- 32** **FILTRE AUTO-NETTOYEUR** Démontez : nettoyez et vérifiez le filtre 1. Si l'on constate une détérioration même légère des lamelles, remplacer l'élément.



- 33** **BOITIER DE DIRECTION** - Desserrer le bouchon 1 et contrôler le niveau de l'huile.

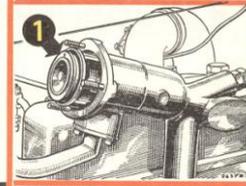


- 34** **MOYEURS DE ROUES AV.** Remplir de graisse SHELL Retinax A les écrous borgnes 1, des moyeux de roues avant.

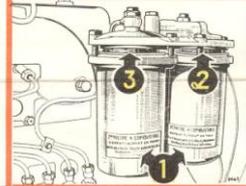
## Toutes les 1600 HEURES



- 35** **BOITIER DE DIRECTION** - Vidanger au moyen d'une seringue par le bouchon 1. Effectuer le remplissage par le même bouchon.



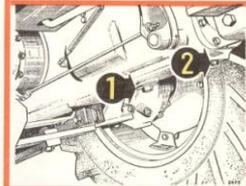
- 36** **THERMOSTAT** Contrôler son comportement thermique et vérifier si le trou de sécurité 1 n'est pas obturé.



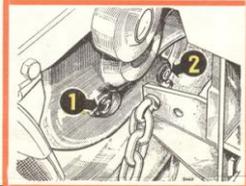
- 37** **FILTRE A COMBUSTIBLE** - Démontez les cuves 1, extraire les cartouches 2 et 3 et nettoyez les cuves 1 à l'essence ou au pétrole. Remettez en place des cartouches NEUVES, puis remonter l'ensemble.



- 38** **CARTER INTERMÉDIAIRE** - Vidanger par le bouchon 1. Effectuer le remplissage par le bouchon 1 FIG. 19.



- 39** **BOITE DE VITESSES** - Vidanger par les bouchons 1 et 2. Effectuer le remplissage par le bouchon 2 FIG. 20.



- 40** **RÉDUCTEURS DE ROUES** - Vidanger par le bouchon 2. Effectuer le remplissage par le bouchon 1.



- 41** **BLOC POULIE PRISE DE FORCE** - Vidanger par le bouchon 2. Effectuer le remplissage par le bouchon 1 de la fig. 21.

## **PRÉCAUTIONS A PRENDRE POUR UNE LONGUE INACTIVITÉ DU TRACTEUR**

---

Si le tracteur doit rester inutilisé pendant une longue période (plus d'un mois), il conviendra :

- De le garer dans un endroit ni poussiéreux ni humide.
- De procéder à son nettoyage général.
- De vidanger l'eau du radiateur et du bloc moteur, si possible le moteur étant chaud.
- De nettoyer les filtres à air, à combustible et à huile.
- D'introduire dans les cylindres, un peu d'huile moteur et procéder au virage de celui-ci au moyen de la manivelle prévue dans l'outillage, (quelques tours suffisent); cette opération a pour but de recouvrir les parois des cylindres d'une couche d'huile protectrice.
- Déposer les batteries et les mettre dans un endroit où il n'y a pas de danger de gel et procéder à leur recharge tous les mois, afin d'éviter le sulfatage des bornes et la déformation des plaques.
- Mettre le tracteur sur cales de façon à protéger les pneumatiques de l'humidité du sol.  
  
Contrôler de temps en temps la pression de gonflement en la maintenant à environ 1 kg/cm<sup>2</sup> pour toutes les roues.
- Enduire de vaseline neutre ou de graisse anti-rouille toutes les parties métalliques non protégées par la peinture.
- Recouvrir le tracteur d'une bâche.

# A P P R O V I S I O N N E M E N T S

ORGANES A RAVITAILLER	QUANTITÉ	RAVITAILLEMENT
Réservoir à combustible .....	56 l	Fuel domestique.
Circuit de refroidissement .....	21 l	Eau de pluie
Carter moteur (avec filtres et tuyauteries) ....	11 l	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div> <p>Huile SHELL Rotella T20/20W (SAE 20) au-dessous de 0°C</p> <p>Huile SHELL Rotella T30 (SAE 30) de 0 à 35°C</p> <p>Huile SHELL Rotella T50 (SAE 50) au-dessus de 35°C ou en toutes saisons SHELL Rotella T Multigrade 20 W/40</p> </div> </div>
Pompe à injection .....	0,10 l	Même huile que celle du moteur
Régulateur .....	0,10 l	Même huile que celle du moteur
Filtre à air .....	1,1 l	Même huile que celle du moteur
Dynamo .....	quelques gouttes	Même huile que celle du moteur
Pompe à eau .....	quelques cm <sup>3</sup>	Graisse SHELL Retinax A
Boîte de vitesses .....	22,5 l	Huile SHELL Dentax 90
Carter intermédiaire .....	5,5 l	Huile SHELL Dentax 90
<p><b>IMPERATIF :</b> La première vidange de l'huile des carters intermédiaires et de boîte de vitesses doit être réalisée après 40 heures de travail.</p>		
Carter de réducteurs latéraux .....	2,4 l	Huile SHELL Dentax 140
Carter poulie-prise de force .....	4 l	Huile SHELL Dentax 90
Boîtier de direction .....	0,55 l	Huile SHELL Dentax 140
Moyeux de roues avant .....	0,3 kg	Graisse SHELL Retinax A
Graissage général et butée d'embrayage ....	0,65 kg	Graisse SHELL Retinax A
Bloc de relevage .....	14 l	Huile SHELL X 100 10 W/30



# REMARQUES IMPORTANTES

<b>LES OPÉRATIONS</b>	23-26-27-28-30 et 36 doivent être effectuées par votre agent.	
	4-5-6-7-8-34 nécessitent.....	SHELL Rétinax A
	1-2-9-14- et 16.....	SHELL Rotella T ou Multigrade
	19-20-21-38-39 et 41 .....	SHELL Dentax 90
	22-33-35 et 40 .....	SHELL Dentax 140
	7 et 29 .....	SHELL X 100 10 W/30

**HUILE MOTEUR.** — Pour le moteur n'utiliser que de l'huile détergente, entrant dans la série « Supplément 1 » (voir tableau de ravitaillement, ci-contre).

**COMBUSTIBLE.** — Éviter d'introduire dans le réservoir du combustible non décanté. Pour transvaser le combustible de la cuve de décantation, dans le réservoir du tracteur, employer une pompe filtrante. Ne jamais nettoyer la cartouche en papier rep. 3 FIG. 31 incorporée au deuxième élément du filtre à combustible.

**ATTENTION.** — Ne pas intervertir le bouchon d'obturation du réservoir avec celui du radiateur.

**FILTRE A AIR.** — Le niveau de l'huile dans la cuve inférieure doit être contrôlé lorsque le moteur est stoppé et au moins un quart d'heure après son arrêt.

Nettoyer la cuve et changer l'huile lorsqu'un dépôt d'environ 1 cm s'est formé dans le fond.

En fonction de la teneur en poussière, de l'atmosphère, il est nécessaire de nettoyer les organes intérieurs du filtre plus ou moins fréquemment.

- Air peu poussiéreux..... 40 heures
- Air poussiéreux..... 20 heures
- Air très poussiéreux ..... 8 heures

**RADIATEUR.** — Pour le remplissage, employer de l'eau de pluie, on évite ainsi l'entartrage du circuit. Lorsque la température ambiante avoisine 0° C, employer une solution Antigel.

**BATTERIES.** — Toutes les 80 heures en hiver et toutes les 40 heures en été, il y a lieu de vérifier le niveau de l'électrolyte dans les bacs et de le rétablir si nécessaire, en ajoutant de l'eau distillée dans chaque élément.

Pour rétablir le niveau, c'est de l'eau distillée qui doit être utilisée et jamais de l'acide.

Enduire les bornes de vaseline pure, à l'exclusion de toute autre graisse.

**PNEUMATIQUES.** — De temps à autre, vérifier la pression de gonflement des pneumatiques :

AVANT : 6,00-19 ou 6,50-20 : 2kg/ cm².	}	ARRIÈRE (sur sol dur : route)	}	14—28 : 1,600 kg/cm² 13—28 : 1,600 kg/cm² 11—36 : 1.600 kg/cm²	}	ARRIÈRE (Sur sol mou)	}	14—28 : 0,850 kg/cm². 13—28 : 0,850 kg/cm². 11—36 : 0,850 kg/cm².
---	---	----------------------------------	---	--	---	--------------------------	---	---