

### 1. MOTEUR

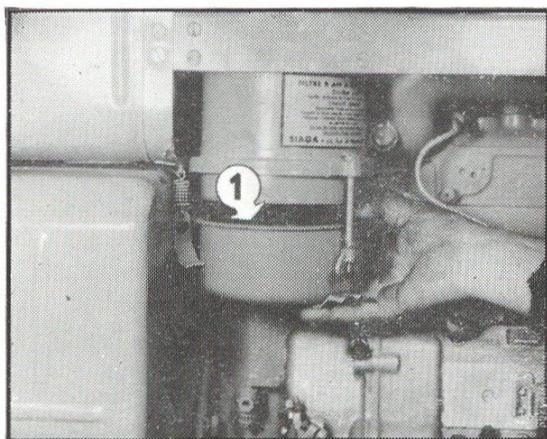
Vérifiez au début de chaque journée de travail, ou au maximum toutes les 20 heures, le niveau d'huile dans le carter moteur, à l'aide de la jauge 1 (le tracteur étant sur un sol bien horizontal).

Si nécessaire, ajouter de l'huile supplément 1 **Shell Rotella T**, par la pipe de remplissage 2.

En fonction de la température ambiante, employer une huile d'un indice de viscosité :

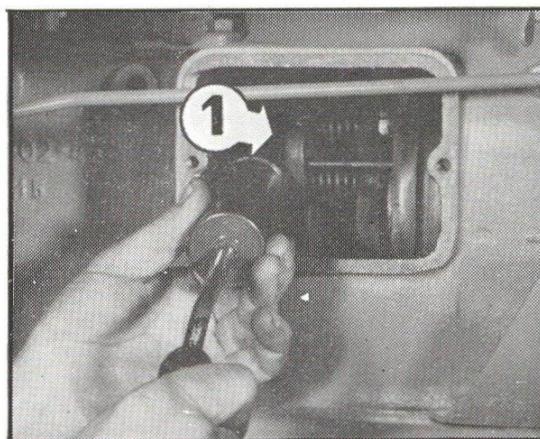
- **Shell Rotella T 20/20 W** (SAE 20) par température inférieure à 0°C.
- **Shell Rotella T 30** (SAE 30) par température comprise entre 0 et 35°C.
- **Shell Rotella T 50** (SAE 50) par température au-dessus de 35°C.

Effectuer la vidange du carter **toutes les 80 heures**, par le bouchon 3. Cette opération doit être effectuée le moteur étant chaud.



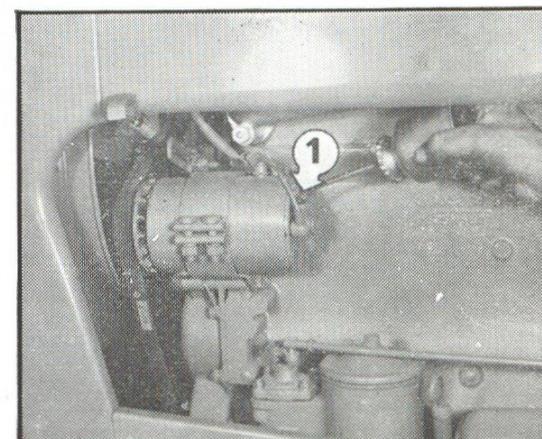
### 2. FILTRE A AIR

Vérifier **toutes les 20 heures** de fonctionnement, le niveau de l'huile dans la cuve inférieure. Si nécessaire, ajouter de l'huile identique à celle utilisée dans le moteur, pour rétablir le niveau.



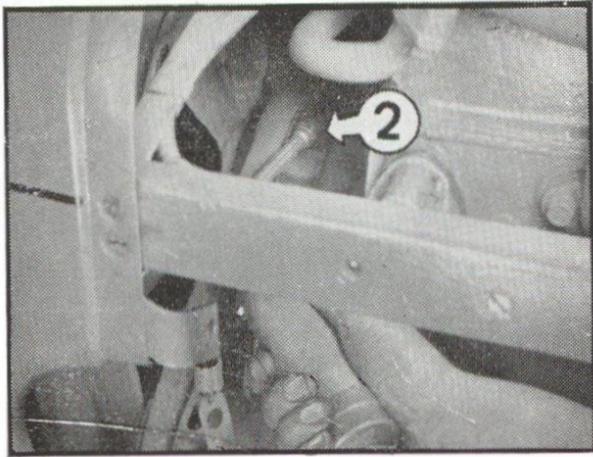
### 3. BUTEE D'EMBRAYAGE

Cette butée doit être lubrifiée sans exagération (graisseur 1). **Toutes les 80 heures** de fonctionnement avec de la graisse **Shell Retinax CD**.



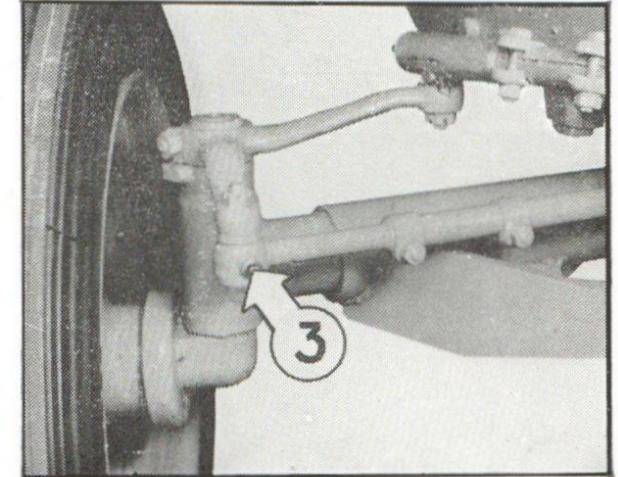
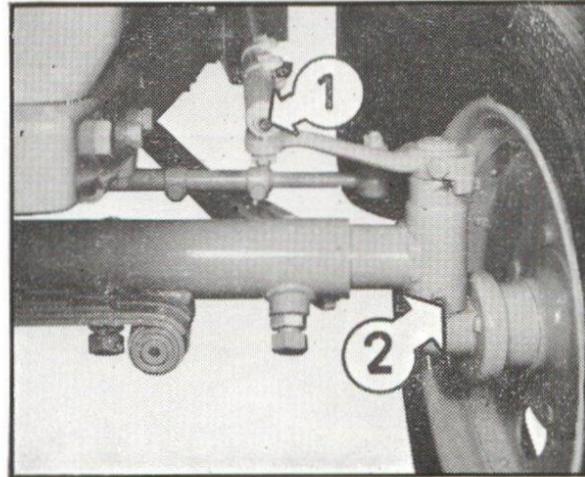
### 4. DYNAMO

**Toutes les 80 heures** de fonctionnement, introduire par le graisseur 1, quelques gouttes d'huile identique à celle utilisée dans le moteur.



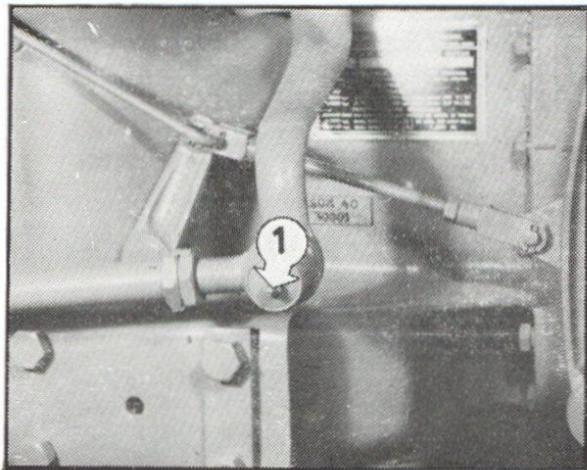
**5. POMPE A EAU ET VENTILATEUR**

Graisser toutes les 20 heures avec Shell Retinax A ou CD (graisseur 2).



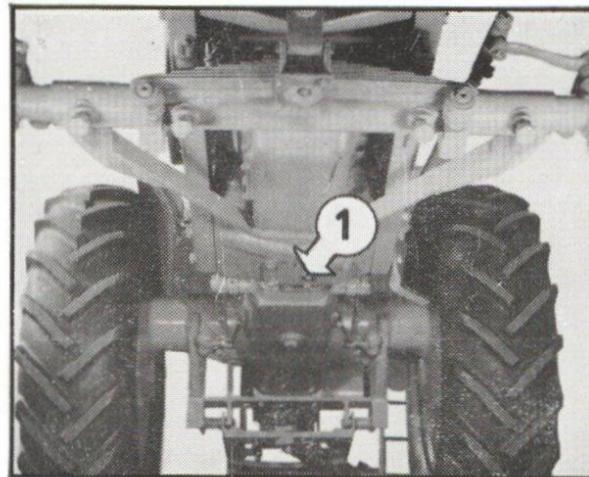
**6. TRAIN AVANT ET DIRECTION**

Graisser toutes les 80 heures avec Shell Retinax A ou CD (graisseurs 1, 2 et 3).



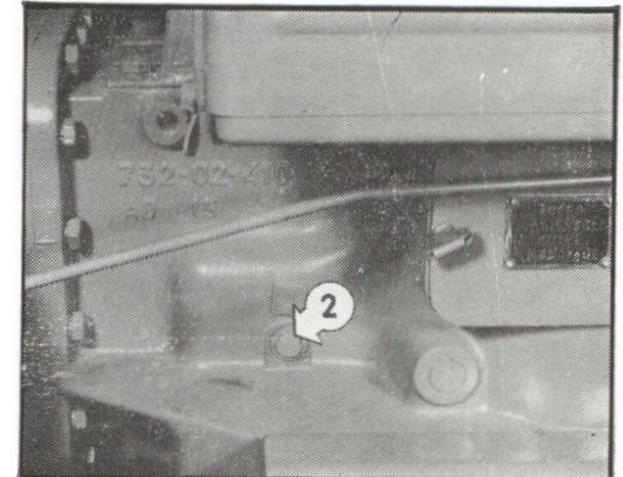
**6 bis. COMMANDE DE DIRECTION**

Graisser toutes les 80 heures avec Shell Retinax A ou CD (graisseur 1).



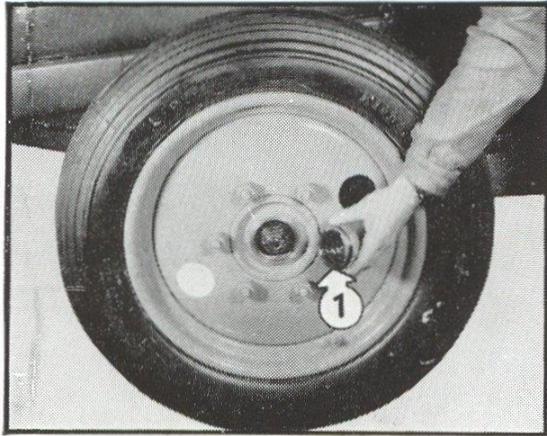
**7. CARTER INTERMEDIAIRE**

Toutes les 1.600 heures, procéder à la vidange du carter intermédiaire (bouchon 1).



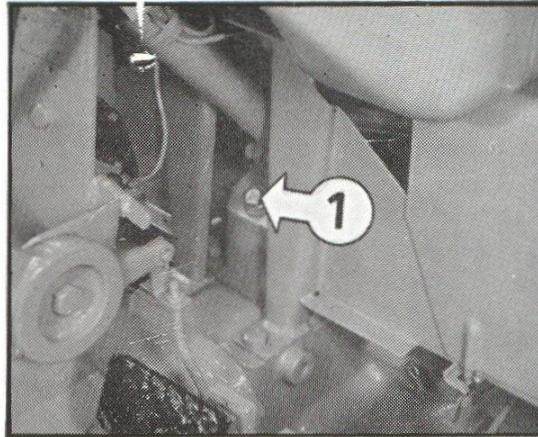
**7 bis. CARTER INTERMEDIAIRE**

Pour le remplissage du carter intermédiaire, employer de l'huile Shell Dentax 90 (bouchon d'introduction 2).



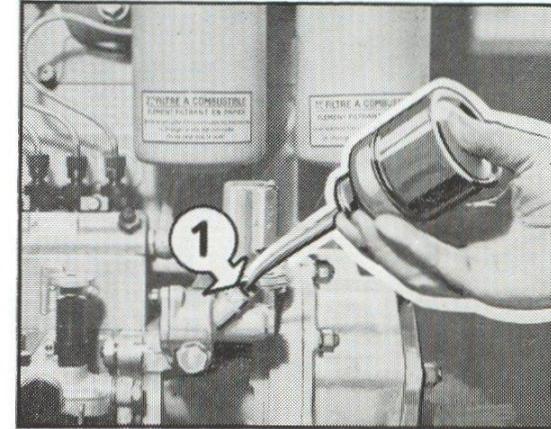
#### 8. MOYEURS DE ROUES AVANT

Toutes les **300 heures** de fonctionnement, remplir de graisse **Shell Retinax A** ou **H**, les écrous borgnes 1 des moyeurs de roues avant.



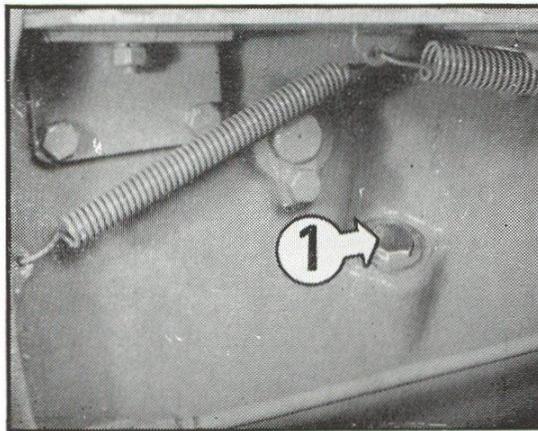
#### 9. BOITIER DE DIRECTION

Vérifier le niveau après les **300 premières heures** de fonctionnement. Vidanger toutes les **2.000 heures**, et remplir par le bouchon 1 avec de l'huile **Shell Dentax 140**.



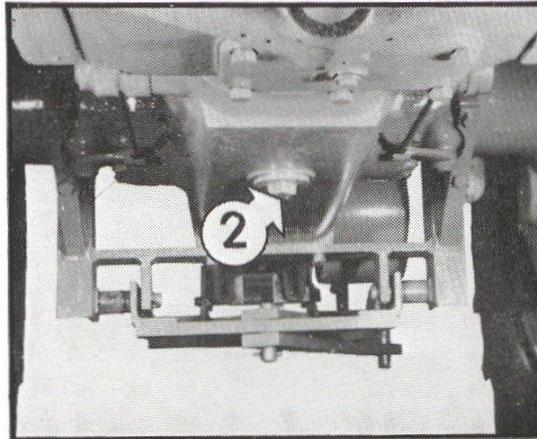
#### 10. COMPTEUR D'HEURES

Toutes les **80 heures** de fonctionnement, introduire, par le graisseur 1, quelques gouttes d'huile identique à celle utilisée dans le moteur.



#### 11. BOITE DE VITESSES

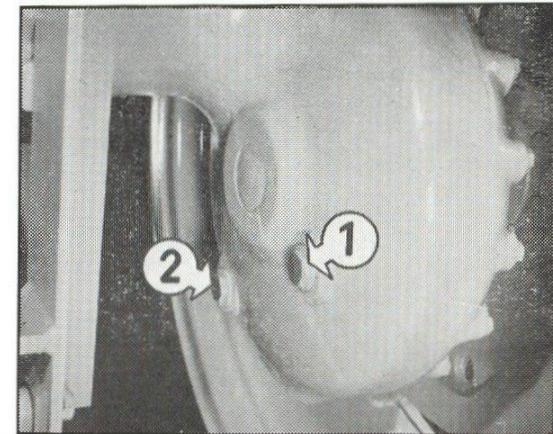
Toutes les **80 heures** de fonctionnement, vérifier le niveau de l'huile dans la boîte de vitesses après desserrage du bouchon 1. Faire l'appoint s'il y a lieu.



#### 11 bis. BOITE DE VITESSES

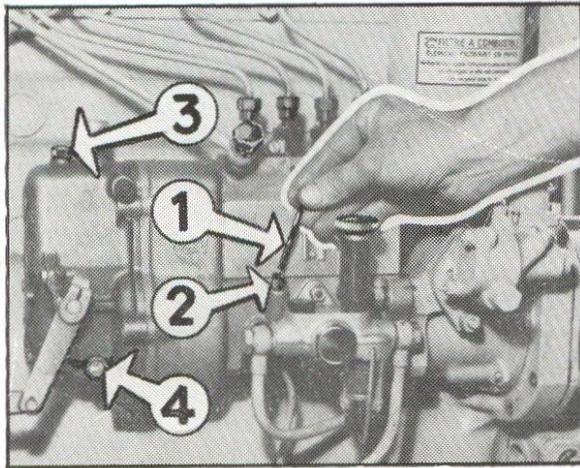
Toutes les **1.600 heures** de fonctionnement, vidanger la boîte de vitesses par le bouchon 2. Le remplissage s'effectue à l'emplacement du bouchon 1 avec de l'huile **Shell Dentax 90**.

*(voir page 25)*



#### 12. REDUCTEURS

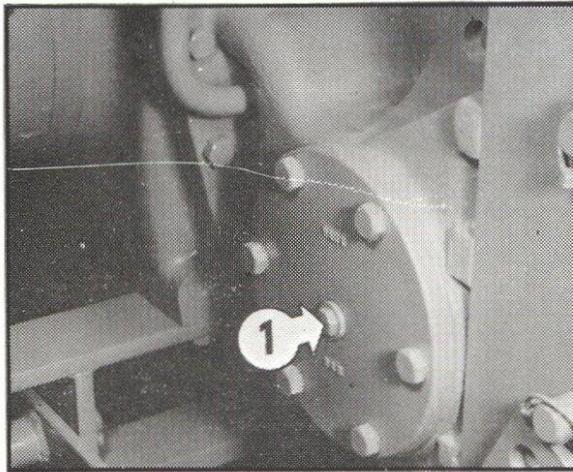
Toutes les **80 heures** de fonctionnement, vérifier le niveau dans les réducteurs, bouchon 1, et toutes les **1.600 heures**, procéder à leur vidange, bouchon 2. Le remplissage s'effectue à l'emplacement du bouchon 1 avec de l'huile **Shell Dentax 140**.



### 13. POMPE A INJECTION ET REGULATEUR

Toutes les **80 heures** de fonctionnement, vérifier les niveaux d'huile dans la pompe à injection et dans le régulateur.

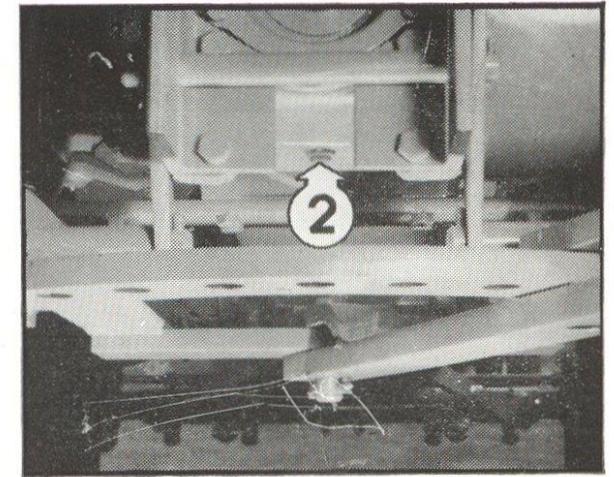
- a) Pompe à injection : au moyen de la jauge 1. Faire l'appoint, s'il y a lieu, par l'orifice 2.
- b) Régulateur : par le bouchon 4. Faire l'appoint, s'il y a lieu, par l'orifice 3, après desserrage de la vis d'obturation.



### 14. GROUPE PRISE DE FORCE - POULIE

Toutes les **80 heures** de fonctionnement, vérifier le niveau d'huile dans le groupe prise de force-poulie.

Pour effectuer cette opération, desserrer le bouchon 1, et faire l'appoint s'il y a lieu.



### 14 bis. GROUPE PRISE DE FORCE - POULIE

Toutes les **1.600 heures** de fonctionnement, vidanger le groupe poulie - prise de force.

Pour effectuer cette opération, desserrer le bouchon 2. Faire le plein par l'orifice 1 avec de l'huile **Shell Dentax 90**.