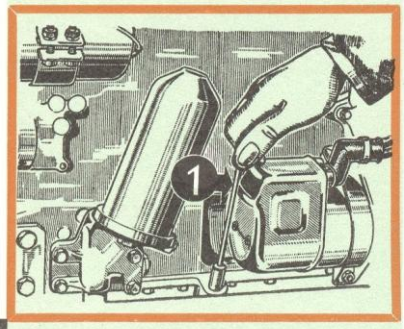
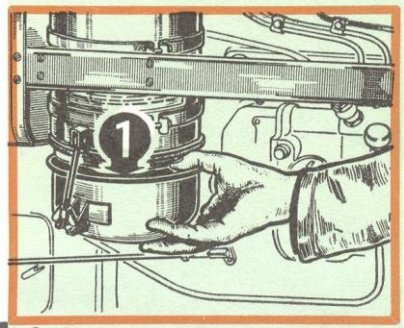
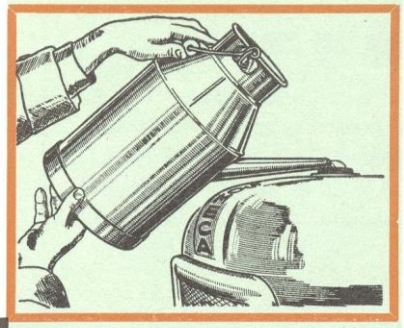
Toutes les 10 HEURES



1 **CARTER MOTEUR** - Vérifier le niveau de l'huile.
1 = jauge.
L'huile ne doit JAMAIS dépasser le trait MAXI gravé sur la jauge.

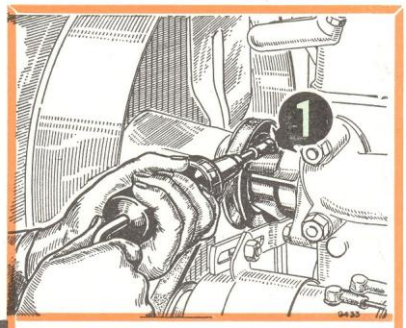


2 **FILTRE A AIR** - Vérifier le niveau de l'huile dans la cuve 1 A ce sujet, lire très attentivement les pages 41 et 42 de la notice. Vérifier également le niveau de poussière dans le préfiltre, qui ne doit, en aucun cas, dépasser l'index repéré par 2 flèches sur le voyant.

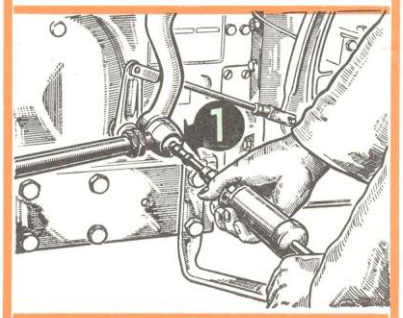


3 **RADIATEUR** - Vérifier le niveau de l'eau.
Dans la mesure du possible, ajouter toujours de l'eau de pluie.

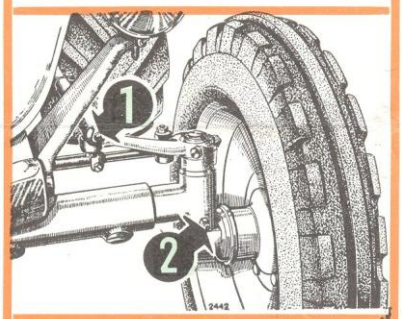
Toutes les 20 HEURES



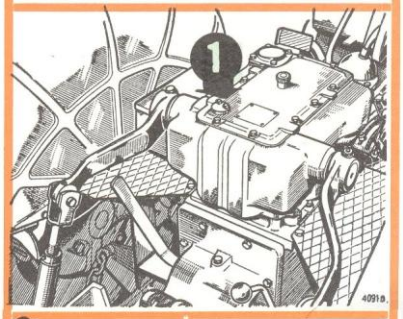
4 **POMPE A EAU ET VENTILATEUR** - Injecter de la graisse SHELL Retinax A par le graisseur 1.



5 **COMMANDE DE DIRECTION** - Injecter de la graisse SHELL Retinax A par le graisseur 1.



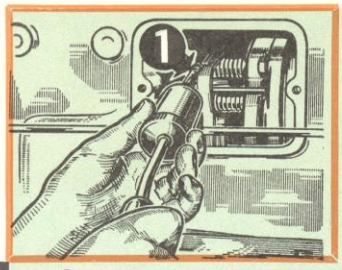
6 **TRAIN AVANT ET DIRECTION** - Injecter de la graisse SHELL Retinax A par les graisseurs 1 et 2.



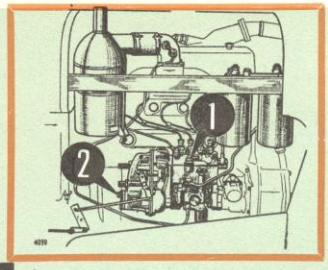
7 **RELEVAGE HYDRAULIQUE** Vérifier le niveau de l'huile dans le bloc par le bouchon jauge 1. Injecter de la graisse SHELL Retinax A dans tous les graisseurs.

Plan d'entretien SOMECA SOM511 -- http://tracteurs-someca.fr/ -- COPIE INTERDITE

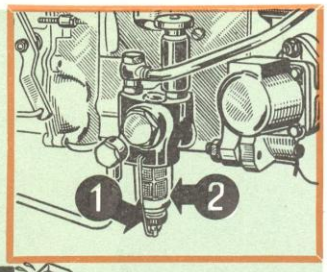
Toutes les
80 HEURES DE TRAVAIL



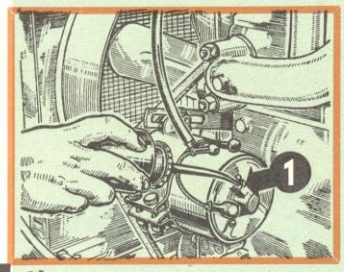
8 **BUTÉE D'EMBRAYAGE** - Graisser modérément la butée avec SHELL Retinax A, par le graisseur 1.



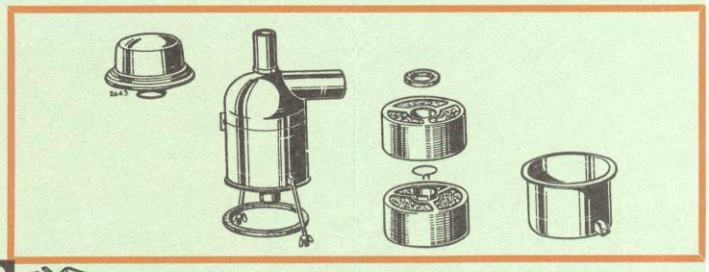
9 **POMPE A INJECTION ET RÉGULATEUR** - Contrôler le niveau d'huile par le bouchon 2. En ajouter si nécessaire après avoir ôté le reniflard 1



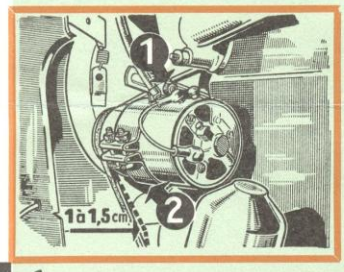
10 **POMPE D'ALIMENTATION** Desserrer l'écrou moleté 1. Déposer la cuve en verre et nettoyer au pétrole le filtre 2.



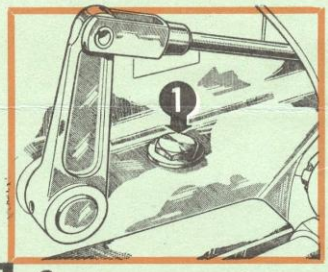
11 **DYNAMO** - Introduire quelques gouttes d'huile dans le graisseur 1.



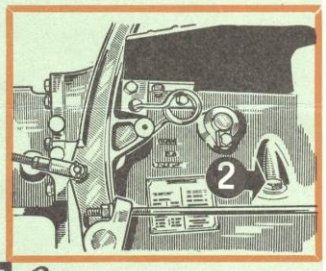
12 **FILTRE A AIR** — Démonter les éléments intérieurs du filtre à air Procéder à leur nettoyage dans de l'eau de lessive, les laisser s'égoutter puis souffler les pièces à l'air comprimé.



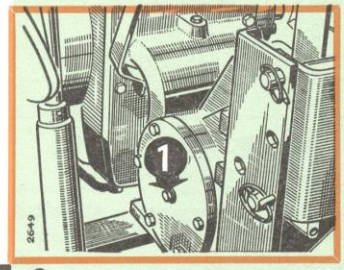
13 **COURROIE DE VENTILATEUR ET DE DYNAMO** Vérifier la tension.
1 — écrou de tension.
2 — bride de fixation.



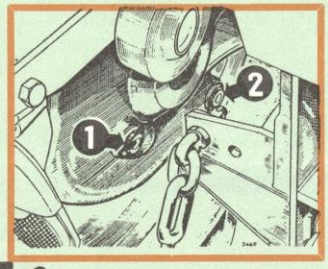
14 **CARTER INTERMÉDIAIRE** Desserrer le bouchon 1 et contrôler le niveau de l'huile.



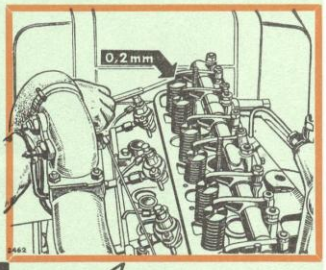
15 **BOITE DE VITESSES** : Desserrer le bouchon 2 et contrôler le niveau de l'huile.



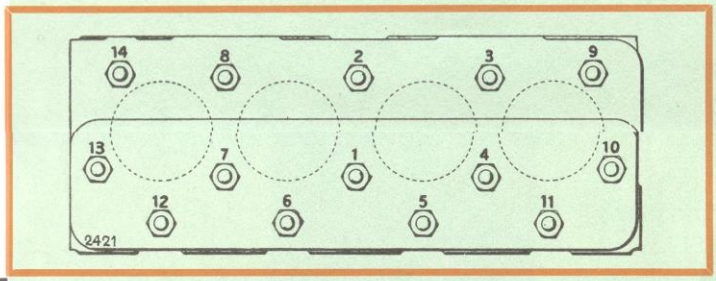
16 **PRISE DE FORCE ET POULIE** - Desserrer le bouchon (1) et contrôler le niveau de l'huile.



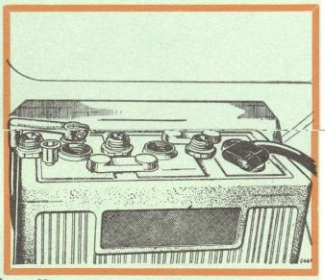
17 **RÉDUCTEURS DE ROUES** Desserrer le bouchon 1 et contrôler le niveau de l'huile.



18 Contrôler toujours à FROID, le jeu entre soupapes et culbuteurs 0,2 mm (admission et échappement).



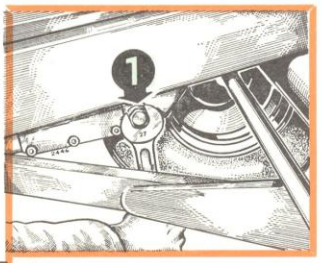
18 **CULASSE ET CULBUTEURS** — Après la période de rodage, vérifier, le moteur étant FROID le serrage de la culasse (22 à 23 m. kg).



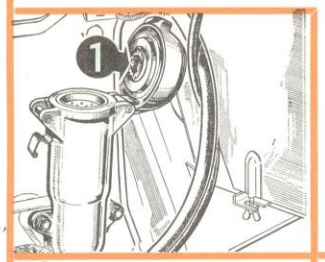
19 **BATTERIES** - Parfaire le niveau du liquide avec de l'eau distillée (5 mm au-dessus des plaques).

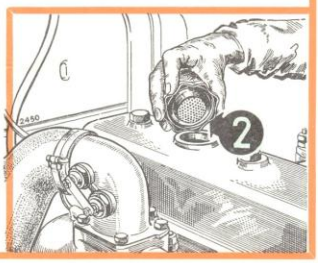
Plan d'entretien SOMECA SOM511 -- http://tracteurs-someca.fr/ -- COPIE INTERDITE

Toutes les 150 HEURES DE TRAVAIL



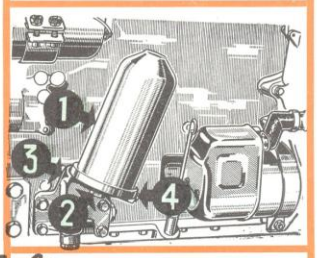
20 **CARTER MOTEUR** - Vidanger l'huile par le bouchon 1 (moteur chaud), puis procéder au remplissage par l'orifice 2.





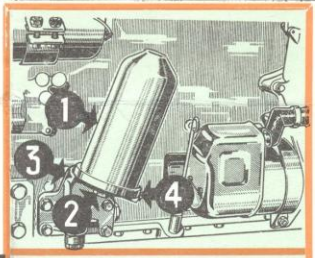
21 **RENIFLARDS MOTEUR** - Nettoyer au pétrole le reniflard (1) incorporé au bouchon du tube de remplissage, ainsi que le reniflard (2) situé à la partie supérieure du cache-culbuteurs

22 **CRÉPINE D'ASPIRATION** Après démontage de la porte de visite, nettoyer la crépine (1) avec un pinceau imbibé d'essence ou de pétrole.

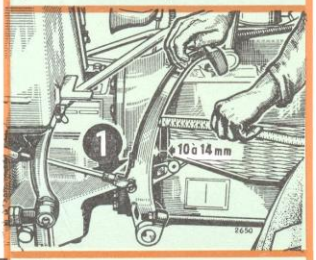


23 **FILTRE RÉGÉNÉRATEUR** Extraire la cartouche filtrante, après avoir vidangé l'ensemble par le bouchon 4 et démonté la cloche 1 par l'intermédiaire de la vis 2. Laisser égoutter la cartouche, nettoyer avec un chiffon non pelucheux imbibé d'essence, l'intérieur de la cloche, puis remonter l'ensemble.

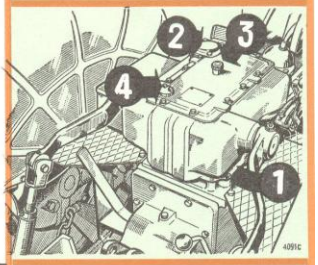
Toutes les 500 HEURES



24 **FILTRE RÉGÉNÉRATEUR** - Extraire la cartouche filtrante après avoir vidangé l'ensemble par le bouchon 4 et démonté la cloche 1 par l'intermédiaire de la vis 2 nettoyer avec un chiffon non pelucheux, imbibé d'essence, l'intérieur de la cloche, mettre en place une cartouche NEUVE, puis remonter l'ensemble

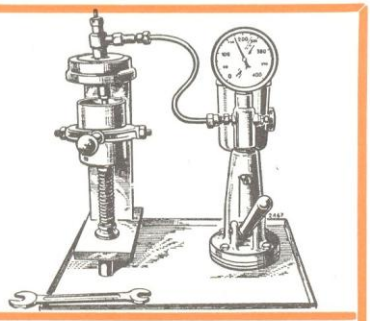


25 **EMBRAYAGE** Vérifier la garde (chape 1).

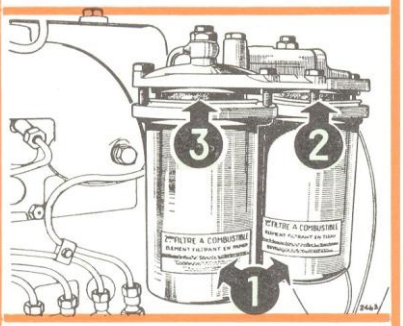


26 **RELEVAGE HYDRAULIQUE** 1 Bouchon de vidange - 2 Couvercle d'accès au filtre - 3 Reniflard - 4 Jauge. Vidanger le bloc lorsque l'huile est chaude. Pour une utilisation en service continu du relevage, vidanger toutes les 200 heures.

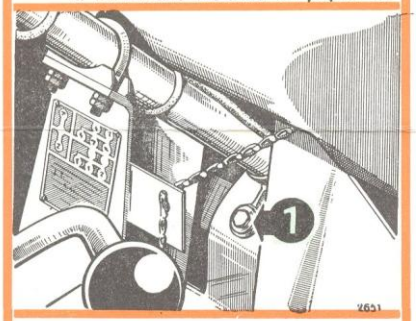
Toutes les 800 HEURES



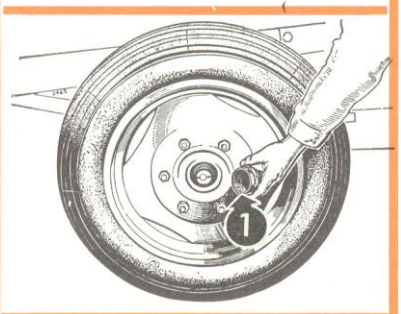
27 **TARAGE DES INJECTEURS** - Vérifier leur fonctionnement et leur étalonnage (175 ± 5 kg/cm²).



28 **FILTRE A COMBUSTIBLE** - Démonter les cuves 1, extraire les cartouches 2 et 3 et nettoyer les cuves 1 à l'essence ou au pétrole. Démonter l'armature de la cartouche 2, nettoyer les deux éléments au gas-oil. Ne pas nettoyer la cartouche filtrante en papier 3.



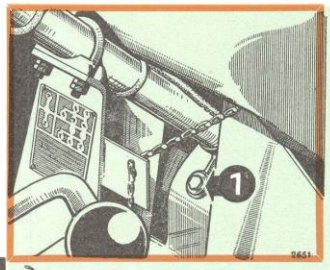
29 **BOITIER DE DIRECTION** - Desserrer le bouchon 1 et contrôler le niveau de l'huile.



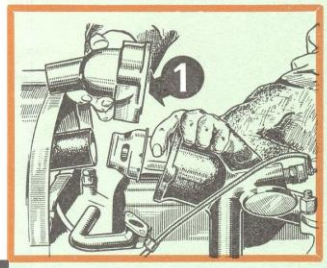
30 **MOYEUX DE ROUES AV.** Remplir de graisse SHELL Retinax A les écrous borgnes 1, des moyeux de roues avant.

Plan d'entretien SOMECA SOM511 -- http://tracteurs-someca.fr/ -- COPIE INTERDITE

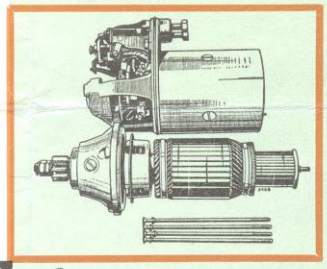
Toutes les
1.600 HEURES DE TRAVAIL



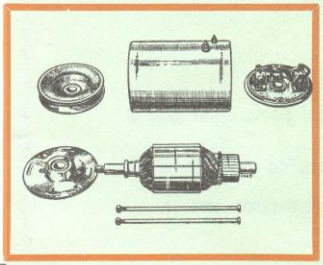
31 **BOITIER DE DIRECTION** - Vidanger au moyen d'une seringue par le bouchon 1. Effectuer le remplissage par le même bouchon.



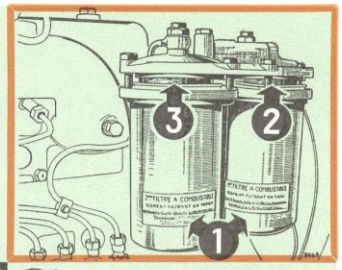
32 **THERMOSTAT** Contrôler son comportement thermique et vérifier si le trou de sécurité n'est pas obstrué. Examiner attentivement l'état du joint torique contenu dans le boîtier 1.



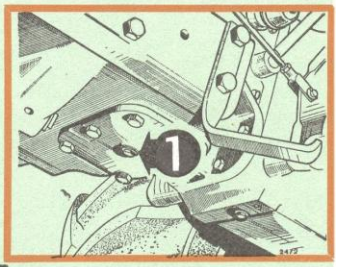
33 **DÉMARREUR** - Procéder au nettoyage général, puis vérifier les balais et le collecteur.



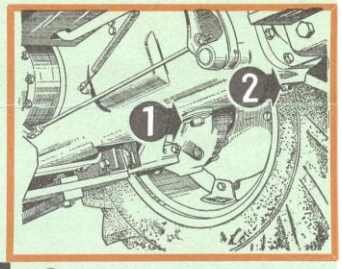
34 **DYNAMO** - Procéder au nettoyage général, puis vérifier les balais et graisser légèrement les paliers de l'induit.



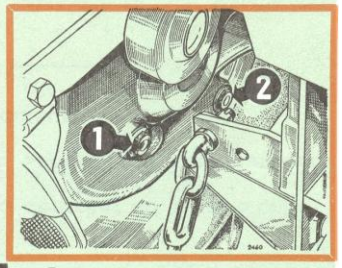
35 **FILTRE A COMBUSTIBLE** - Démonter les cuves 1, extraire les cartouches 2 et 3 et nettoyer les cuves 1 à l'essence ou au pétrole. Remettre en place des cartouches NEUVES, puis remonter l'ensemble.



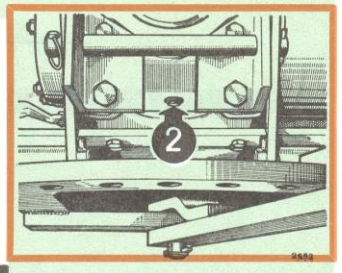
36 **CARTER INTERMÉDIAIRE** - Vidanger par le bouchon 1 Effectuer le remplissage par le bouchon 1 FIG. 14



37 **BOITE DE VITESSES** - Vidanger par les bouchons 1 et 2. Effectuer le remplissage par le bouchon 2 FIG. 15.



38 **RÉDUCTEURS DE ROUES** Vidanger par le bouchon 2 Effectuer le remplissage par le bouchon 1.



39 **BLOC POULIE PRISE DE FORCE** Vidanger par le bouchon 2. Effectuer le remplissage par le bouchon 1 de la fig. 16.

SHELL

Plan d'entretien SOMECA SOM511 -- http://tracteurs-someca.fr/ -- COPIE INTERDITE

APPROVISIONNEMENTS

ORGANES A RAVITAILLER	QUANTITÉ	RAVITAILLEMENT
Réservoir à combustible	56 l	Fuel domestique.
Circuit de refroidissement	21 l	Eau de pluie
Carter moteur (avec filtres et tuyauteries)	11 l	Huile SHELL Rotella T20/20W (SAE 20) au-dessous de 0° C Huile SHELL Rotella T30 (SAE 30) de 0 à 35° C Huile SHELL Rotella T50 (SAE 50) au-dessus de 35° C ou en toutes saisons SHELL Rotella T Multigrade 20 W/40
Pompe à injection et régulateur (niveau commun)	0,425l	SHELL Talpa 30
Filtre à air	1,1 l	Même huile que celle du moteur
Dynamo	quelques gouttes	Même huile que celle du moteur
Pompe à eau	quelques cm³	Graisse SHELL Retinax A
Boîte de vitesses	22,5 l	Huile SHELL Dentax 90
Carter intermédiaire	5,5 l	Huile SHELL Dentax 90
IMPERATIF : *La première vidange de l'huile des carters: intermédiaire, boite de vitesses - réducteurs latéraux doit être réalisée après 40 heures de travail.*		
Carter de réducteurs latéraux	2,4 l	Huile SHELL Dentax 140
Carter poulie-prise de force	4 l	Huile SHELL Dentax 90
Boîtier de direction	0,55 l	Huile SHELL Dentax 140
Moyeux de roues avant	0,3 kg	Graisse SHELL Retinax A
Graissage général et butée d'embrayage	0,65 kg	Graisse SHELL Retinax A
Bloc de relevage	14 l	Huile SHELL X 100 10 W/30

Plan d'entretien SOMECA SOM511 -- http://tracteurs-someca.fr/ -- COPIE INTERDITE

PRÉCAUTIONS A PRENDRE
POUR UNE LONGUE INACTIVITÉ DU TRACTEUR

Si le tracteur doit rester inutilisé pendant une longue période (plus d'un mois), il conviendra :

- De procéder à son nettoyage général.
- De le garer dans un endroit ni poussiéreux ni humide.
- De vidanger l'eau du radiateur et du bloc moteur, si possible le moteur étant chaud.
- De nettoyer les filtres à air, à combustible et à huile.
- D'introduire dans les cylindres, un peu d'huile moteur et procéder au virage de celui-ci au moyen de la manivelle, (quelques tours suffisent) ; cette opération a pour but de recouvrir les parois des cylindres d'une couche d'huile protectrice.
- Déposer les batteries et les mettre dans un endroit où il n'y a pas de danger de gel et procéder à leur recharge tous les mois, afin d'éviter le sulfatage des bornes et la déformation des plaques.
- Mettre le tracteur sur cales de façon à protéger les pneumatiques de l'humidité du sol. Contrôler de temps en temps la pression de gonflement en la maintenant à environ 1 kg/cm² (1 bar) pour toutes les roues.
- Enduire de vaseline neutre ou de graisse anti-rouille toutes les parties métalliques non protégées par la peinture.
- Recouvrir le tracteur d'une bâche.

Plan d'entretien SOMECA SOM511 -- http://tracteurs-someca.fr/ -- COPIE INTERDITE

REMARQUES IMPORTANTES

LES OPÉRATIONS	
18-25-27 et 33-34 doivent être effectuées par votre agent.	
4-5-6-7-8 et 30 nécessitent.....	SHELL Rétinax A
1-2-11 et 20	SHELL Rotella T ou Multigrade
14-15-16-36-37 et 39.....	SHELL Dentax 90
17-31 et 38	SHELL Dentax 140
7 et 26	SHELL X 100 10 W/30
9	SHELL Talpa 30

HUILE MOTEUR, — Pour le moteur n'utiliser que de l'huile détergente, entrant dans la série « Supplément 1 » (voir tableau de ravitaillement, ci-contre).

COMBUSTIBLE. — Éviter d'introduire dans le réservoir du combustible non décanté. Pour transvaser le combustible de la cuve de décantation, dans le réservoir du tracteur, employer une pompe filtrante. Ne jamais nettoyer la cartouche en papier rep. 3 FIG. 28 incorporée au deuxième élément du filtre à combustible.

ATTENTION. — Ne pas intervertir le bouchon d'obturation du réservoir avec celui du radiateur.

FILTRE A AIR. — Le niveau de l'huile dans la cuve inférieure doit être contrôlé lorsque le moteur est stoppé et au moins un quart d'heure après son arrêt.

Nettoyer la cuve et changer l'huile lorsqu'un dépôt d'environ 1 cm s'est formé dans le fond.

En fonction de la teneur en poussière, de l'atmosphère, il est nécessaire de nettoyer les organes intérieurs du filtre plus ou moins fréquemment.

— Air peu poussiéreux..... 40 heures
— Air poussiéreux..... 20 heures
— Air très poussiéreux ..... 8 heures

RADIATEUR. — Pour le remplissage, employer de l'eau de pluie, on évite ainsi l'entartrage du circuit. Lorsque la température ambiante avoisine 0° C, employer une solution Antigel.

BATTERIES. — Toutes les 80 heures en hiver et toutes les 40 heures en été, il y a lieu de vérifier le niveau de l'électrolyte dans les bacs et de le rétablir si nécessaire, en ajoutant de l'eau distillée dans chaque élément.

Pour rétablir le niveau, c'est de l'eau distillée qui doit être utilisée et jamais de l'acide.

Enduire les bornes de vaseline pure, à l'exclusion de toute autre graisse.

PNEUMATIQUES. — De temps à autre, vérifier la pression de gonflement des pneumatiques :

AVANT : 6.00-19 : 2kg/ cm² (2 bars).	ARRIÈRE (sur sol dur : route)	14—28 : 1,600 kg/cm² (1,6 bar) 11—36 : 1,600 kg/cm² (1,6 bar)	ARRIÈRE (Sur sol mou)	14—28 : 0,850 kg/cm² (0,850 bar). 11—36 : 0,850 kg/cm² (0,850 bar).

Plan d'entretien SOMECA SOM511 -- http://tracteurs-someca.fr/ -- COPIE INTERDITE